

VW 1600



VW 1600

man ser den...

och konstaterar att den är sig ganska lik från förra årets modell. Vilket är helt i sin ordning när det gäller en Volkswagen. Inte förändra, bara

förbättra — det är Volkswagens melodi. Ett tema som förresten verksamt bidrar till att hålla bilar-
nas andrahandsvärde på topp.

man kör den...

och upplever en härlig känsla av säkerhet. Du som kört någon tidigare modell av VW 1600 känner skillnaden direkt. Väsentliga tekniska

förbättringar har gjort vagnen ännu säkrare, ännu behagligare att köra och åka.

man väljer den...

— antingen en VW 1600 Limousine eller en VW 1600 Variant. Passar det dig med en ordinär familjebils utrymmen — då tar du kanske den

sportigt eleganta Limousinen. Vill du ha plats för en riktigt stor familj — eller massor av grejor — då tar du förstås den snygga Varianten.

man har den...

och konstaterar att lättare och angenämare sätt att ha bil, det är svårt att finna. Så enkel att sköta. Allting fungerar som det ska. En del av förklaringen till Volkswagens succé världen

runt ligger i VW-servicen. Nu med VW-Diagnos, dessutom. Och så ekonomin. Den 5-åriga vagnskadegarantin — Europa-garantin — inte att förglömma.

och vill inte byta!

Den som en gång vant sig vid VW-kvalitet och VW-service vill inte byta märke. Det finns 2,5

miljoner VW 1600-ägare idag. Ovanligt märkes-
trogna bilägare, kan man lugnt påstå . . .



Det syns utanpå att

Hur ser man att det är en 72:a? Finns det någon skillnad överhuvud taget i exteriören... Ja, för varje årsmodell görs detaljändringar utan att påtagligt förändra helhetsbilden. Och varje förändring betyder en förbättring av betydelse. Titta t. ex. på nya årsmodellens dörrar. Betydligt bekvämare att öppna och stänga tack vare längre



den är ännu bättre

tryckknappar i handtagen och djupare handtags-
gropar. Och formen på yttre backspeglarna har
ändrats — spegelns baksida är mera välvd och
konstruktionen kraftigare. Varje detalj är vettigt
utformad — och elegant. Se t. ex. på de stora
binkerljusen som går "runt hörnet" för att
synas bra i alla lägen . . .



...och ännu

Den som kört VW 1600 tidigare är kanske van vid påkostad inredning. Men alla andra brukar bli positivt förvånade över hur bilen är utrustad. Mjuka mattor, t. ex., och en elegant, polstrad instrumentbräda med bländfria instrument. Bekväma framstolar som kan ställas in i 49 olika lägen! Ryggstöden är försedda med säkerhets-spärr och har höga nackskydd. Allt har gjorts



bättre inuti

för säkerheten. Trepunktsbälten fram och säkerhetsbälten även i baksätet. Den avbländbara backspiegeln lossnar automatiskt vid en hård stöt . . . Det man kanske först av allt tittar på i nya årsmodellens interiör är ratten. En ny säkerhetsratt med 4 ekrar i H-form. Sätt dig i en VW 1600 och detaljstudera utrustningen. Så ser kvalitet ut!



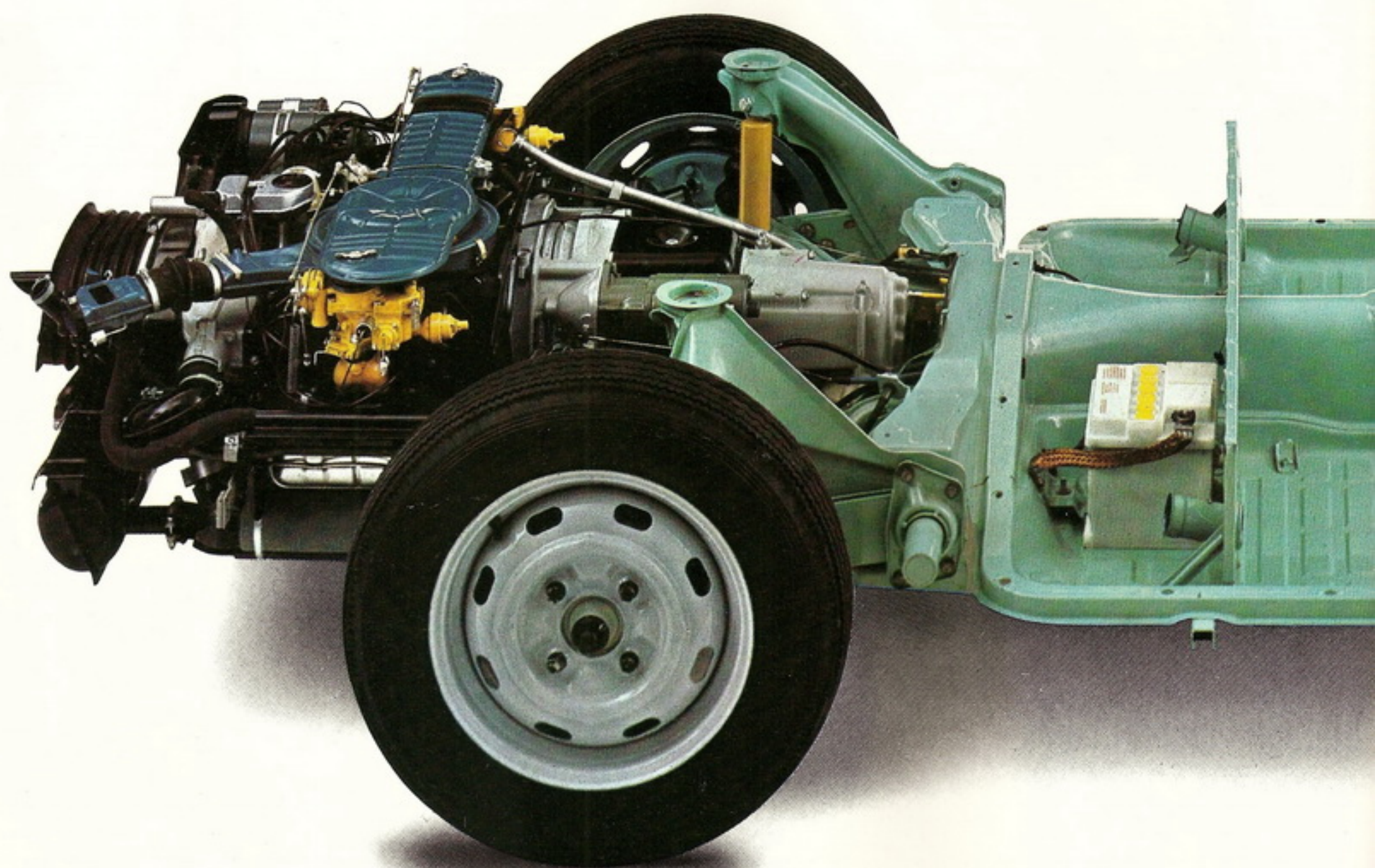
Du känner att du

Känslan av säkerhet betyder trivsel. Du sitter ovanligt lugn och avspänd bakom den nya säkerhetsratten i VW 1600. Säkerhetsrattstången har funnits länge — nu har förarens trygghet ytterligare ökats genom den nya rattens konstruktion. Ekrarna i H-form bildar en polstrad, stötuppfångande yta.



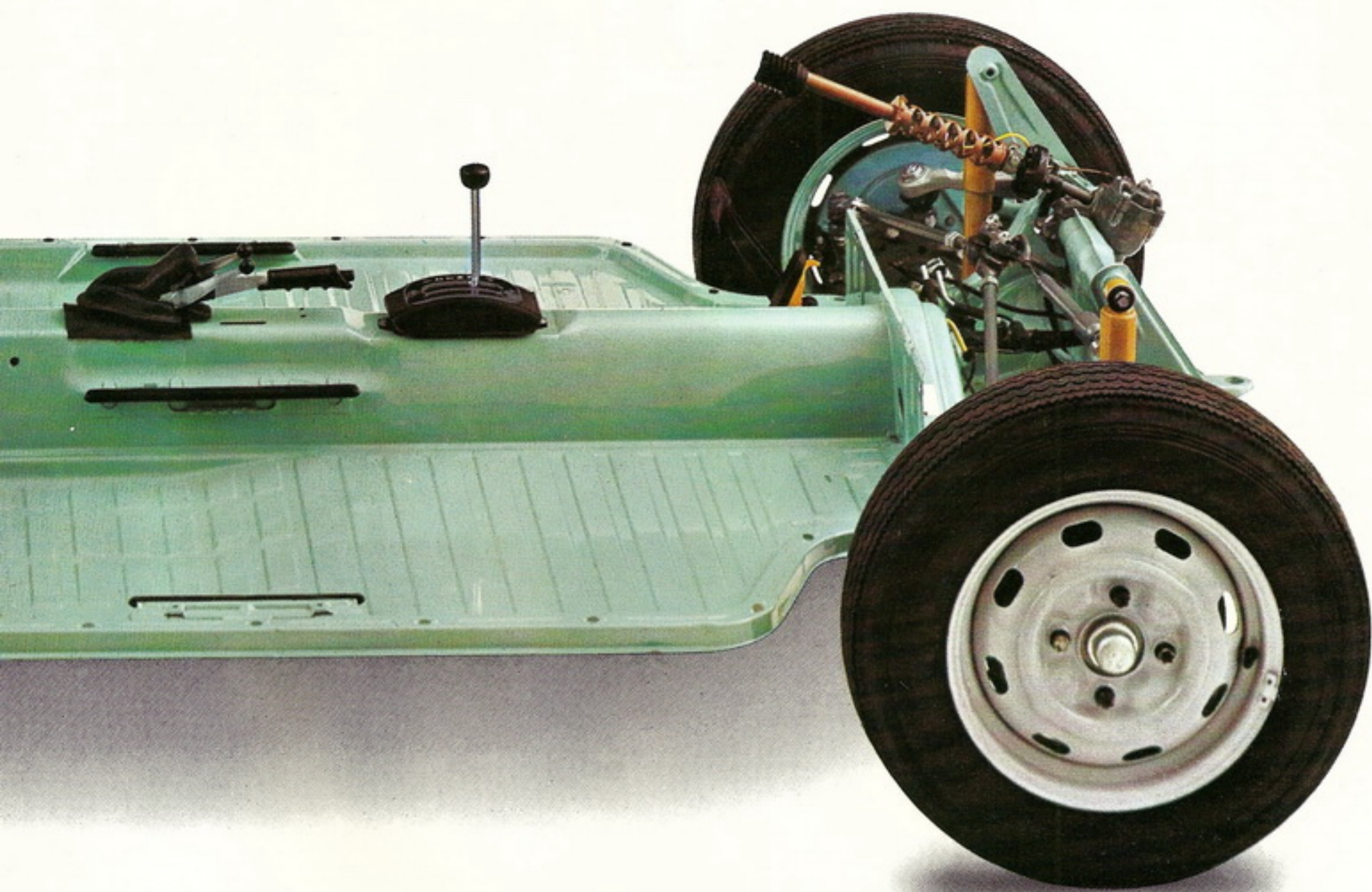
kör en säker bil

Ytterligare en väsentlig nyhet på säkerhetssidan: starkare, ännu effektivare dörrlås minskar ytterligare risken att dörrarna springer upp vid kollision. En manöverspak på rattstången gör det möjligt för föraren att sköta vindrutetorkare och spolare utan att släppa ratten. För tillfällig torkning finns ett vippläge. Elektrisk klocka.



Det finns en teknisk grund för

VW 1600 har goda vägegenskaper. De stora hjulen — 15 tum — är separat upphängda för att kunna arbeta oberoende av varandra. Bakaxelkonstruktionen är av samma typ som Porsche använder i sportvagnarna. Det känns vid hård kurvtagning! Drivaxlarna är dubbelledade — och rakt ovanför är motorn placerad. Det betyder gott väggrepp och framkomlighet i alla väder och väglag.



säkerheten – och körkomforten

Bland tekniska nyheter på säkerhetssidan kan nämnas väsentligt större bromsbelägg på framhjulens skivbromsar. Tvåkrets bromssystem av ny typ för VW Variant är en annan förbättring, liksom att bromsledningarna blivit förbättrade för att kunna stå emot rostangrepp ännu bättre.



Hur vill du ha den? Sportigt

Det tillverkas egentligen tre huvudtyper av VW 1600 — den ursprungliga Limousine-modellen, en Limousine med fast back och dessutom Variant-modellen. I Sverige säljer vi endast de två senare. Fast back-modellen vann svenska bilisternas hjärtan direkt. Den är sportigt elegant i linjerna och dessutom rymligare än ursprungsmodellen.



elegant? Rymligt praktisk?

Vilken av de två skall du välja? Ja, det beror helt på hur du använder bil — och vilka utrymmeskrav du har. VW 1600 Limousine är en rymlig familjebil och Varianten är ännu mycket rymligare! Du gör klokt i att provköra — och provpacka — båda.



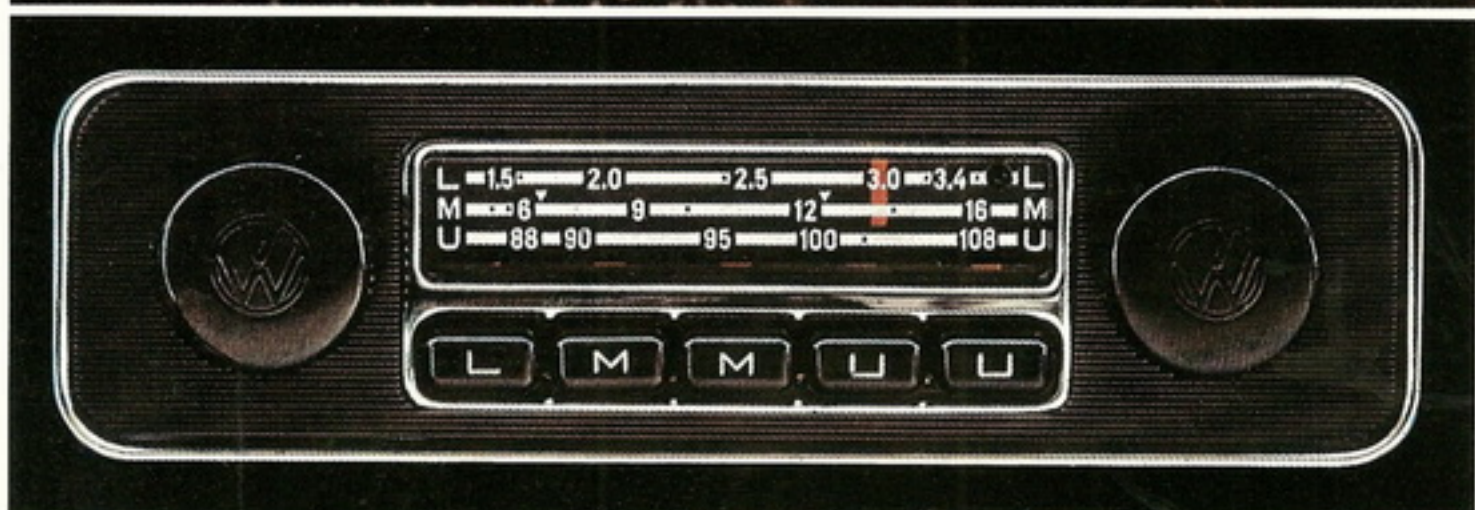
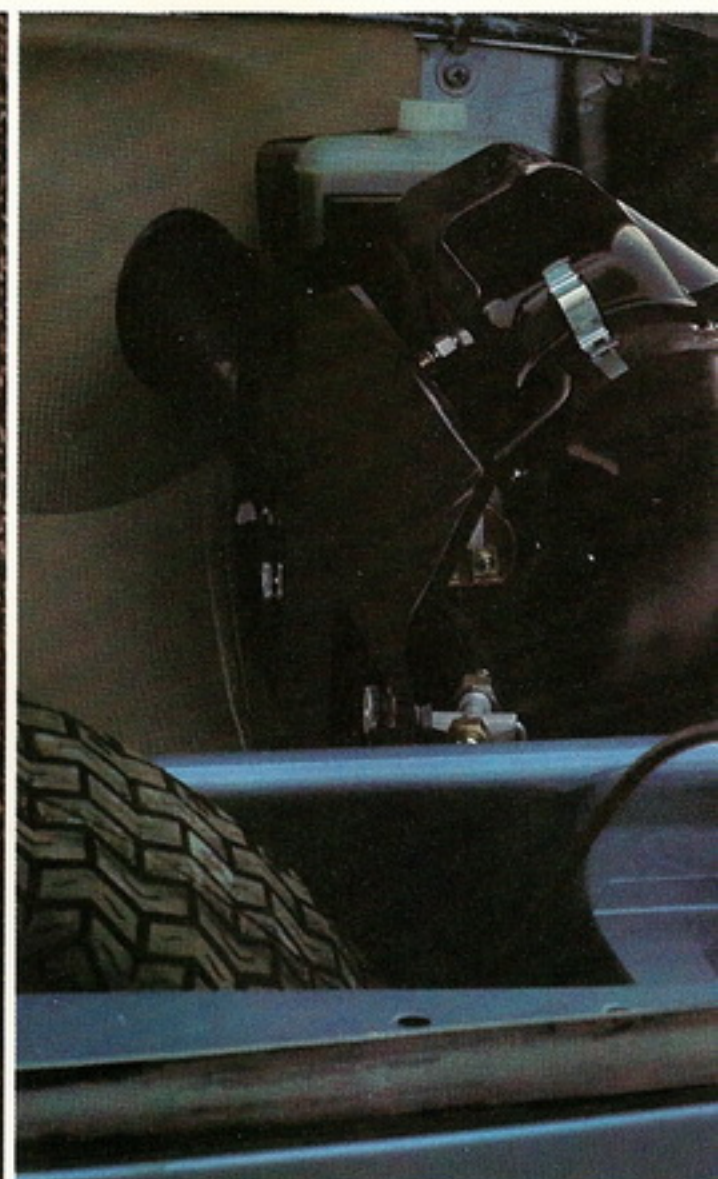
VW 1600 Variant – bilen

En ovanligt elegant stationsvagn som med ett par handgrepp förvandlas till en ovanligt bekväm familjebil... Helt idealisk för dig som har stor familj. Och sommarstuga. Eller en hobby med skrymmande utrustning. Eller stor hund... Bakom baksätet har du ett 700 liter stort ut-



som blir vad du gör den till

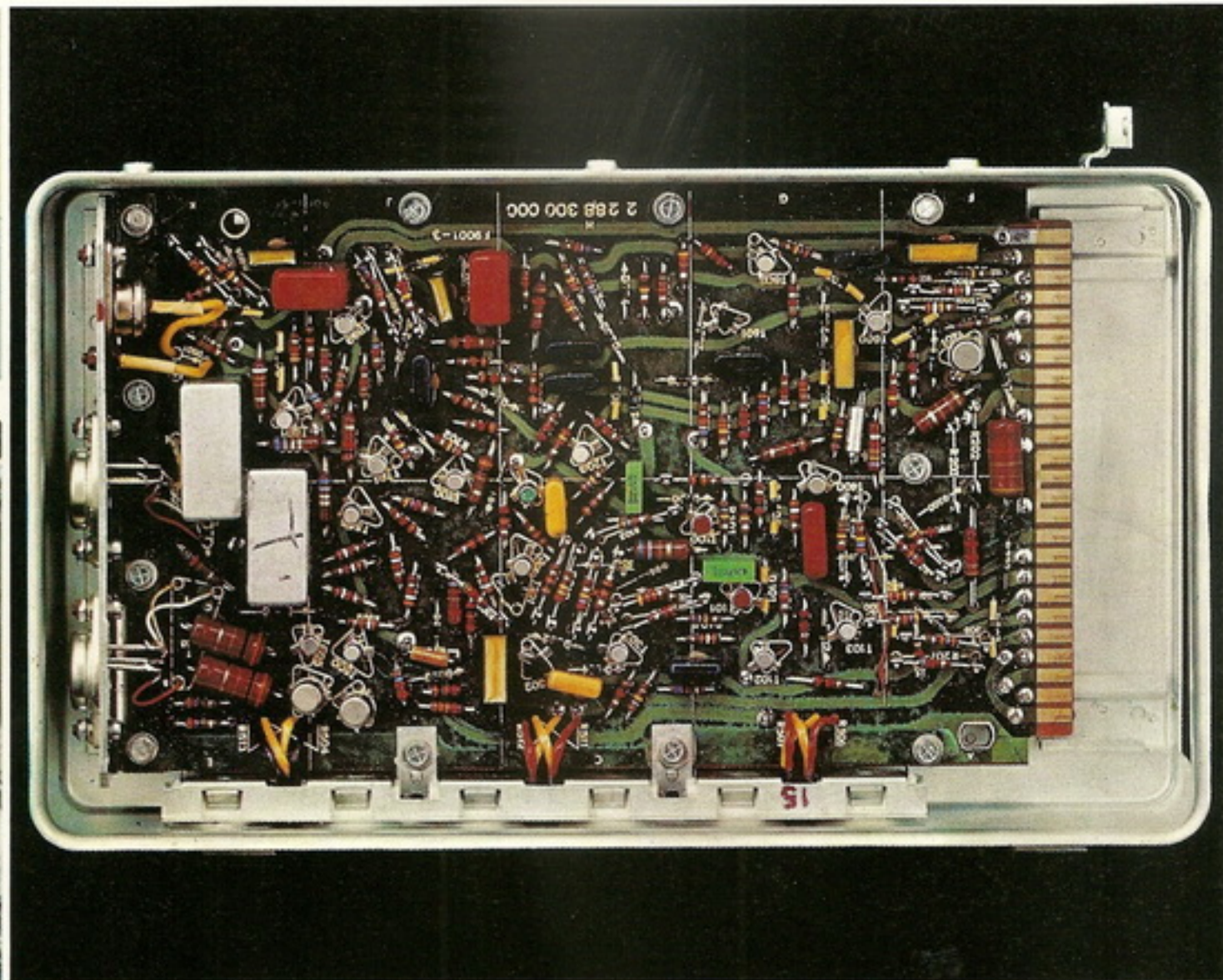
rymme — snyggt och praktiskt inrett. Fäller du fram baksätets ryggstöd är utrymmet plötsligt 1.200 liter! Därtill har du naturligtvis det förnämliga bagageutrymmet fram på hela 230 liter. En säker och välutrustad bil, nyttigare än de flesta. Och bekvämare.



Du kanske vill ha något extra?

Med automatväxel kör man bättre. Styra, gasa och bromsa är allt man behöver göra själv — resten sköter VW Automatic. Det är bara att ställa in växelväljaren och köra. Man har bättre möjligheter att koncentrera sig på trafiken när man slipper tänka på att koppla och växla. VW Automatic är skräddarsydd för VW 1600. Du kan få din VW 1600 med elektroniskt styrd

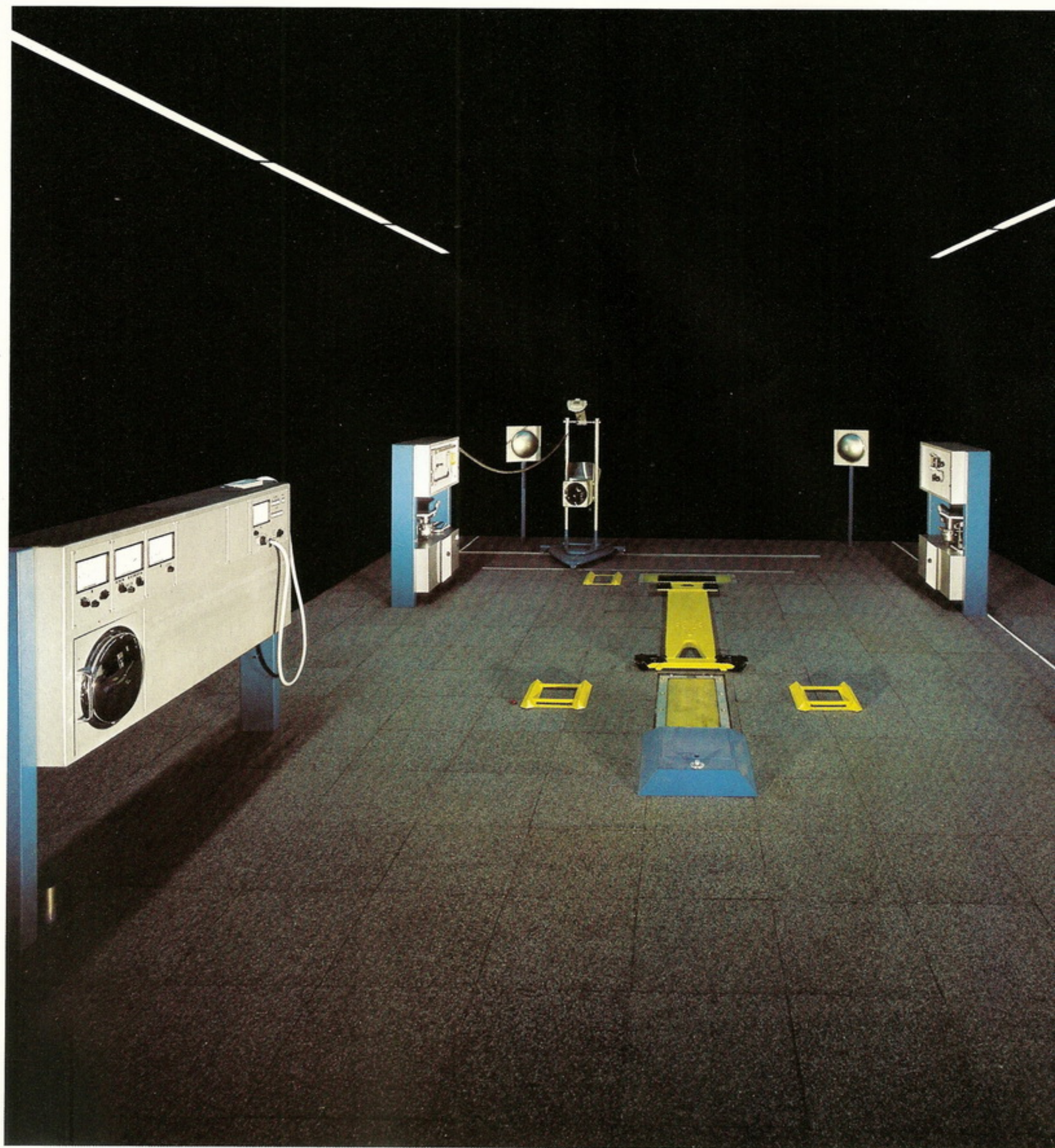
bensininsprutning i stället för förgasare. En dator matas med uppgifter om motortemperatur, varvtal, belastning etc. Och räknar blixtnabbt ut exakt hur mycket bensin motorn behöver för varje moment. Aldrig en droppe för mycket eller för litet hur fort eller långsamt man än kör. Förbränningen blir fullständigare, avgaserna renare — och bensinräkningarna lägre.



VW Automatic... VW Electronic...

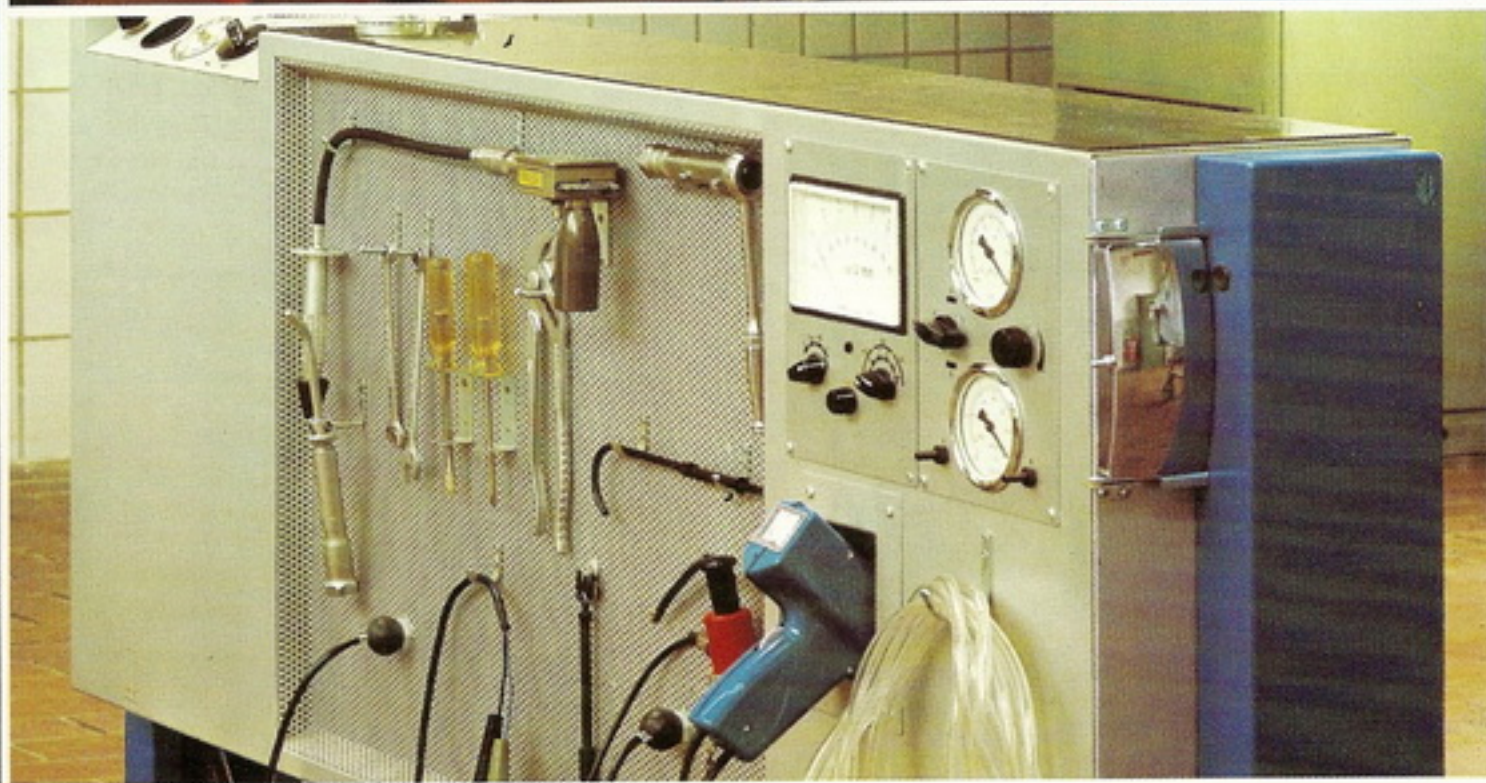
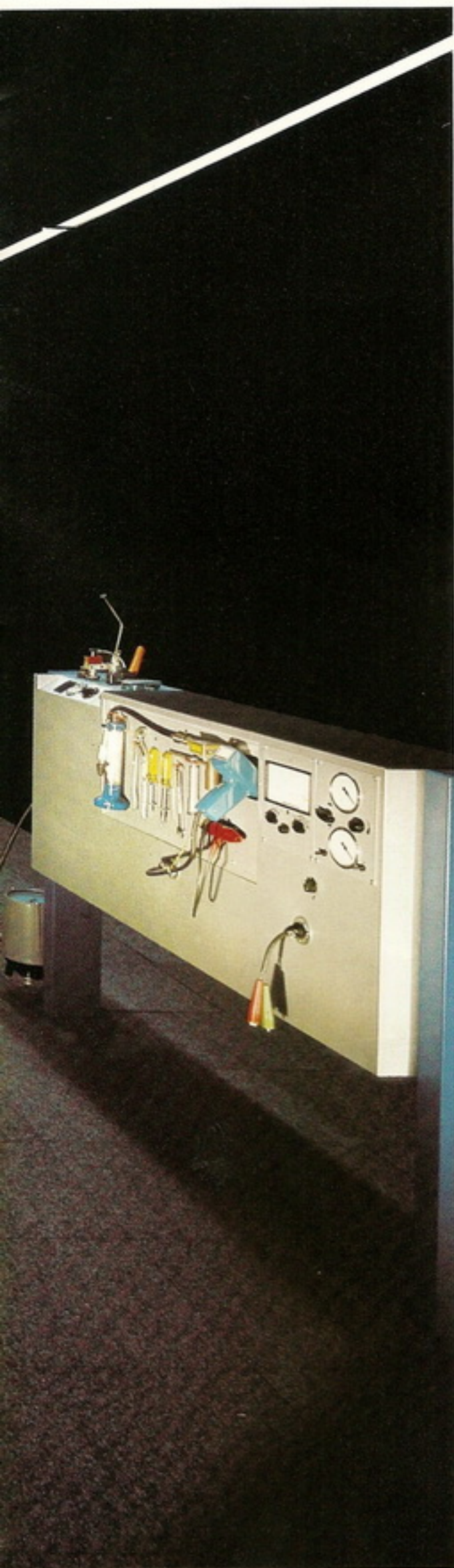
Det finns så mycket att välja på när det gäller vettig extrautrustning till VW 1600. En radio bör man unna sig — det är en trivselsfaktor som ökar säkerheten på långfärd. Gördeldäck för dig som gillar fart. Öppningsbara sidorutor kan du också

få. Och sollucka. Annars har VW 1600 ovanligt många extra finesser i standardutrustningen. Vad sägs om parkeringsvärmare, eluppvärmd bakruta och höga nackskydd? ...



Bilens kondition vet du allt om.

Innan VW-Diagnos infördes i VW-organisationen kontrollerades och justerades ett visst antal bestämda punkter efter ett fastställt program. Alla Volkswagen-fordon behandlades lika oavsett fordonets kondition. Den alltmer komplicerade biltekniken, de allt strängare kraven från myndigheterna påfordrar bättre kontrollmöjligheter på det enskilda fordonet — det har vi idag.



Alltid. Tack vare VW-Diagnos

VW-Diagnos ger dig och VW-mekanikern noggrannare fakta om din bil. På ett Diagnosprotokoll kan du se hur din bil mår. Vad som är bra och vad som eventuellt bör rättas till. Och du får reda på exakt vad det kommer att kosta. Du kan sen välja vad som skall göras åt din bil och när du vill ha det gjort.



Det finns redan 2,5 miljoner

Mer än hälften av alla VW 1600-köpare har ägt en Volkswagen tidigare. Eller flera. Man har i allmänhet bytt upp sig från den klassiska VW-modellen. Man har behövt större bil — men man har inte velat byta ut VW-kvalitet mot något annat. Och så trivs man med VW-servicen.



bilägare som föredrar VW 1600

VW 1600 ligger i en prisklass där många bilmärken konkurrerar om köparna. Folk har lärt sig att jämföra. Att sätta sig in i vad man får för pengarna. VW 1600 vinner allt fler och fler vänner. Trogna vänner!

Tekniska data. VW 1600 TL

Motor

Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor placerad bak.	
Cylindervolym	1584 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	85,5 × 69 mm
Kompressionsförhållande	7,7:1
Effekt SAE	65 hk vid 4600 r/min
DIN	54 hk vid 4000 r/min
Högsta vridande moment	
SAE	12,0 vid 2800 r/min
DIN	11,2 vid 2200 r/min

Kraftöverföring

Enskivig torrlamellkoppling. Fyrväxlad helsynkroniserad växellåda. Golvväxelspak. Alternativt hydraulisk momentomvandlare och treväxlad helautomatisk växellåda.

Chassi

Centralrörsram med fastsvetsade bottenplåtar och gummiupphängd gaffel bak för fastsättning av drivaggregat.

Framaxel: Individuell hjulupphängning. Torsionsfjäderstavar, teleskopstötdämpare krängningshämmare, rullstyrväxel med styrningsdämpare och säkerhetsrattaxel.

Bakaxel: Individuell hjulupphängning med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar, torsionsfjäderstavar, teleskopstötdämpare.

Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak och med hydrauliskt 2-kretssystem. Mekanisk handbroms som verkar på bakhjulen.

Däck: 6.00 × 15 4PR slanglösa.

Kaross

Femsitsig Limousine. Två breda dörrar med ventilationsrutor och helt nedsänkbara sidorutor. Vindruta av lamellglas. Eluppvärmd bakruta. Två bagagerum. Steglöst reglerbart värmesystem med defrostermunstycken vid vindrutan och separat reglerbara värmeutsläpp i främre och bakre fotutrymmena. Friskluftsanläggning och genomventilation. Parkeringsvärmare. Bogserkrokar fram och bak.

Inredning

Tak, dörrar och innersidor samt baksidan av ryggstöden klädda med lätt tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg eller mot extra kostnad ventilerande konstläder. Textilmattor på golvet. Framstolarna individuellt inställbara och försedda med nackskydd. Säkerhetsratt med deformerbart nav. Madrasserad instrumentpanel. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Kurvhandtag för framsätesspassageraren. Två stoppade solskydd, svängbara även i sidled. Handskfack. Två klädhängare och kurvstroppar vid dörrstolparna. Två askkoppar. Stoppade armstöd fram. Trepunkts bilbälten fram. Tvåpunkts diagonalbälten bak.

Elektrisk utrustning

Batteri 12 V 45 Ah. Tidigladdande generator 14 V 30 A (360 W). Strålkastare med asymmetriskt halvljus. Strålkastarna slocknar samtidigt som tändningen bryts. Avbländarkontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Blinkersreglage med automatisk återgång. Rattlås med spärr mot dubbelstart. Innerbelysning med dörrkontakter. Vindrutetorkare med två hastigheter. Tryckluftdriven vindrutespolare. Kombinationsreglage vid ratten. Varningsblinkersanläggning. Instrument: Bensinmätare, kontrollampor för blinkers, parkeringsljus, helljus, laddning, oljetryck, uppvärmbara bakrutan och tvåkretsbronsarna. Hastighets- och vägmätare, elektrisk klocka. Centralkontakt för VW-Diagnos med Dator. Med Automatic: belyst växelväljarskala.

Prestanda

Max- och marschhastighet	135 km/tim
Acceleration 0—100 km/tim	20 sek
Bränsleförbrukning*)	0,9 liter/mil 94 oktan
Med Automatic:	
Max- och marschhastighet	130 km/tim
Acceleration 0—100 km/tim	24 sek
Bränsleförbrukning*)	1,0 liter/mil 94 oktan

*) Enligt DIN 70030. Förbrukningen ökad med 10 % vid halv max.-last och konstant fart = 3/4 av toppfarten på plan väg.

Mått och vikt

Längd/bredd/höjd	435/161/148 cm
Spårvidd fram/bak	131/135 cm
Hjulbas	240 cm
Vändradie	5,6 m
Tjänstevikt	1.070 kg
med Automatic	ca. 1.090 kg
Lastförmåga	370 kg
med Automatic	ca 350 kg
Tillåten totalvikt på bromsad släpvagn	1.000 kg
med Automatic	800 kg

Rymduppgifter

Bränsletanken	40 liter
Motor	2,5 liter
Växellåda och bakaxelväxel	2,5 liter
Med Automatic:	
Planetväxellåda och momentomvandlare	6 liter
Bakaxelväxel	1 liter

VW 1600 L Variant

Avvikelse från VW 1600 TL

Chassi

Bromsar: 2-krets bromssystem med båda framhjulen och ett bakhjul i varje krets.

Däck: 6,00 × 15 6 PR.

Kaross

Femsitsig kombibil med extra stort bagageutrymme bak. Nedfällbart baksäte och stor lastlucka bak. Undersidan av baksätet klädd med konstläder, baksidan av ryggstödet klädd med gummimatta.

Mått och vikt

Bakre lastutrymmets mått med uppfällt baksäte.	
Medellängd/bredd/höjd	108/117/81 cm
med nedfällt baksäte	167/117/81 cm
Tjänstevikt	1100 kg
Lastförmåga	385 kg
Med Automatic:	
Tjänstevikt	ca 1120 kg
Lastförmåga	ca 365 kg

Volkswagenverk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen. Din VW-säljare lämnar dig gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.

Färgprogram 1972

Lackfärger



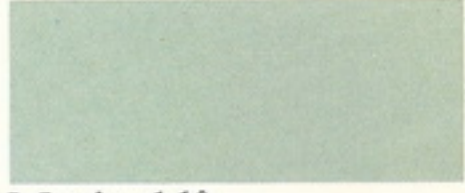
Pastellvit
Klädsel C eller O



Lysorange
Klädsel A eller L



Texasgul
Klädsel E eller M



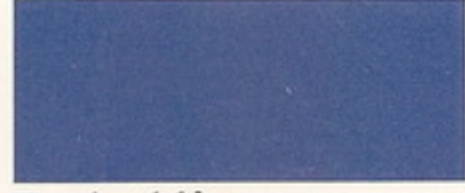
Marinablå
Klädsel B eller N



Kasanröd
Klädsel A eller L



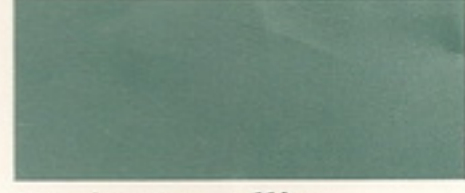
Sumatragrön
Klädsel E eller M



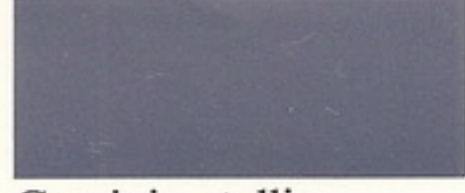
Enzianblå
Klädsel A eller L



Silvermetallic
Klädsel C eller O



Turkosmetallic
Klädsel A eller L



Geminimetallic
Klädsel A eller L

Metallicfärger lagerföres normalt inte men kan beställas med 4—7 veckors leveranstid. Metallicfärger och konstläderklädsel mot tillägg.

Klädsel färger



Tyg A



Tyg B



Tyg C



Tyg D



Tyg E



Tyg F



Tyg G



Tyg H



Tyg I



Tyg J



Konstläder K



Konstläder L



Konstläder M



Konstläder N



Konstläder O

SVENSKA VOLKSWAGEN AB

103-001-71 aug