

**För 26:e året i följd:**

**En ny Folka!**

**Kort presentation av Volkswagen 1303 S  
årsmodell 1975.**



SVENSKA VOLKSWAGEN AB, SÖDERTÄLJE



Det finns ett gammalt engelskt uttryck som lyder "all the world loves a fighter".

Fritt översatt — "hela världen älskar den som slåss för sina idéer".

Folkan har under fler år än någon annan bil hållit orubbligt fast

## Folkan - den mest

vid sin idé, en genial idé: att aldrig förändras för förändringens egen skull men att alltid förbättras.

Därför kan 1975 års Volkswagen 1303 S betecknas som den mest kompletta Folka vi presenterat i vårt land sen den första kom hit för 26 år sen.





## kompletta vi presenterat.

Tänk, 26 år – och varje år en förbättrad Folka! Med sin tidlösa formgivning, sin berömda totalekonomi och sin pålitliga tillförlitlighet har Folkan älskats och älskas världen över – den är ju med sina över 18 miljoner exemplar världens mest tillverkade bil. Den äter inte sin ägare ur huset och är därför nu mer än någonsin ett

högst intressant ekonomiskt bilalternativ. Och den kommer att leva vidare i nya årgångar trots en allt hårdare konkurrens, inte minst inom Volkswagen-familjen med den nya linjens Passat, Golf och Scirocco.





## Folkan - den bekväma,

I 1975 års VW 1303 S sitter du bekvämt och skönt. Sätena är mjukt fjädrande och har bra sidstöd, det känner du framförallt när du kör på kurviga småvägar. Ryggstödet är utformat så att också trötta ryggar ska kunna njuta av långfärderna. Är du lång eller kort i växten spelar det ingen roll eftersom du kan reglera sätena inom vida gränser.

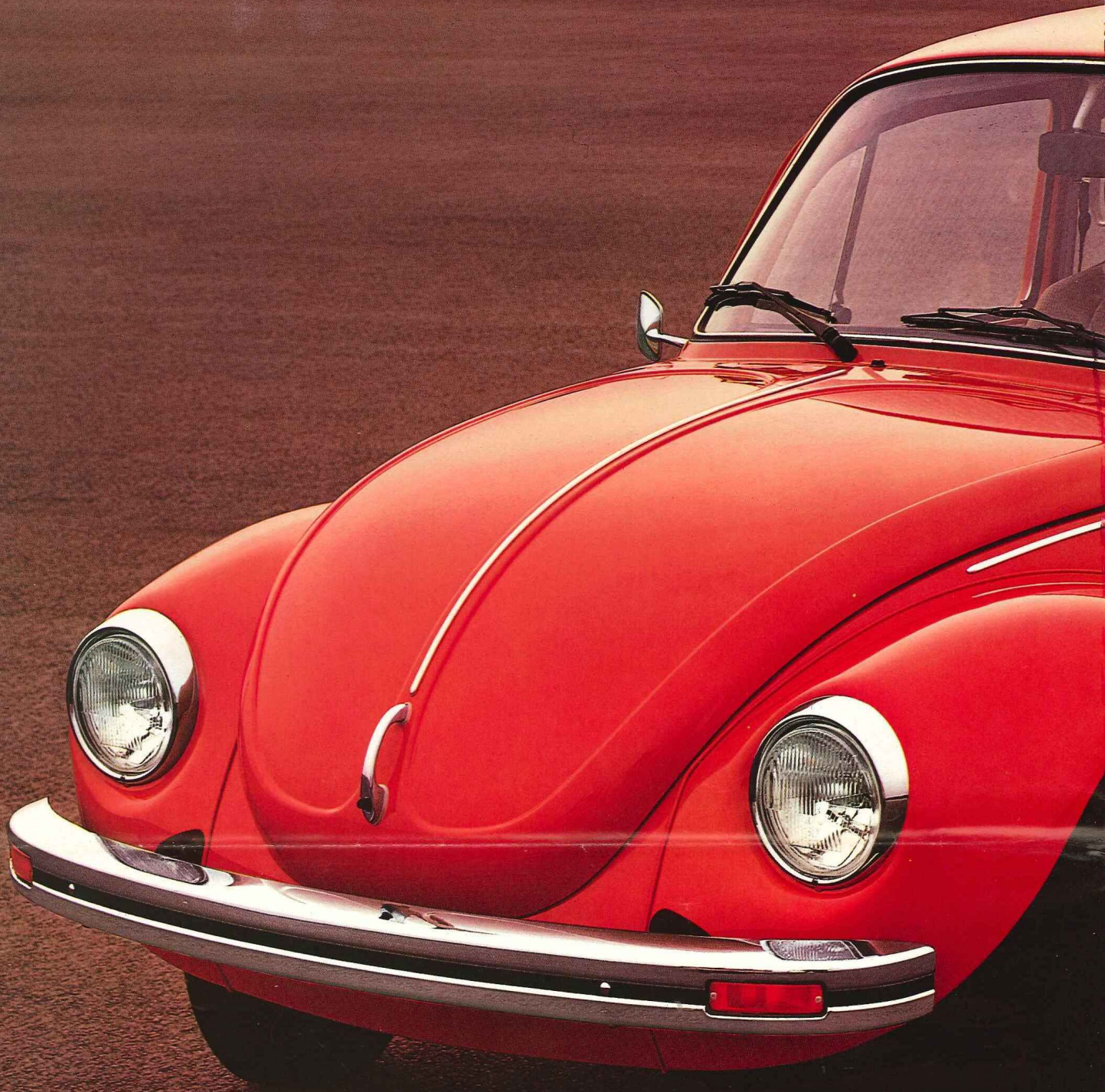




## den rymliga, den sköna.

Spakar och reglage når du lätt på den polstrade instrumentpanelen. Den har inbyggda ventilations- och defrosterkanaler så du behöver inte riskera is på sidorutorna. Dessutom finns separat reglerbara friskluftsintag med utsläpp baktill i bilen.



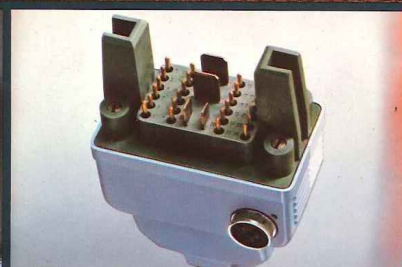


## Folkan - mer än en

I dagens pigga Folka har du utmärkt sikt runt omkring dig. Den stora välvda vindrutan är placerad långt fram, bilen har blivit luftigare, rymligare. Och visst är Folkan rymlig: När du packar för långresan märker du hur många prylar och pinaler du kan ta med i de båda bagageutrymmena.

VW 1303 S har en av världens driftsäkraste motorer. Det är därför Folkan bara går och går. Och den lågvarviga motorn drar snabbt upp bilen i motorvägsfart, du kan lätt se hur visaren rör sig på den bländskyddade hastighetsmätaren bakom ratten. Som Passat, Golf och Scirocco har Folkan negativ styrradie, alltså självstabiliserande styrning, som strävar till att hålla kvar bilen på rätt kurs om du skulle punktera eller tvingas till inbromsning med ena sidans hjul på halt underlag.





## bil på många sätt.

Vill du ha en Folka, där du slipper koppla och växla, kan du mot pristillägg få en VW 1303 S Automatic. Du kan mot pristillägg också extrautrusta din Folka med taklucka, extraljus och radio m. m.

Alla Volkswagen 1303 S av 1975 års modell har inbyggt system för VW-Diagnos med dator: Under motorhuven sitter en kontakt där ett nät av ledningar från olika punkter i bilen löper samman. VW-verkstan med motsvarande utrustning ansluter en dator till denna kontakt, och på så sätt får du en hälsokontroll på bilen på ett 90-tal punkter.

Köper du en Folka årsmodell -75 får du dels en kupong till 100-milainspektion, dels en till VW Diagnos.

Var du än kör har du nära till VW-service — det finns drygt 300 auktoriserade VW-verkstäder i Sverige (och en bra bit över 5.000 i Europa). På dessa verkstäder finns VW Originaldelar, Bytesdelar och "plåtbitar" för smärre plåtreparationer. Där tar specialister på Volkswagen hand om bilen. Dessutom har Folkan 3 års vagnskadegaranti — Europagarantin — som gäller i praktiskt taget hela Europa. Volkswagen — mer än en bil.



# Klädselar och lackfärger.



\*) Rallygul. Klädsel C eller G.



Marinogul. Klädsel G eller H.



\*) Fenixröd. Klädsel D eller E.



Senegalröd. Klädsel A eller F.



Miami blå. Klädsel D eller E.



Lofotengrön. Klädsel A eller F.



Atlasvit. Klädsel G eller H.



Importeras ej.



\*) Viperngrönmetallic. Klädsel B eller H.



\*) Anconsmetallic. Klädsel A eller F.



Tyg A.



Tyg B.



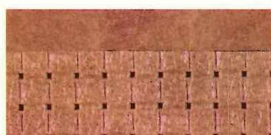
Tyg C.



Tyg D.



\*) Konstläder E.



\*) Konstläder F.



\*) Konstläder G.



\*) Konstläder H.

Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige och specifikationer kan ändras efter tryckningen. Prestandauppgifterna är lämnade av Volkswagenwerk och har ej kontrollerats av den svenska VW-organisationen. VW-handlaren lämnar gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.

\*) Mot pristinlägg.

## Tekniska data.

Motor	Prestanda	Chassi	Standardutrustning	Extrautrustning
<p>Luftkyld, fyrcylindrig. Fyrtakts boxermotor placerad bak. 12 volts 45 Ah batteri. Växelströmsgenerator 50 A. En förgasare med automatchoke. Termostatreglerad kylning. Förnicklad ljuddämpare. Cylindervolym: 1,6 liter. Cylinderdiameter x slaglängd: 85,5 x 69 mm. Max effekt vid 4.000 r/min: 50 hk DIN, (37 kW DIN vid 67 r/sek)<sup>1)</sup>. Max vridmoment: 10,8 kpm DIN vid 2.800 r/min (106 Nm DIN vid 47 r/sek)<sup>1)</sup>.</p>	<p>Maxhastighet: 130 km/tim med Automatic: 125 km/tim Bränsleförbrukning:<sup>2)</sup> 0,92 liter/mil lågoktanig bensin med Automatic: 0,96 liter/mil lågoktanig bensin</p>	<p>Centralrörsram med fastsvetsade bottenplåtar och gaffel bak för fastsättning av drivaggregat. Framaxel: Kuggstångsstyrning, individuell hjulupphängning med tvär-länkar och fjäderben, progressiva spiralfjädrar och inbyggda teleskopstöt-dämpare. Framhjul med negativ styrradie. Bakaxel: Individuell hjulupphängning med torsionsfjädrar, dubbelledade drivaxlar och teleskopstöt-dämpare. Baksaxel: Individuell hjulupphängning med torsionsfjädrar, dubbelledade drivaxlar och teleskopstöt-dämpare. Bromsar: Skivbromsar fram självjusterande trumbromsar bak och med hydrauliskt 2-krets-system. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen. Fälgar: 4,5 J x 15. Däck: 5,60 x 15 4 PR Slanglösa.</p>	<p>Kaross: Ventilationsrutor och helt nedsänkbara sidorutor i dörrarna. Vindruta av lamellglas. Steglöst reglerbart värmesystem med defrostermunstycken vid vindrutan och separat reglerbara värmeutsläpp i främre och bakre fotutrymmena. Friskluftsanläggning och genomventilation. Två yttre backspeglar. Fäste för bogsering fram och bak. Inredning: Tak, dörrar och innersidor samt baksidan av ryggstöden klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Tygklädsel. Gummimattor på golvet. Framstolarna individuellt inställbara och försedda med nackskydd. Säkerhetsratt med deformerbart nav. Polstrad instrumentpanel. Backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för framsätesspassageraren. Två stoppade solskydd, svängbara även i sidled. Handskfack. Två klädhängare och kurvstroppar vid dörrstolparna. Två askkoppar. Stoppade armstöd fram. Fyra bilbälten av rulltyp fram och bak, plus ett fast i mitten bak. El: 12 Volt. Batteri 45 Ah. Växelströmsgenerator 50 A (600 W). Strålkastare med asymmetriskt halvljus. Strålkastarna slocknar samtidigt som tändningen bryts. Avbländarkontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Blinkersreglage med automatisk återgång. Rattlås med spärr mot dubbelstart. Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter och eldriven vindrutespolare. Backstrålkastare. Strålkastarrensöring (kombinationsreglage vid ratten). Varningsblinkers. Radioavstörning. Instrument: Hastighets- och vägmätare, bensinmätare. Kontrollampor för: Blinkers, parkeringsljus, helljus, laddning, oljetryck, tvåkretsbrömsar, åtdragen handbroms och eluppvärmd bakruta. Centralkontakt för VW-Diagnos med Dator. Eluppvärmd bakruta. Låsbar motorlucka.</p>	<p>Parkeringsvärmare. Öppningsbara sidorutor bak. Elektrisk friskluftsfläkt med två hastigheter. Sportfälgar. Slanglösa stålradialdäck. Sportratt. Intervalläge för vindrutetorkarna. Ventilerande konstläderklädsel. Sportstolar med vilstolsbeslag och nackskydd. Metallic-lackering. Soltak.</p>
<p><b>Kraftöverföring</b></p>	<p><b>Mått och vikt</b></p>			
<p>Bakhjulsdrift via enskivig torrlamellkoppling, 4-växlad, helsynkroniserad växellåda och dubbelledade drivaxlar. Alternativt:<sup>2)</sup> Med halvautomatisk 3-stegs växellåda.</p>	<p>Längd/bredd/höjd: 411/159/150 cm Spårvidd fram/bak: 139/135 cm Hjulbas: 242 cm Vändradie: 5,0 m Tjänstevikt: ca 950 kg med Automatic: ca 970 kg Lastförmåga: ca 350 kg med Automatic: ca 330 kg Tillåten totalvikt på bromsad släpvagn: 800 kg med Automatic: 650 kg</p>			

<sup>1)</sup> Enligt Systéme Internationale d'Unités (SI-systemet)

<sup>2)</sup> Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10% vid halv. max. last och konstant fart=3/4 av toppfarten på plan väg.

<sup>3)</sup> Mot pristinlägg.