

Volkswagen 1/1300 1968

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm ..	2600/9,5 SAE
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4600/50 SAE
Kompressionstryck kp/cm ² ..	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal	
höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam	
mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	
mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe	
mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	
mm	55,0
Vevlagertappar axialspel	
mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe	
mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-1
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VAXELLADA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------------	---------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137010
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330089
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Vacuumförst.° mm Hg ..	5/ 20—30
Vacuumförst.° mm Hg ..	8/ 30—44
Vacuumförst.° mm Hg ..	14/ 60—80
Vacuumförst.° mm Hg ..	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD ..	7,5°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114006
-----------	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,6
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302068
Kapacitet watt-ampere ..	280/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm	
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm	

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	4,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30,0
Tändstift	4
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4070/1540/1500
Spårvidd fram/bak	1316/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	Tj 880
Däckdimensioner	5,60 × 15

Volkswagen 1/1500 1968

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kpm	2600/10,8 SAE
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4200/53 SAE
Kompressionsstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal	
höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VAXELLADA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137010
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330089
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Vacuumförst.° mm Hg	5/ 20—30
Vacuumförst.° mm Hg	8/ 30—44
Vacuumförst.° mm Hg	14/ 60—80
Vacuumförst.° mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114006
-----	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302068
Kapacitet watt-ampere	280/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm	
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm	

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulbultar	30,0
Tändstift	3,0—4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	Tj 890
Däckdimensioner	5,60 × 15

Volkswagen 1/1500 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kpm	2000/10,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel °	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLADA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 137 029
Avbrytarspetsar	1 237 013 057
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1 237 330 119
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst. °/mm Hg	Börjar/4—16
Vacuumförst. °/mm Hg	5/20—32
Vacuumförst. °/mm Hg	10/40—56
Vacuumförst. °/mm Hg	Slutar 65

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 006
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T 1/0,7
------------------	---------------

Generator

Typ	0 101 302 085
Kapacitet watt-ampere	360/30
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp	

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	900
Däckdimensioner	560 × 15
Största dragvikt kp	

Volkswagen 1/1500 1970

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kp/m ..	2000/10,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel° .....	.....

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ² .....	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18°40'±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel	2,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231137010
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330089
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/° .....	.....
Centrifugalförst. v.min/° .....	.....
Centrifugalförst. v.min/° .....	.....
Centrifugalförst. v.min/° .....	.....
Vacuumförst.°/mm Hg .....	.....
Vacuumförst.°/mm Hg .....	.....
Vacuumförst.°/mm Hg .....	.....
Vacuumförst.°/mm Hg .....	.....

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac. ..	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302085
Kapacitet watt-ampere	360/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp. .....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp. ....	.....

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt ..	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt ..	220±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	900
Däckdimensioner	560×15
Största dragvikt kp	800

Volkswagen 1/1500 Automatic 1968

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kpm ..	2600/10,8 SAE
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4200/53 SAE
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06	
Kompressionsringar antal	höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45	
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0	
Ringgap mm	0,25—0,40	

Veaxel

Ramlagertappar std.diam	mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe	mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	mm	55,0
Vevlagertappar axialspel	mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe	mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10	
Avgas mm	Kall 0,10	
Spel spindel-styrning	insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anligningsvinkel° .....	.....

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850

KOPPLING

Typ	Aut. enkel torr, m. hyd. momentomv.
Pedalspel mm .....	.....

VAXELLADA

Typ	3-växlad
Synkronisering	1—3

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul ...	18° 40' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel .....	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137010
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g ...	500—620
Kondensator	1237330089
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Vacuumförst.° mm Hg ..	5/ 20—30
Vacuumförst.° mm Hg ..	8/ 30—44
Vacuumförst.° mm Hg ..	14/ 60—80
Vacuumförst.° mm Hg ..	.....

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114006
-----------	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302068
Kapacitet watt-ampere ..	280/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm .....	.....
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm .....	.....

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulsbultar	30,0
Tändstift	3,0—4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4070/1540/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	Tj 920
Däckdimensioner	5,60 × 14

Volkswagen 1/1500 Automatic 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kpm	2000/10,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/44 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel °	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr, automat
Pedalspel mm	

VÄXELLÅDA

Typ	3-växlad
Synkronisering	1—3

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 115 078
Avbrytarspetsar	1 237 013 044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1 237 330 117
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	425—625/börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1200/10
Centrifugalförst. v.min/°	1850/slutar
Vacuumförst. °/mm Hg	Börjar/30—110
Vacuumförst. °/mm Hg	2/100—180
Vacuumförst. °/mm Hg	4/120—210
Vacuumförst. °/mm Hg	Slutar/230

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 006
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T 1/0,7
------------------	---------------

Generator

Typ	0 101 302 085
Kapacitet watt-ampere	360/30
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 101 212 005
Tomgångsprov v.min	7100 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	45 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1250 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats	2 st. 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER**MM**

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	920
Däckdimensioner	560 × 15
Största dragvikt kp	

Volkswagen 1300 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm ..	2000/8,9 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-1
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ² .....	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VAXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------------	---------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20°
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	2—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18°40'

VOLYMER I LITER

Motor+filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel .....	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 137 029
Avbrytarspetsar	1 237 013 057
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1 237 330 119
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	.....
Centrifugalförst. v.min/°	.....
Centrifugalförst. v.min/°	.....
Centrifugalförst. v.min/°	.....
Vacuumförst.°/mm Hg ..	Börjar/4—16
Vacuumförst.°/mm Hg ..	5/20—32
Vacuumförst.°/mm Hg ..	10/40—56
Vacuumförst.°/mm Hg ..	Slutar 65

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD ..	7,5°
Inställningsmärkets plac. .	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 006
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T 1/0,7
------------------	---------------

Generator

Typ	0 101 302 085
Kapacitet watt-ampere ..	360/30
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp. .....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	.....

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	4,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulsbultar	30,0
Tändstift	4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	900
Däckdimensioner	560×15
Största dragvikt kp .....	.....

Volkswagen 1300 1970

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	2000/8,9 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Veaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevelagertappar std.diam mm	55,0
Vevelagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevelagertappar radialspelet mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
avgas/insug mm	Verkt. VW 689/1, 0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	400 cm ³ /min vid 3400 v/min

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,20
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------	---------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	30'±15' ej tryckta
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V -1°20'±30', h -2°10'±30'

VOLYMER I LITER

Motor+filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231167050
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst./mm Hg	1/120—180
Vacuumförst./mm Hg	2/140—200
Vacuumförst./mm Hg	3/150—220
Vacuumförst./mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145 T1/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0101302086
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211997
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	Vevhush. 3,5
Vevelager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4080/1540/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5400
Tjänstevikt Kp	890
Däckdimensioner	5,60×15
Största dragvikt kp	800

Volkswagen 1300 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	3000/8,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4100/44 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning	
avgas/insug mm	Verkt. VW 689/1, 0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	400 cm ³ /min vid 3400 v/min

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,20
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------	---------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	30°±15' ej tryckta
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V -1°20'±30', h -2°10'±30'

VOLYMER I LITER

Motor+filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231167050
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145 T1/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0101302086
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	Vevhush. 3,5
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMANNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	910
Däckdimensioner	5,60×15
Största dragvikt kp	800

Volkswagen 1300 Automatic 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	2000/8,9 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 3000/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starktans

Typ	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr, Automats.
Pedalspel mm	

VÄXELLADA

Typ	3-växlad
Synkronisering	1—3

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20' Max diff. v/h 30'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18°40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	6, vid byte 3—4
Bakväxel	1

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 115 073
Avbrytarspetsar	1 237 013 044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1 237 330 117
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	500—625/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	675—800/5
Centrifugalförst. v.min/°	775—1500/8
Centrifugalförst. v.min/°	2000/slutar
Vacuumförst.°/mm Hg	.. Börjar/40—120
Vacuumförst.°/mm Hg	.. 2/100—180
Vacuumförst.°/mm Hg	.. 3/120—220
Vacuumförst.°/mm Hg	.. Slutar/230

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 006
-----	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0 101 302 085
Kapacitet watt-ampere	.. 360/30
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bels ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min	7100±600
Tomgångsprov ampere/volt	45±10/11,5
Belastningsprov v.min	1250±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2 st. 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER
MM**

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	920
Däckdimensioner	560×15
Största dragvikt kp	650

Volkswagen 1302 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	3000/8,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4100/44 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
avgas/insug mm	Verktyg VW 689/1 0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	400 cm ³ /min vid 3400 v/min

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,20
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	30°±15' ej tryckta
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V -1°20'±30', h -2°10'±30'

VOLYMER I LITER

Motor+filter	2,5
Bränsletank	42
Kylare	
Växellåda	}3
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231167050
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145 T1/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0101302086
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	Vevhush. 3,5
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4080/1590/1500
Spårvidd fram/bak	1380/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	4800
Tjänstevikt Kp	950
Däckdimensioner	5,60×15
Största dragvikt kp	800

VW 1302 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	3000/8,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4100/44 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	6,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	1-3/0,03-0,10, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbart, svarvas max 2 mm
-----	------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletyck kp/cm ²	0,25, 400 cm ² /min vid 3400 v/min

Förgasare

Typ	Solex 31 PICT-3
Huvudmunstycke Gg	130
Tomgångmunstycke g	52,5
Emulsionsmunstycke Ga	110
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	25,5
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftskyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,20
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1° + 20'—40'
Caster v/h	2° ± 35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	Ej tryckta 2,4—4,8 = 30' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. -30' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	45
Kylare	
Växellåda	} 3,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231170034
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330251
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1800/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302111 alt. 117
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	Vevhush. M8 2,0, M10—12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4080/1585/1500
Spårvidd fram/bak	1379/1350
Hjulbas	2420
Vändradie	4800
Tjänstevikt Kp	950
Däckdimensioner	5,60 × 15
Största dragvikt kp	800

VW 1302 S 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1593
Vridmoment v.min/kpm ..	2800/10,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/50 DIN
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----------	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ .....	.....
Huvudmunstycke Gg .....	.....
Tomgångmunstycke g .....	.....
Emulsionsmunstycke Ga .....	.....
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K .....	.....
Flottör P g .....	.....
Acc.munstycke Gp .....	.....
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil .....	.....
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm ..	950
Kylartryck g/cm ² .....	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling .....	.....

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----------	------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	2—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18°40'±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel .....	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231167050
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg ..	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg ..	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg ..	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac..	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145 T1/0,7
------------------	-------------

Generator

Typ	0101302086
Kapacitet watt-ampere ..	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp. .....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	.....

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER**MM**

Största längd/bredd/höjd	4080/1590/1500
Spårvidd fram/bak	1380/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	4800
Tjänstevikt Kp	950
Däckdimensioner	5,60×15
Största dragvikt kp	800

VW 1302 S 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285-1584
Vridmoment v.min/kpm	2800/10,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/50 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1-3/0,03-0,10, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbart, svarvas max 2 mm
-----	------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,25

Förgasare

Typ	Solex 34 PICT-3
Huvudmunstycke Gg	130
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	60
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	26
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftskyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1° + 20'—40'
Caster v/h	2° ± 35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	Ej tryckta 2,4—4,8 = 30' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. -30' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	45
Kylare	
Växellåda	} 3,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231170034
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330251
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302111 alt. 117
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	220 ± 15/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10, M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	35
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4080/1585/1500
Spårvidd fram/bak	1379/1350
Hjulbas	2420
Vändradie	4800
Tjänstevikt Kp	950
Däckdimensioner	5,60 × 15
Största dragvikt kp	800