

Cabriolet

Cabriolet

A

Karmann-Ghia-Coupé

A

Karmann-
Ghia-
Coupé



Karosseri — Karmann-Ghia-Coupe

Indhold:

60 - Beskrivelse af karosseriet

Montagearbejder

61 - Kofangere

62 - Klapper

63 - Døre og ruder

64 - Sæder

65 - Indvendigt udstyr

66 - Ventilation

67 - Varmeanlæg

68 - Udvendigt udstyr

70 - Særlige anvisninger

Værkstedsudrustning

71 - Værktøj og hjælpemidler



Beskrivelse af karosseriet

Karmann-Ghia-Coupe

Det 2-dørs stålkarosseri i aerodynamisk gunstig form, som er åbent foroven, er placeret på rammen, skruet sammen med rammeplatformen og tætnet med U-formede gummiprofilstrimler. Kraftige længdedragere, som er anbragt under dørene, danner sammen med rammetunnelen og rammeplatformen en bøjnings- og vridningsfri undervogn. Skærmene er svejst sammen med karosseriet.

Karosseriet er ved tværplader delt i forreste bagagerum, passagerum og motorrum bag i vognen. Udluftning af motorrummet sker gennem køleluftribber i bagklappen.

Karosseriet sammensættes af følgende dele:

- a - Forparti/udvendig karosseriplade, indvendige hjulkasser, forstærkningsplade, instrumentbræt og hængselkarme.
- b - Bageste bagagerum.
- c - Bageste sidedele med hjulkasser.
- d - Længdedragere.
- e - Tag.
- f - For- og bagplade.

Døre

De 1000 mm brede halvdøre uden ramme foroven er skruet på de forreste karosseristolper med indvendigt liggende, indstillelige hængsler. De lodret hvælvede dørruder ligger i lukket tilstand umiddelbart an mod gummipakningerne ved karosseriet. Gummipakningernes læbeprofiler sikrer en fuldstændig tætning af døren i dørudsnittet.

Dørene betjenes udefra ved hjælp af aflåselige dørgreb med tryknap og indefra ved hjælp af håndtag med låsepaler.

For at undgå at smække sig ude, udløses låsen automatisk, når døren smækkes i, dersom denne er blevet spærret i åben tilstand. Når man spærre den åbnede dør på det indvendige håndtag og samtidig trykker på knappen i det udvendige dørgreb, låses døren automatisk, når den smækkes i. Begge døre kan i spærret tilstand låses op udefra. Dørens åbningsvinkel begrænses til ca. 70° ved hjælp af dørholdere, der kan holde døren i to stillinger.

Klapper

Forklappen, hvorunder benzintank, reservehjul, donkraft, værktøj rudevasker- og bremsevæskebeholder samt forreste bagagerum findes, er aflåst. Den åbnes med en trækknop, som er anbragt i venstre side under instrumentbrættet. Når forklaplåsen er udløst, skal den ekstra låsehage ved siden af klaplåsens overdel trykkes bagud. Først derefter kan klappen åbnes. Klappen holdes åben ved hjælp af fjedre, som er befæstiget ude i siderne på hængslerne.

Bagklappen låses op ved hjælp af en trækknop, som er anbragt på venstre side af nederste tværvæg. Åbningen sker ved hjælp af nummerpladelygten, der er udformet som greb. På hængslerne er der anbragt fjedre, der holder klappen åben.

Ruder

Alle ruderne består af enkeltlags-sikkerhedsglas. Forruden har et sikkerhedsfelt, der forbliver klart, hvis ruden ødelægges. Til bestemte eksportlande monteres der forruder af flerlags-sikkerhedsglas.

Den hvælvede forrude, som er i et stykke, har en hældning på ca. 50°. Bredden andrager 1250 mm, højden 425 mm. Bagruden, der runder med vognens hjørner, har en hældning på ca. 60°. Bredden andrager 1100 mm, højden 430 mm.

Dørruderne, der kan sænkes helt, betjenes med rudesving og er tætnet med gummilister mod de oplukkelige sideruder og taget.

Sæder

De indstillelige, brede enkeltssæder føres i glideskinner, som stiger fortil. Ryglænene kan indstilles i tre forskellige stillinger. Sæderammen er af stålør og fjederkernen er fremstillet af skruefjedre. Sæder og ryglæn er polstret med gummiarmåtter.

Bagsædet er beregnet til nødsæde. Sæde og ryglæn er polstret med en gummiarmåtte. Ryglænet kan klappes fremefter og giver således ekstra plads til bagage.

Sædebetræk

Sæderne og ryglænene er betrukket med polsterstof og kunstlæder. Bagsiden af det bageste ryglæn er beklædt med nopret tæppestof.

Indvendigt udstyr

Bundpladerne er påklæbet Bitumen-filtpap og beklædt med gummimåtter. Den forreste tværplade, de forreste sideplader, rammetunnelen, længdedragerne og det bageste bagagerum er ligesom bagsiden af nødsædets ryglæn forsynede med tæppestof. Taget, tagkanalerne og de indvendige plader er beklædt med kunstlæder. Dørbeklædningerne og de bageste sidebeklædninger er beklædt med kunstlæder i to farver. Alle dørene har lommer med elastik og armlæn med pynteliste.

Håndbremsstangen og betjeningsarmen for varmeanlægget er tætnet med en gummimanchet.

Bakspejlet med kugleled, hvorover den indvendige belysning findes, og de polstrede solskærme, der kan svinges til siden, er befæstiget over forruden ved taget.

På låsekarmene er der anbragt knager og holdestropper.

Instrumentbrættets overdel er forsynet med en polstring. Foran passagersædet er anbragt et holdegreb.

Lyddæmpning og isolering

Vognens indre er afskærmet til motorrummet med en lyddæmpende belægning. Bagvæggen og bagagerummets bund er på indersiden belagt med jutfilt og et mellemlag af lyddæmpende masse. Ligeledes er der på vognbunden under bagsæderne, på rammetunnelen og under tæppet til forvæggen påklæbet lyddæmpende materiale.

Opvarmning og ventilation

Friskluften suges ind ved hjælp af motorens blæser og opvarmes i varmevekslere. I den forreste del af hver varmeveksler er lejret en aksel med dobbeltspjæld. Alt efter akslernes stilling lukkes enten udgangsåbningen til vognens indre eller til det fri. Når den højre arm mellem forsæderne betjenes, lukkes udgangsåbningen til det fri via kabler, der modvirker fjedervirkningen, medens udgangsåbningen til vognens indre åbnes. Varmeluften strømmer nu alt efter spjældets stilling delvis eller udelukkende gennem lyddæmpende slanger og videre igennem rør i karosseriets nederste længdedragerer frem til udgangsåbningerne til højre og venstre i det forreste fodpanel samt til forrudens defrosterdyser. Den bageste del af vognen opvarmes af varmluften, der strømmer ud af to åbninger under nødsædet og af en defrosterdyse under bagruden.

Udgangsåbningerne i det forreste fodpanel kan lukkes med skydere, medens åbningerne i det bageste fodpanel kan lukkes helt eller delvis ved hjælp af spjæld, der er forbundet med den venstre betjeningsarm.

Ventilationen sker igennem to beklædte åbninger i forpladen og via skakter til defrosterdyserne. Ved enden af hver af skakterne findes et blandingsrør med reguleringsspjæld, som kan betjenes særskilt for hver side ved hjælp af to betjeningsarme til venstre under instrumentbrættet.

Det er muligt kun at lade kold eller varm luft eller en blanding af begge dele strømme ind i vognen.

Bagagerum

Under forklappen er et bagagerum med en kapacitet på 70 liter. Et bagagerum bag nødsædet på 180 liter, som er tilgængeligt inde fra vognen, kan når ryglænet slås ned rumme 380 liter.

Udvendigt udstyr

De forkromede kofangere, som går omkring sidedelene, er forsynet med horn.

Forkromede lygtekranse på forlygter, bag- og nummerpladelygte og forkromede ruderammer.

Eloxerede pyntelister af aluminium på den nederste del af sider, døre og rudeskakter. Pyntegitrene for friskluftåbningerne i forpladen er ligeledes af eloxeret aluminium.

Forkromede dørgræb, udstødningsrør, fælgringe og hjulkapsler.

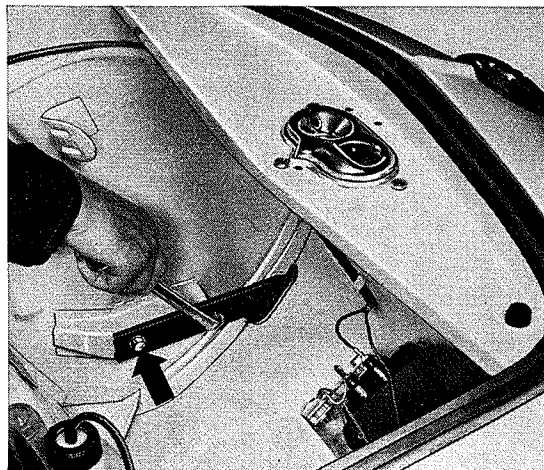


Af- og påmontering af forreste kofanger

Afmontering

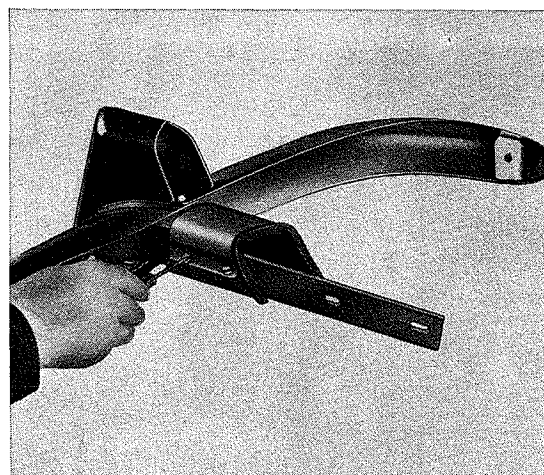
1 - Åbn forklappen og tag reservehjulet ud.

2 - Afskru venstre og højre kofangerstiver.



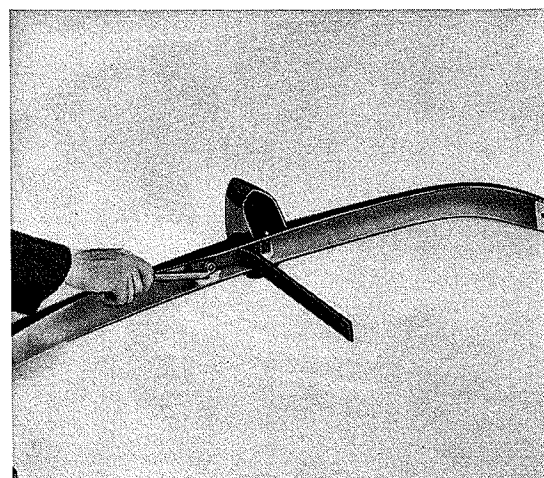
3 - Afskru befæstigelsesbolten ved venstre og højre sidedel.

4 - Træk kofanger med kofangerhorn og kofangerstivere ud af forpladen.



5 - Afskru dæksel for kofangerstiver.

6 - Afskru to befæstigelsesbolte ved kofangeren i hver side og affag kofangerstiver med de to forstærkninger samt med venstre og højre kofangerhorn.





- 7 - Aftag kofangerens endestykker efter at have fjernet to bolte i hver side.

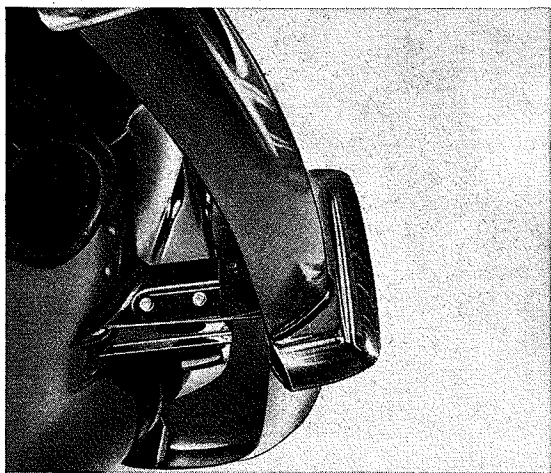
- 8 - Aftag gummipakninger for kofangerstiverne.



Montering

- 1 - Kontroller gummipakninger for kofangerhorn, kofangerstivere og for kofangerstivernes dæksler, udskift om nødvendigt. Monter pakningerne igen.

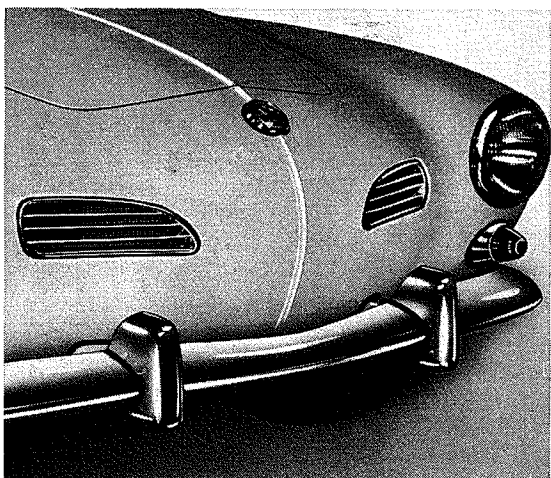
- 2 - Skru kofangerens endestykker på midterstykket.



- 3 - Skru kofangerstivere med kofanger på karosseriet.

- 4 - Skru kofangeren på ved højre og venstre sidedel.

- 5 - Skru dækslet for kofangerstiverne således på, at gummipakningen ligger an hele vejen rundt ved karosseriet.



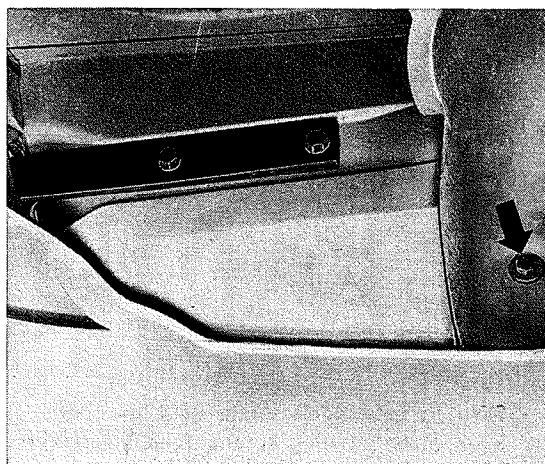
Anvisning:

Det skal påses, at der bliver ens afstand mellem sidedel og kofanger!

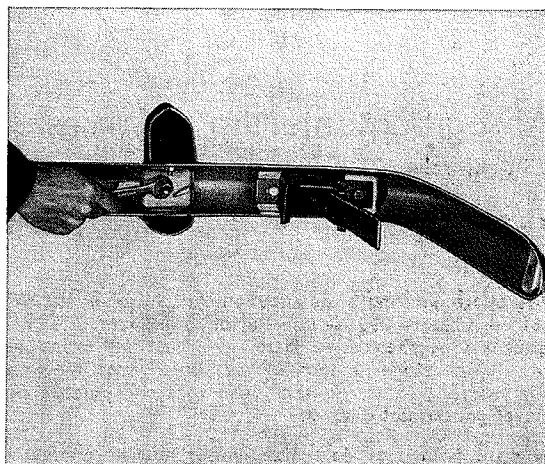
Af- og påmontering af bageste kofanger

Afmontering

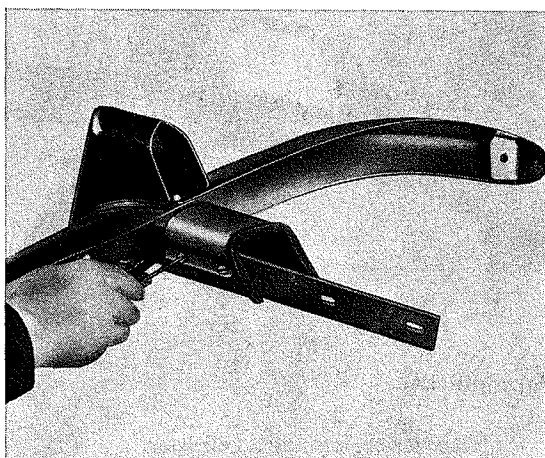
- 1 - Udskrue to befæstigelsesbolte for kofangerstivere i venstre og højre side og en befæstigelsesbolt ved venstre og højre bageste sidedel.



- 2 - Træk kofanger med kofangerhorn og kofangerstivere ud.

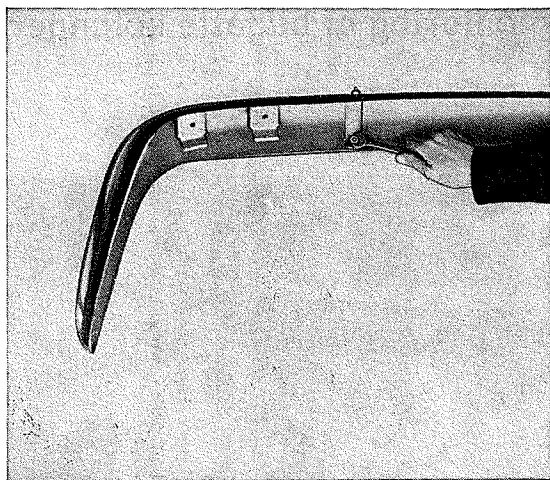


- 3 - Udskrue en befæstigelsesbolt for kofangerhorn i hver side og aftag kofangerhorn med forstærkninger.



- 4 - Skru dækslet af kofangerstiverne.

- 5 - Skru kofangerstiverne af kofangeren.



- 6 - Skru to befæstigelsesbolte ud i hver side af kofangeren og aftag kofangerens endestykker.

Montering

- 1 - Kontroller gummipakningerne, udskift om nødvendigt. Monter pakningerne igen.
- 2 - Skru kofangerstivere med kofanger på.
- 3 - Befæst kofangeren på højre og venstre bageste sidedel.
- 4 - Befæst dækslet for kofangerstiverne således, at pakningen ligger an ved karosseriet hele vejen rundt.

Anvisning:

Det skal påses, at der bliver ens afstand mellem kofanger og bageste sidedel.

Af- og påmontering af forreste kofanger

USA-udførelse

7/67

Bemærk:

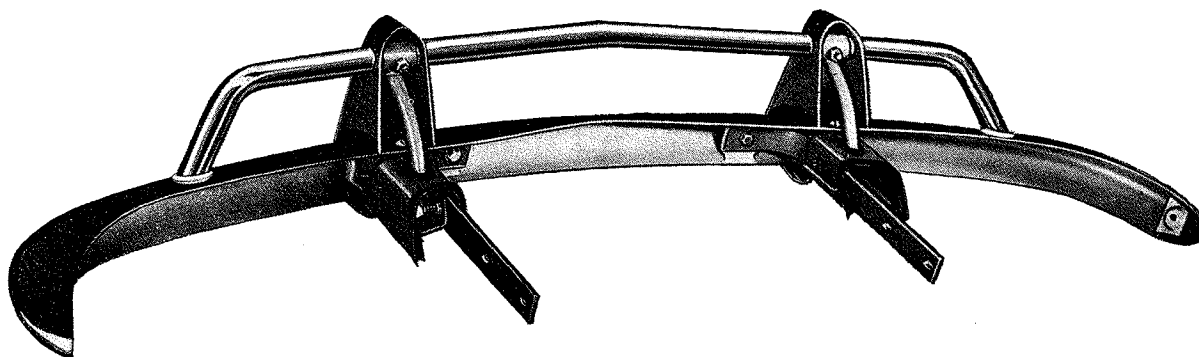
Ved eftermontering af de enkelte dele i Sp-sættet 141 789 041 — tidligere 200 — kan det blive nødvendigt at tilpasse og efterbearbejde disse, idet man på grund af værktøjsændringerne har forsynet kofangerne med en lidt ændret kontur, ligesom også forstærkningerne er blevet ganske lidt ændret.

Af disse grunde er de målangivelser, der er angivet i Technische Mitteilung A 14 for boring af huller til befæstigelsesbolte, ikke mere korrekte. I stedet skal man holde kofangerbøjlerne mod kofangerens sidedele for at finde frem til, hvor bolthullerne skal bores. Hullernes diameter

skal være ca. 13 mm for at udligne mulige toleranceforskelle.

Derudover er følgende reservedelsnumre i Technische Mitteilung A 14 ændret:

Kofangerhorn, forreste venstre	141 707 155 F
Kofangerhorn, forreste højre	141 707 156 F
Gummipakning for stiver	111 707 199 A
Kofangerhorn, bageste venstre	141 707 355 D
Kofangerhorn, bageste højre	141 707 356 D
Stiver, bageste venstre	141 707 391 A
Stiver, bageste højre	141 707 392 A

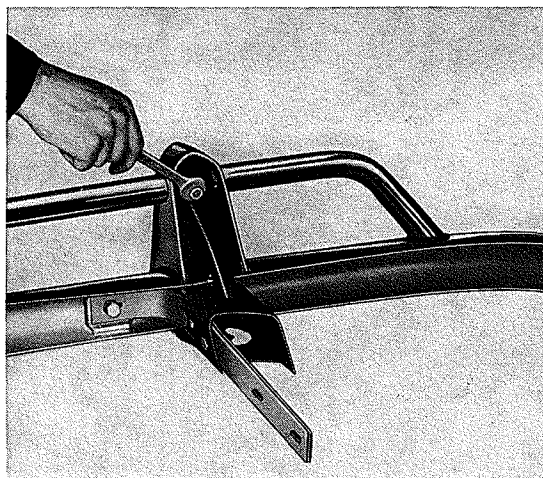


Afmontering

- 1 - Afskru venstre og højre kofanger.

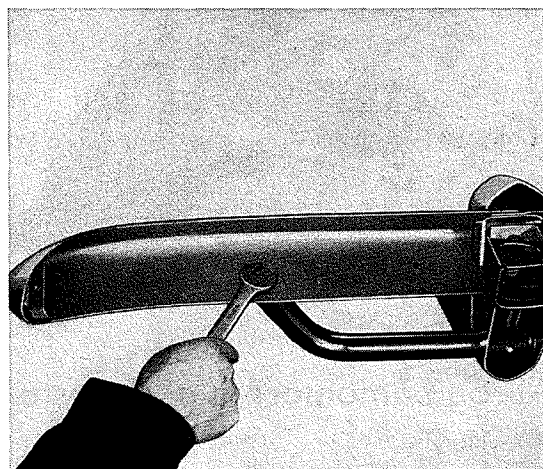
- 2 - Afskru befæstigelsesbolten ved venstre og højre sidedel.

- 3 - Træk kofanger med bøjle, kofangerhorn og kofangerstivere ud af forpladen.



- 4 - Afskru to befæstigelsesmøtrikker i hver side for kofangerhornenes støtter.

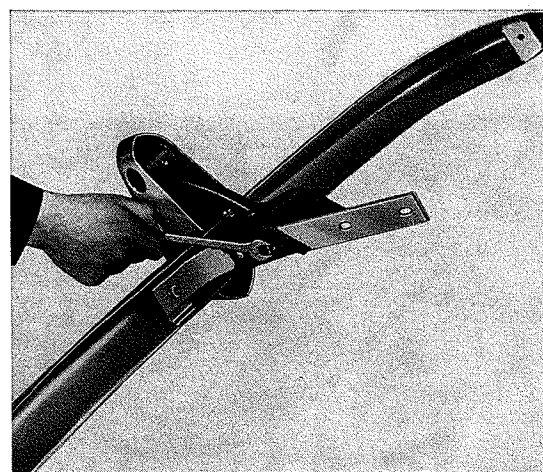
- 5 - Tag bøjlen af, efter at befæstigelsesbolten i højre og venstre side er fjernet.



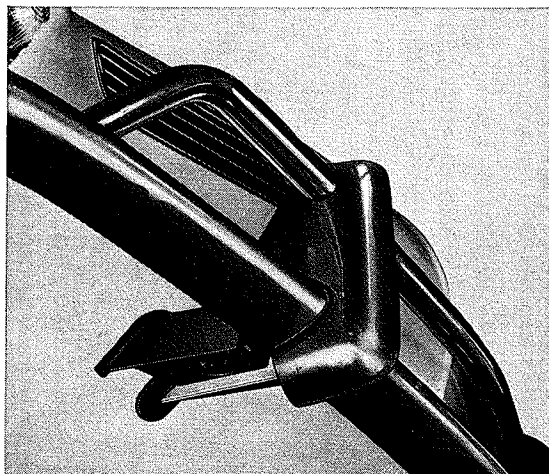
- 6 - Skru dækslet for kofangerstiverne af.

- 7 - Udskru to befæstigelsesbolte i hver side af kofangeren og aftag kofangerstiverne med de to forstærkninger og det venstre og højre kofangerhorn.

- 8 - Aftag kofangerens endestykker, efter at to befæstigelsesbolte i hver side er fjernet.



- 9 - Tag pakningerne for kofangerstiverne af forpladen.



Montering

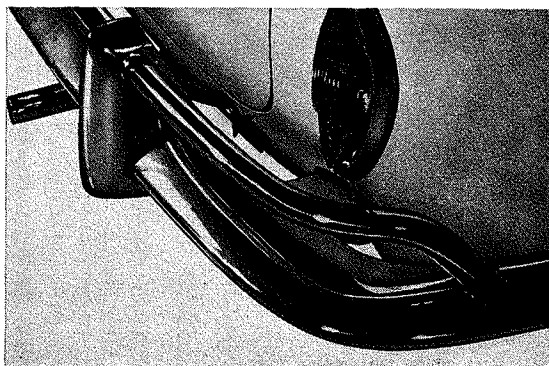
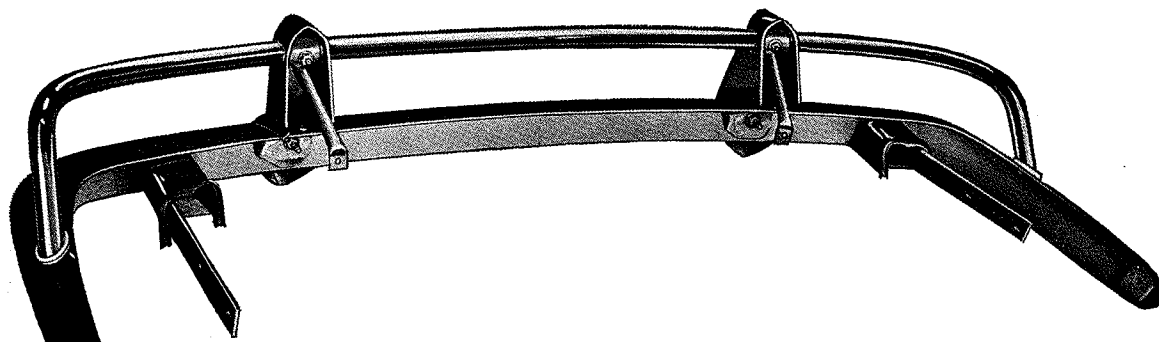
- 1 - Kontroller pakningerne, udskift om nødvendigt. Monter pakningerne igen.
- 2 - Skru kofangerens endestykker på mellemstykket.
- 3 - Sammenskru kofanger med bøjle, kofangerhorn, forstærkninger og kofangerstivere.
- 4 - Skru kofangerstivere med kofanger på karosseriet.
- 5 - Skru kofangeren på højre og venstre sidedel.
- 6 - Skru dækslet for kofangerstiverne således på, at gummipakningen ligger an hele vejen rundt ved karosseriet.

Anvisning:

Det skal påses, at afstanden bliver ens mellem sidedel og kofanger!

Af- og påmontering af bageste kofanger

USA-udførelse



Afmontering

- 1 - Udskru to befæstigelsesbolte i hver af støtterne for venstre og højre kofangerhorn.
- 2 - Udskru venstre og højre kofangerstiver og en befæstigelsesbolt ved venstre og højre bageste sidedel.