



Reparationshandbok 1969

Denna reparationshandbok — uppdelad i aggregatband — behandlar alla VW-typer, modeller och utföranden från och med augusti 1967.

Växellåda Bakaxel

Del 3

Huvudgruppsöversikt:

H 6 — Bakaxelrör med drivaxlar samt dubbelledade drivaxlar

H 7 — Hjulupphängningar

H 8 — Växelmanövreringar

Reparationshandboken är endast avsedd för internt bruk inom VW-organisationen.
Utlämnande till tredje person är inte tillåtet.

© 1971 Volkswagenwerk Aktiengesellschaft, Wolfsburg

Alla rättigheter förbehålles. Printed in Germany

539.034.37

Inledning

Varje band ur 1969 års utgåva av Volkswagen reparationshandbok bör finnas på montörens arbetsplats. Det gäller också för servicemeddelandena som numera utgör en fast del av reparationshandboken. Reparationshandbokens praktiska värde består däri att all information inom ett visst område alltid är översiktligt inordnad och snabbt och lätt går att hitta samt att ändringarnas tekniska sammanhang bibehålls.

Innehåll

Volkswagen reparationshandbok, 1969 års utgåva är indelad i konstruktionsgrupper och består av flera aggregatband. Den behandlar alla VW-typer, modeller och utföranden **från och med augusti 1967** och omfattar följande band:

	Märkbokstav
Motor / koppling	M
Bränslesystem / bränsle och smörjmedel	K
Framaxel och styrning	V
Växellåda och bakaxel	H
Bromsar, hjul, däck / hydraulisk kopplingsmanövrering	B
Kaross	A
Elektriskt system	E
Värmesystem	F

Kännetecken

Titeln för varje band finns på en etikett som skjuts in i fönstret på ryggen hos respektive band. Om innehållet i ett band genom utgivning av **kompletteringslägg** växer så att det inte längre får plats i en pärm, gör man en uppdelning i flera pärmar, som därvid betecknas del 1, del 2 osv.

Indelning

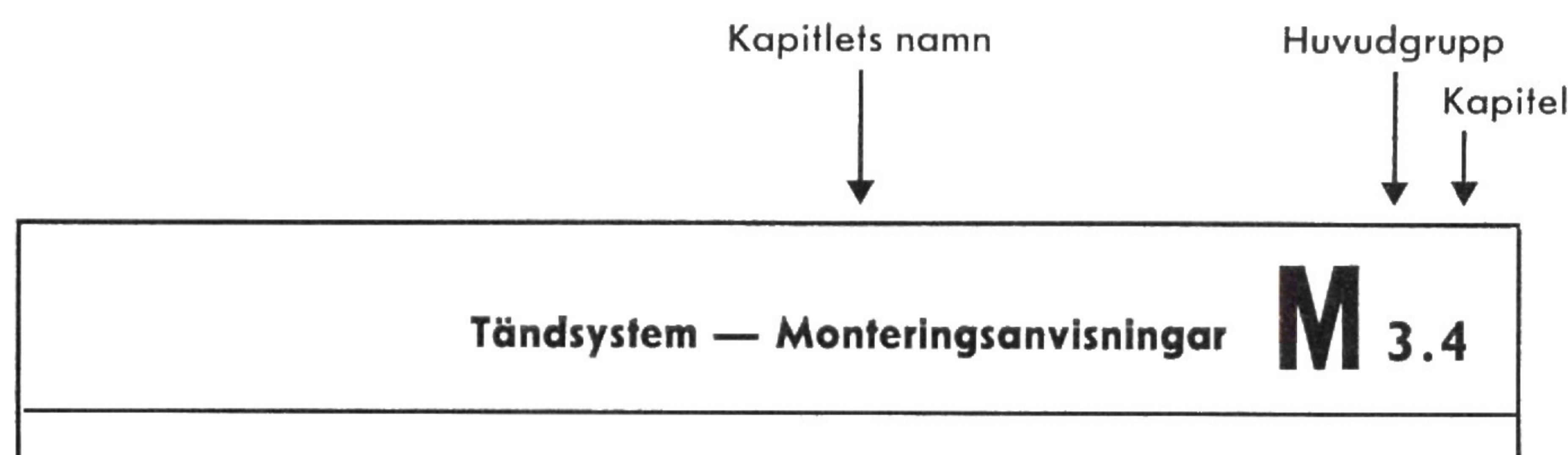
Konstruktionsgrupperna inom varje band är uppdelade i huvudgrupper, kapitel och avsnitt samt innehåller en mycket detaljerad innehållsförteckning. Härigenom är det möjligt att snabbt och lätt hitta olika reparationsanvisningar. De i varje band behandlade huvudgrupperna finns i en översikt på titelbladet.

Huvudgrupperna betecknas med märkbokstaven för respektive konstruktionsgrupp och ett löpande nummer. (Exempel: M 1, M 2, M 3 osv.)

Kapitlen inom huvudgruppen betecknas med ett nummer, som står bakom huvudgruppens nummer och är skilt från detta av en punkt. (Exempel: M 3.1, M 3.2 osv.)

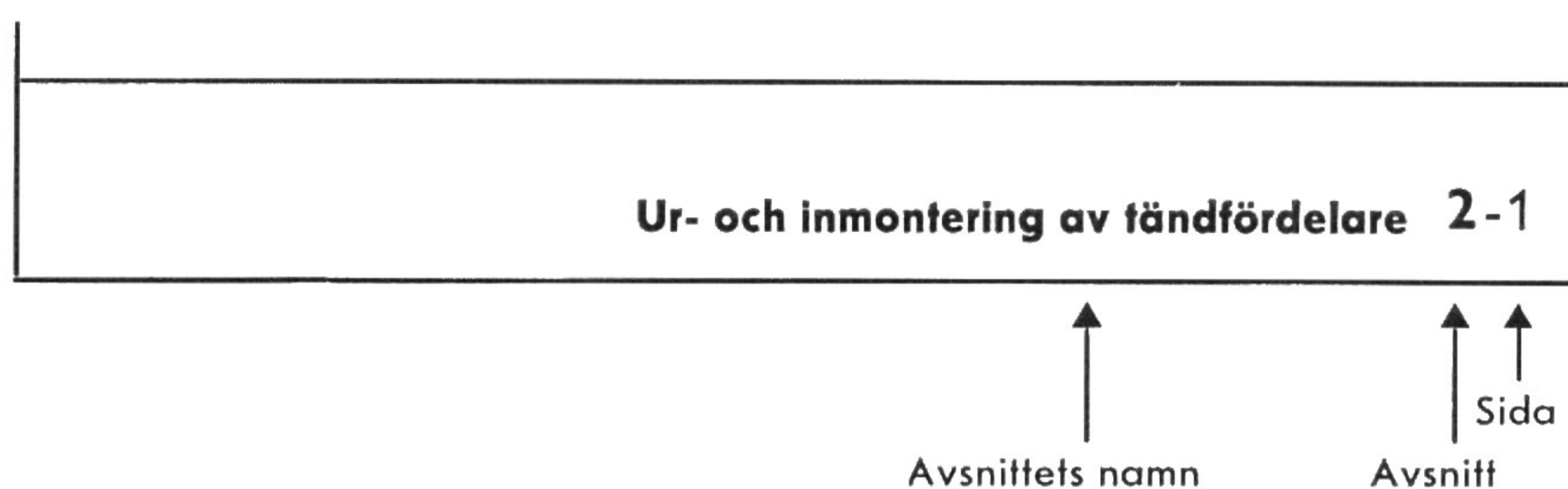
Huvudgrupp- och kapitelnummer är placerade bredvid kapitlets namn upptill på varje sida.

Exempel



Avsnitten, i vilka kapitlen är uppdelade, har löpande numrering. Efter avsnittets nummer följer sidonumret. (Exempel: 1-1, 1-2, 2-1 osv.)

Avsnittsnummer och löpande sidnummer återfinns bredvid avsnittets namn nedtill på sidan:



Serviceomeddelanden

Huvudgrupp 0 (noll) är i varje aggregatband bestämd som förteckning över de serviceomeddelanden som hör till aggregatet. Serviceomeddelandena har konstruktionsgruppens märkbokstav och löpande sidnumrering. I marginalen finns hänvisningar till de avsnitt i reparationshandboken där meddelandet hör hemma.

Numren på alla giltiga serviceomeddelanden kommer vidare att med vissa mellanrum tryckas till i innehållsförteckningen efter den avsnittsdel där de hör hemma. Därigenom visar innehållsförteckningen till vilka avsnitt det hör serviceomeddelanden och vilka meddelanden det är.

Översikt över serviceomeddelanden samt insatsdata

Serviceomeddelandet nr. 0 innehåller en översikt över befintliga meddelanden och alla insatsdata. Detta översiktsmeddelande ändras löpande och ges ut allt efter behov för varje aggregatband. Om serviceomeddelanden genom utgivande av kompletteringstillägg arbetas in i reparationshandboken eller med tiden blir ogiltiga är detta markerat i marginalen på meddelande 0. Inarbetade eller ogiltiga serviceomeddelanden skall avlägsnas ur huvudgrupp 0.

Kompletteringstillägg

Dessa tillägg behandlar huvudsakligen tekniska nyheter i samband med byte av årsmodell samt större seriemässiga förändringar. Tilläggen omfattar därvid även de med dessa ändringar sammanhängande reparationsanvisningarna. Varje tillägg är märkt med trycknummer och utgivningsdatum. Noggrann insortering av tilläggen är en förutsättning för att reparationshandboken alltid skall vara aktuell.

Del 1 omfattar:

Se servicemeddelande:

H0 – Servicemeddelanden

H 1 – Beskrivning, underhåll och tekniska data

H 2 – Ur- och inmontering av växellådor

H 3 – Manuella växellådor

Del 2 omfattar:

H 4 – Automatiska växellådor

H 5 – Bakaxelväxlar/Slutväxlar

Del 3

H 6 Bakaxelrör med drivaxlar samt dubbelledade drivaxlar

6.1 Bakaxelrör och drivaxlar

- 1 – 1 Ur- och inmontering av bakhjulslagring – Typ 1 + 3 – Verktyg
- 1 – 2 Ur- och inmontering av bakhjulslagring – Typ 1 + 3
- 2 – 1 Isärtagning och hopsättning av hjulväxel – Modell 181 – Verktyg
- 2 – 2 Isärtagning och hopsättning av hjulväxel – Modell 181
- 3 – 1 Ur- och inmontering av bakaxelrör och drivaxel – Typ 1 + 3 – Verktyg
- 3 – 2 Ur- och inmontering av bakaxelrör och drivaxel – Typ 1 + 3

6.2 Dubbelledade drivaxlar – Typ 2 och 4

- 1 – 1 Ur- och inmontering av drivknutar – Verktyg
- 1 – 2 Ur- och inmontering av drivknutar – Drivaxel för Typ 2
- 1 – 3 Ur- och inmontering av drivknutar – Drivaxel för Typ 4 (stora knutar)

6.3 Dubbelledade drivaxlar – Typ 1, 3 och 4

- 1 – 1 Ur- och inmontering av drivknut – Verktyg
- 1 – 2 Ur- och inmontering av drivknut – Översiktstabell
- 1 – 3 Ur- och inmontering av drivknut – Drivaxel komplett – Typ 1 + 3
- 1 – 4 Ur- och inmontering av drivknut – Drivaxel komplett – Typ 4
- 2 – 1 Isärtagning och hopsättning av drivknut

6.4 Dubbelledade drivaxlar – Modell 481

- Ur- och inmontering av drivaxel, se V 5.3/11-1
- 2 – 1 Isärtagning och hopsättning av komplett drivaxel – Verktyg
- 2 – 2 Isärtagning och hopsättning av komplett drivaxel
- 2 – 3 Ur- och inmontering av inre drivknut (se H 6.3/2-1), Typ 1, 3 och 4
- 2 – 7 Ur- och inmontering av yttre drivknut
- 2 – 9 Isärtagning och hopsättning av yttre drivknut

H 7 Hjulupphängningar

Se servicemeddelande:

7.1 Hjulupphängning – Typ 1 och 3 / Pendelaxel

1 – 1	Ur- och inmontering av fjäderstav med -arm – Verktyg	_____
1 – 2	Ur- och inmontering av fjäderstav med -arm	_____
1 – 6	Ur- och inmontering av fjäderstav med -arm – Inställning av fjäderstav	_____
1 – 7	Ur- och inmontering av fjäderstav med -arm – Tabell över inställningsvärden se servicemeddelanden	_____
2 – 1	Ur- och inmontering av utjämningsfjäder – Typ 1 och 3 – Verktyg	_____
2 – 2	Ur- och inmontering av utjämningsfjäder – Typ 1 och 181	_____
2 – 7	Ur- och inmontering av utjämningsfjäder – Typ 3	_____

7.2 Hjulupphängning / Typ 1 + 3 / Snedlänkbakaxel

1 – 1	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Verktyg	_____
1 – 2	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm	_____
1 – 6	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Inställning av fjäder	_____
1 – 7	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Inställning av bakaxel	_____
2 – 1	Isärtagning och hopsättning av snedlänk – Verktyg	_____
2 – 2	Isärtagning och hopsättning av snedlänk	_____
3 – 1	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Verktyg modell 181	_____
3 – 2	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Modell 181	_____
3 – 9	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Inställning av fjäderstav modell 181	_____
3 – 10	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Inställning av bakaxeln modell 181	_____
4 – 1	Isärtagning och hopsättning av snedlänk – Verktyg modell 181	_____
4 – 2	Isärtagning och hopsättning av snedlänk – Modell 181	_____

7.3 Hjulupphängning – Typ 2

1 – 1	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Verktyg	_____
1 – 2	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm	_____
1 – 6	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Inställning av fjäderstav	_____
1 – 7	Ur- och inmontering av snedlänk med fjäderarm – Inställning av bakaxeln	_____
2 – 1	Isärtagning och hopsättning av hjullagring – Verktyg	_____
2 – 2	Isärtagning och hopsättning av hjullagring – T.o.m. juli 1970	_____
2 – 3	Isärtagning och hopsättning av hjullagring – Fr.o.m. augusti 1970	_____

7.4 Hjulupphängning – Typ 4

1 – 1	Ur- och inmontering av snedlänk och bakaxelbalk – Verktyg	_____
1 – 2	Ur- och inmontering av snedlänk och bakaxelbalk	_____
2 – 1	Ur- och inmontering av kränghämmare	_____
3 – 1	Isärtagning och hopsättning av snedlänk – Verktyg	_____
3 – 2	Isärtagning och hopsättning av snedlänk	_____
4 – 1	Inställning av bakaxel – Verktyg	_____
4 – 1	Inställning av bakaxel – Allmänna anvisningar	_____
4 – 4	Inställning av bakaxel – Inställningsöversikt	_____
4 – 5	Inställning av bakaxel – Tabell / inställningsarbeten	_____
4 – 7	Inställning av bakaxel – Inställningsanvisning / A-Begränsningsfläns	_____
4 – 8	Inställning av bakaxel – Inställningsanvisning / B-Snedlänk och spårvidd	_____
4 – 10	Inställning av bakaxel – Inställningsanvisning / C-Kontroll av toe-in	_____
4 – 10	Inställning av bakaxel – Inställningsanvisning / D-Kontrollera och ställ in camber	_____

7.5 Hjulupphängning – Typ 48

Se servicemeddelande

- 1 – 1 Ur- och inmontering av snedlänk, bakaxelbalk och kränghämmare
- 1 – 4 Ur- och inmontering av snedlänk
- 1 – 8 Byte av gummimetallager för snedlänk
- 1 – 9 Ur- och inmontering av bakaxelbalk och kränghämmare
- 2 – 1 Ur- och inmontering av skruvfjäder
- 2 – 6 Byte av gummimetallager för stötdämpare
- 3 – 1 Ur- och inmontering av bakhjulslagring
- 3 – 3 Ur- och inmontering av bromstrumma och hjulnav
- 3 – 5 Byte av bakhjulslager
- 4 – 1 Inställning av bakaxel

H 8 Växelmanövreringar

8.1 Växelmanövrering – Manuell växellåda Typ 1

- 1 – 1 Ur- och inmontering av växelmanövrering
- 1 – 4 Ur- och inmontering av växelmanövrering – Inställning av växelspak

8.2 Växelmanövrering – Manuell växellåda Typ 3

- 1 – 1 Ur- och inmontering av växelmanövrering
- 1 – 4 Ur- och inmontering av växelmanövrering – Inställning av växelspak

8.3 Växelmanövrering – Väljarautomatik

- 1 – 1 Isärtagning och hopsättning av väljarspak
- 1 – 4 Inställning av växelbock och anslagsplatta

8.4 Växelmanövrering – Typ 2

- 1 – 1 Ur- och inmontering av växelmanövrering – Manuell växellåda
- 1 – 4 Ur- och inmontering av växelmanövrering – Inställning av växelspak /
Manuell växellåda
- 1 – 5 Ur- och inmontering av växelmanövrering – Automatisk växellåda

8.5 Växelmanövrering – Automatisk växellåda – Typ 3 och 4

- 1 – 1 Ur- och inmontering av växelmanövrering
- 1 – 4 Ur- och inmontering av växelmanövrering – Inställning av växelspak

8.6 Växelmanövrering – Manuell växellåda – Typ 4

- 1 – 1 Ur- och inmontering av växelmanövrering
- 1 – 4 Ur- och inmontering av växelmanövrering – Inställning av växelspak

8.7 Växelmanövrering – Växellåda – Typ 48

- 1 – 1 Ur- och inmontering av växelmanövrering (t.o.m. april 1972)
- 1 – 3 Ur- och inmontering av växelmanövrering (fr.o.m. april 1972)
