

Limousine

A

Limousine



Indhold:

10 - Beskrivelse af karosseriet

Monteringsarbejder

11 - Af- og påmontering af karosseri

12 - Kofangere

13 - Skærme og trinlister

14 - For- og bagklap

15 - Døre og ruder

16 - Sæder

17 - Indvendigt udstyr

18 - Varmeanlæg

19 - Udvendigt udstyr

20 - Stålskydetag

21 - Stofskydetag

22 - Særlige anvisninger

24 - Værktøjer og hjælpemidler

Udskiftning af karosseridele

25 - Almindelige anvisninger

26 - Grundmål til istandsættelse af karosseri på forvogn

27 - Grundmål til istandsættelse af karosseri på bagvogn

28 - Karosseri-skillevinier for originale dele på forvogn

29 - Karosseri-skillevinier for originale dele på bagvogn

30 - Skillevinier til delvis udskiftning af karosseridele på forvogn

31 - Skillevinier til delvis udskiftning af karosseridele på bagvogn



Alment

Det 2-dørs stålkarosseri, der er åbent på undersiden, er anbragt på vognens ramme, fastspændt til denne og tætnet med U-formede gummiprofilstrimler. Med sit let nedad afrundede forparti, den skråtstillede let hvælvede forrude, det hvælvede tag og det jævnt nedfaldende bagparti frembyder karosseriet kun ringeluftmodstand.

Karosseriet er ved tværvægge delt i forreste bagagerum, passagerrum og motorrum i vognens bageste del. Udluftning af motorrummet sker gennem åbninger under bagruden.

Karosseriet er sammensat og sammensvejset af følgende dele:

- a - Forvæg med afstivningsplade, instrumentbræt og hængselkarm;
- b - Forreste sidedele;
- c - Bageste kuffertrum;
- d - Bageste indvendige og udvendige sidedele med tagafstivninger;
- e - Nederste karosserilængdevanger;
- f - Tag;
- g - Forplade og bagplade.

Skærmene og trinbrættene er påskruede og lette at udskifte.

Døre

De 950 mm brede døre er ophængt på de forreste dørstolper med udvendigt liggende indstillelige hængsler. Låsene betjenes udefra med en trykknop i dørgrebet og indefra med et trykgreb. Døren i førersiden kan låses udefra ved hjælp af en låsecylinder i trykknappen, den anden dør kan låses indefra ved at trykke grebet ned. På Cabriolet'en kan begge dørene aflåses både udefra og indefra. Dørens åbningsvinkel — ca. 70° — er begrænset ved hjælp af en dørholder med gummistop. Dørens føring i karosseriet sker ved hjælp af en indstillelig plade med fjedrende kunststofkile, der ligeledes er indstillelig. Døren er langs hele sin omkreds tætnet med en svampegummiliste med kort læbe.

For- og bagklap

Under forklappen findes benzintanken, reservehjulet, værktøjet og bagagerummet. Forklappen åbnes ved hjælp af en trækknop, der er anbragt under instrumentbrættet helt til venstre. Forklappen holdes fast i åben stilling ved hjælp af skruefjedre, der er befæstiget ude i siderne på hængslerne,

Bagklappen dækker motorrummet og åbnes med en trykknop. Klappen holdes åben ved hjælp af en fjeder.

Ruder

Den udelte, let hvælvede forrude hælder 32°. Den største bredde andrager 1050 mm, den største højde 360 mm.

For helt at åbne eller lukke dørruderne behøves $4\frac{1}{2}$ omdrejning på rudesvinget. I dørene findes desuden drejelige ventilationsruder med en bremseanordning. Ventilationsruderne er sikrede ved hjælp af vridere.

De bageste sideruder er fast monteret. Den rektangulære bagrude har en hældning på 53° . Største bredde 900 mm, største højde 395 mm.

Alle ruder er af enkeltlags sikkerhedsglas. Forruden er forsynet med et sikkerhedsfelt, der muliggør orientering, hvis forruden beskadiges. Til visse lande leveres forruder af flerlags sikkerhedsglas.

Forsæder

De indstillelige forsæder styres i eksportmodellen af glideskinner, der forløber skråt fremad opad.

For at lette indstillingen af sæderne er der monteret fjedre, som trækker forsæderne fremefter og derved udligner deres tendens til at glide bagud på grund af de skrå glideskinner.

På Limousine befæstiges forsæderne med spændestykker og fløjmotrikker.

På eksportmodellen kan alle ryglænene, på Limousine kun førersædets ryglæn, indstilles i tre forskellige stillinger.

Sædestellet er af stålør, og sædefjedrene er sammenslyngede skruefjedre.

Til ryglænenes affjedring er anvendt slangefjedre. Sæderne har på eksportmodellen gummihaarpolstring med vulstkanter og på Limousine quiltet vatpolstring.

Bagsæde

Gennemgående bagsæde og ryglæn, der kan klappes fremefter. I denne stilling kan ryglænet holdes fast ved hjælp af et holdebånd, der hægtes fast i sædets skinne, således at ryglænets bagside danner en forlængelse af bagagerummet.

Til affjedring af sæde og ryglæn anvendes slangefjedre, polstringen består af gummihaar.

Indvendigt udstyr

Eksportmodel

Bundpladerne er belagt med gummimåtter. Den underste del af forvæggen og rammetunnelen er beklædt med gummi.

Den øverste del af forvæggen, de forreste sider, karosseriets længdevanger og det bageste bagagerum er forsynet med tæppestof. Tag og overgangen mellem tag og sider er beklædt med kunstlæder. Dørbeklædningerne og de bageste sidebeklædninger er monteret med tofarvet kunststof. I førersiden er dørbeklædningen forsynet med en lomme, og i den modsatte dørbeklædning er der anbragt et armlæn med pynteliste.

I den højre bageste sidebeklædning er der anbragt et askebæger.

Håndbremsestangen og betjeningsarmene for varmeanlægget er tætnede i rammetunnelen med en gummi-manchet.

Det indstillelige bakspejl og de to polstrede solskærme, der kan svinges til siden, er befæstiget ovenover forruden ved taget.

På dørstolperne er der monteret knager og holdestropper.

Limousine

Bundpladerne er forsynet med gummimåtter. Den nederste del af forvæggen er beklædt med gummi. Rammetunnelen er mellem forvæggen og gearstangen samt imellem for- og bagsæder beklædt med gummi.

Den øverste del af forvæggen, de forreste sider og karosseriets længdevanger er forsynet med tæppestof. Bageste bagagerum er på hjulkasserne belagt med tæppestof og på bunden med pap. Taget er indtil overkanten af bagruden beklædt med kunstlæder.

Dørbeklædningerne og de bageste sidebeklædninger er forsynet med ensfarvet kunststof.

Håndbremsestangen og betjeningsarmene for varme anlægget er tætnede ved rammetunnelen med en gummi-manchet.

Det indstillelige bakspejl og den polstrede solskærm for føreren, som kan svinges til siden, er befæstiget ovenover forruden ved taget.

Sædebetræk

Sæder og ryglæn er betrukket med polstringsstof, medens siderne og bagsiden af ryglænene er betrukket med kunstlæder. Bagsiden af det bageste ryglæn er på eksportmodellen beklædt med tæppestof, på Limousine med pap.

Som ekstraudstyr leveres sæder, der er helt betrukket med kunstlæder.

Lyddæmpning og isolering

De to kanaler langs tagrenden er ved deres udmunding i motorrummet lukket med skumgummipuder. Kuffertrumets bagvæg og hjulkasserne er afskærmet med dæmpningsplader. Bunden i kuffertrummet er på den indvendige side belagt med korkfilt. Rammegaffel og vognbund under bagsæderne er ligesom rammetunnelen forsynet med dæmpningsmateriale. Det forreste kuffertrum er ligeledes beklædt med korkfilt. Tag, dørplade og bageste sidestykker er indvendigt forsynet med støj dæmpende materiale.

Opvarmning

Gennem motorens køleluftblæser indsuges friskluft, som opvarmes i varmelegemer. I forreste del af hvert varmelegeme er anbragt en aksel med et dobbeltspjæld. Alt efter spjældets stilling lukkes udgangsåbningen til vognens indre eller til det fri. Når den højre stang mellem forsæderne betjenes, lukkes udgangsåbningen til det fri via kabeltræk, som modvirker fjedervirkningen, medens spjældet til vognens indre åbnes. Varmeluften strømmer nu, alt afhængigt af spjældets stilling, delvis eller udelukkende gennem lyddæmpende slanger og derefter gennem rør i karosseriets nederste længdedragere til udgangsrørene i højre og venstre side af forreste fodrum samt til defrosterdyserne ved forruden. Udgangsåbningerne i forreste fodrum kan lukkes med skydere, medens åbningerne i bageste fodrum kan lukkes helt eller delvis ved hjælp af spjæld, som over kabler er forbundet med den venstre stang mellem forsæderne.

Kuffertrum

Et støvsikret kuffertrum med et rumindhold på 120 l bag det bageste ryglæn. Bagagerummet under frontklappen har et rumindhold på ca. 85 l.

Udvendigt udstyr

Trinbrættene er forsynet med gummibelægning. Forreste og bageste kofangere har en profilhøjde på 90 mm forsynet med to horn hver 190 mm høje. Lygterandene er forkromede. I hjulenes pyntekapsler er der præget et VW mærke.

Limousine

Kofangere med horn, hjulkapsler, ramme for ventilationsrude, udvendigt bakspejl samt beslag for døre, ruder og klapper er lakerede.

Eksportmodel

Forklappen, instrumentbrættet, karosseriets sider, døre, trinbrætter og rudernes gummilister er forsynet med pyntelister, der ligesom pyntegitterne på forskærmene er af eloxeret aluminium.

Kofangere med horn, hjulkapsler, ramme for ventilationsrude, udvendigt bakspejl samt beslag for døre, ruder og klapper er forkromede. Forstærkningsbøjlen, der kan leveres som ekstraudstyr, er ligeledes forkromet.

På forklappen er monteret et VW mærke.

Stålskydetag

Stålskydetaget på Eksport-Limousine — type Golde — har en tagåbning, der er 375 mm lang og 665 mm bred. Skydetaget betjenes med et håndsving. Håndsvinget er anbragt i en forsænkning mellem de to solskærme. Når svinget er slået ud, kan taget åbnes efter behag. Det er fastlåst i enhver stilling.

Stofskydetag

Stofskydetaget på Limousine har en tagåbning, der er 690 mm lang og 730 mm bred. Det kan fastholdes i alle stillinger.

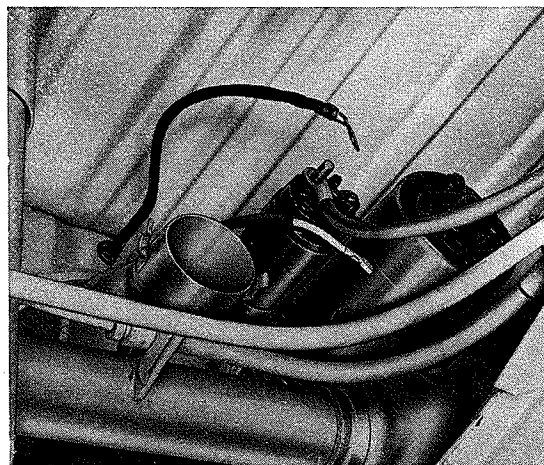
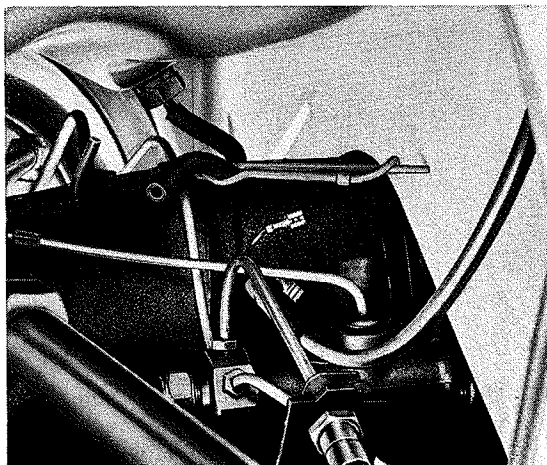


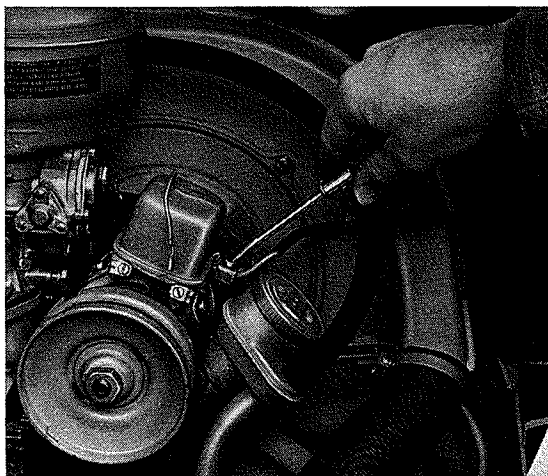
Af- og påmontering af karosseri

For at lette arbejdet anbefales det at udføre dette i nedenstående rækkefølge:

Afmontering

- 1 - Tag forsæder og bagsæde med ryglæn ud.
 - 2 - Sæt vognen på bukke.
 - 3 - Aftag batterikablerne.
 - 4 - Løsn benzinslangen, træk den af røret og afmonter benzintanken.
 - 5 - Tag forbindelsesslangen af mellem udligningsbeholder og hovedbremsecylinder og tag bremserøret af hovedbremsecylinderen.
 - 6 - Aftag ledningen ved stoplygtekontakten.
 - 7 - Træk speedometerkablet ud af svingakslen for venstre forhjul.
 - 8 - Løsn ratstammen fra styrehuset og træk den ud med rattet.
 - 9 - Aftag varmluftslangen i venstre og højre side mellem motor og karosseri.
 - 10 - Tag kabel 30 og 50 af starteren.
- Anvisning:**
- Ved Limousine er også nedenstående arbejder nødvendige:
- a - Luk for benzinhanen, træk slangen af og fjern splitten mellem benzinbane og betjeningsstang.
 - b - Skru chokerkablet af ved instrumentbrættet og karburatoren og træk det ud.

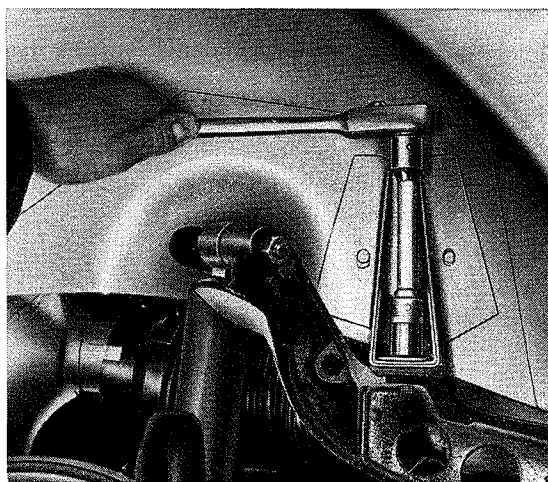




- 11 - Løsn kabel 51 og 61 på dynamoen, kabel 15 på tændspole og startautomatik samt ledningen ved olietrykskontakten.



- 12 - Udskru i hver side to bolte med 17 mm hoved på forreste tværdrager.



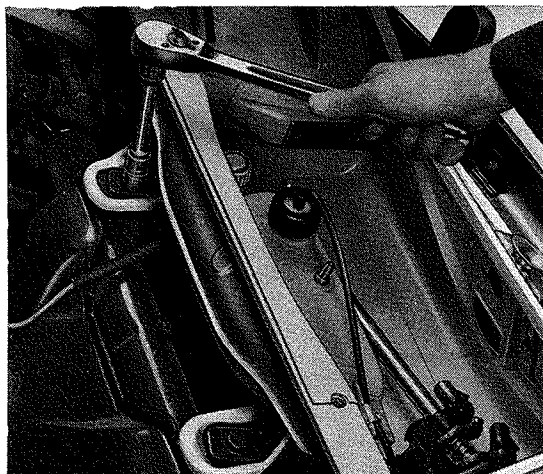
- 13 - Skru 18 bolte med 13 mm hoved ud af bundpladen.



- 14 - Udskru en bolt i højre og venstre bageste sideunderstøtning.

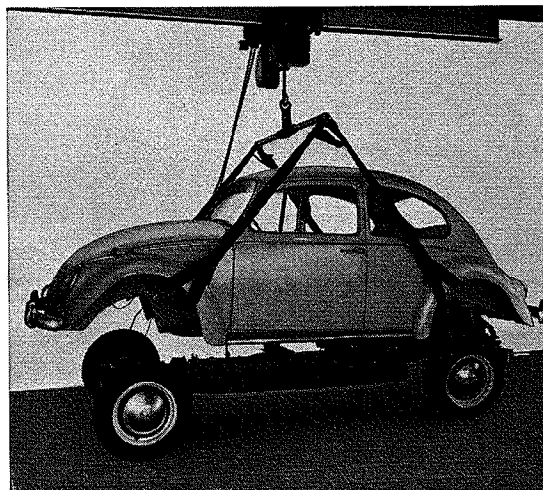
- 15 - Udskru i hver side en bolt med 17 mm hoved ved bageste tværrør og 2 bolte med 13 mm hoved i hver side på de bageste tværdragere.

16 - Udskru 2 bolte med 17 mm hoved, som befæstiger karosseriet på forakslen.



17 - Løsn så meget beklædning som nødvendigt ved forreste fodpanel og sidevangerne, som også er påklæbet bundrammen.

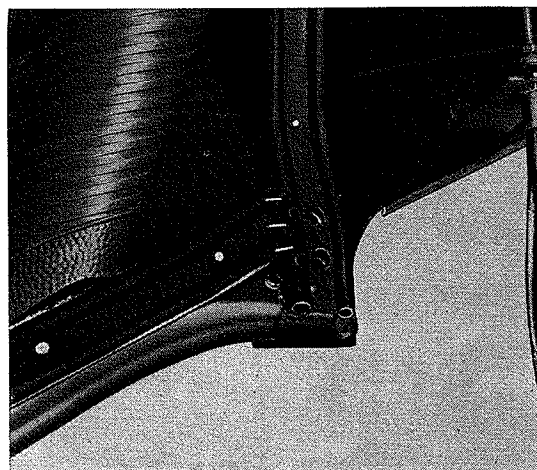
18 - Løft karosseriet af chassiset.



Montering

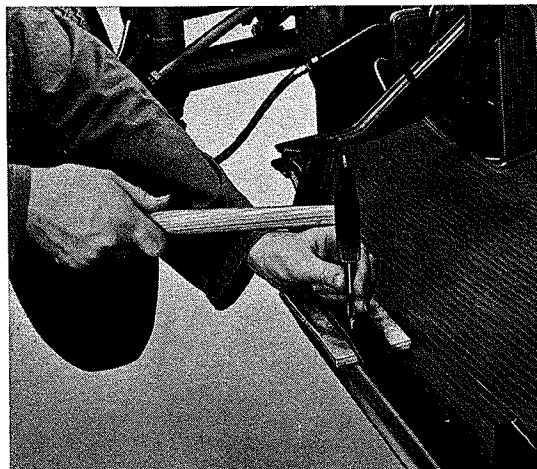
Før monteringen af karosseriet skal følgende punkter nøje iagttages:

1 - Forny gummipakningen mellem karosseri og ramme. Den leveres i den nødvendige længde 6 m og skal tilpasses.

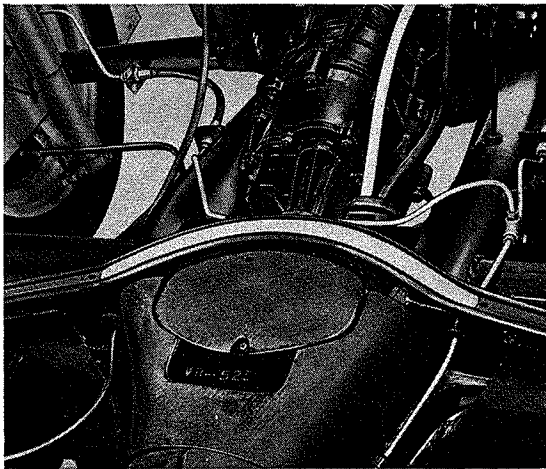


Fastgør pakningen med stålsøm på rammen og hæft den sammen i de forreste og bageste hjørner.

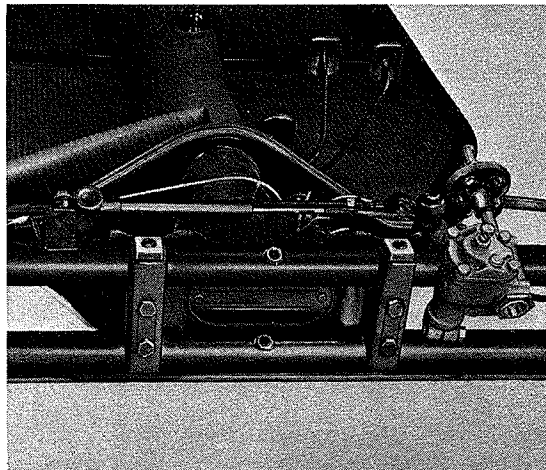
2 - Slå huller i pakningen ud for bolthullerne med en 8 mm huggepipe.



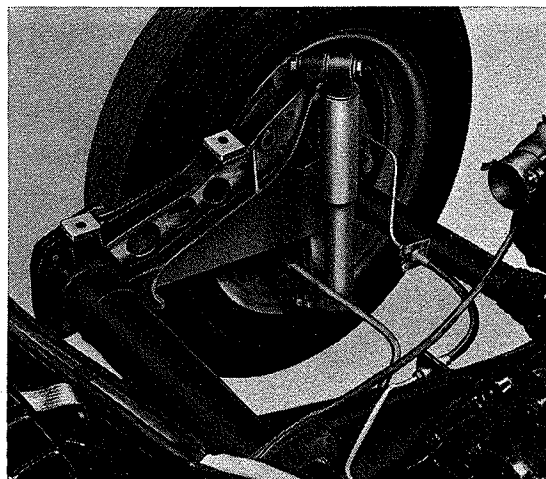
3 - Slå huller i pakningen over de aflange bolt-huller i forreste tværdrager med en 4 mm huggepipe.



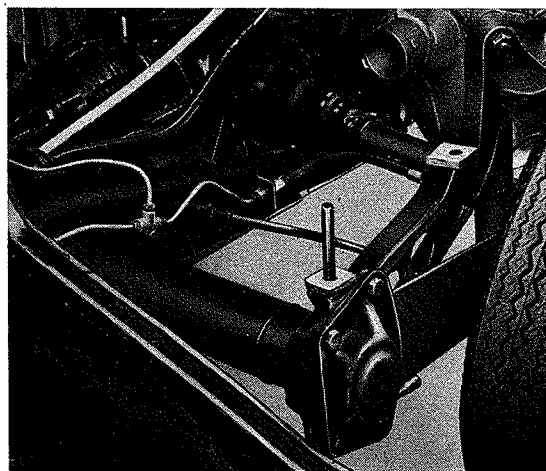
- 4 - Stryg gummipakningen langs hele omkredsen, især ved de forreste og bageste hjørner, med original VW-pakmasse D 17.



- 5 - Læg gummiunderlag på forakslen og de bageste sidestykker.



- 6 - Sæt karosseriet på. Man skal herunder passe på, at gummipakningen ikke skubbes til siden. Om nødvendigt skal pakningen klæbes på eller sømmes fast på de udsatte steder.



Anvisning:



For bedre at kunne styre karosseriet under monteringen på rammen skrues en støttebolt i højre og venstre ende af tværrøret.

- 7 - Efter at karosseriet er sat på, spændes alle boltene i den på billedet viste rækkefølge.

På denne måde udlignes vridninger i ramme og karosseri.

A - Bolte med 17 mm hoved
B - Bolte med 14 mm hoved

Anvisning:

Boltene med 17 mm hoved, som går igennem den forreste tværdrager, griber ind i hver sin gevindplade. Disse plader er bevægeligt lejret og svejst sammen med karosseriet.

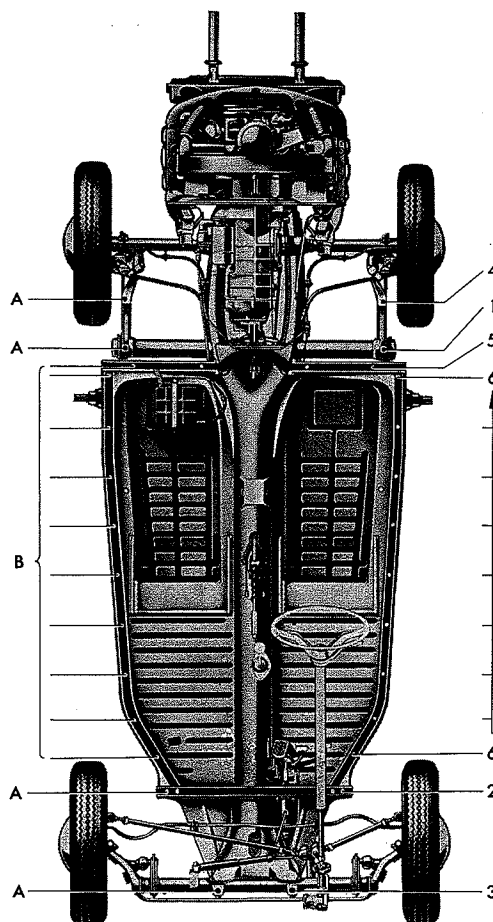
- 8 - Karosseriboltene spændes med en momentnøgle på følgende måde:

a - Ved påsætning af karosseri:

Bolte M 8 og M 10 med 1,5—2,0 kgm

b - Ved efterspænding:

Bolte M 8 og M 10 med 1,0—1,5 kgm



Obs!

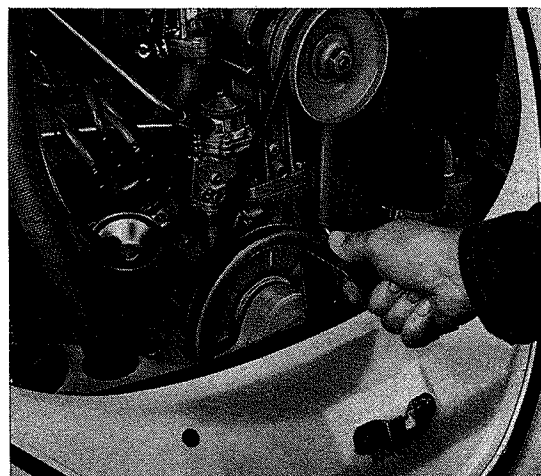
Ved efterspænding af karosseriboltene skal man altid være opmærksom på pakningen. Hvis denne deformeres, skal man undlade at spænde yderligere, da pakningen ellers beskadiges, hvilket uundgåeligt forårsager utætheder.

- 9 - Karosseriet skrues fast på forakslen med en bolt i hver side.

- 10 - Skub motorrumspakningens underste gummlæbe nedad med et dertil formet og afrundet stykke plade. Kontroller at gummipakningen sidder rigtigt.

- 11 - Monter samtlige afmonterede dele igen, tilslut batteriet og alle kablerne.

- 12 - Udluft bremserne.

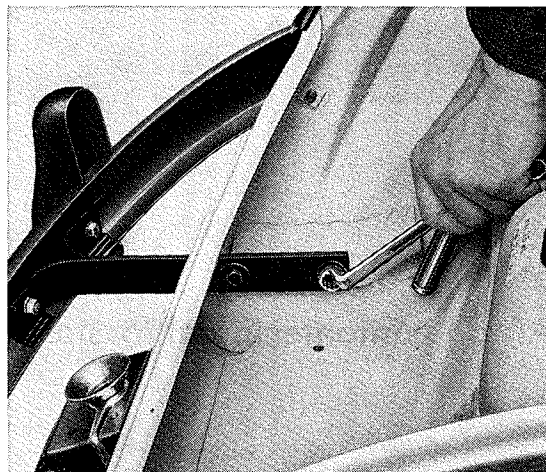




Af- og påmontering af forreste kofanger

Afmontering

- 1 - Åbn forklappen og tag reservehjulet ud.
- 2 - Fjern de to befæstigelsesbolte i hver side og aftag kofanger, fire forstærkninger samt venstre og højre kofangerhorn. 
- 3 - Afskru venstre og højre kofangerstiver og træk dem ud af forpladen.



Montering

- 1 - Kontroller gummimufferne for kofangerstiverne og udskift dem om nødvendigt. Indsæt gummimufferne i forpladen.
- 2 - Påskru kofangerstivere med kofanger.

Anvisning:

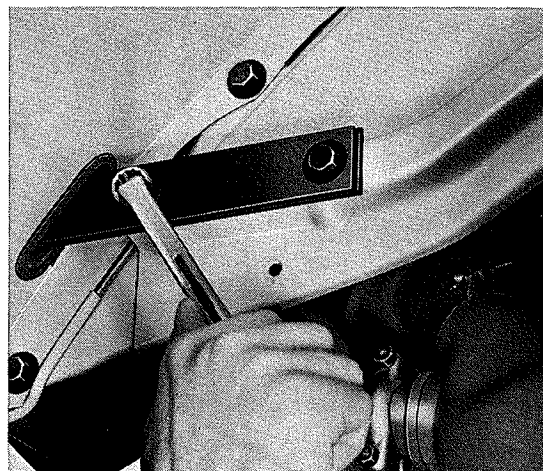
Det anbefales at smøre alle bolte og møtrikker let med olie, før de igen monteres.

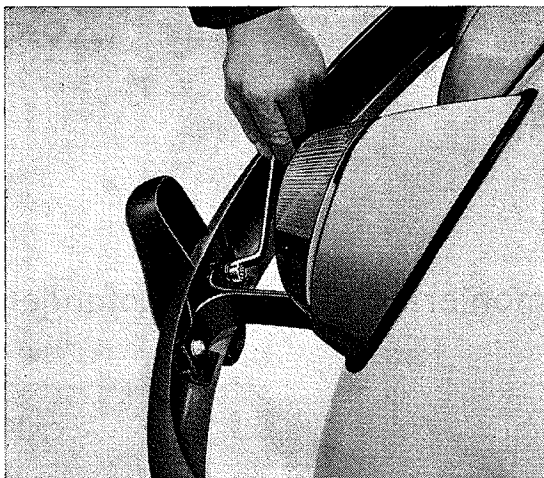
- 3 - Sørg for, at der er ensartet afstand mellem kofanger og skærm i begge sider.

Af- og påmontering af bageste kofanger

Afmontering

- 1 - Afskru de to befæstigelsesbolte for kofangeren i hver side og aftag kofangeren med de fire forstærkninger.
- 2 - Afskru venstre og højre kofangerhorn.
- 3 - Afskru venstre og højre kofangerstiver og træk dem ud af skærmene. 





Montering

1 - Kontroller gummimufferne for kofangerstiverne og udskift om nødvendigt. Indsæt gummimufferne i bagskærmene.



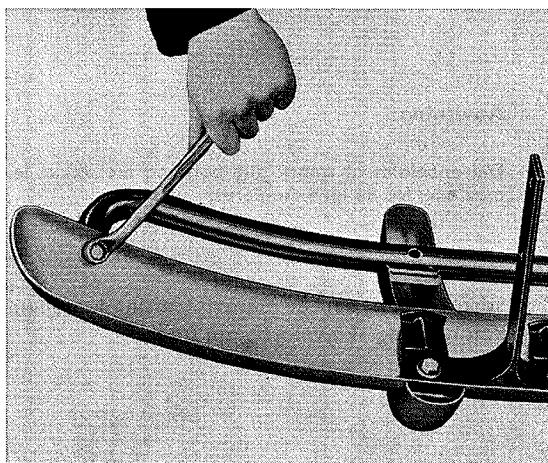
2 - Påskru kofangerstivere med kofanger.

Anvisning:

Det anbefales at smøre alle bolte og møtrikker let med olie, før de igen monteres.

3 - Sørg for, at der er ensartet afstand mellem kofanger og skærm i begge sider.

Af- og påmontering af forstærkede kofangere

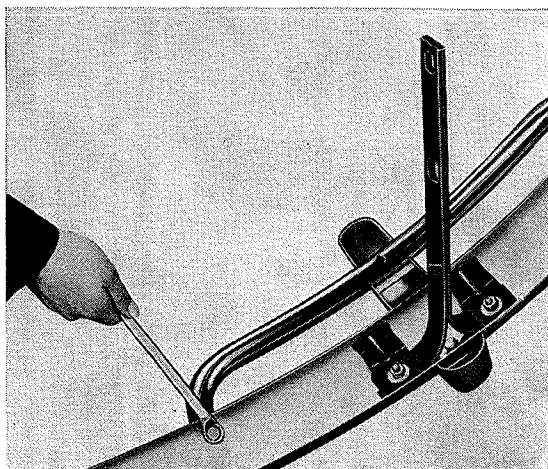


Ved montering og afmontering af forstærkede kofangere (USA-udførelse) skal følgende punkter især iagttages:

Afmontering

1 - Udskru de to befæstigelsesbolte i støtten for venstre og højre kofangerhorn.

2 - Aftag en bøjle på forreste og to bøjler på bageste kofanger, efter at boltene er skruet ud.



Montering

1 - Kontroller og monter støtternes gummimuffer.

2 - Når kofangernes bøjler er skruet på, skal støtterne for kofangerhornene anbringes og skrues på karosseriet sammen med kofangerstiverne.



Af- og påmontering af forskærm

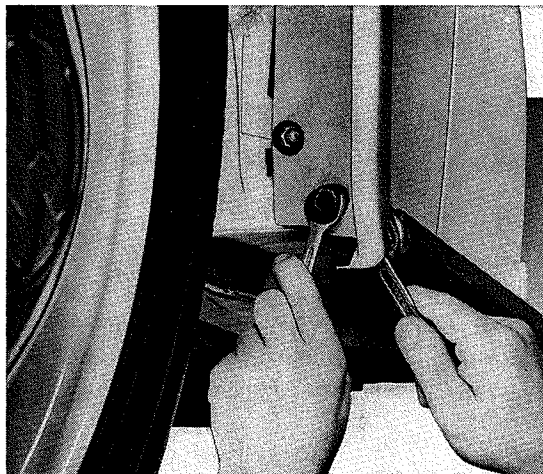
Afmontering

1 - Løft vognen.

2 - Afmonter forlygte og blinklygte.

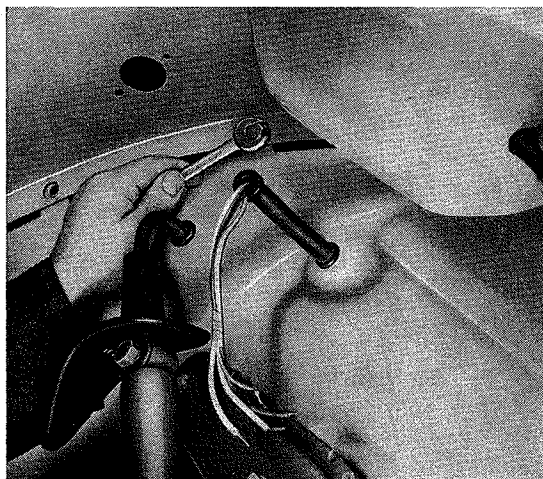
Fjern ledningen og beskyttelsesslangen fra lygteskålen og tag beskyttelseskappen for blinklygten ud af udsnittet i skærmen.

3 - Afskru bolt med møtrik mellem skærm og trinbræt.



4 - Afskru skærmens 9 befæstigelsesbolte.

5 - Aftag skærm og skærbånd.



Montering

Ved befæstigelse af skærmen skal følgende iagttages:

1 - Undersøg skærbåndet og udskift det om nødvendigt. Påse, medens skærmen spændes, at det sidder rigtigt.

2 - Skær om nødvendigt gevindhullerne efter og smør boltene med olie.

3 - Forny om nødvendigt gummiskiven mellem skærm og trinbræt.

4 - Kontroller lygternes indstilling og reguler den om nødvendigt.

Af- og påmontering af bagskærm

8/66

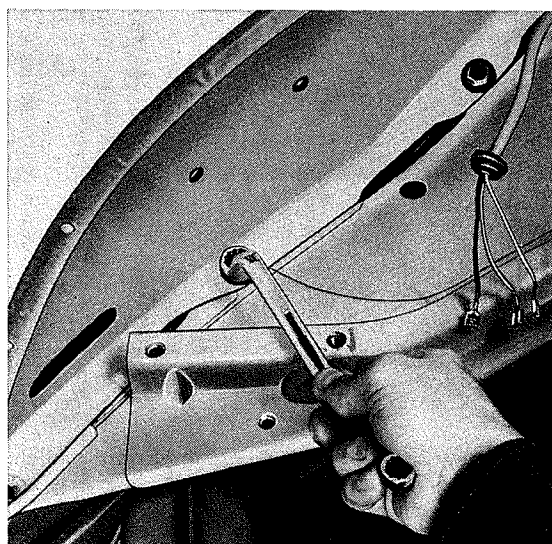
Bemærk:

Fra 1. 8. 1966, chassis nr. 117 000 001 / 157 000 005, er støttebolten til befæstigelse af bagskærmen ved bageste travers bortfaldet, da der på dette sted kunne optræde utætheder. I stedet for støttebolten er der anbragt en ekstra møtrik på bageste sidedel. Bagskærmene fastgøres altså nu kun til bageste sidedel ved hjælp af faste møtrikker og bolte.

Som reservedel er der allerede i et stykke tid leveret bagskærme — res.dels nr. 111 821 305 J/K og 111 821 306 J/K —, der er forsynet med begge monteringshuller.

Afmontering

- 1 - Løft vognen.
- 2 - Afskru baglygtehuset og fjern det sammen med gummipakningen. Træk ledningen ud af skærmen.
- 3 - Afskru bageste kofanger med stivere og tag gummipakningen for stiverne af.
- 4 - Fjern en bolt med møtrik mellem skærm og trinbræt.
- 5 - Fjern 9 bolte og en møtrik fra skærmen.

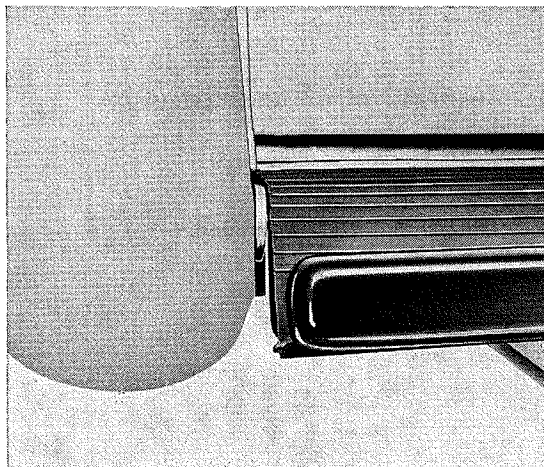


- 6 - Aftag skærm og skærmbånd.

Montering

Ved montering af skærmen skal følgende iagttages:

- 1 - Undersøg skærmbåndet og udskift det om nødvendigt. Påse, medens skærmen spændes, at det sidder rigtigt.
- 2 - Kontroller nittemøtrikkernes gevindhuller og skær dem efter om nødvendigt. Smør boltene med olie.
- 3 - Forny om nødvendigt gummiskiven mellem skærm og trinbræt.



- 4 - Tryk pakningen for kofangerstiveren ind i skærmens udsnit. Ved påskrining af den bageste kofanger, skal det påses, at gummipakningen sidder korrekt.
- 5 - Monter baglygtehuset og tilslut ledningen. Før glasset skrues på, skal man kontrollere glassets pakning og om nødvendigt udskifte den.
- 6 - Kontroller lygtens funktion.

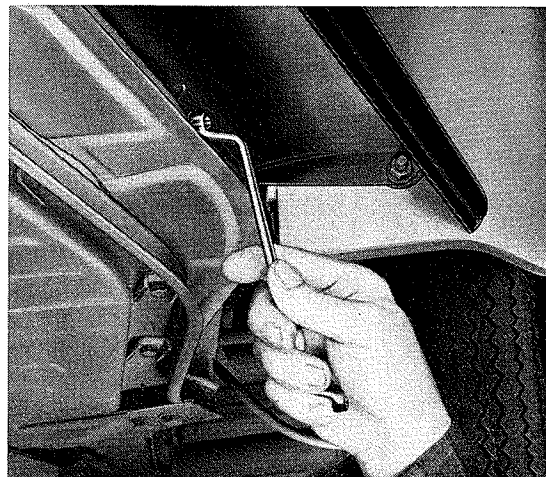
Af- og påmontering af trinbræt

Afmontering

1 - Fjern trinbrættets befæstigelsesbolte ved for- og bagskærm.

2 - Løsn befæstigelsesboltene for trinbrættet på karosserivangen.

3 - Aftag trinbrættet opad.



Montering

1 - Sæt trinnet således på, at slidserne har fat bag boltens underlagsskiver.

2 - Læg gummiskiver imellem trinbræt og skærme og skru møtrikkerne på boltene uden at spænde dem.

3 - Spænd først boltene på karosserivangen og derefter boltene med møtrikker på skærmene.

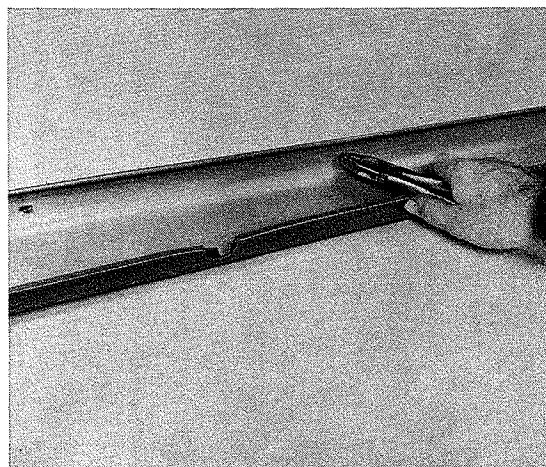
Udskiftning af trinbrættets beklædning

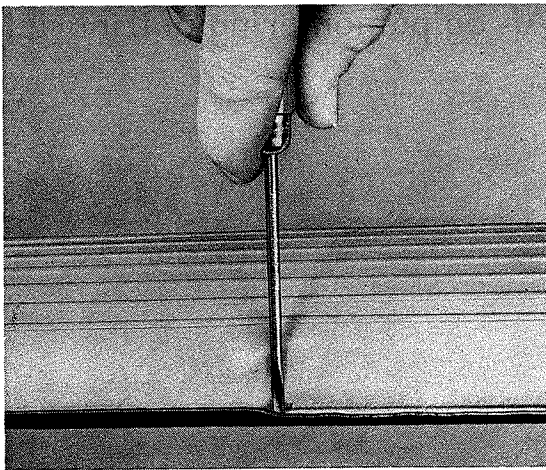
Afmontering

1 - Afmonter trinbrættet.

2 - Bøj holdetungerne opad og tryk pyntelisten ud.

3 - Fjern beklædningen fra flangen for trinbrættets befæstigelse og træk den ud af den udvendige fals.





Montering

- 1 - Før beklædningen monteres, skal trinbrætte renses for snavs og rust og lakeres.
- 2 - Udvid trinbrættets fals, anbring beklædningen og tryk falsen let sammen igen.
- 3 - Klem beklædningens vulst fast under befæstigelsesflangen.
- 4 - Monter trinbrættet.



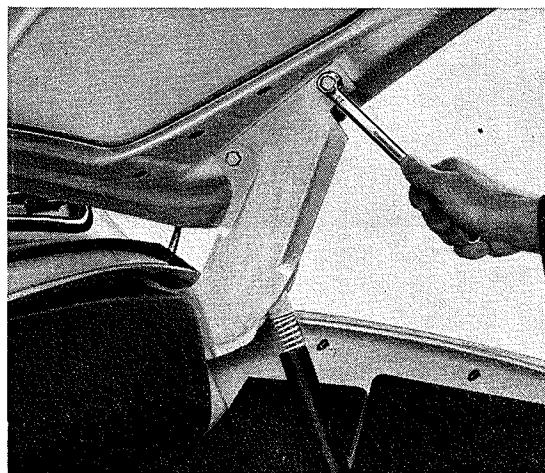
Af- og påmontering af forklap

Afmontering

For at undgå beskadigelser af torpedostykket ved af- og påmontering af forklappen, skal dette arbejde udføres af to mekanikere. Torpedostykket bør desuden være dækket til.

1 - Åbn forklappen.

2 - Skru to bolte ud i højre og venstre side ved hængslerne og aftag forklappen.

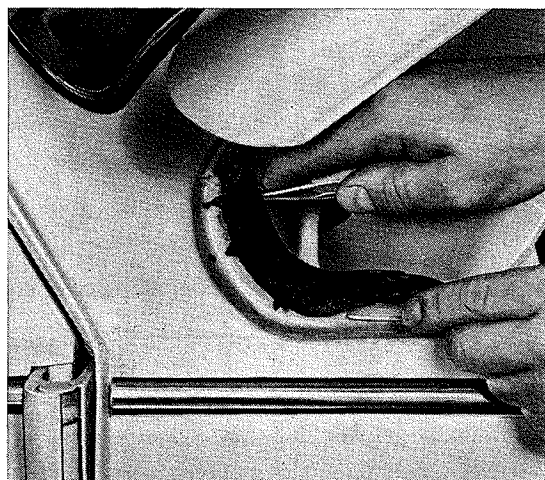


Montering

1 - Før monteringen af forklappen skal det påses, at gummipakningen er i orden og sidder korrekt. Om nødvendigt monteres en ny pakning.

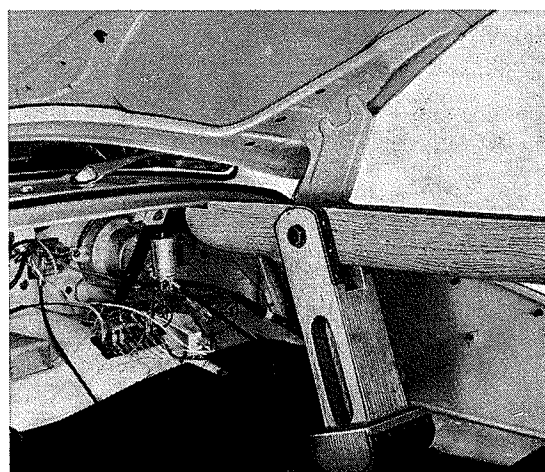
2 - Skru forklappen løst på hængslerne og forskyd den i de aflange huller, således at den ligger ensartet til på hele omkredsen. Derefter spændes boltene.

3 - Kontroller forklappens funktion ved at åbne og lukke den flere gange. Indstil om nødvendigt forklappens lås i de aflange huller.

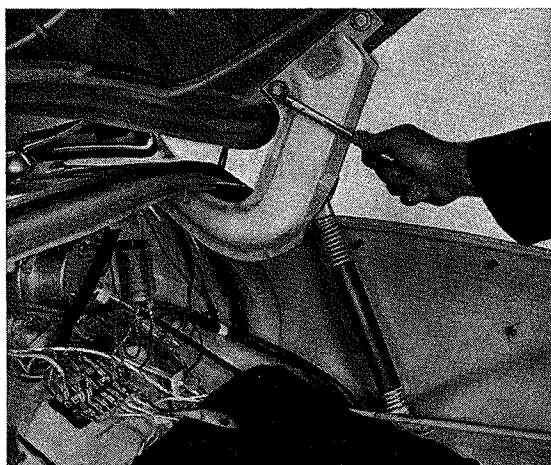


Anvisning:

I enkelte tilfælde skal torpedostykket løftes for at få en bedre tilpasning. Til dette formål er den viste løfteskruer velegnet.



Af- og påmontering af hængsel og støttejeder

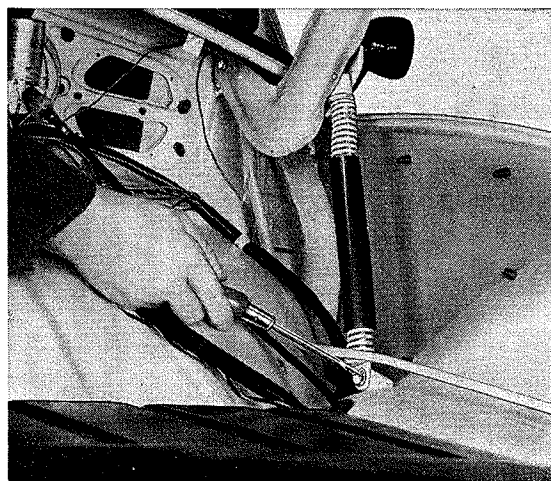


Afmontering

- 1 - Tag pappet i bagagerummet ud.
- 2 - Skru to fingermøtrikker ud og aftag beklædningen foran instrumentbrættet.



- 3 - Afmonter forklappen.



- 4 - Fjern en bolt på klappens hængsel samt føringsstangens befæstigelsesbolt, efter at en skive er trykket ud.

- 5 - Tag hængsel og støttejeder af.

Obs!

Udskiftning af forklappens støttejeder er først mulig, når niffen på hængslet er afslebet og drevet ud. Herunder skal en medhjælper trykke støttejederen, der er under kraftigt tryk, imod den nederste fjedertallerken.

Montering

- 1 - Kontroller føringsstang, støttejeder, fjedertallerken og øverste føringsstykke og udskift om nødvendigt.
- 2 - Nit klapstøtten fast til hængslet og spænd dette fast med boltene.
- 3 - Kontroller støttens funktion ved at åbne og lukke klappen flere gange.

Bemærk:

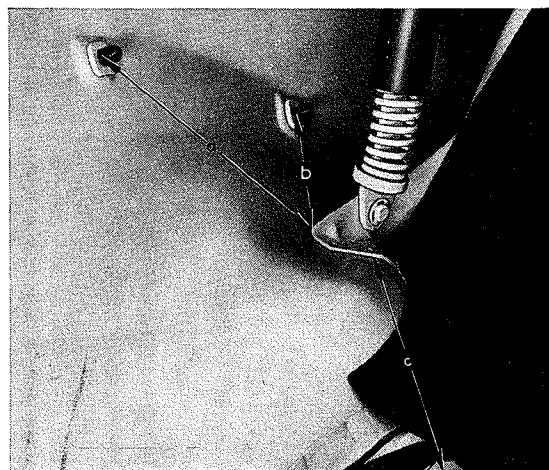


Fra 15. 6. 65, chassis nr. 115 928 504, er forklapstøtterne — res.dels nr. 111 823 315 — på Volkswagen 1200 A blevet erstattet af støtte med fjeder, som anvendes på eksportmodellen.

Eftermontering af støtte med fjeder er mulig. Støtte med leje påniftes hængslet, og lejet — res.dels nr. 113 809 205 A/206 A — punktsvejses til sidedelen som vist på billedet.

Udskiftning af forklaphængslerne er ikke nødvendig i dette tilfælde.

Forklapstøtter af tidligere udførelse leveres fremdeles.



a = ca. 150 mm
b = ca. 100 mm
c = ca. 200 mm

Af- og påmontering af lås for forklap

Afmontering

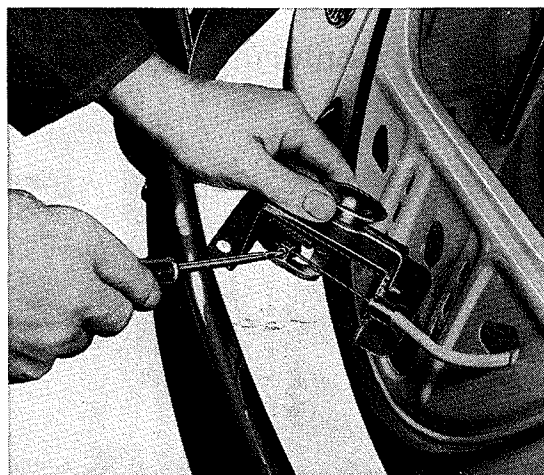
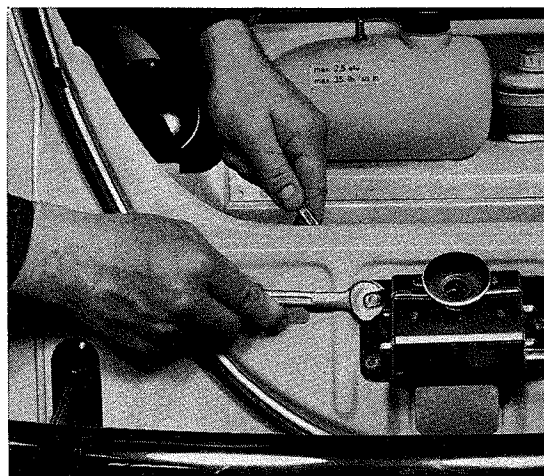
1 - Åbn forklappen.

2 - Løsn de to bolte for tappens holder. Aftag låseholder med tap samt håndtag.

3 - Afskru 3 bolte med møtrikker.

4 - Dækpladen for klaplåsen aftages nedefter. Låsekablet trækkes ud, efter at klemkraven er løsnet. Aftag låsens underdel.

5 - Træk låsekablet ud af føringsrøret inde i vognen.



Montering

Forklamlåsen er konstrueret således, at låseriglen automatisk frigøres, hvis låsekablet knækker. Låsetappen fastholdes derfor ikke, og forklappen kan åbnes.

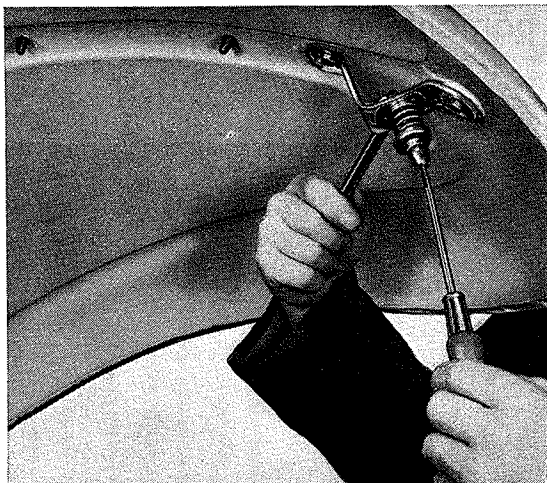
Når låsekablet spændes fast på armen under låsen, hvor klemkraven til kablet er anbragt, drejes armen så langt mod fjederspændingen, at låseriglen rager ind i åbningen til låsetappen. I denne stilling føres kablet ind i låsen og befæstiges med klemkraven til armen. Trådenden bukes om.

1 - Smør låsekablet med fedt og skub det ind i føringsrøret.

2 - Klem låsekablet fast på låseriglen.

3 - Påskru låsens underdel med dækplade.

4 - Skru håndtag og låsebeslag med tap på forklappen.

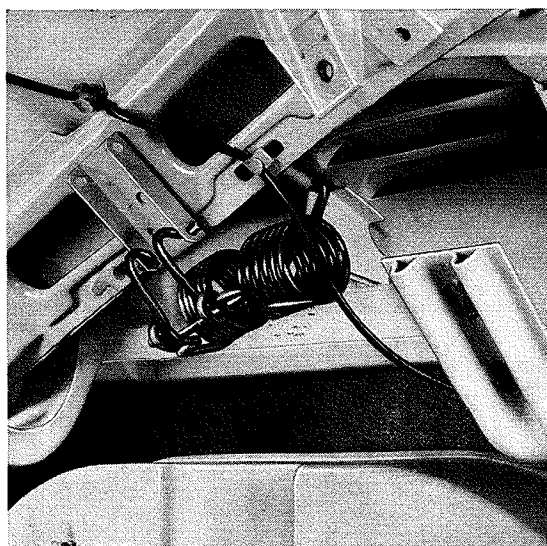


5 - Ved at åbne og lukke forklappen flere gange kontrolleres det, at låsen sidder korrekt, og at låsetappen har den rigtige længde. Om nødvendigt rettes låsens placering ved at forskyde den i de lange huller, og låsetappens længde korrigeres ved at dreje tappen indad eller udad, efter at kontramøtrikken er løsnet.

6 - Låsekablets indstilling kontrolleres. Kablet indstilles om nødvendigt, efter at dækpladen er fjernet. Trådenden bukkes om.

7 - Låsetappen smøres.

Af- og påmontering af bagklappen



Afmontering

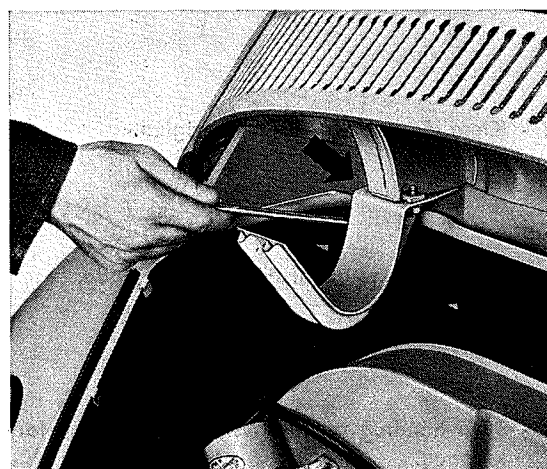
1 - Åbn bagklappen.

2 - Tag luftfilteret af og tildæk karburatorens indsugningsstuds omhyggeligt.

3 - Aftag kablet for nummerpladelygten og træk det så langt tilbage, at det ikke kan blive beskadiget.

4 - Fjern de to befæstigelsesbolte ved venstre og højre bagklaphængsel.

5 - Træk klappen opad imod fjederspændingen og ud; hængt herunder klappens fjeder ud af den øverste udsparring i holdestykket.



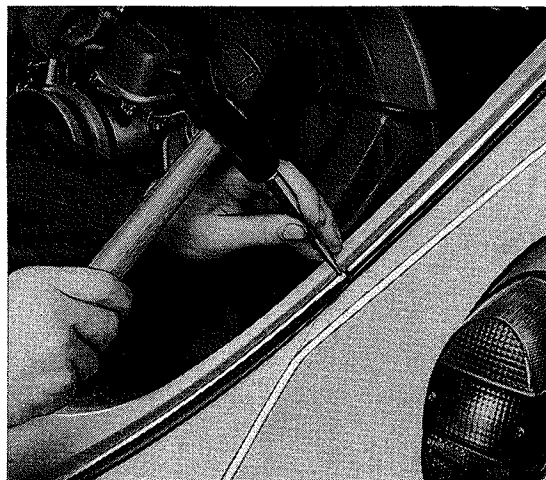
6 - Såfremt det er nødvendigt, afskrues venstre og højre hængselbeslag, der hver er befæstiget til taget med 3 bolte.

Montering

- 1 - Kontroller gummipakningen og udskift den om nødvendigt. Efter monteringen af en ny gummipakning skal føringsskinne stukkes lidt på enderne, således at pakningen ikke kan glide.
- 2 - Efter at fjederen er hængt på, skrues bagklappen løst på og forskydes i de lange huller, således at den ligger godt til hele vejen rundt, hvorved der opnås en god tætning. Til slut spændes befæstigelsesboltene.

Anvisning:

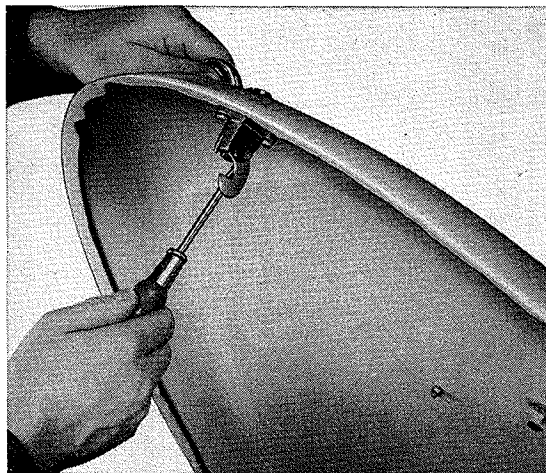
Monteringen lettes væsentligt, når hængslet kun befæstiges løst og klappen holdes skråt, medens fjederen anbringes i lejet. Tryk derefter klappen et stykke opad og skru den på det andet hængsel.



Af- og påmontering af bagklaplås

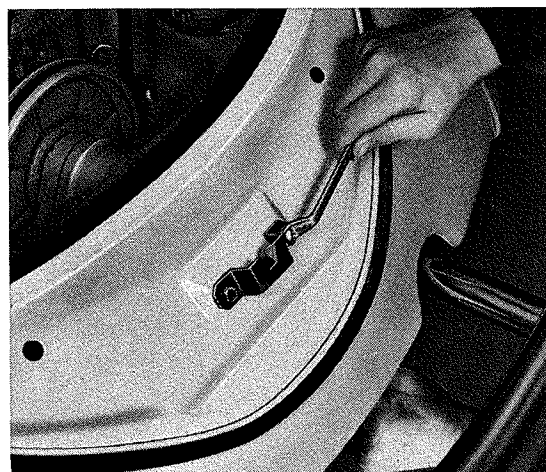
Afmontering

- 1 - Åbn bagklappen.
- 2 - Afskru to kærnskruer på indersiden af klappen.
- 3 - Hold låsen fast med een hånd og træk håndtag med underlag ud.



Montering

- 1 - Kontroller lås, håndtag og underlag, udskift om nødvendigt.
- 2 - Anbring låsen i sit styr på undersiden og sæt håndtag med underlag på fra oven.
- 3 - Skru låsen sammen med håndtaget.
- 4 - Kontroller at låsen sidder korrekt ved at åbne og lukke klappen flere gange. Om nødvendigt korrigeres låsepladens stilling ved at forskyde låsepladen i de lange huller.

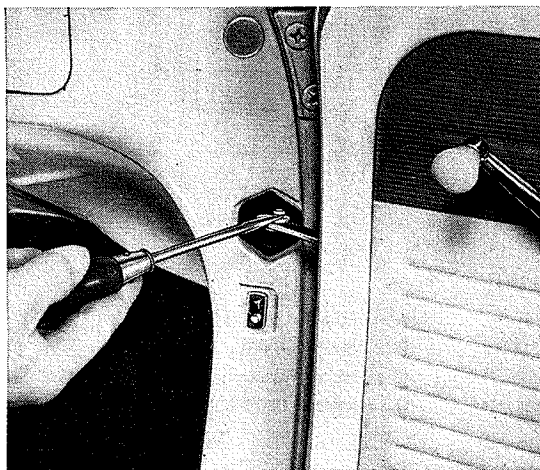




Af- og påmontering af dør

Afmontering

- 1 - Træk dørholderens holdebånd ud, efter at have fjernet lejebolten fra beslaget på hængselkarmen.



- 2 - Fjern propperne i hængselkarmen ved øverste og nederste hængsel.



- 3 - Hængslernes philipsskruer løsnes først med en slagskrueetrækker, hvorefter de skrues ud med en philipsskrueetrækker.

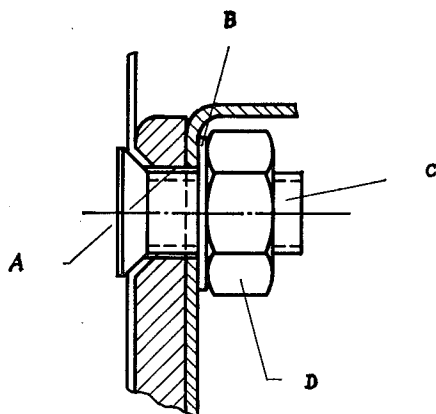


- 4 - Løft dør med hængsler sideværts ud af hængselkarmen.

Bemærk:

Løse nitter ved dørhængslerne er meget vanskelige at stikke. Fra november 1963 er der som reservedel indført en 8 mm forsænket kærveskrue med specielt fladt hoved — res.dels nr. N 10 997.1. Løse nitter kan nu erstattes ved hjælp af denne skrue.

Efter udboring af nitten med et 8,4 mm bor skrues hængslet fast med skruen N 10 997.1, hvælvet skive N 12 108.2 og møtrik N 11 008.3.



- A = Hul 8,4 mm $\varnothing$ opboret
 B = Hvælvet skive N 12 108.1
 C = Undersænket skrue N 10 997.1
 D = Møtrik N 11 008.1

Anvisning:

Hvis døren kun skal afmonteres og ikke udskiftes, anbefales det at trykke hængseldornene ud. Herved bortfalder alle justeringsarbejder, når døren monteres igen.

Montering

1 - Kontroller dørpakningen og udskift om nødvendigt. Ny pakning påklæbes med originalt VW-klæbemiddel D 12.

2 - Skru døren på og tilpas den således i dørudsnittet, at gummipakningen ligger godt an på hele omkredsen, og at døren kan åbne og lukke uden at klemme. Låsepladen skal herunder afmonteres.

Hængslerne er skruet på bevægelige gevindplader, hvorved der kan opnås en korrekt indstilling og tilpasning til den udvendige karosseriplade.

3 - Skru låsepladen på igen og indstil den således, at døren flugter med den bageste sidedel, og at døren låser let.

Afsnittet "Indstilling af låseplade" indeholder nøjagtige anvisninger.

4 - Smør dørhængslerne og læg samtidig mærke til, om smørehullerne er rene.

5 - Anlægsfladerne på låsepalhuset ved låsepladen og låsekilen smøres med et tyndt lag vaseline eller molybdædisulfidpasta.

Obs!

Låsehåndtagets cylinder skal smøres med grafitpulver og under ingen omstændigheder med olie eller fedt. Det anbefales først at dyppe nøglen i grafit og derefter dreje den flere gange rundt i låsen.

Fra februar 1966 monteres der for at forhindre klappreløbe en bølgeskive — res.dels nr. 311 831 443. Derved ændres døren og hængslets kasseformede del en smule.

En knækket bølgeskive kan uden videre udskiftes ved at trykke hængselboltene ud. Eftermonteringen af en bølgeskive i vogne af tidligere udførelse er ikke mulig.

Bemærk:

Fra 18.1.1967, chassis nr. 117 496 034, anvendes der afkortede hængseldorne — nyt res.dels nr. 111 831 421 E —. Derved dannes der i dørhængslets karosseridel, der nu er uden smørerille, et kammer, der kan fyldes med olie til smøring af hængslet. For at undgå tilsnævning skal olieammeret lukkes med en kunststofprop — res.dels nr. 311 831 439 A —.

Hængseldornene for bakspejlet er ikke blevet afkortet. Det øverste dørhængsel forbliver uændret og skal fortsat smøres grundigt mindst ved hvert serviceeftersyn!

Smøreanvisning:

Til smøringen skal anvendes en HD-olie med viskositeten SAE 30. Olie, der er løbet over, skal straks tørres af, da de additiver, der findes i olien, ved længere tids påvirkning kan fremkalde misfarvning af lakken.

Olier af viskositeten SAE 20 W/20 eller SAE 10 W er for tyndflydende til dette formål og derfor uegnede.

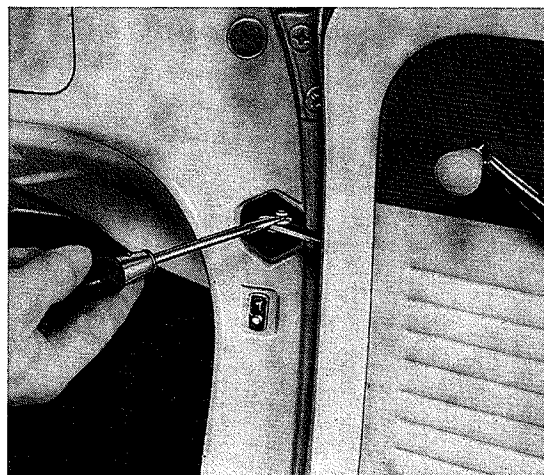
Monteringsanvisning:

Den afkortede hængseldorn kan kendes på to slebne flader, der tjener som olieføring. Den skal altid monteres således, at den slutter mod hængslets underkant. Ved udskiftning skal hængseldornen derfor under visse omstændigheder først drives nogle millimeter opad, før værktøjet W 80 kan sættes på.

Af- og påmontering af dørholder

Afmontering

- 1 - Tryk holderingen af lejebolten på dørstoppet og tag bolten ud.



- 2 - Tryk rosetterne for rudesvinget og det indvendige dørhåndtag mod dørbeklædningen og slå stifterne ud med en dorn. Aftag rudesving, håndtag og rosetter.

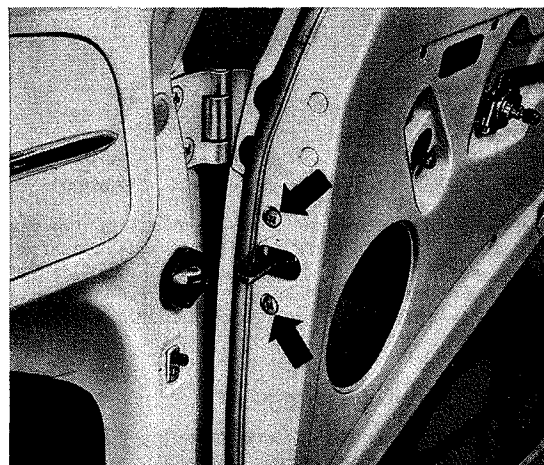


- 3 - Tag dørbeklædningen af. Dette arbejde skal udføres meget omhyggeligt for at undgå beskadigelse af beklædningen eller lakken.

Obs!

I passagersiden er dørbeklædningen med holdeplade for armlæn hægtet ind i krogen på armlænsstiveren på den indvendige dørplade. Træk dørbeklædningen af på et stykke og hægt den af opefter.

- 4 - Skru to kærveskruer ud på dørens hængselside og træk dørholderen nedad og ud mellem den indvendige og udvendige dørplade.

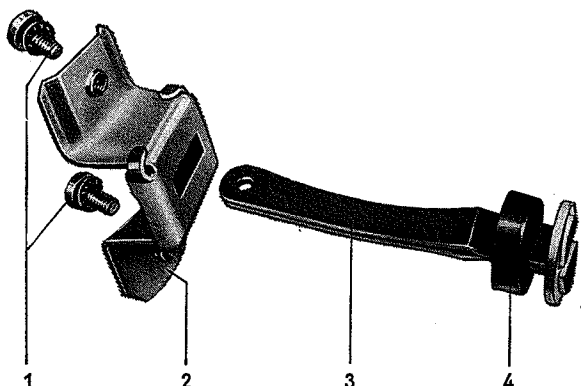


Montering

- 1 - Kontroller pakningen for holdebånd og dørholder, udskift om nødvendigt.
- 2 - Anbring pakningen i karosseriet.
- 3 - Skru dørholderen fast til døren.

4 - Monter lejebolten igen, tryk holderingen på og giv dørholderens led en smule olie.

5 - Kontroller dørholderens funktion ved at åbne og lukke døren flere gange.



- 1 - Philipsskruer med tandskiver
- 2 - Holdestykke
- 3 - Holdebånd
- 4 - Anslag

Af- og påmontering af dørhåndtag og låsecylinder

Døren i førersiden kan aflåses udefra. Ved udskiftning af en låsecylinder leveres der ingen bestemt lås på bestilling. Det er dog i ethvert tilfælde muligt at fremstille låsecombinationen igen. Til dette formål kan der fås et sortiment af alle nødvendige låseplader, dersom der skulle blive behov for enkelte låseplader.

Ved hjælp af låsetabellen kan de låseplader, der findes i låsecylinderen, ændres i deres rækkefølge, således at en nymonteret låsecylinder også kan aflåses med den oprindelige nøgle.

12/65

Bemærk:

I frostperioden kan dørlåsene som bekendt fryse til, f. eks. på grund af kondensvand eller ved, at vand trænger ind i låsen under vognvask.

Det er derfor vigtigt, at nøgleåbningen i låsecylinderen i frostperioden tildækkes med klæbebånd eller de afdækningskapper, der kan købes som tilbehør, under vognvask.

Til optøning af tilfrosne låsecylindre kan man fremstille et frostbeskyttelsesmiddel, der består af

- 40% sprit
- 50% glycerin
- 10% korrosionsbeskyttende olie

Midlet sprøjtes ind i låsecylinderens åbning. Det anbefales at afmontere og aftørre låsecylinderen efter optøningen. Før monteringen skal låsecylinderen udvendigt forsynes med "Schmiermittel für Türen und Schlösser G 4"!

4/67

Bemærk:

Fra 1. 8. 1966 — chassis nr. 117 000 001 / 157 000 005, forsynes låsene med låsecylindre med "K" profil!

Ved hjælp af låsetabellen for VW-nøgler, som skal behandles strengt fortroligt, samt SP-sættet 191 A kan enhver låsecylinder — undtagen patronen i rattændings- respektive tændingslåsen — indstilles til den forhåndenværende låsecombination ved at ændre på låsepladernes stilling. På denne måde bibeholdes en-nøglesystemet. Det er altså ikke nødvendigt at udskifte komplette låsecylindersæt. Ved montering og afmontering af låsecylindrene på døre skal det dog påses, at excenterne for trykknapperne fra august 1966 ikke mere er skruet sammen, men er fastgjort med en spændstift.

A - Adskillelse af låsecylinderen

Fjern grater ved yderkanten af boringen for låsepladernes fjedre med et egnet stykke værktøj — for eksempel ridse-nål —. Tryk låsepladerne ud.

B - Anbringelse henholdsvis omplacering af låseplader

Slå op i låsetabellerne over VW-nøgler — bestillings-nr. 715 280 80 — på den tabel, der hører til nøgleprofilen:

Eksempel på et nøglenummer:

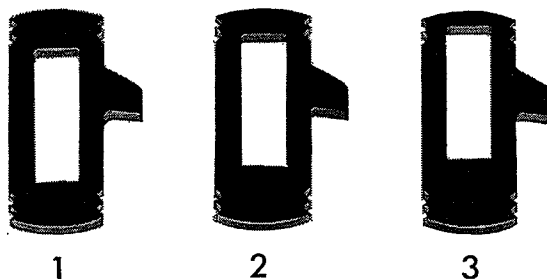
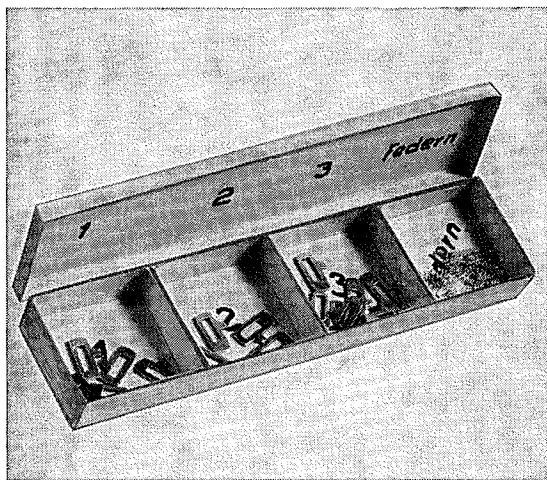
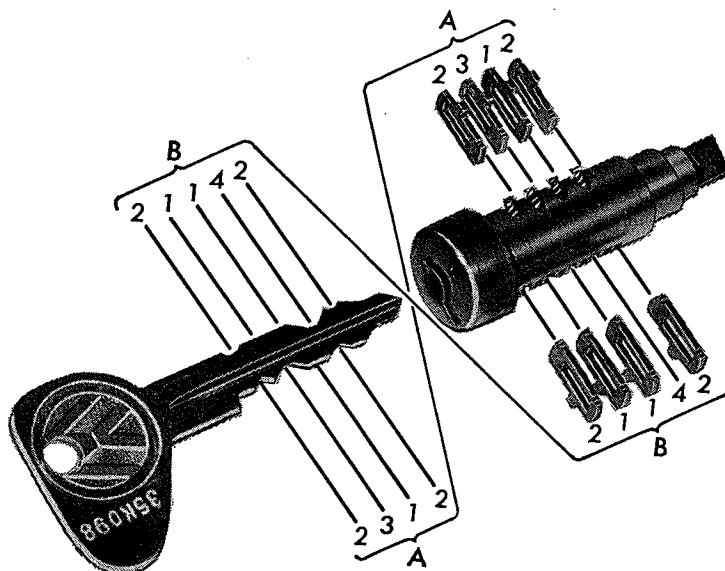
	35	K	098
Låsekombinations-nr.	Anslagsside	Nøgleprofil	Låsekombinations-nr. Bagside

Søg ved hjælp af låsekombinationsnummeret at finde låsepladernes numre. SP-sættet 191 A (profil K for type 1) indeholder låsepladerne 1, 2 og 3 samt reservefjedrene.

Tag låsepladerne ud i monteringsrækkefølgen. Rækkefølgen fremgår automatisk af rækkefølgen på cifrene i låsetabellerne!

Obs!

Låsepladerne skal altid anbringes i låsecylinderen fra den side, der ligger over for tilholderen. Defekte eller ødelagte fjedre skal udskiftes. SP-sættet 191 A indeholder ingen låseplader af trin 4, da disse kun finder anvendelse i rat- eller tændings-låse.



Viser ciferrækkefølgen i låsetabellen hen til "4", må den dertil beregnede åbning i låsecylinderens hus ikke benyttes, men skal forblive fri. Før nøglen ind i låsecylinderen og kontroller, om alle låseplader slutter nøjagtigt med låsecylinderlegemet. Hvis en plade rager langt frem, har der indsnæget sig en monteringsfejl.

C - Samling af låsecylinderen

Slut pladerne nøjagtigt med låsecylinderlegemet, skal materialet over borerne for fjedrene bearbejdes igen. Låsecylinderen kan imidlertid også monteres straks med nøglen siddende i.

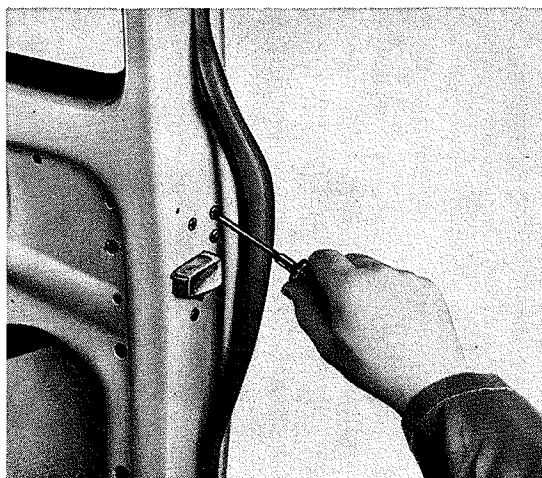
D - Smøringsanvisninger

Før monteringen skal låsecylinderen indfedtes med smøremidlet G 4 for døre og låse på følgende måde:

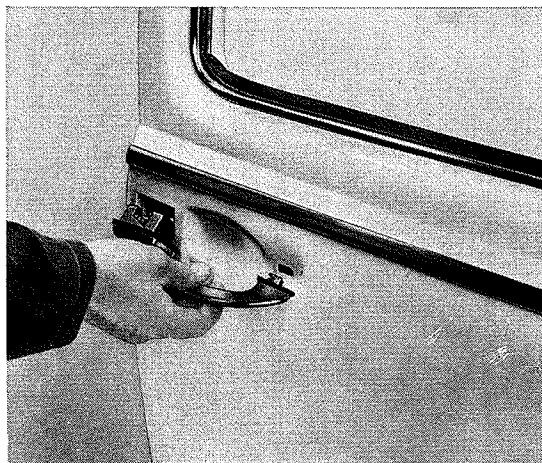
- a - Føringskanaler for tilholderne
- b - Rum mellem låsecylinder og hus
- c - Noter i låsecylinderhuset

Afmontering

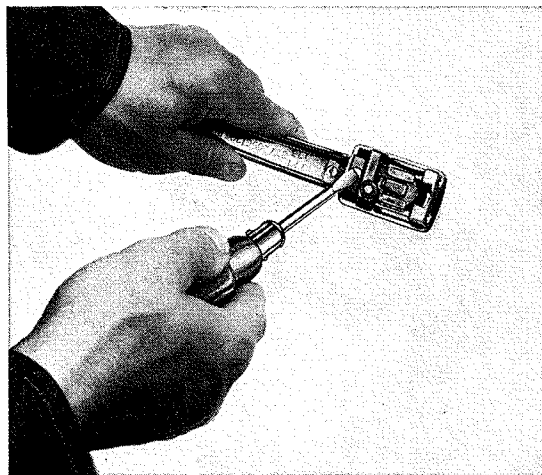
- 1 - Fjern gummipakningen i området omkring dørlåsen og skru de to skruer ud, som befæstiger det udvendige dørhåndtag.



- 2 - Skub det udvendige dørhåndtag i retning af hængslerne og tag det af.

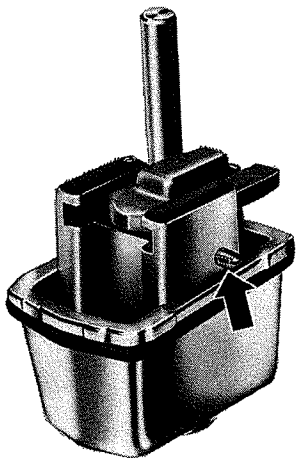


- 3 - Skru kærveskruen ud ved trykknappens føring. Aftag føring med spiralfjeder.

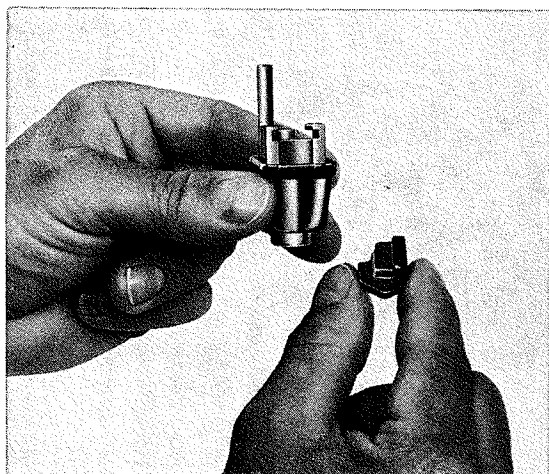


- 4 - Tag trykknop med låsecylinder ud af dørhåndtaget.



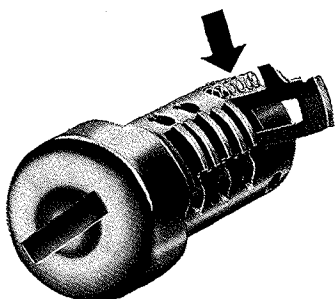


5 - Skru skruen på siden af trykknappen ud.



6 - Skub spærrestykket for låsecylinderen sidelæns ud af føringen.

7 - Tag låsecylinderen ud af trykknappen.



8 - Afmonter låseplader med fjedre. Herunder skal det stukkede materiale for låsepladernes fjeder fjernes fra boringens yderside.

Montering

Før monteringen smøres lidt universalfedt udvendig på låsecylinderen. Indvendig må låsecylinderen kun smøres med grafitpulver, aldrig med olie eller fedt. Det anbefales at dreje nøglen flere gange rundt i låsen, efter at den er dyppet i grafitpulver.

- 1 - Alle delene renses i rensebenzin og blæses med trykluft. Beskadede låseplader eller fjedre udskiftes.
- 2 - Låsepladerne med fjedrene anbringes i låsecylinderen i den rigtige rækkefølge og materialet stukkes.

- 3 - Trykskiven med låsecylinder sættes ind i trykknappen.
- 4 - Spærrestykket skubbes ind i føringen, og låsecylinderen sikres ved hjælp af skruen på siden af trykknappen.
- 5 - Sæt nøglen i låsen og kontroller låsecylinderens funktion. Byt om nødvendigt om på låsepladerne.
- 6 - Anbring trykknappen i dørhåndtaget. Skru dørhåndtaget fast til døren igen.

Af- og påmontering af dørlås

Afmontering

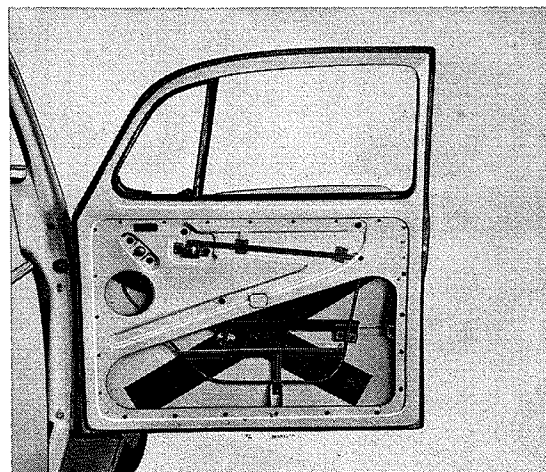
- 1 - Tryk rosetterne for rudesvinget og det indvendige dørhåndtag mod dørbeklædningen og slå stifterne ud med en dorn. Aftag rudesving, håndtag og rosetter.



- 2 - Tag dørbeklædningen af. Dette arbejde skal udføres meget omhyggeligt for at undgå beskadigelse af beklædningen eller lakken.

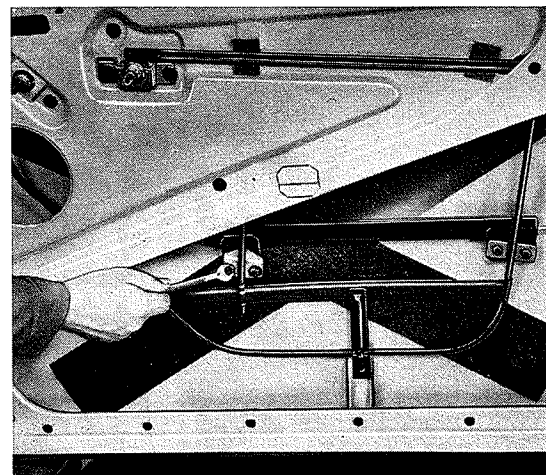
Obs!

I passagersiden er dørbeklædningen med holdeplade for armlæn hængt ind i kroen på armlænsstiveren på den indvendige dørplade. Træk dørbeklædningen af på et stykke og hængt den af opefter.



- 3 - Fjern de koniske fjedre og gummistykkerne for rudesvinget og det indvendige dørhåndtag.

- 4 - Udskru de fire bolte for rudeløfteskinnen, træk ruden nedad og skub den fremefter.



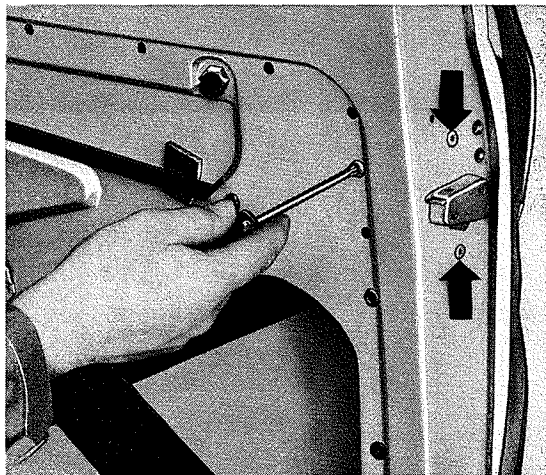
- 5 - Løsn ruderegulatoren i nederste befæstigelsespunkt.



- 6 - Løsn bageste rudeføring i rudeskaktens område. Tryk rudeskinnen lidt opad, således at befæstigelsesklammerne i det øverste område kan løsne sig fra den indvendige dørplade. Træk føringsskinnen nedad og ud.

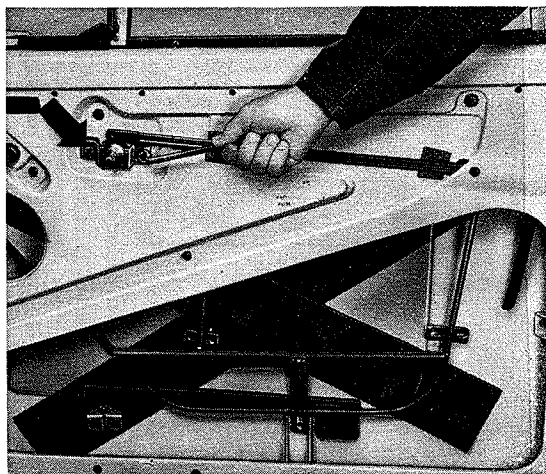
Anvisning:

Afmonteringen af rudeføringsskinnen lettes ved hjælp af en trækile, som drives forsigtigt ind i rudeskakt, hvorved pakningerne trykkes fra hinanden.



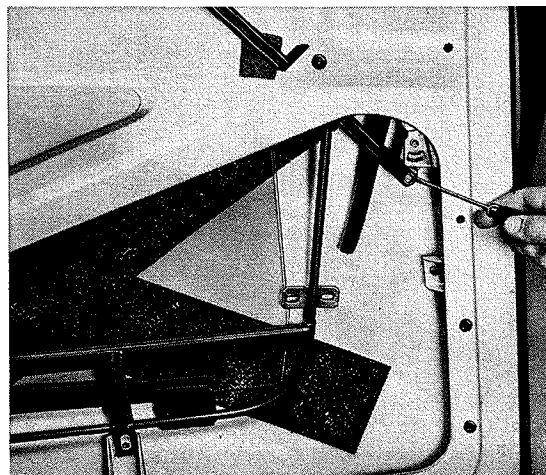
- 7 - Afskru det udvendige dørhåndtag, skub det i retning af hængslerne og tag det af.

- 8 - Udskru de tre befæstigesskruer for dørlåsen.



- 9 - Udskru de to befæstigesskruer for fjernbetjeningslåsen.

- 10 - Dørlåsen og trækstangen trykkes i retning mod dørhængslet og trækkes med fjernbetjeningsstangen nedad og ud.



- 11 - Skub låseringen for trækstangen af med en skruetrækker.

- 12 - Tag låsen af og træk stangen med fjernbetjeningslås opad og ud.

Montering

- 1 - Kontroller alle dele for slid, udskift dem om nødvendigt. Smør bevægelige dele. Såfremt det er nødvendigt, fjernes nitterne, hvorefter trækstang eller fjernbetjeningslås udskiftes enkeltvis.
- 2 - Kontroller at filtstykkerne på den indvendige dørplade sidder korrekt, klæb dem om nødvendigt på igen.
- 3 - Anbring fjederskiven mellem trækstang og dørlås og tryk låseringen på.
- 4 - Monter dørlåsen. Hvis dørlåsen klemmer, når den monteres i gennemskæringen på bagkanten imellem den udvendige og indvendige dørplade, skal trykbolten eller låsepalen skubbes helt ind i huset med en skruetrækker. Dette skal foretages med stor forsigtighed for at undgå buler i den udvendige dørplade.
- 5 - Monter fjernbetjeningslåsen. Den skal skubbes i langhullerne i retning mod dørhængslerne, indtil der mærkes en let modstand.

Obs!

Før man fortsætter med at samle døren, skal man ved betjening af det indvendige dørhåndtag kontrollere, om døren let lader sig åbne, d.v.s. om låsepalen lader sig trække helt ind i huset. Er dette ikke tilfældet, skal fjernbetjeningslåsen indstilles.

- 6 - Saml døren færdig. Kontroller ruderegulatoren funktion. Vær opmærksom på, at rudesvinget og det indvendige dørhåndtag monteres i den rigtige stilling.

Bemærk:

Fra 3. 8. 1965, chassis nr. 115 000 001, kan begge dørene på Cabriolet låses og låses op indvendig og udvendig fra. Til låsning af døren behøver man blot at skubbe det indvendige dørhåndtag fremad og under lukning af døren trykke tryktasten i dørgrebet ind. Hvis døren upåagtet smækker i, låses den ikke.

I denne forbindelse ændres følgende dele:

Del	Res.dels nr.
Dørhåndtag	113 837 205 F
Dørlås, venstre	151 837 015
Dørlås, højre	151 837 016
Fjernbetjeningslås, venstre	111 837 021 D
Fjernbetjeningslås, højre	111 837 022 C
Trækstang for fjernbetjening	111 837 193 B
Nittebolte for trækstang	111 837 199

Afmontering

- 1 - Tryk rosetterne for rudesvinget og det indvendige dørhåndtag mod dørbeklædningen og slå stifterne ud med en dorn. Aftag rudesving, håndtag og rosetter.

Eftermontering af de ændrede dørlåse i vogne af tidligere udførelse er uden videre mulig, når alle delene udskiftes samtidig. Herunder skal det især iagttages, at kontrolboringen i den indvendige dørplade overlapper kontrolboringen i dørlåsen.

Fjernbetjeningslåsen skal skubbes så langt i langhullerne, at betjeningsstangen trykkes let.

Hvis man ikke anvender en ny trækstang, skal trækstangen nittes af den afmonterede fjernbetjeningslås og nittes til den nye lås med nitter — res.dels nr. 111 837 199 —.

Bemærk:

Fra 1. 8. 1966, chassis nr. 117 000 001, monteres der en ensartet dørlås, som allerede tidligere er anvendt på type 3 dog i forstærket udførelse. I denne forbindelse er kraven på låsepladens tap gjort større. Låsepladen befæstiges nu med fire skruer.

Dørene låses ved hjælp af låseknapper. Det tidligere indvendige håndtag på type 3 anvendes nu på alle modeller og tjener kun til at åbne den ulåste dør med.

Begge døre kan ikke åbnes indefra, når låseknappen er trykket ned. Dørene kan låses uden nøgle, når låseknappen trykkes ned, og trykknappen i det udvendige dørhåndtag trykkes ind, idet døren lukkes.

De nye ensartede dørlåse kan ikke monteres i vogne af tidligere udførelse. Derfor leveres stadig reservedele af tidligere udførelse. Døre af tidligere udførelse (undtagen model 14) bortfalder.

Da de døre, der leveres som reservedele til vogne før august 1966, også har de udpresninger, der er nødvendige til den nye dørlås, skal følgende iagttages ved montering af disse døre:

- 1 - Trækstangen mellem lås og dørbetjening udskiftes med den kortere udførelse — res.dels nr. 111 837 193 E —.
- 2 - Gummimellemlæg — res.dels nr. 111 831 727 — påklæbes mellem dørplade og gummipakning i området ved udpresningen, således at gummipakningen kommer korrekt til anlæg mod låsekarmen.
- 3 - Låsepladen udskiftes med låseplade — res.dels nr. 111 837 035 C eller 111 837 036 C —.

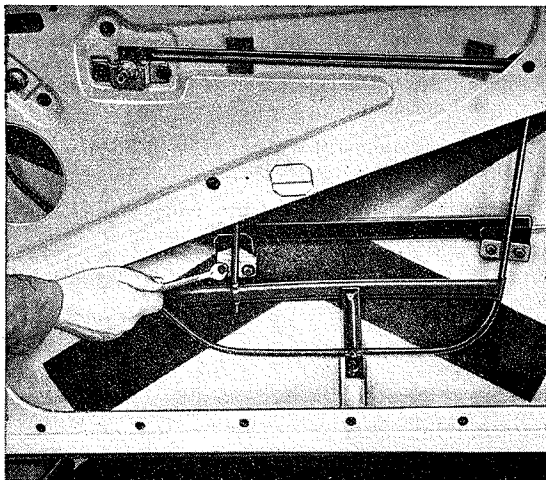
Smøreanvisning:

Alle drejepalslåse smøres allerede af fabrikanten med et specialfedt, der har særlig gode egenskaber til beskyttelse mod korrosion. Derved er sikret en vedvarende god smøring af låsene — også under dårlige betingelser.

For at smøre låsen ved smøre- og serviceeftersyn fjernes proppen — res.dels nr. 111 837 111 A — fra smørehullet i døren. Alle bevægelige låsedelev kan smøres gennem denne boring. Der må kun anvendes "Smøremiddel til dørlåse" — bestillings-nr. G 4 —.

Af- og påmontering af dørrude

- 2 - Tag dørbeklædningen af. Dette arbejde skal udføres meget omhyggeligt for at undgå beskadigelse af beklædningen og lakken.

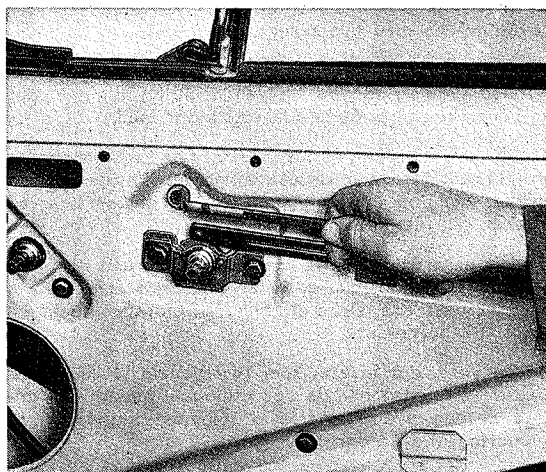


Obs!

I passagersiden er dørbeklædningen med holdeplade for armlæn hægtet ind i krogen på armlænsstiveren på den indvendige dørplade. Træk dørbeklædningen af på et stykke og hægt den af opefter.

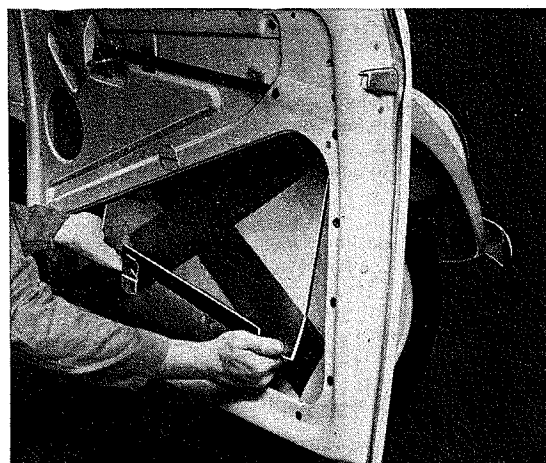
- 3 - Fjern de koniske fjedre og gummistykkerne for rudesvinget og det indvendige dørhåndtag.

- 4 - Udskru de fire bolte på rudeløfteskinnen.



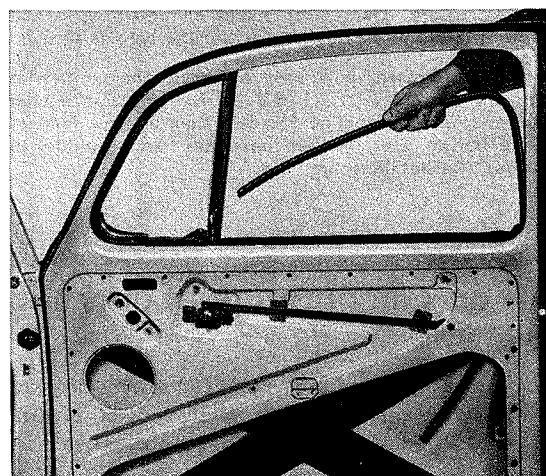
- 5 - Skub dørruden opad. Afskru fem bolte for ruderegulatoren samt en bolt for ventilationsruden på den indvendige dørplade.

- 6 - Tryk ruderegulatoren imod den udvendige dørplade og træk den nedad og ud.



- 7 - Træk dørruden ned, kant den lidt og tag den ud af døren.

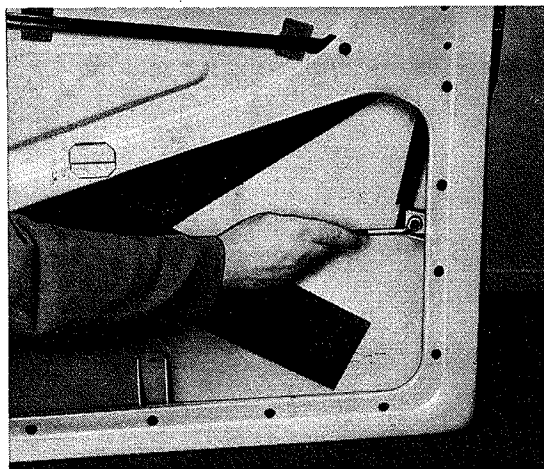
- 8 - Afmonter om nødvendigt dørrudens pynteramme med gummipakning. Det anbefales at trykke clipsene for pynterammen ud bagfra.



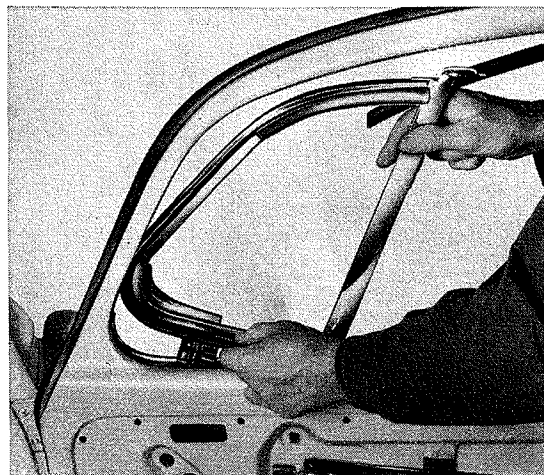
- 9 - Afmonter gummipakningen for dørrudeskakten på den indvendige dørplade.

- 10 - Træk om nødvendigt bageste rudedføring opad og ud af rudeskakten.

Rudeføringsskinnen kan tages nedad og ud af lejebukken, efter at en bolt er løsnet.

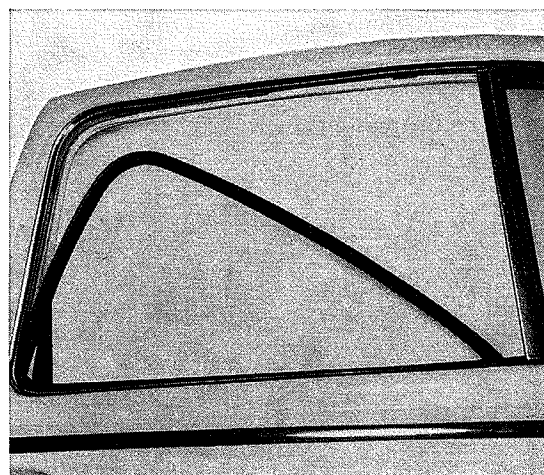


- 11 - Udskru philipsskruen på øverste dørrude-ramme samt bolten i fjernbetjeningens område på den indvendige dørplade og tag den forreste rudeføringsskinne ud med ventilationsruderamme.



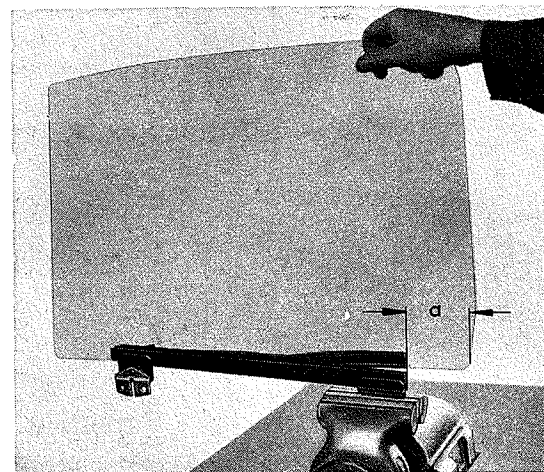
Anvisning:

Den forreste rudeføring og den bageste gummipakning for ventilationsruden, som er monteret i denne førings- skinne henholdsvis ventilationsruderammen, kan lige- ledes udskiftes enkeltvis.



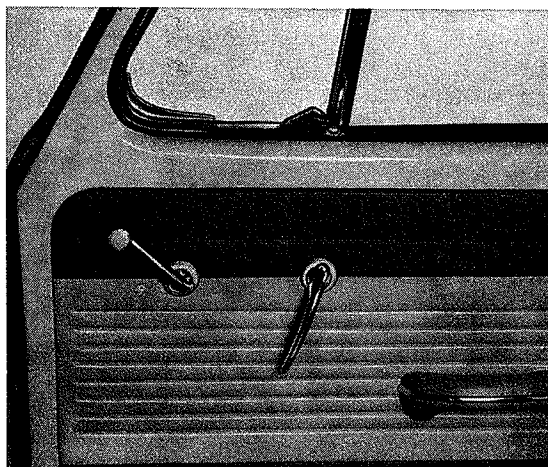
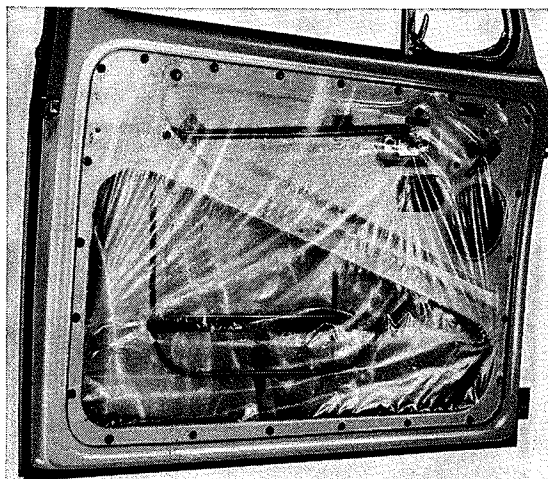
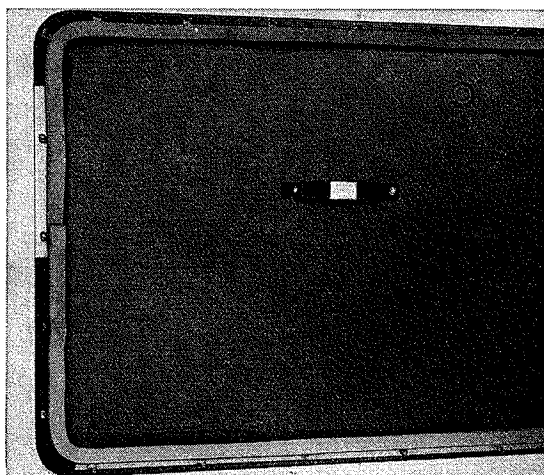
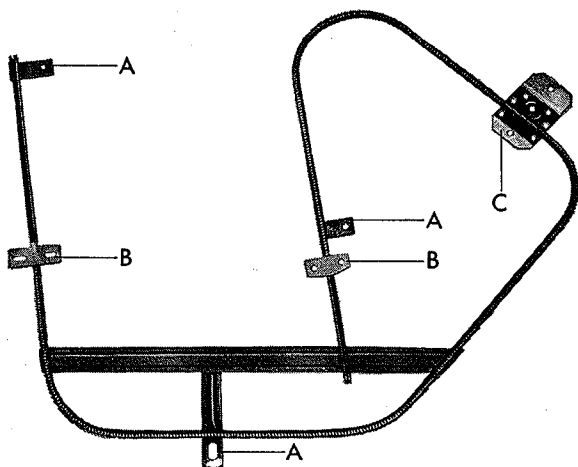
Montering

- 1 - Kontroller rudeføringsskinner, rudeføringer og holdeclips, udskift om nødvendigt. Den bageste rudeføring leveres færdigt afskåret i et lige stykke. Den skal rettes til før monteringen og trykkes ind i holdeclipsene for dørruderammen og de bageste førings- skinner.



Obs!

Hvis rudeløfteskinnen er taget af ruden, skal den — set fra den lige førings- side — monteres igen i en afstand af ca. 80 mm (a).



- 2 - Stryg lidt universalfedt på ruderegulatoren kabel før monteringen.
 - 3 - Påse at støjdemningsstrimlerne på døren sidder fast samt at afløbshullerne i bunden af døren ikke er stoppede.
 - 4 - Monter forreste rudedføringsskinne med ventilationsruderamme og skru den fast.
 - 5 - Monter dørruden nedefra i rudedføringerne og skub den opad.
- A - Befæstigelsespunkter ruderegulator/indvendig dørplade
B - Befæstigelsespunkter rudeløfteskinne
C - Kabeldev
- 6 - Anbring ruderegulatoren og skru den fast på den indvendige dørplade.

Obs!

Hvis ruderegulatoren ikke kan skubbes igennem ved den forreste rudedføringsskinne i fjernbetjeningens område, skal ventilationsruden løftes et stykke udad.

- 7 - Skub dørruden nedad og skru rudeløfteskinnen løst på ruderegulatoren i højre og venstre side. Åbn og luk dørruden nogle gange og spænd derefter boltene for rudeløfteskinnen.
- 8 - Før dørbeklædningen monteres, skal det påses, at skumgummistrimmelen sidder fast på beklædningen. Om nødvendigt påklæbes en ny strimmel.

I passagersiden skal dørbeklædning med holdeplade for armlæn hægtes ind i krogen på armlænsstiveren på den indvendige dørplade.

Bemærk:

Fra 16. 8. 1965, chassis nr. 116 073 288 klæbes der nu en folie af polyætylen til den indvendige dørplade for at sikre endnu bedre tætning. Skumnylonpakningen i dørbeklædningen er bortfaldet. Polyætylenfolien er optaget i reservedelsprogrammet under reservedelsnummer 111 867 147 B.

Gummihæfterne til dørbeklædningens fjederklemmer må først trykkes på plads i hullerne i dørpladen, efter at folien er klæbet fast.

Obs!

Kun universalklæbemidlet D 12 garanterer holdbar klæbning mellem folie og dørplade.

- 9 - Monter gummistykkerne, de koniske fjedre og dørbeklædningen. Den store diameter på de koniske fjedre skal vende mod dørbeklædningen.
- 10 - Monter det indvendige dørhåndtag og rudesvinget i den foreskrevne stilling.
- 11 - Kontroller at alle delene fungerer korrekt ved at bejene dem flere gange.

Af- og påmontering af ventilationsrude

Afmontering

1 - Afmonter dørbeklædningen.

2 - Udskrue bolten til befæstigelse af de forreste rudeføringsskinner.

3 - Træk de bageste rudeføringer et stykke af i området ved den forreste rudeføringsskinne og udskrue bolten på den øverste dørruderamme.

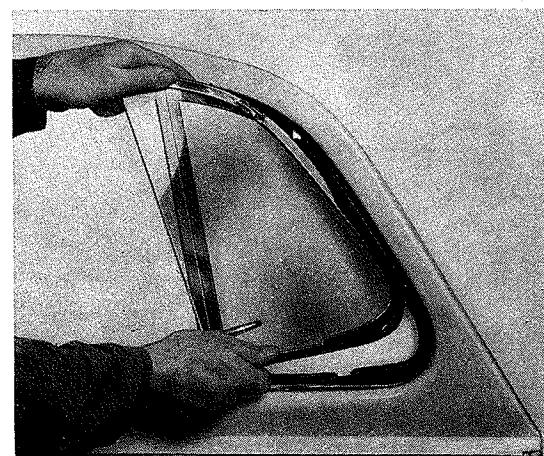
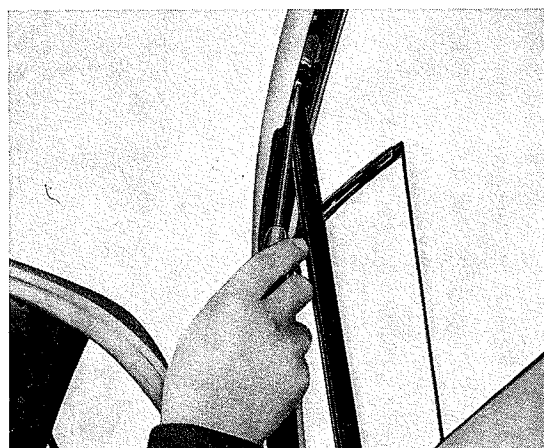
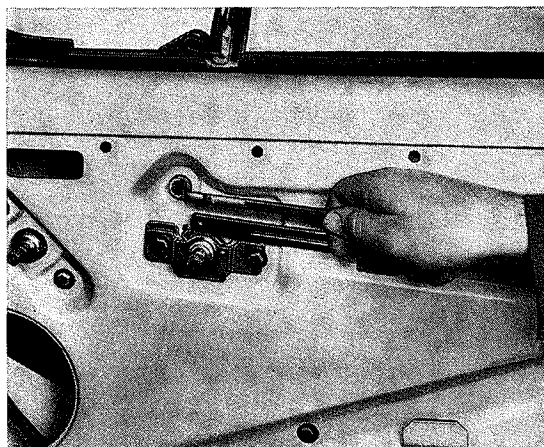
4 - Hæld ventilationsrude med ramme indefter i det øverste område.

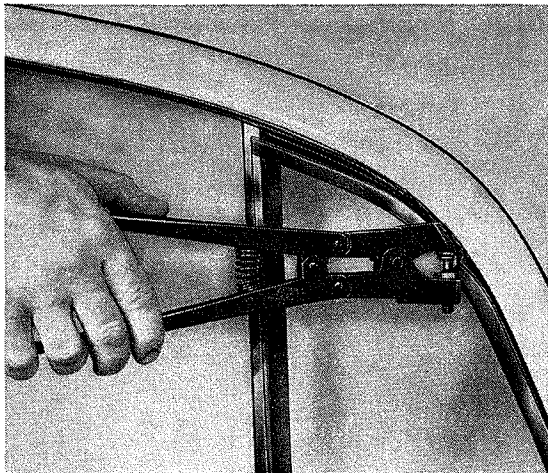
5 - Træk forsigtigt ventilationsrude med ramme og føringsskinne ud af dørrudeskakten.

6 - Tag ventilationsrudens bremse af, efter at befæstigelsesskruen er fjernet.

Anvisning:

Hvis ventilationsruderammen eller ventilationsruden skal udskiftes, er det tilstrækkeligt, når hulniffen i ventilationsrudens øverste leje først afslibes lidt på undersiden og derefter slås ud med en dorn. Ventilationsrudeakslen med ramme kan derefter uden videre tages ud af ventilationsrudens bremse.





Montering

1 - Kontroller ventilationsrudens gummipakning, udskift den om nødvendigt.



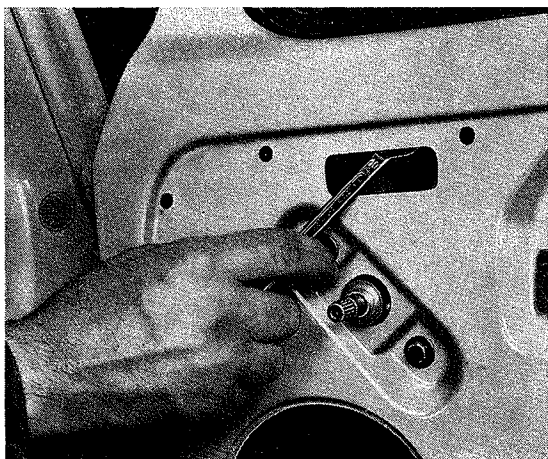
2 - Nit om nødvendigt ventilationsruden sammen med den øverste lejebuk igen med en nitte-tang.

3 - Sæt ventilationsrude med ramme ind i dør-rudeskakten oppefra, skub den fremefter og skru rammen fast.



4 - Indstil ventilationsrudens bremse korrekt ved at løsne eller spænde befæstigelsesboltene. Denne bolt er tilgængelig igennem en monteringsåbning i den indvendige dørplade.

5 - Saml døren fuldstændigt. Herved skal man passe på, at rudesvinget og det indvendige dørhåndtag monteres i den rigtige stilling. Rudesvinget skal pege skråt oppefter i kørsels-retningen, når ruden er lukket.



Bemærk:

Det kan forekomme, at ventilationsruden klemmer i rammen og derfor er vanskelig at åbne.

Dette kan have forskellige årsager, der kan afhjælpes på følgende måder:

1 - Ventilationsruden klemmer i område A:

Afhjælpning:

Træk den nederste pakning ud af ventilationsrude-rammen indtil det punkt, hvor ruden drejer. Sæt en kunststof- eller trækile på den blottede del af rammen og driv rammen dybere ind i dørudsnittet med lette slag af en gummihammer.

2 - Ventilationsruden klemmer i område B:

Afhjælpning:

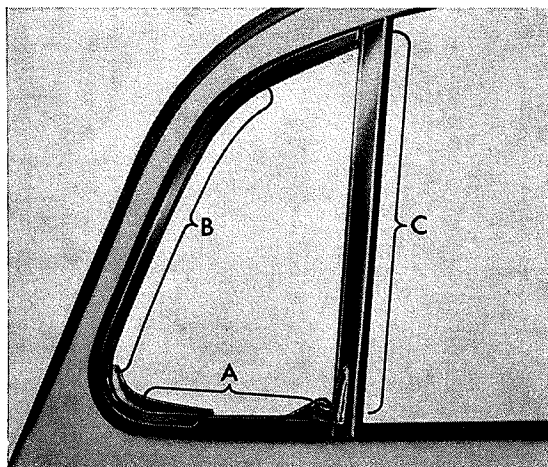
Dørruden åbnes helt, og den indvendige dørbeklædning aftages. Befæstigelsesbolte til ventilationsruderamme og forreste rudedføring løsnes. Ventilationsruderamme med rudedføring skubbes bagud indtil anslag, og befæstigelsesboltene spændes igen.

3 - Ventilationsruden løber ikke parallelt med forreste rudedføring i område C:

Afhjælpning:

Ventilationsruden åbnes i en ret vinkel og rettes forsigtigt til opad eller nedad.

Når disse arbejder er udført, smøres ventilationsrudepakningen let med glycerin eller drysses med talkum. **Olie må ikke anvendes!** Vrideren bringes — om nødvendigt — til at gå let med et par dråber olie.

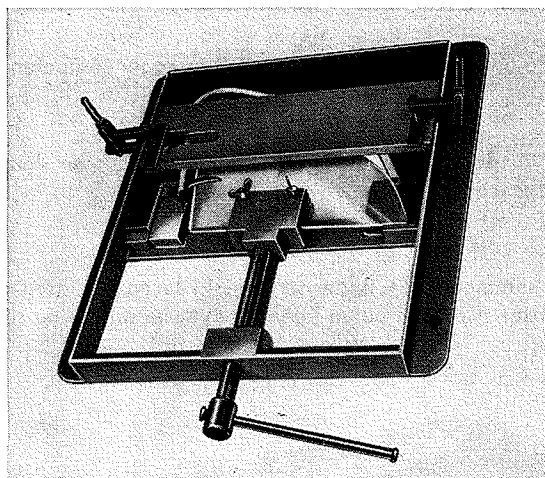


Af- og påmontering af vrider

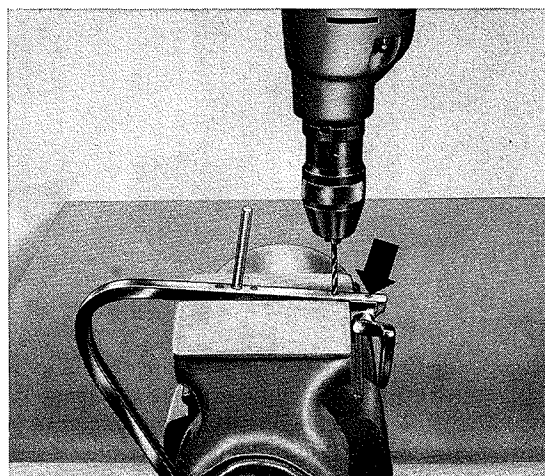
Afmontering

1 - Afmonter ventilationsruden.

2 - Træk ventilationsrude med pakning ud af rammen. Hertil skal værktøjet VW 737 anvendes, (se afsnittet "Af- og påmontering af ventilationsrude").



3 - Bor de to forsænkede nitter ud og aftag vrideren.



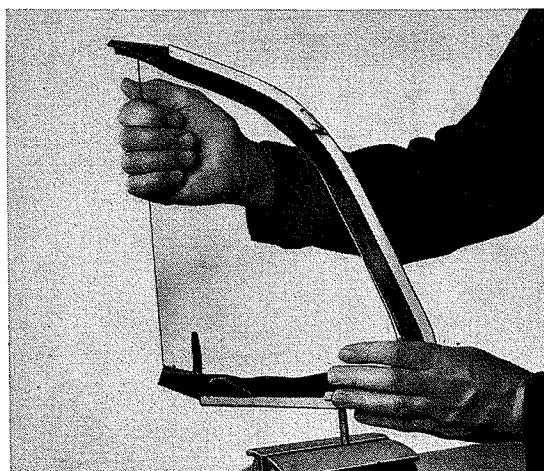
Montering

1 - Kontroller ruderammen, ret den om nødvendigt eller fjern grater ved borerne.

2 - Nit vrideren på. Overflødigt materiale på nitterne files af.

3 - Monter ruden, idet De anvender en ny pakning. Smør lidt ruded cement D 10 imellem ruderamme, pakning og vrider i området omkring vrideren.

4 - Monter ventilationsruden igen.



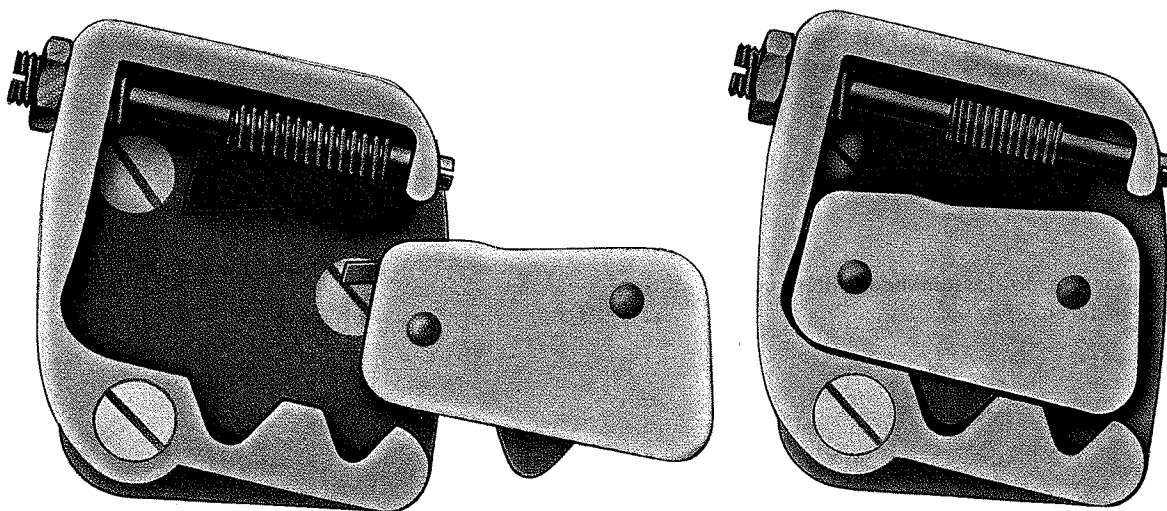
Indstilling af låseplade

Funktion

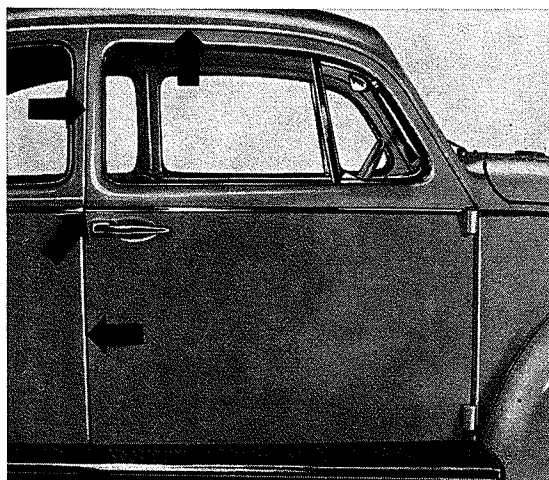
På undersiden af dørlåsens palhus rager låsepalen ud og på endefladen sikringsskyderen.

Når døren låses, springer låsepalen først over den første kær — sikkerhedskær — og går ind i den noget dybere låsekær.

I samme øjeblik støder sikringsskyderen på i låsepladens indre og bliver trykket ind i palhuset. På denne måde låser skyderen palen i dennes dybeste stilling og sikrer derved døren mod at springe op.



For at undgå at palhuset bevæges frem og tilbage ved de svingninger, der opstår under kørslen, er låsepladen udstyret med en indstillelig kunststofkile. Denne fjederbelastede kile presser låsepalen, når døren er lukket, mod låsekærvens flanke og samtidig låsepalhuset mod låsepladens anlægsflade. Det er dog en forudsætning, at dør, låseplade og kunststofkile er indstillet efter forskrifterne.



Grundindstilling

1 - Afmonter låsepladen.



2 - Kontroller at døren sidder rigtigt i dørudsnittet.

Døren er rigtigt tilpasset, når

a - spalten mellem dørens overkant og tagkanten samt mellem dørens sidekant og sidedelen er tilnærmelsesvis lige store.

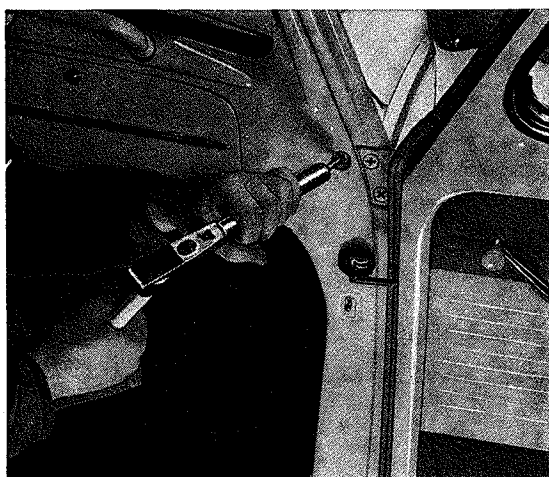
b - karosseriets dør og sidedel flugter med hinanden,

c - dørens og sidedelens bæltelinie flugter,

d - døren hverken klemmer foroven eller forneden,

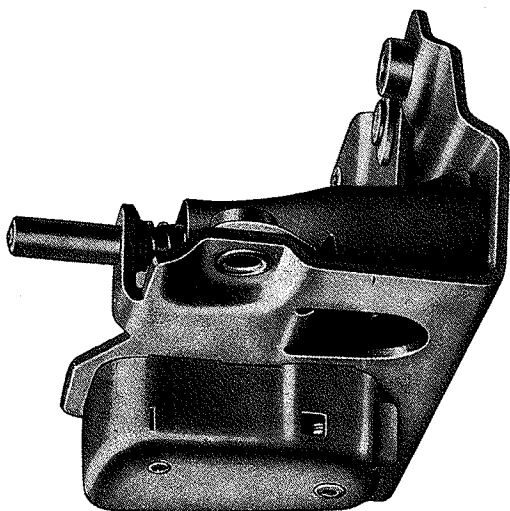
e - dørens tætningsliste ligger ensartet til på hele omkredsen og har den fornødne forspænding.

Om nødvendigt skal døren rettes til. I givet fald skal hængslerne løsnes og døren på ny passes til i dørrammen.



3 - Kontroller at dørlåsen fungerer korrekt. Herved skal følgende iagttages:

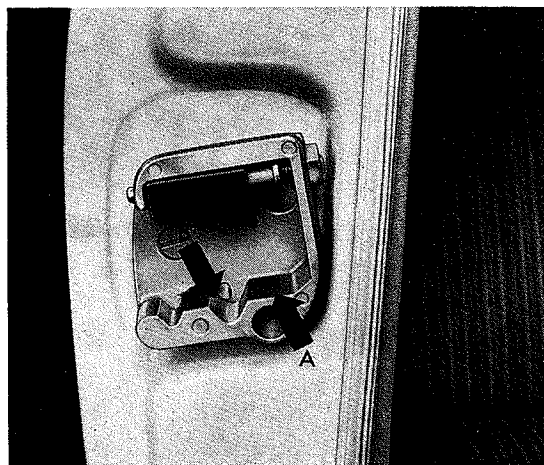
a - Overfladen på låsehusets over- og underside skal være fuldstændig plan. De udstansede åbninger — ovenover sikrings-skyderen og forneden for låsepalen — må ikke være beskadigede.



b - Låsepalen skal trække sig helt ind i låsehuset, når dørhåndtaget betjenes; i modsat fald kan det være vanskeligt at åbne døren.

4 - Kontroller låsepladen. Hvis der er kraftige slidspor på låsehusets anlægsflader (A) og på udkæringen for låsepalen (B), skal låsepladerne udskiftes.

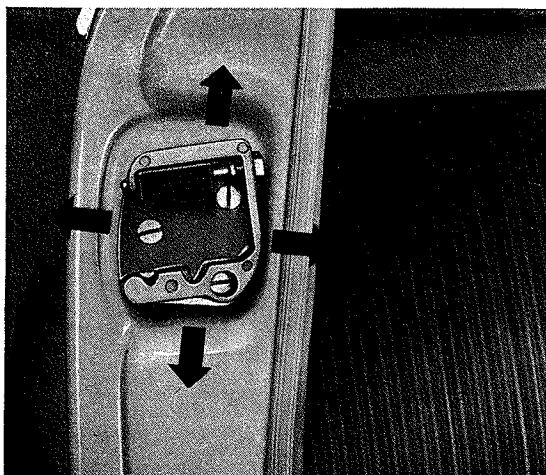
Hvis kunststofkilen på undersiden har furer eller betydelige slidspor som følge af et beskadiget låsepalhus, skal den udskiftes.



5 - Monter låsepladen igen. Låsepladen skal først kun befæstiges løst på den bevægelige gevindplade.



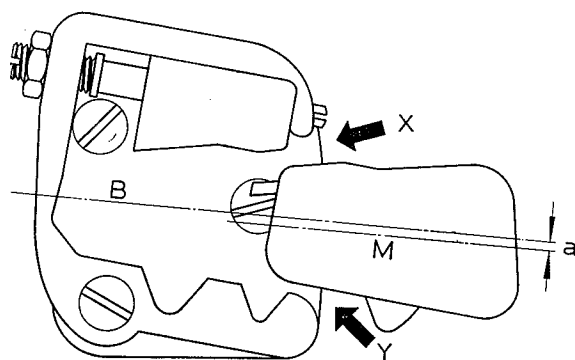
6 - Når kontramøtrikken er løsnet, drejes låsepladens indstillingsskrue så langt mod højre, at anslagsbøsningen ligger an mod låsepalhuset. Herved får kilen en større bevægelsesfrihed.



7 - Indstil låsepladen.

a - Sideindstilling

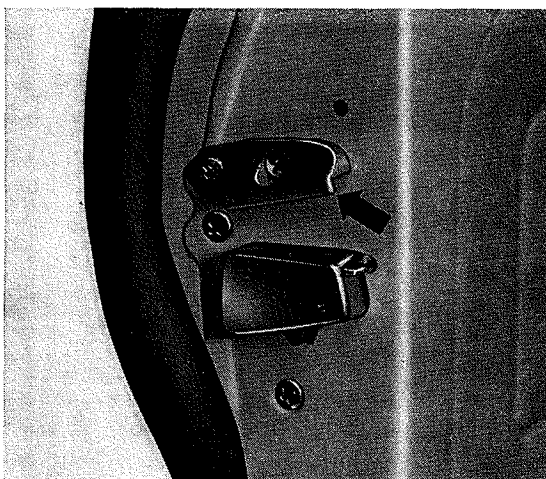
Låsepladen indstilles til siden således, at dør og bageste sidedel flugter med hinanden.



b - Højdeindstilling

Ved højdeindstillingen skal det påses, at afstanden mellem dørlåsens palhus (M) og låsepladen er mindre på undersiden (y) end på oversiden (x).

8/65

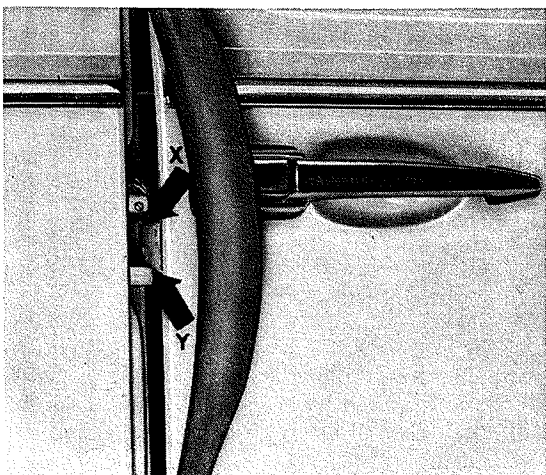


Bemærk:

Fra 2. 8. 1965, chassis nr. 116 000 002, forsynes alle vogne med en sikringsplade på dørkanten. Når døren lukkes, griber sikringspladen ind i en påstøbt vinkel på låsepladen. Låsepladens reservedelsnummer er uændret.

Anvisning:

Eftermontering af sikringspladen er uden videre mulig. Blot skal dørlåsens øverste befæstigelseskrue erstattes af en 5 mm længere skrue — res. dels nr. N 14 267 5. — På vogne, hvis låseplader ikke er forsynet med den påstøbte vinkel, skal også låsepladerne udskiftes.



Når døren lukkes, skal låsepalen løbe på låsekilen og løftes målet a = ca. 2 mm. Låsepladens rigtige højdeindstilling kan ses, når man trykker gummipakningen til side, medens døren står på klem.

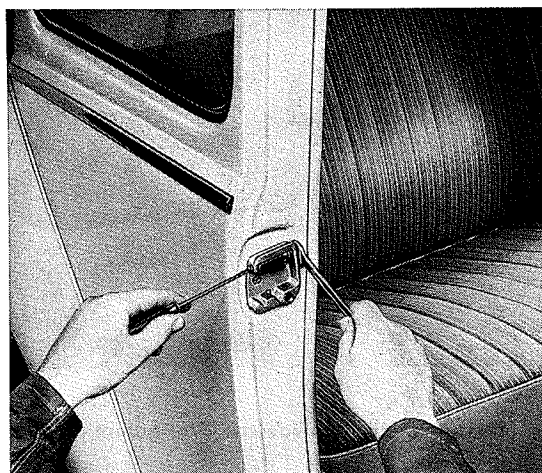
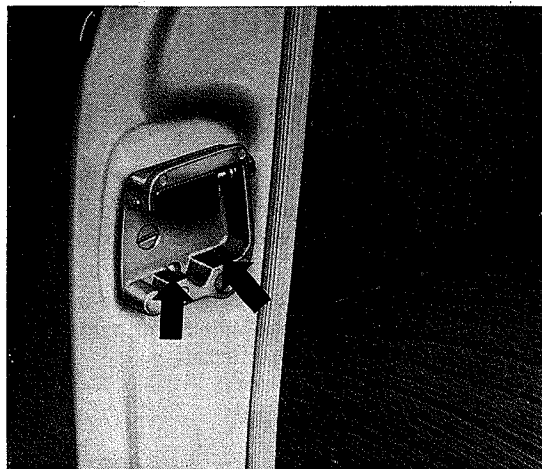
- 8 - Når højde- og sideindstillingen er foretaget, kontrolleres det ved flere gange at åbne og lukke døren, hvorledes låsepladen bærer.

Ved forskriftsmæssig indstilling skal låsepalhusets anlægsflader ligge ensartet an mod låsepladen.

- 9 - Spænd låsepladens befæstigelsesskruer fast.

Om nødvendigt skal låsepladen drejes lidt til siden.

- 10 - Indstil skydekilen. Kunststofkilens og dermed hele dørens bevægelse som følge af rystelser under kørslen forhindres ved hjælp af et indstilleligt anslag. En skrue med anslag indstilles herved således, at skydekilen ved lukket dør praktisk taget holdes fast.



Indstillingen foretages som følger:

- a - Kontramøtrikken (1) ved indstillingsskruen (3) løsnes. Herved holdes indstillingsskruen fast med en skruetrækker.

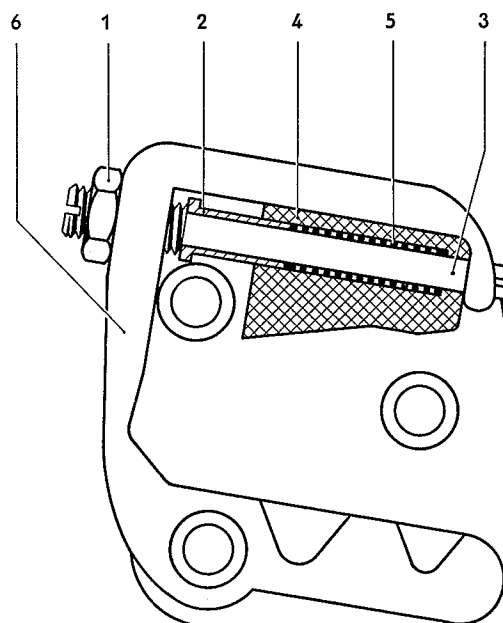
- b - Indstillingsskruen drejes så langt venstre om, at anslagsbøsningen (2) er så tæt ved kilen (4) at der mærkes tydelig modstand (låsetryk), når døren åbnes.

For bedre at kunne kontrollere låsetrykket skal døren åbnes ved det indvendige dørhåndtag. Er modstanden for stærk, når døren åbnes, eller springer døren op igen, når den lukkes, skal indstillingsskruen drejes så langt mod højre, at låsetrykket er tilstrækkelig let.

- c - Kontramøtrikken spændes, herunder fastholdes indstillingsskruen med en skrue-trækker.

På en ny låseplade kan anslaget sætte sig noget i begyndelsen. Det kan derfor være nødvendigt efter et stykke tids forløb at indstille igen. Denne indstilling foretages i henhold til de under a, b og c givne anvisninger.

- d - Låsepalhusets anlægsflader på låsepladen og kilen smøres let med vaseline eller molybdædisulfidpasta.

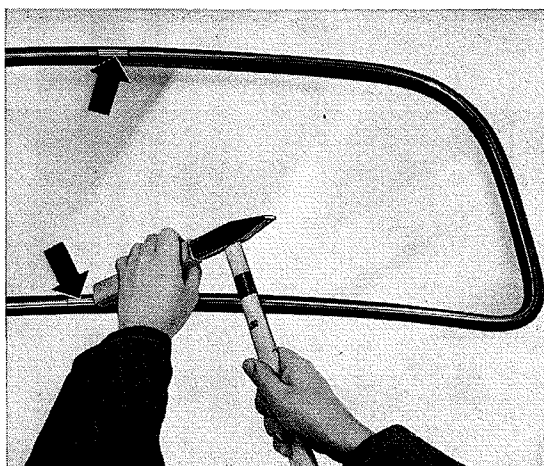


- 1 - Kontramøtrik
2 - Anslagsbøsning
3 - Indstillingsskrue
4 - Skydekile
5 - Fjeder
6 - Låsepladehus

Af- og påmontering af forrude

Afmontering

- 1 - Tryk forrude med gummipakning ud, idet De begynder i øverste venstre eller højre hjørne.
- 2 - Skub pyntelistens øverste og nederste muffe til side med et stykke træ, således at pyntelistens sammenføjninger ligger frit.



- 3 - Fjern pyntelistehalvdelen fra gummipakningen.
- 4 - Tag gummipakningerne af forruden.

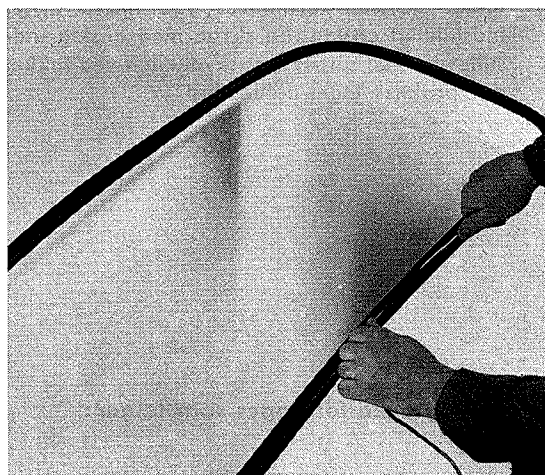
Montering

Forruderne bærer en betegnelse i nederste højre eller venstre hjørne. Ved monteringen skal følgende iagttages:

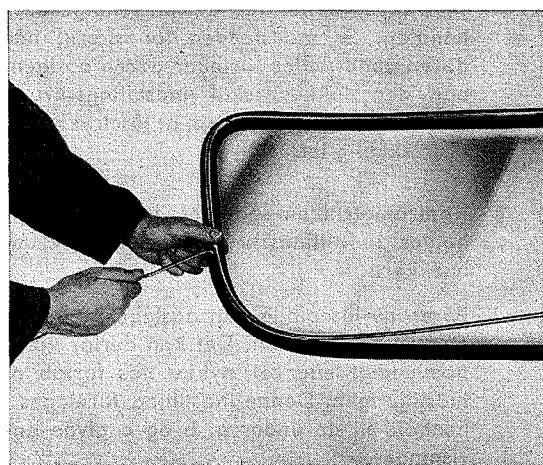
- a - Ved enkeltlags-sikkerhedsglas skal betegnelsen altid kunne læses i førersiden.
 - b - Ved flerlags-sikkerhedsglas skal betegnelsen altid være læselig udefra.
- 1 - Rens karosseriets ruderamme; om nødvendigt fjernes rester af tætningsmiddel med rensebenzin, og lakskader udbedres.
 - 2 - Undersøg om gummipakningen er anvendelig, udskift den om nødvendigt.
 - 3 - Kontroller pyntelisten, ret eller udskift den om nødvendigt.
 - 4 - Træk gummipakningen over rudekanten. Pakningens samlingsfuge skal ligge foroven omtrent i midten af ruden.

Montering af pyntelisten

- 1 - Læg et kabel — bedst en elektrisk ledning med isolering og en udvendig diameter på 2—3 mm — hele vejen rundt i gummipakningens slids. Kablet trækkes gennem et rørstykke — VW 739/1 selvbyggerværktøj — som er trykket fladt i den ene ende. Den fladtrykte ende indføres i gummipakningens slids og føres rundt langs hele rudens omkreds. Det gennem røret glidende kabel lægger sig herved i pakningens slids. Kabelenderne skal støde sammen på midten af den nederste rudekant.



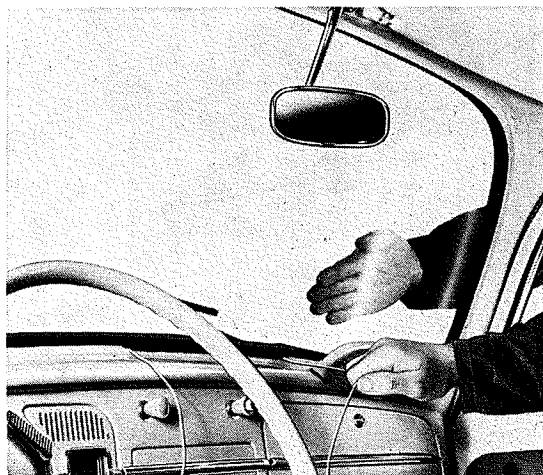
- 2 - Tryk pyntelistehalvdelen ind i gummipakningen. Man begynder på det sted, hvor kabelenderne mødes. Træk kablet langsomt ud og tryk umiddelbart efter pyntelisten ind i pakningens slids.



- 3 - Skyd mufferne over pyntelistens sammenføjninger.

Montering af ruden

- 1 - Læg kablet ind i gummipakningens ydre slids. De to kabelender skal mødes forinden på midten af ruden.
- 2 - Pakningen pudres med talkum eller smøres let ind med glycerin.
- 3 - Indsæt ruden i ruderammen udefra. Kabelenderne skal herunder hænge ind i vognen.
- 4 - Til montering af ruden skal man være to mekanikere. Den ene mekaniker trækker — begyndende ved den ene kabelende — gummipakningens vulst ud over ruderammens kant. Herunder skal kablet hele tiden føres i en ret vinkel i forhold til ruden. Samtidig slår den anden mekaniker — idet han følger trækket i kablet — udefra med hånden på ruden og får herved denne til at ligge jævnt an.
- 5 - Kontroller ruden for tæthed og rens den med sprit.



Obs!

Skal der monteres ruder af flerlags-sikkerhedsglas i stedet for af enkeltlags-sikkerhedsglas, må disse ruder kun presses ind i ruderammen med jævnt tryk med begge hænder, medens den anden mekaniker løfter gummilæben over ruderammen ved hjælp af kablet. På grund af faren for, at ruden ødelægges, bør man ikke anvende gummihammer ved montering af flerlags-sikkerhedsglas.

Af- og påmontering af side- og bagrude

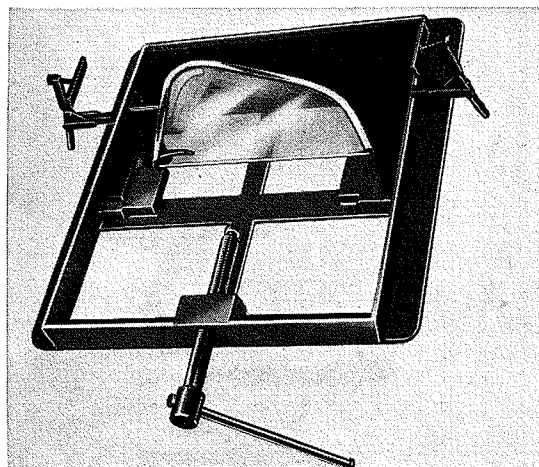
Af- og påmonteringen foregår på samme måde som af- og påmonteringen af forruden. Siderudernes pyntelister er i eet stykke, bagrudens er delt i to. Anvisninger for udskiftning af dørrude findes i afsnittet "Af- og påmontering af dørrude".

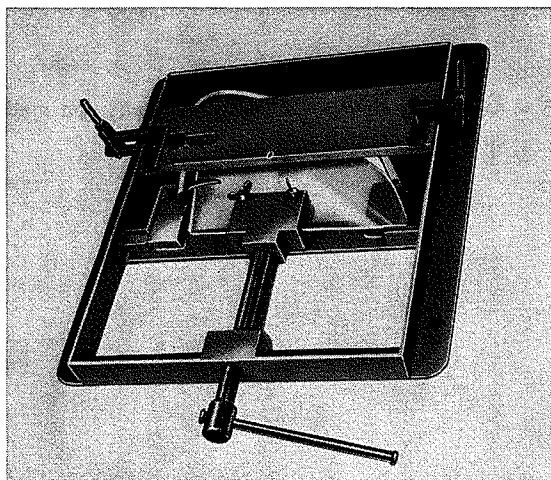
Af- og påmontering af ventilationsruderamme

(Rude og ramme afmonteret)

Afmontering

- 1 - Anbring ventilationsruden således i værktøjet VW 737, at rammekanterne kommer til anlæg mod udsparingerne.
- 2 - Skub rudeaftageren på spindlen og drej spindlen så langt som muligt fremad.





3 - Læg et gummivedlæg ovenpå og under ruden. Spændepladen lægges således på det øverste gummivedlæg, at forsænkningerne passer ud for fløjskruerne.

4 - Spænd begge fløjskruer med hånden.



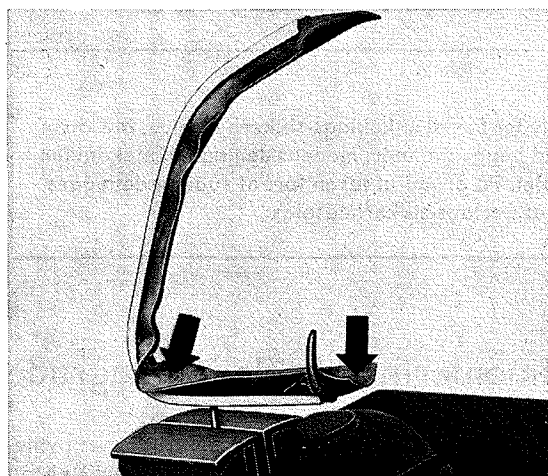
5 - Læg trykpladen over ruden og gør den fast med holderne.

6 - Drej spindlen tilbage og træk herunder ruden ud af rammen.

7 - Løsn fløjskruerne og tag ruden ud af værktøjet.

8 - Løsn holderen, tag trykpladen af og tag ruderammen ud af værktøjet.

Montering



1 - Fjern resterne af gammel rudecement ved låsen på ruderammen.

2 - Smør original VW-rudecement D 10 indvendigt i ruderammen ved låsen.

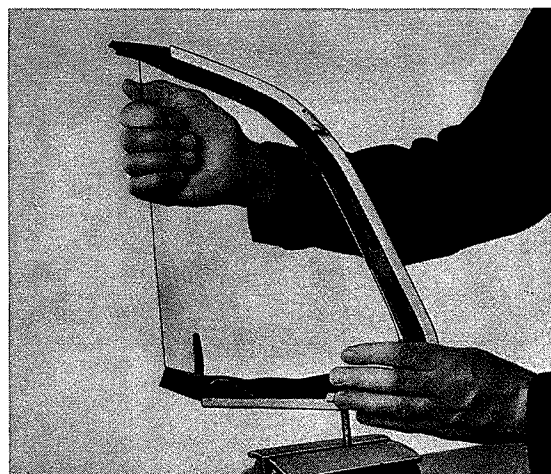
3 - Stryg talkum på begge sider af den nye rudepakning og gnid det godt ind.



4 - Spænd ruderammen på akslen i en skruestik og monter rudepakningen som vist på billedet.

Anvisning:

Herunder iagttages særligt, at rudepakningen ikke lægges ind i ruderammens profil ved de med pile viste steder, men som det ses på billedet lægges fladt. Herved forhindres det, at pakningen krøller ved monteringen af ruden. Derudover sørges for god tætning ved låsen ved hjælp af rudepakningen.



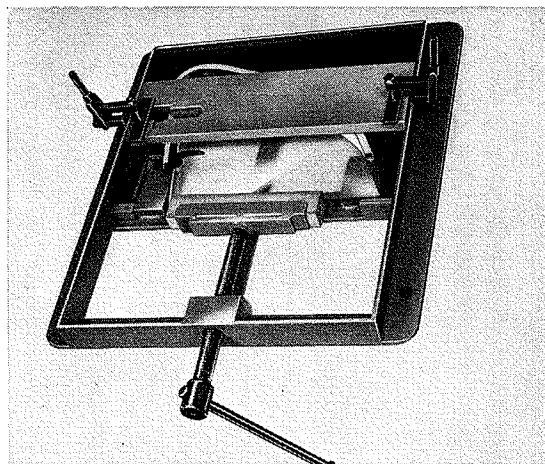
5 - Tryk med den ene hånd ruden så langt ind i rammen, at pakningen overlapper ruden på begge sider. Herunder trykkes der imod på rammen med den anden hånd.

6 - Anbring ventilationsrude og faconstykke i værktøjet VW 737.

7 - Læg trykpladen på og gør den fast med begge holdere.

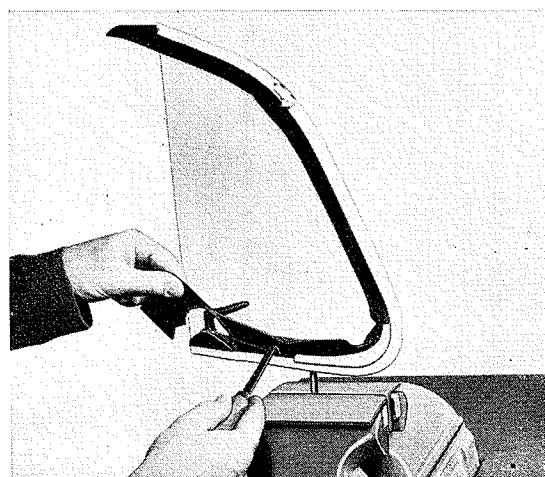
8 - Sæt trykstykket mod ruden og tryk ruden fast i rammen ved at dreje spindlen fremefter.

9 - Drej spindlen noget tilbage, aftag trykstykket og løsn holderne. Tag trykplader og ventilationsrude med ramme af.



10 - Skær pakning, der rager ud fra rammen, af med en kniv. Herunder skal det påses, at pakningens snitkanter forløber skråt, således at vandet kan løbe væk.

11 - Kontroller ventilationsruden for tæthed ved at sprøjte med vand og rens den med sprit.



Obs!

Ved af- og påmontering af højre henholdsvis venstre ventilationsrude drejes begge faconstykkerne 180 grader og lægges ind i værktøjet.



Af- og påmontering af forsæde

Volkswagen 1200 Eksport-model

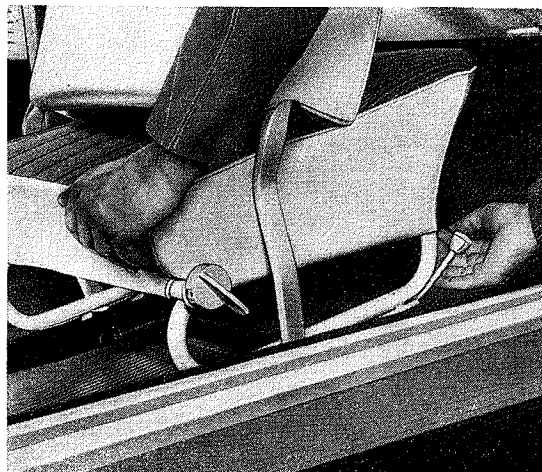
- 1 - Løft spærremekanismen og skyd sædet så langt frem, at hjælpefjederen på venstre side af sædet kan hægtes af stolens stel. Derefter skal sædet skydes længere fremad og ud af førings-skinneerne.

- 2 - Tag sæderne ud.

Anvisning:

Hvis forsæderne byttes om, skal indstillingsknasterne for ryglænene afmonteres og anbringes på den rigtige side. Betjeningsgrebene skal altid vende udad.

- 3 - Før sædet monteres igen, fjernes grater fra de rensede føringsskinne, som smøres let med universalfedt.

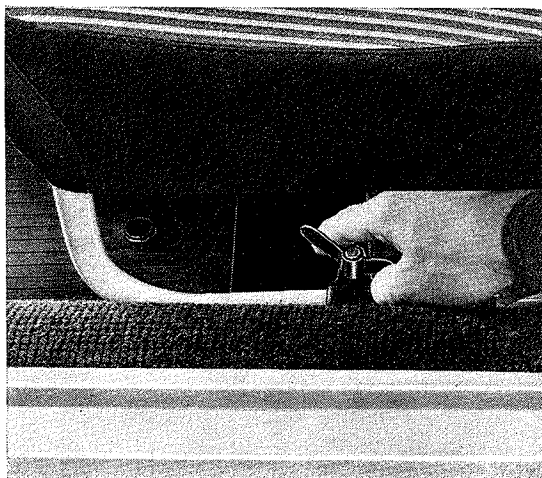


Volkswagen 1200 Limousine

- 1 - Udskrue de to fløjmtørikker, der befæstiger forsædet, og aftag holdestykkerne.

- 2 - Tag sædet ud.

- 3 - Før fløjmtørikkerne spændes, skal det påses, at holdestykkerne ikke ligger skævt på stellerne.



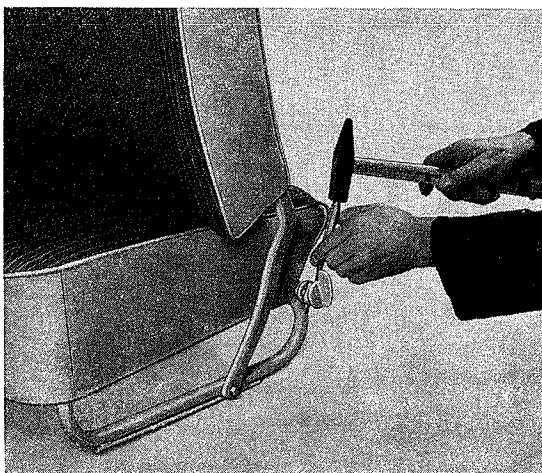
Af- og påmontering af indstillingsknaster

- 1 - Afmonter sædet.

- 2 - Slå stiften ud af den venstre eller højre indstillingsknast med en dorn.

- 3 - Aftag indstillingsknasten.

- 4 - Træk den overfor liggende indstillingsknast med forbindelsesor ud af sædets føringsrør.



Obs!

Indstillingsknasterne må ikke ombyttes indbyrdes.

- 5 - Før samlingen skal knasterne smøres let med universalfedt på anlægsfladen mod føringsrøret.

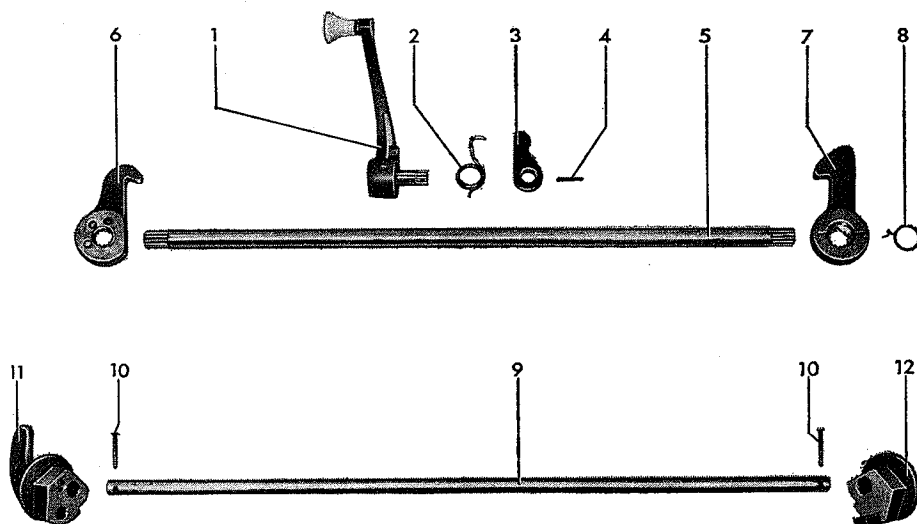
Bemærk I:

Fra 2. 8. 1965, chassis nr. 116 000 002, er rammerne på forstolene blevet forsynet med beklædninger, som i farven er afstemt efter det indvendige udstyr. Til eftermontering af beklædningerne i vogne af tidligere udførelse er følgende dele nødvendige:

Benævnelse	Res.dels nr.
1 Beklædning til forstol, højre	113 881 316 (a)
1 Beklædning til forstol, venstre	113 881 315
4 Spændefjedre til beklædning	113 881 335 (b)
4 Spændeklemmer til beklædning	113 881 321 (c)
1 Føringsskinne med spærremekanisme	113 881 206 C

Til forøgelse af passagerernes sikkerhed er ryglænene sikret mod utilsigtet fremoverklapning ved hjælp af en spærreanordning, som er anbragt på siden af forstolene. Spærreanordningen er kombineret med ryglænsindstillingen. Udløsning af låsemekanismen og fremoverklapning af ryglænene sker med en arm, der er anbragt under ryglænets indstillingsgreb. Armene kan også let nås fra bagsædet.

Eftermontering af spærreanordningen er ikke mulig.



- 1 - Arm til spærreanordning
- 2 - Fjeder til arm
- 3 - Udløserarm til låsekinke
- 4 - Spændmuffe 3×20 DIN 1481
- 5 - Forbindelsesrør til låsekinke
- 6 - Udvendig låsekinke

- 7 - Indvendig låsekinke
- 8 - Fjeder til låsekinke
- 9 - Forbindelsesrør for indstillingsknast
- 10 - Skruenagle 3,3×26
- 11 - Indstillingsknast, udvendig med fløj møtrik
- 12 - Indstillingsknast, indvendig

Reparationsanvisninger:**A - Afmontering: Arm for ryglænets spærreanordning**

- 1 - Afskru to topmøtrikker, træk ryglænsrammen ud af sin lejring og aftag ryglænet.

2 - Slå spændestiften (A) ud af udløserarmen for spærreanordningen ved hjælp af en dorn og træk udløserarmen ud.

3 - Hægt fjeder for arm af, og tag armen ud af sit leje.

Monteringen sker i omvendt rækkefølge.

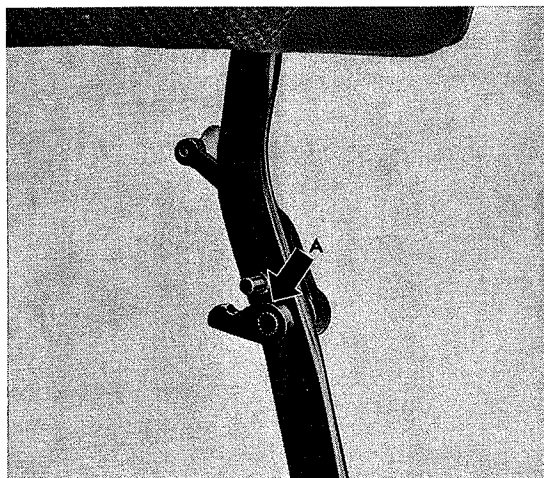
B - Afmontering: Ryglænsindstilling og spærreanordning

1 - Slå skruenaglen ud af den højre eller venstre indstillingsknast ved hjælp af en dorn og træk indstillingsknasten ud af forbindelsesrøret.

2 - Udtag forbindelsesrør med den anden indstillingsknast til den modsatte side.

3 - Træk begge låseklinker af deres forbindelsesrørs fortanding. Skub forbindelsesrøret ud af stolerammen.

4 - Hægt fjederen for den indvendige låsekinke af og udtag klinken.



Montering:

1 - Før forbindelsesrør for låsekinke ind i stolerammens lejring.

2 - Skub den udvendige låsekinke på forbindelsesrørets fortanding, således at markeringerne på låsekinke og forbindelsesrør flugter.

3 - Hægt fjederen ind i den indvendige låsekinke.

4 - Skub den indvendige låsekinke på forbindelsesrørets fortanding, således at markeringerne på låsekinke og forbindelsesrør flugter.

5 - Skub fjederens tap for den indvendige låsekinke ind i boringen i stolerammens flange.

6 - Skub højre eller venstre indstillingsknast på det inderste forbindelsesrør og lås med skruenagle.

7 - Skub forbindelsesrør med fastlåst indstillingsknast ind i røret for låselinken.

8 - Påsæt den anden indstillingsknast og drej den således, at den flugter med den første. Lås ligeledes denne indstillingsknast med skruenagle.



Obs!

Før monteringen smøres alle bevægelige dele lidt med universalfedt.

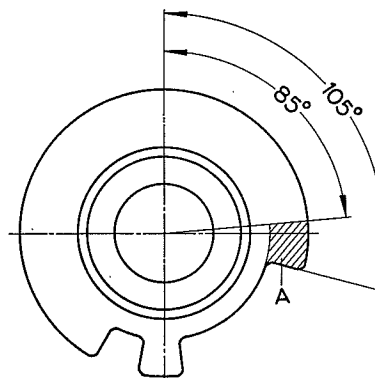
Bemærk II:

Fra 25. 4. 1966, chassis nr. 116 795 561, er stolestellet og spærreanordningens betjeningsdele blevet ændret. På grund af låseklins og udløserarmens nye form garanteres en bedre funktion.

Anvisning:

Da der i fremtiden kun vil være reservedele af den ændrede udførelse til rådighed, skal **alle** betjeningsdele på ældre stole udskiftes med de ændrede udførelser ved enhver reparation på spærreanordningen. Enkelte dele kan derefter ikke længere udskiftes. Kun stolestellet kan stadig anvendes. Desuden skal endeskiven for den indvendige låsekinke ved stolestellet i disse tilfælde efterbearbejdes i henhold til den vedlagte skabelon.

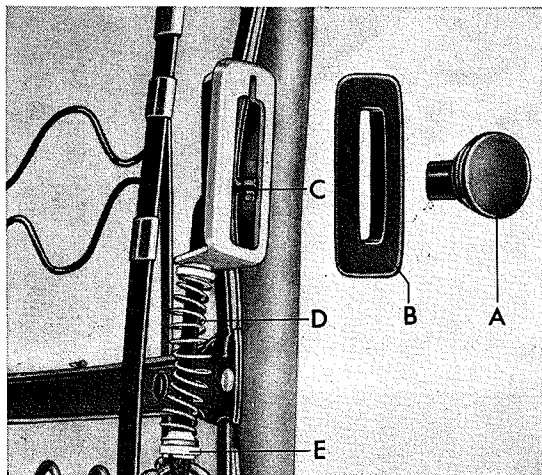
A - Files ud



Bemærk:

Fra 1. 12. 1966, chassis nr. 117 425 908, får forsæderne en bekvemmere betjening for ryglænslåsen.

Når trækknappen, der er anbragt på ryglænets udvendige side, trækkes opad, udløses låsemekanismen, og ryglænet kan samtidig klappes frem.

**Monteringsanvisning:**

Ved adskillelse af ryglænslåsen skal man være opmærksom på følgende:

- 1 - Trækknapp med holdeclips (A) trækkes af.
- 2 - Forstoleryglæn afmonteres.
- 3 - Ramme (B) trækkes af.
- 4 - Betræk og polsterlag aftages.
Nu ligger trækstangen (C) og trykfjederen (D) fri.
- 5 - Anslagspladen (E) drejes, indtil dens slids kan skubbes over trækstangens udsparring.
- 6 - Trækstangen skubbes så langt opad, at dens afvinklede del når ind i trækstangføringens slids.
- 7 - Hægt trækstangen af knastføringen og skub den ud af trækstangsføringen.

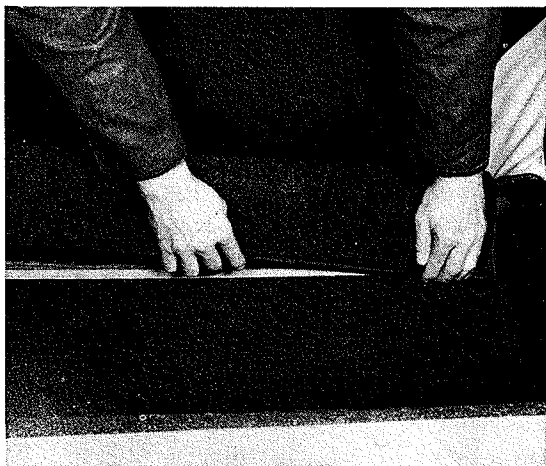
Montering af betjeningsdelene sker i omvendt rækkefølge.

Eftermontering af det nye betjeningssystem i vogne af tidligere udførelse er ikke forudsat.

Af- og påmontering af bagsæde

Afmontering

- 1 - Skub bagsædet lidt bagud, løft det og tag det ud af vinkelskinnen.
- 2 - Tag bagsædet ud i diagonal retning.

**Anvisning:**

Dersom vinkelskinnen skal tages ud, trækkes filtbelægningen af på et stykke i begge ender af skinnen og en bolt i hver side fjernes.

- 3 - Tag stroppen af på bagsiden af ryglænet i højre side af vognen.
- 4 - Træk den noprede tæppebeklædning mellem ryglæn og bagagerumsbund ud af falsen.
- 5 - Fjern de to bolte til befæstigelse af ryglænet og tag ryglænet ud.

Montering

- 1 - Kontroller strop og gummianslag for ryglæn i højre og venstre side for beskadigelser, udskift om nødvendigt.
- 2 - Monter ryglænet og skru det fast.
- 3 - Tryk den noprode tæppebeklædning mellem ryglæn og bagagerum ind i falsen.
- 4 - Monter sædet. Det skal skubbes så langt bagud, at underkanten af sæderammen kan gå ned i vinkelskinnen. Derefter skal sædet trykkes nedad, til det ligger an. Hårdhændet montering kan føre til beskadigelse af betrækket.

Reparationer på sæder og ryglæn

Slidte sædebetræk eller ubrugelige fjederkerner til sæder og ryglæn kan udskiftes. Hvis fjederkerne ikke har slidt helt igennem betrækket, er det i almindelighed tilstrækkeligt at forny polstringslaget eller blot polstre det op med polstervat med lim på begge sider.

Hvis der behandles kunstlæderbetræk, kan man ved hjælp af varmebestråling fjerne folder, som findes på betrækket efter oppolstringen. Hertil kan man anvende en varmluftblæser eller en lampe, som i ikke for kort afstand skal holdes hen mod folderne i et stykke tid.

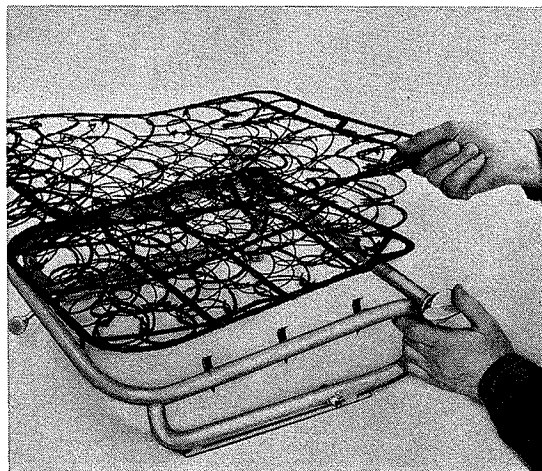
Nøjagtige anvisninger for vedligeholdelse og rensning af polstringen findes i kapitlet "Alment".

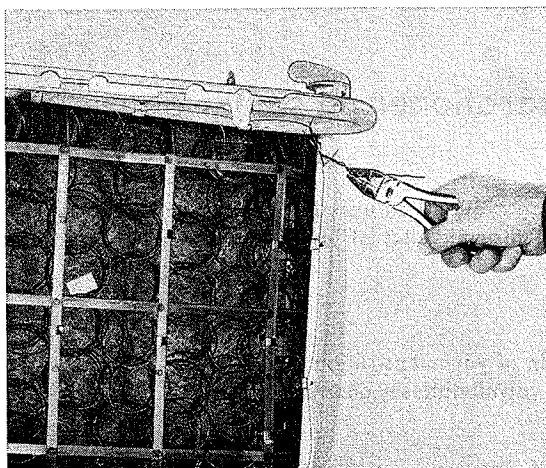
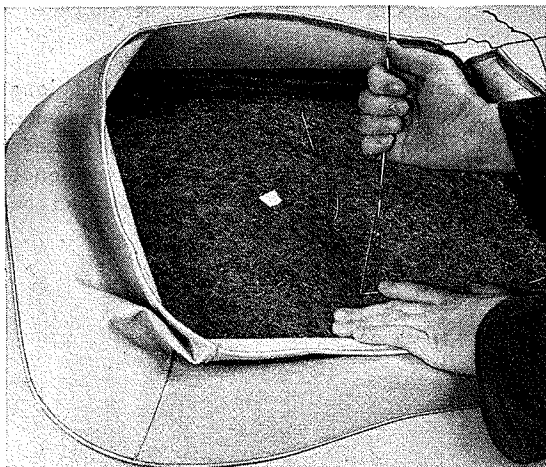
Af- og påmontering af sædebetræk, polstringslag og fjederkerne

A. Forsæder

Afmontering

- 1 - Afmonter sædet og aftag ryglænet, efter at topmøtrikkerne er skruet af.
- 2 - Bøj de ti holdetunger på sæderammen opad og løs sædebetrækkets spændetråd.
- 3 - Aftag sædebetræk med polstringslag.
- 4 - Bøj de ti holdelasker på sædestellet opad og aftag fjederkernen.

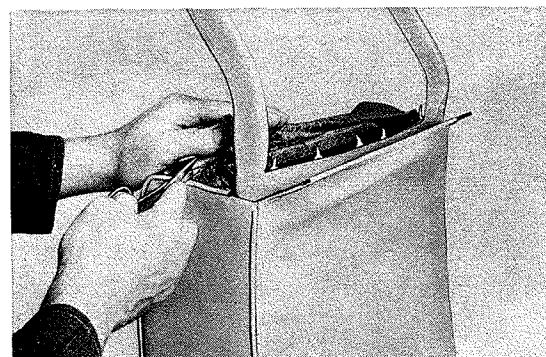
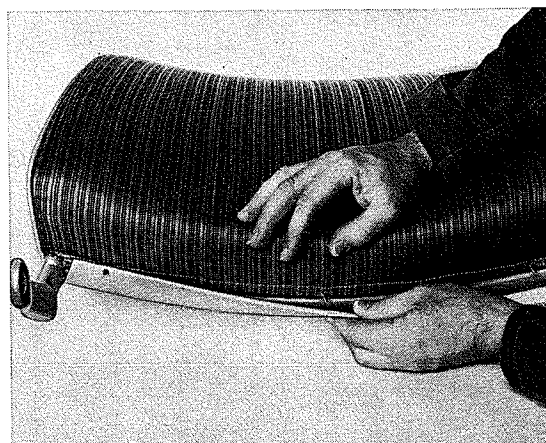




Montering

- 1 - Udskift ubrugelige polsterdele, ret om nødvendigt sædestellet og fjern grater fra løbeskiner. Kontroller spærremekanismen, giv den om nødvendigt lidt olie og reparer lakskader.
- 2 - Læg fjederkernen på sædestellet og gør den fast ved at ombøje laskerne. Læg polstringslaget på.
- 3 - Tildæk polstringslagets udvendige kanter ekstra med polstervat og træk sædebetrækket over polstringslaget.
- 4 - Forbind sædebetræk og polstringslag ved hjælp af tre hæftesømme. Dette ser bedre ud og forhindrer, at betrækket glider på polstringslaget.
- 5 - Læg sædebetræk med polstringslag på fjederkernen og træk det over sædestellets holdetunger.
- 6 - Spænd begge ender af spændetråden, sno enderne sammen og skub dem ind under fjederkernen.
- 7 - Ryglænet hægtes på sædestellet og sikres ved hjælp af topmøtrikkerne.
- 8 - Monter sædet igen.

B. Forsæderyglæn

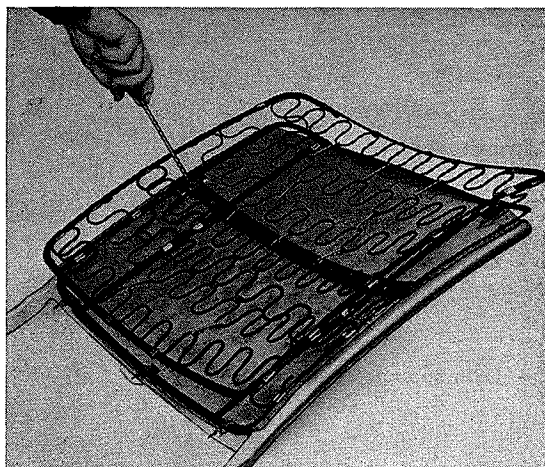


Afmontering

- 1 - Afmonter sædet og aftag ryglænet, efter at topmøtrikkerne er skruet af.
- 2 - Bøj holdetungerne på ryglænets ramme opad, hængt ryglænsbetrækket af og træk de to spændetråde ud.
- 3 - Åbn hæftesømmene i venstre og højre side og træk ryglænsbetrækket af polstringslaget.

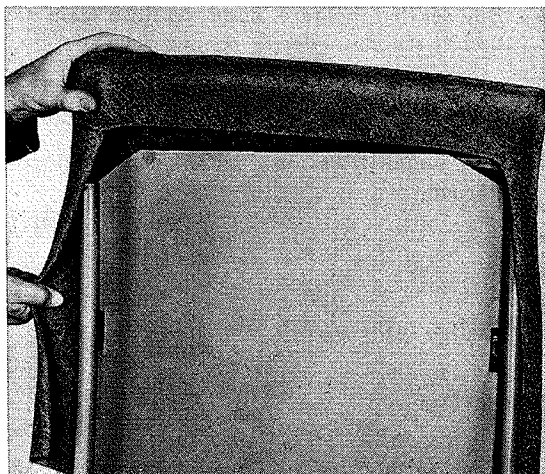
4 - Tag polstringslaget af fjederkernen.

5 - Skru fire philipsskruer ud, bøj holdelaskerne opad og fjern fjederkerne med papbeklædning fra ryglænets siderør.



Montering

1 - Udskift ubrugelige polsterdele, ret om nødvendigt bøjede rør og reparer lakskader i rørenes nederste område.



2 - Skru fjederkerne og papbeklædning sammen med ryglænets rør, bøj laskerne om.

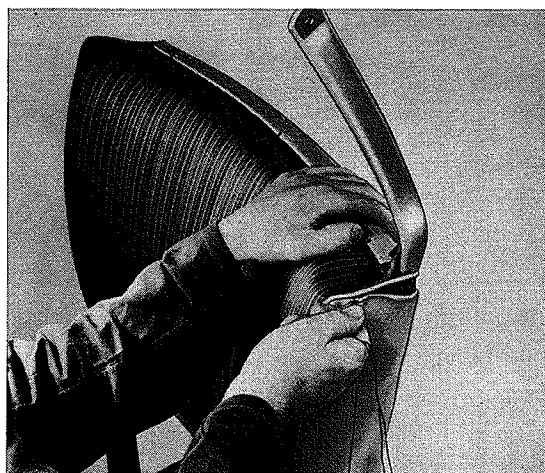
3 - Læg polstringslaget over fjederkernen, dæk de udvendige kanter ekstra med polstervat.



4 - Træk betrækket over ryglænet.

Obs!

For at forhindre, at polstervattet glider eller trækkes nedefter, skal man trykke ryglænet lidt sammen og forsigtigt trække betrækket nedad.



5 - Skub spændetrådene ind i betrækket.

6 - Hægt først den forreste og derefter den bageste del ind i holdetungerne, bøj holdetungerne om.

7 - Sy ryglænsbetrækket sammen ved rørene.

8 - Ryglænet hægtes på sædestellet og sikres ved hjælp af topmøtrikkerne.

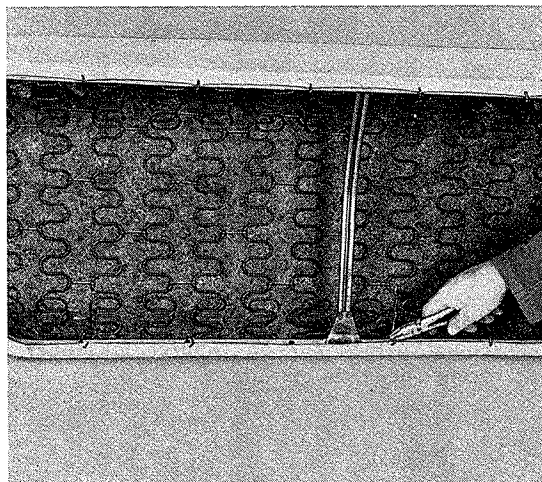
9 - Monter sædet.

C. Bagsæde

Afmontering

- 1 - Afmonter bagsædet.
- 2 - Løsn spændetråden.
- 3 - Bøj seksten holdere opad og løsn dem fra fjederkernens nederste ramme.
- 4 - Tag sædebetræk med polstringslag af fjederkernen.

- 3 - Træk sædebetrækket over fjederkernen og tilpas det til konturerne af fjederkernens underdel.



Montering

- 1 - Udskift ubrugelige polsterdele eller fjederkernen. Ret om nødvendigt fjederkernens ramme.
- 2 - Læg polstringslaget over fjederkernen. Dæk de udvendige kanter ekstra med polstervat.

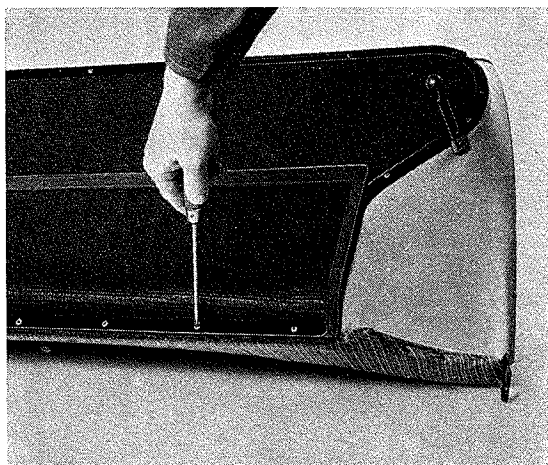
- 4 - Gør sædebetrækket fast på fjederkernens ramme ved hjælp af holdere.

Anvisning:

Disse holdere kan ikke fås som reservedel. Om nødvendigt skal sædebetrækket forbindes med fjederkernen ved hjælp af tynd svejsetråd.

- 5 - Monter bagsædet igen.

D. Bagsæderyglæn



Afmontering

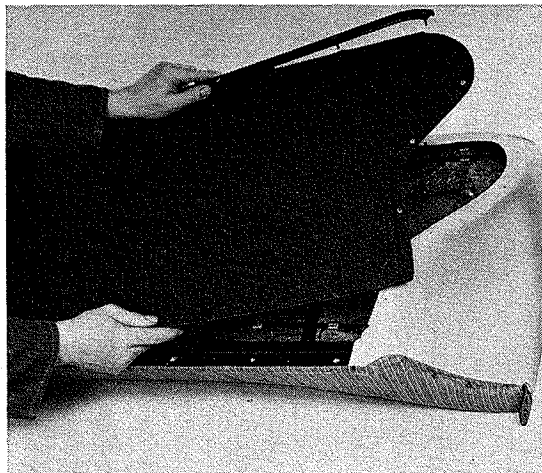
- 1 - Afmonter ryglænet.



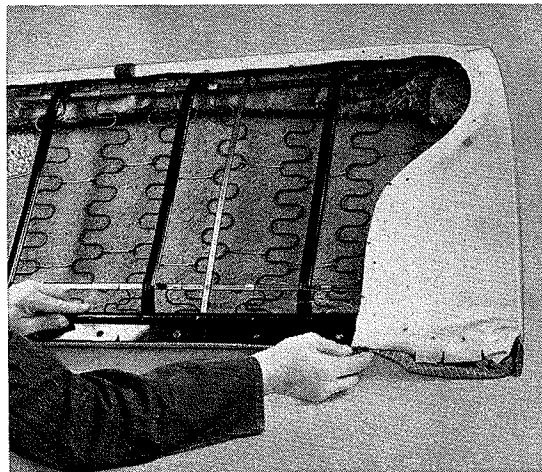
- 2 - Udskru otte philipsskruer og aftag listen med den noprede tæppebeklædning.

- 3 - Udskru philipsskruen, der befæstiger stroppen, og aftag stroppen.

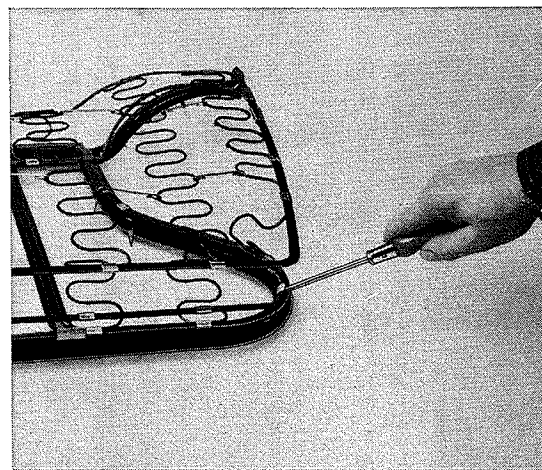
- 4 - Løsn tretten philipsskruer og aftag bageste del med beskyttelsesliste.



- 5 - Løsn spændetråden, bøj holdetungerne opad og løsn betrækket fra ryglænets ramme på begge hjørner i ryglænets underdel.

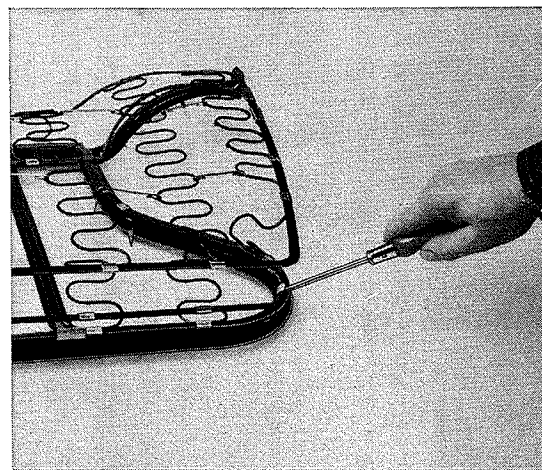


- 6 - Gør ryglænsbetrækket fri af holdetungerne i ryglænsrammens overdel. Holdestroppen skal først tages af den midterste holdetunge.



- 7 - Aftag ryglænsbetræk med polstringslag.

- 8 - Bøj tolv holdelasker på ryglænets ramme opad og aftag fjederkernen.



Montering

- 1 - Udskift ubrugelige polsterdele, om nødvendigt rettes og lakeres befæstigelses- og beskyttelseslisten.
- 2 - Gør fjederkernen fast på ryglænets ramme ved at ombøje laskerne.
- 3 - Læg polstringslaget over fjederkernen og dæk de udvendige kanter ekstra med polstervat.

- 4 - Træk ryglænsbetrækket over fjederkernen, hæng det ind i holdetungerne, stram spændetråden og ombøj holdetungerne.

Anvisning:

Holdestroppen for ryglænet skal forinden være hængt ind i den midterste holdetunge igen.

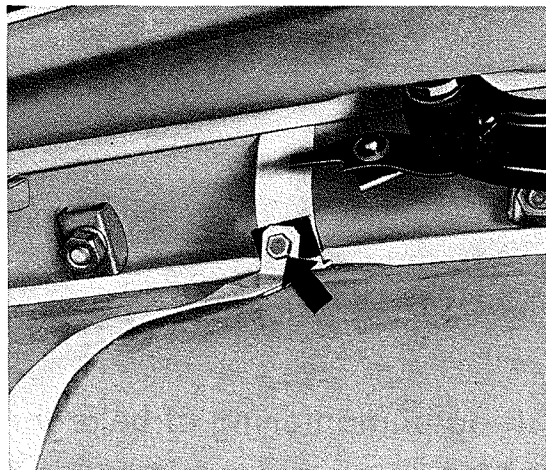
- 5 - Påskru den bageste del med beskyttelsesliste, den noprede tæppebeklædning med befæstigelsesliste samt stroppen. Monter ryglænet.



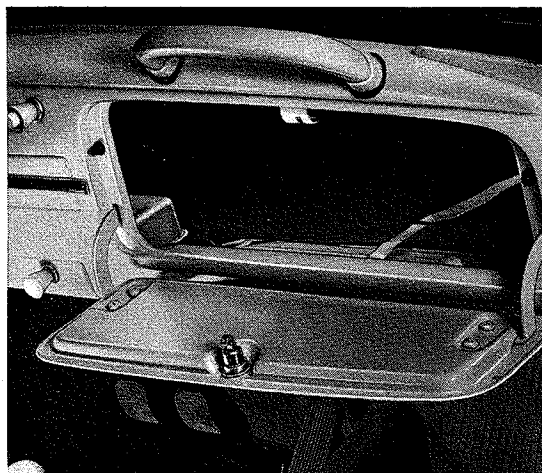
Af- og påmontering af handskerum

Afmontering

- 1 - Åbn forklappen og aftag beskyttelsespladen foran instrumentbrættet.
- 2 - Fjern bolten, der befæstiger spændebåndet ved karosseriets befæstigelsesvinkel, og aftag handskerummet.

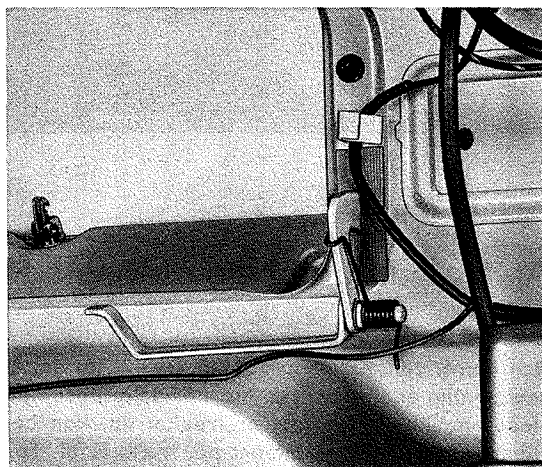


- 3 - Skru de fire philipsskruer på hængslerne af og aftag handskerumsklappen.

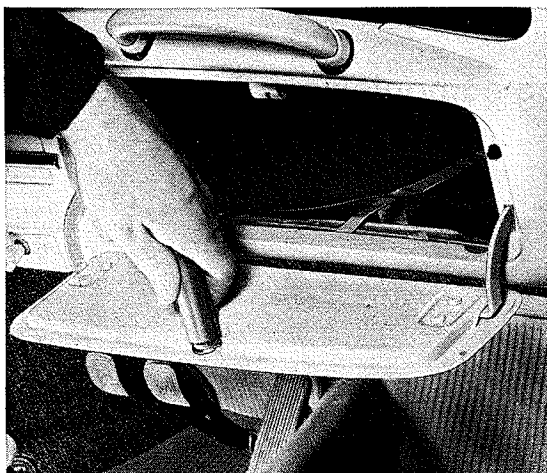


Anvisning:

Hvis hængslerne skal afmonteres, skal fjederen for handskerumsklappen først tages af. Derefter skal de to nitter fjernes.



- 4 - Handskerumsklappens lås kan tages af, når omløbermøtrikken er skruet ud (låseringstang VW 122b eller nøgle VW 710 — selvbyggerværktøj).



Montering

- 1 - Monter handskerummet og sæt spændebåndet på. Herunder skal det påses, at handskerummet sidder fast i instrumentbrættet og ligger tæt til hele vejen rundt. Utætheder mellem handskerum og instrumentbræt afhjælpes om nødvendigt ved påklæbning af klæbebånd.
- 2 - Kontroller at klappen sidder rigtigt ved at åbne og lukke den flere gange, forskyd om nødvendigt klappen i hængslernes langhuller.

Anvisning:

Hvis handskerumsklappen lukker dårligt eller er vanskelig at åbne, skal man bøje pladetungen lidt i handskerummets udsnit og kontrollere, om returfjederen på hængslet sidder korrekt. Fjederen udskiftes om nødvendigt.

Af- og påmontering af belægning for længdedrager

Af- og påmontering

- 1 - Bøj falsen på længdedrageren forsigtigt op med en bred skruetrækker.



- 2 - Fjern pladesøm og træk den noprede tæppebeklædning af.
- 3 - Rens længdedrageren grundigt for rester af klæbemiddel, før den nye beklædning klæbes på. Rensebenzin er egnet som opløsningsmiddel.
- 4 - Klæb den noprede tæppebeklædning på med originalt VW-universalklæbemiddel D 12.
- 5 - Ombøj forsigtigt falsen på længdedrageren.
- 6 - Gør det noprede tæppe yderligere fast med et pladesøm i hver ende.
- 7 - Laker om nødvendigt længdedrageren i den pågældende vognfarve.

Af- og påmontering af forpladebeklædning

Den højre, den midterste og den venstre forpladebeklædning er i de øverste hjørner befæstiget med pladesøm. Når disse søm er trukket ud, kan beklædningerne, der er klæbet på, trækkes af. For

at af tage højre og venstre forpladebeklædning skal der desuden trækkes et pladesøm ud i hver side ved den forreste ende af længdedragernes beklædning.

Af- og påmontering

- 1 - Fjern pladesømmene og træk det noprede tæppe af.
- 2 - Før beklædningerne klæbes på, renses de grundigt for rester af klæbemiddel.
- 3 - Klæb forpladebeklædningerne på med originalt VW-universalklæbemiddel D 12. Herunder skal det påses, at beklædningerne ligger godt an mod karosseriet til alle sider samt at de sidder korrekt ved varmluftåbningerne.
- 4 - Gør beklædningerne fast på de øverste hjørner og på længdedrageren med et pladesøm hvert sted.



Af- og påmontering af bagagerumsbundens beklædning

Afmontering

- 1 - Afmonter bagsæde og ryglæn.
- 2 - Træk det noprede tæppe forsigtigt af, idet De begynder nedefra. På overkanten er det noprede tæppe slået ind mellem bagagerummets bagvæg og taget og yderligere limet.

Anvisning:

I stedet for den noprede tæppebeklædning er der på Limousine 1200 A anvendt en papbeklædning. Denne papbeklædning fastholdes foruden i bagagerumsbundens fals og foroven i spalten mellem bagagerummets bagvæg og taget. Beklædningen, der ikke er limet fast på bagagerumsbunden kan — idet man begynder foroven — uden videre tages ud.



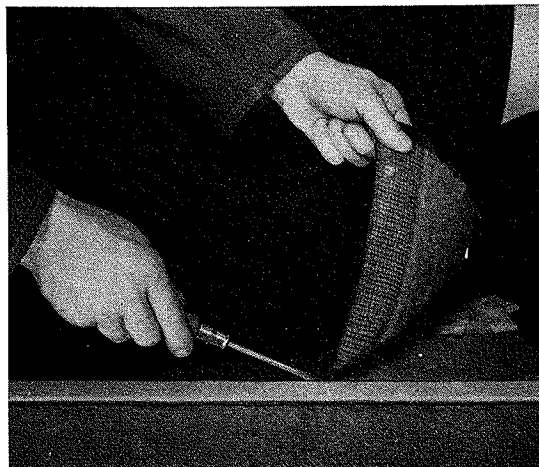
- 3 - Træk dæmpningsmaterialet for bagagerumsbunden af.

Montering

Alment

Når dæmpningsmaterialet er fjernet, skal bagagerumsbunden renses grundigt. Som opløsningsmiddel er rensebenzin velegnet.

- 1 - Stryg originalt VW-universalklæbemiddel på bagagerumsbunden og klæb dæmpningsmaterialet på, så det ligger glat til alle sider.
- 2 - Klæb den noprede tæppebeklædning fast på dæmpningsmaterialet, tryk den ved overkanten ned mellem bagvæg og tag og ind i falsen.



Af- og påmontering af venstre eller højre beklædning i bagagerum

Afmontering

- 1 - Afmonter bagsæde og ryglæn.
- 2 - Aftag sidebeklædningen på den pågældende side.
- 3 - Løft belægningen for bagagerumsbunden og træk beklædningen for hjulkassen ud.



Montering

- 1 - Før den noprede tæppebeklædning klæbes på, skal det kontrolleres, om dæmpningsfiltet endnu er helt. Om nødvendigt fjernes filtresten og hjulkassen renses grundigt. Som opløsningsmiddel er rensebenzin velegnet.
- 2 - Stryg originalt VW-universalklæbemiddel D 12 på dæmpningsfiltet og klæb det på hjulkassen.
- 3 - Klæb den noprede tæppebeklædning på med originalt VW-universalklæbemiddel D 12.

Anvisning:

Den noprede tæppebeklædning skal nå ned under bagagerumsbundens belægning.

Af- og påmontering af bageste venstre og højre sidebeklædning

Afmontering

- 1 - Afmonter bagsæde og ryglæn.
- 2 - Træk sidebeklædning med papklemmer af.

Montering

- 1 - Kontroller at dæmpningsstrimlerne på inder-siden af den udvendige sideplade sidder fast, klæb dem om nødvendigt på igen med universalklæbemidlet D 12.

- 2 - Kontroller sidebeklædningernes skumgummi-strimler, udskift dem om nødvendigt eller klæb dem på igen.

- 3 - Udskift brækkede papklemmer.

- 4 - Ved montering af sidebeklædningen skal det påses, at papklemmerne sidder fast i hullerne i karosseriet.

Af- og påmontering af tagbeklædning

Volkswagen 1200 eksport-model med stålskydetag

Afmontering

1 - Afmonter stålskydetaget.

2 - Afmonter loftslys og holdestropper med knager.

3 - Afmonter sideruderne.

4 - Bøj klemmerne for tagbeklædningen over dørudschnittene opad med en bred skruestrækker og løsn forsigtigt tagbeklædningen.

5 - Fjern forsigtigt tagbeklædningen i området for skydetagsudsnittet.

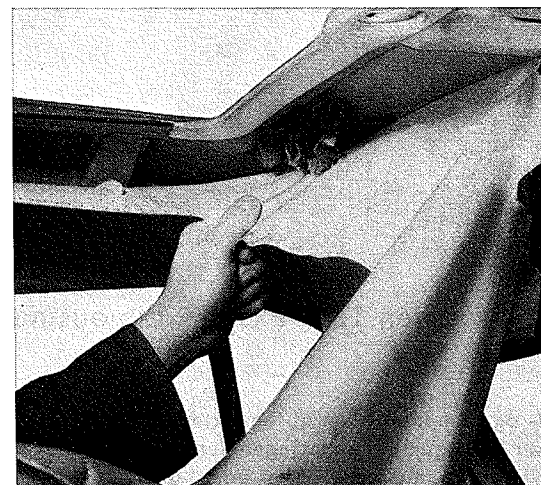
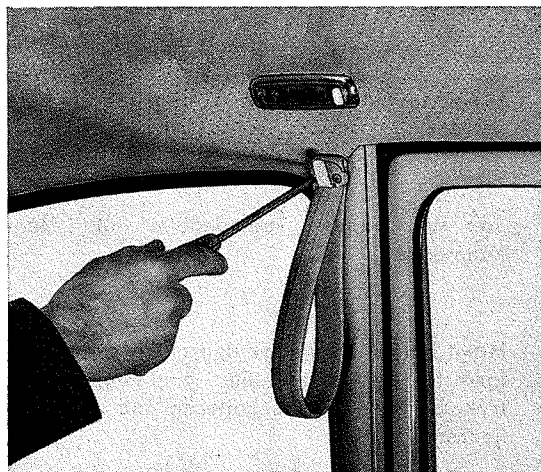
6 - Træk i området omkring sideruderne tagbeklædningen af karosseriets ruderamme og sidebeklædningen.

7 - Anbring værktøjet for tagbeklædning i for- og bagruderammens område mellem tagkanal og tagbeklædning, før det langs med tagkanalerne og løft herunder tagbeklædningen fremefter og ud.

Anvisning:

Fjern polstervattet mellem tag og tagkanaler i vandafløbslangernes område, således at tagbeklædningen kan løftes ud.

8 - Løft spændebøjler med holdefjedre ud af tagkanalerne og aftag tagbeklædningen.



Før tagbetrækket monteres, skal det påses, at polstringerne omkring tagkanalerne og dæmpningsmaterialet ved taget er befæstiget korrekt.

5 - Tryk polstervat ind mellem tag, tagkanaler og tagbetræk i området for de forreste vand-afløbsslanger.

Montering

1 - Hægt tagbetrækket på i bagruderammens område.

2 - Sæt den bageste spændeøjle ind i tagkanalerne.

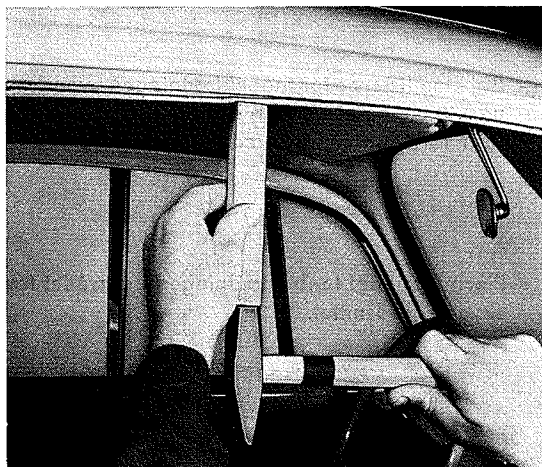
3 - Hægt holdefjedrene for den midterste og den forreste spændeøjle ind i tagkanalerne og tryk derefter spændeøjlerne ind i holdefjedrene.



4 - Sæt tagbetrækket ind i den indvendige forruderamme. Tagbetrækket skal klæbes fast i området ved skydetagets håndsving ved hjælp af plastikklebemidlet D 11.

6 - Stryg tagbeklædningen let ind med universal-klebemidlet D 11 i området omkring sideruden, dørene og skydetagsåbningen.

7 - Bøj klemlisten i området omkring døråbningerne forsigtigt opad.



8 - Monter stålskydetaget og det indvendige udstyr.

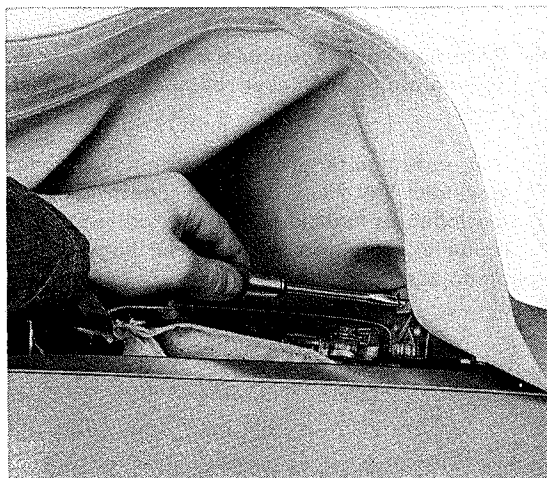
Volkswagen 1200 Eksport-Limousine

Af- og påmonteringen af tagbeklædningen sker på nøjagtig samme måde som ved stålskydetaget. Det skal især iagttages, at monteringen begynder ved bagruden, og at man, før tagbeklædningens forreste papstrimmel trykkes ind, må være sikker på, at alle spændeøjler forløber parallelt.

Volkswagen 1200 Limousine med stofskydetag

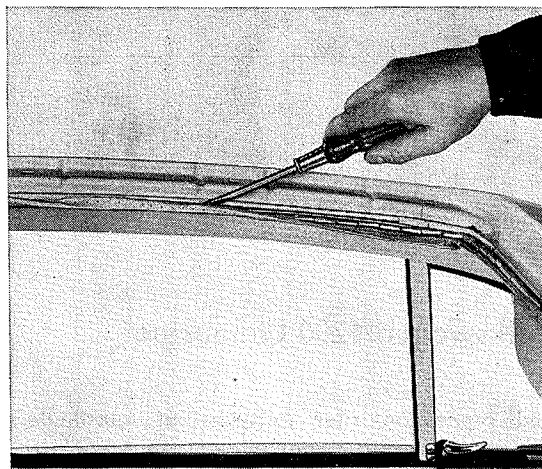
Afmontering

- 1 - Åbn skydetaget lidt, træk tagbetrækket af sprøjleenderne og klap betrækket bagud, efter at de to lejebolte på forreste spante er fjernet.



- 2 - Tag føringsskinnerne af og klap tagbeklædning med låsespante bagud.

- 3 - Bøj tagbeklædningens klemliste fri i siden og foran med en bred skruetrækker.



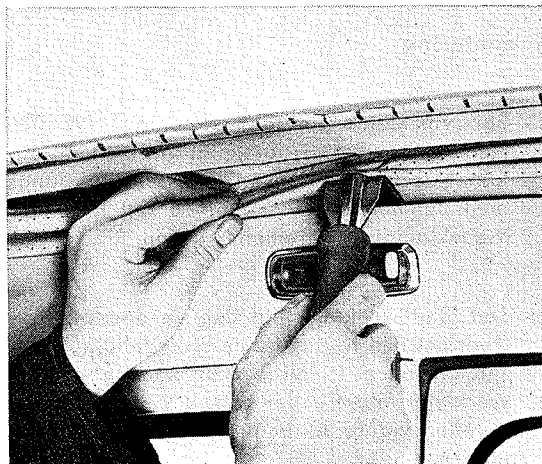
- 4 - Træk tagbeklædningen i siden og den forreste tagbeklædning ud af klemlisten.

- 5 - Skub værktøjet VW 736 for tagbeklædning forsigtigt ind mellem tagkanal og tagbeklædning. Før værktøjet langs med tagkanalen og løft herunder tagbeklædningen ud.

Anvisning:

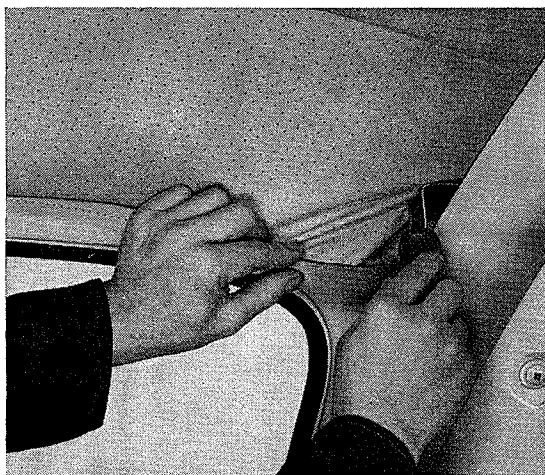
Den forreste tagbeklædning er klæbet på hjørnerne (knudeplader) i højre og venstre side. Beklædningen skal på disse steder trækkes af med forsigtighed.

- 6 - Træk den bageste tagbeklædning med papklemmer af foran og løft den af ved tagkanalerne i højre og venstre side ved hjælp af værktøjet for tagbeklædning.



Montering

- 1 - Kontroller at dæmpningsfiltet ved taget sidder fast. Om nødvendigt klæbes det atter på med originalt VW-universalklæbemiddel D 12.
- 2 - Fjern rester af klæbemiddel fra knudepladerne. Som opløsningsmiddel er rensebenzin velegnet.
- 3 - Ved anbringelse af tagbeklædningen sættes værktøjet VW 736 ind mellem papstrimlen og tagstoffet, og tagbeklædningen trykkes så langt fremefter, at papstrimlen har fat bagved den ombøjede kant af taget.



- 4 - Stryg lidt klæbemiddel på knudepladerne ved de forreste taghjørner i højre og venstre side og klæb den påhægtede tagbeklædning på, så den ikke har folder.

- 5 - Læg tagbeklædningen fortil og i siden således ind i klemlisten, at tagbeklædningen er let spændt og ikke har folder. Derefter skal klemlisten bøjes forsigtigt om med en gummihammer.

Anvisning:

Efter montering af tagbetrækket kan eventuelle folder fjernes ved hjælp af varme (varm luft eller lampe).

Volkswagen 1200 Limousine

Ved reparation eller fornyelse af kunstlæderbeklædninger inde i vognen — f. eks. tagbeklædningen — må der kun anvendes plastikklæbemidlet D 11. Ved anvendelse af andre klæbemidler kan det ske, at tagbeklædningen misfarves.

- 3 - Sæt værktøjet for tagbeklædning ind bag hjørnet på den anden dørstolpe og gentag den samme fremgangsmåde.
- 4 - Sæt på samme måde værktøjet bag bagvæggen og tag tagbeklædningen helt af.

Afmontering

- 1 - Før værktøjet for tagbeklædning VW 736 (selvbyggerværktøj) forsigtigt ind mellem tagkanal og tagbeklædning. Før værktøjet langs med den forreste tagkanal og løft herunder tagbeklædningen fremefter og ud.
- 2 - Sæt igen værktøjet ind bag en dørstolpe og træk det hen til den første spændebøjle. Tryk spændebøjlen i vejret med hånden og før værktøjet videre under bøjlen. Værktøjet føres derefter videre til bagkanten af tagbeklædningen.

Montering

Ved monteringen skal følgende anvisninger særligt iagttages:

- 1 - Kontroller at dæmpningsfiltet ved taget sidder fast, om nødvendigt klæbes det på igen med originalt VW-universalklæbemiddel D 12.
- 2 - Sæt tagbeklædningen ind, idet De begynder ved bagvæggen.

Sæt værktøjet VW 736 ind mellem papstrimlen og tagstoffet og tryk tagbeklædningen så meget nedad, at papstrimlen har fat bag den ombøjede kant af taget.

Fornyelse af tagkanalernes polstring og af- og påmontering af beklædning for tagkanaler

Tagkanaler, dørstolper, bageste sidedele og taget omkring bagruden er dækket med polstervat og betrukket med kunstlæder.

De enkelte kunstlæderstrimler leveres delvis tilskåret sammen med en tagbeklædning. Dørstolpebeklædningen leveres særskilt og skal i det pågældende område sys eller klæbes sammen med tagbeklædningen. De enkelte partier til polstringen af tagkanaler og sidedele skal skæres til af polstervat med lim på begge sider.

Afmontering

1 - Afmonter sæder inklusive skinnen for bagsædet.

2 - Afmonter tagbeklædningen.

3 - Afmonter stropper med knager samt dækkapperne for sikkerhedsselerne befæstigelsespunkter.

4 - Afmonter krogen til befæstigelse af ryglænet samt ryglænets gummianslag.

5 - Afmonter bagrude og sideruder.

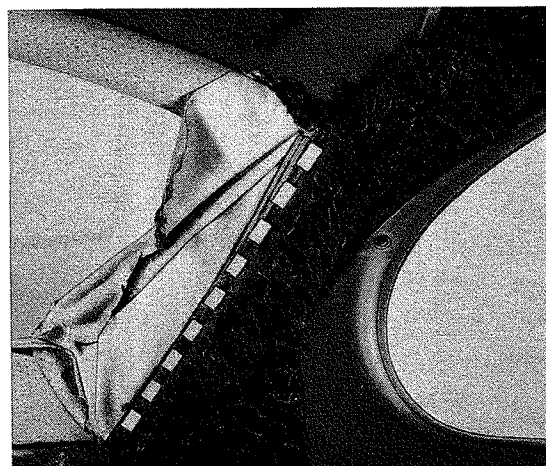
6 - Aftag belægningen i bagagerummet og beklædningerne på højre og venstre hjulkasse, så vidt det er nødvendigt. Afmonter sidebeklædningerne.

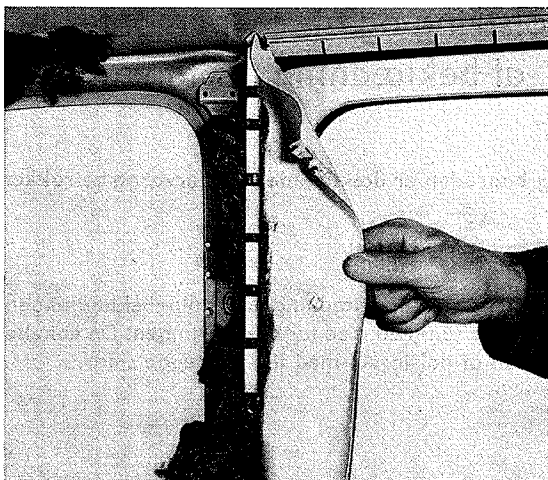
7 - Træk forsigtigt, idet De begynder fra den forreste ende, tagkanalens betræk af tagkanalen og den bageste sidedel.

Anvisning:

Betrækket holdes i bagrudens område fast til taget ved hjælp af en klemliste, som er tilgængelig, når polstervattet er fjernet og betrækket løftet.

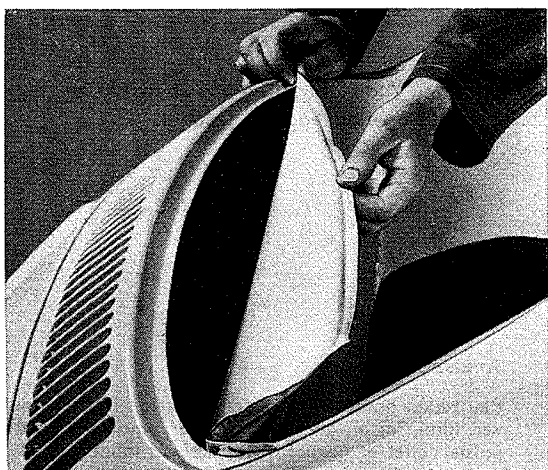
8 - Bøj klemlisten opad med en bred skruetrækker og tag betrækket ud.





- 9 - Træk dørstolpens betræk under den bageste siderude af. Ved dørstolpen fastholdes betrækket af en klemliste, som er tilgængelig, når stoffet er slået tilbage og polstervattet fjernet. Bøj klemlisten opad med en bred skruetrækker og fjern betrækket.

- 10 - Træk forsigtigt beklædningen ved bagruden af.



Montering

- 1 - Kontroller at filtbelægningen ved bagruden sidder fast, kløb den om nødvendigt på igen.

- 2 - Stryg et tyndt lag originalt VW-universal-klæbemiddel D 11 på filtbelægningen og bagruderammen. Kløb derefter betrækket på uden folder, idet De begynder fra oven. Skær åbningen for bagruden ud og skær overflødige stofrester af, således at der kun rager ca. 10 mm frem langs hele omkredsen.

Kunstlæderstrimlerne skæres ind i hjørnerne og bøjes om ruderammen og klæbes.

- 3 - Betrækket for sidedelene anbringes først forinden i tagets bageste klemliste ved bagruden.

- 4 - Klip ca. 10 mm ind i stoffet ved klemlistens øverste ende. Dette er nødvendigt for at udligne knækket mellem tagets lige klemliste og de buede tagkanaler. I modsat fald opstår der folder, når beklædningen klæbes fast.

- 5 - Monter også betrækket foroven og gør det fast ved at bøje klemlisten om.

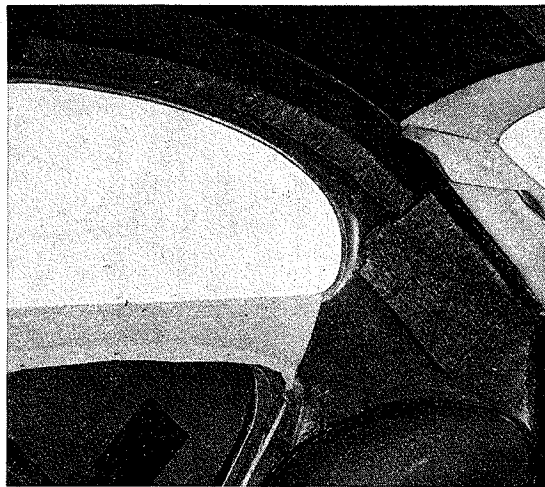
- 6 - Befæst først dørstolpebeklædningen foroven ved at ombøje klemlisterne og træk den derefter stramt nedad. Betrækket lægges derefter ind i klemlisten til sømmen, og klemlisten bøjes om. Stryg originalt VW-universalklæbemiddel D 12 på dørstolpen og påklæb en dobbelt strimmel polstervat, som har dørstolpens længde.

Obs!

Beklædningen skal gøres fast med klemmer i rundingerne.



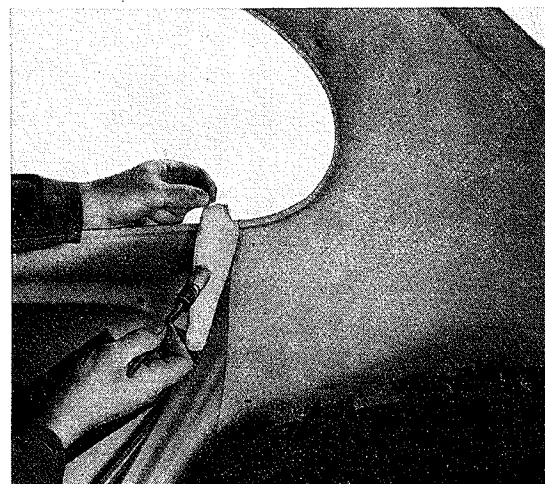
7 - Klæb betrækket på, så det sidder glat på dørstolpen og under sideruden.



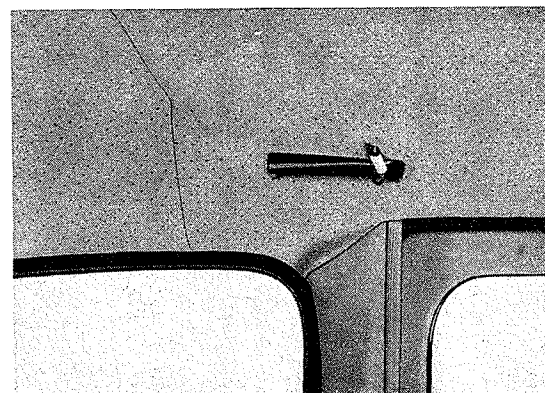
8 - Smør tagkanal og bageste sidedel til dørstolpen, så vidt det er nødvendigt, med et tyndt lag originalt VW-universalklæbemiddel D 12. Et dobbelt stykke polstervat klæbes på overgangen mellem tagkanal og sidedel, og et større ligeledes dobbelt stykke polstervat klæbes på den bageste del af sidedelen.



9 - De påklæbte polstervatstrimler smøres igen med et tyndt lag klæbemiddel, og et yderligere lag polstervat klæbes på tagkanalen i hele dens bredde og på bageste del af sidedelen.



10 - Betrækket trækkes fremad under spænd og klæbes fast på tagkanalen og i rudeudsnittet.



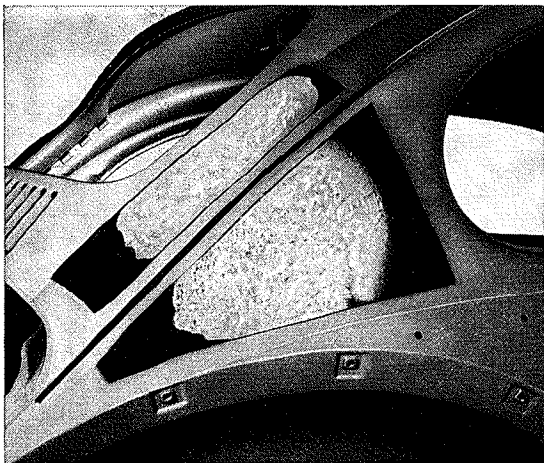
11 - Monter tagbetrækket.

12 - Stryg lidt klæbemiddel D 11 på betrækkene, hvor de overlapper hinanden, og klæb dem fast.

Monter afmonterede dele igen.

Anvisning:

Efter montering af tagbetrækket kan eventuelle folder let fjernes ved hjælp af varme (varm luft eller lampe).

**Bemærk:**

Fra 4. 6. 1965, chassis nr. 115 910 040, bliver tagkanalerne, der hidtil har været lukket af dæmpningspuder og afslutningsstykker, og hulrummet mellem de inderste og yderste bageste sidedele fyldt op med plastikskum. Dermed dæmpes motorstøjen inde i vognen endnu bedre end hidtil.

Anvisning:

Det indsprøjtede plastikskum er upåvirkeligt overfor temperaturerne ved reparationslakeringer. Ved svejsearbejder i det bageste område af tagkanalerne anbefales det dog at fjerne plastikskummet med en krog, der er lavet af svejsetråd.

Efter reparationen skal hulrummene igen lukkes med afslutningsstykker — res.dels nr. 111 867 835 B —.

Af- og påmontering af kabel for varmespjæld

Alment

Varmespjældskablerne er i betjeningsarmen sområde forbundet med hinanden ved hjælp af et rørstykke. Det er derfor ikke muligt kun at udskifte et kabel.

Afmontering

- 1 - Løsn møtrikken på spændbøsningernes leje-bolt.

Anvisning:

For at undgå at beskadige varmespjældskablet fastholdes bolten med en 9 mm nøgle, og møtrikken løsnes med en 10 mm nøgle.

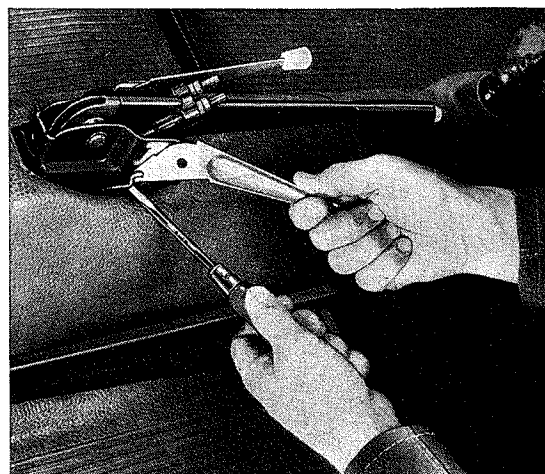
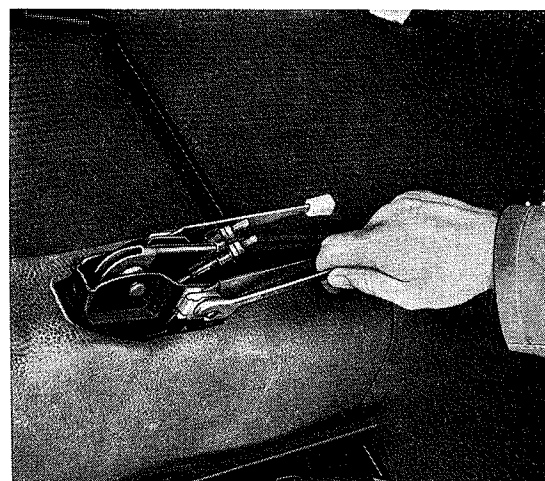
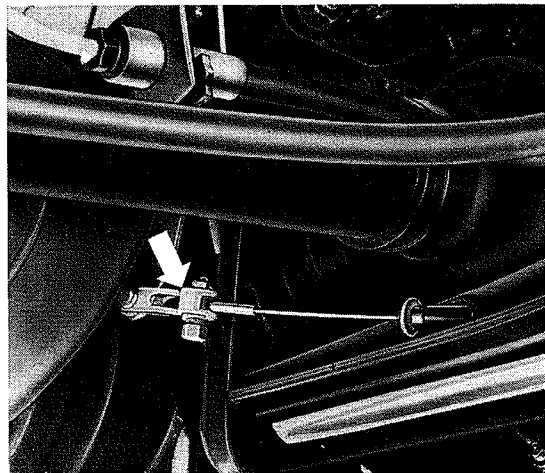
Bemærk:

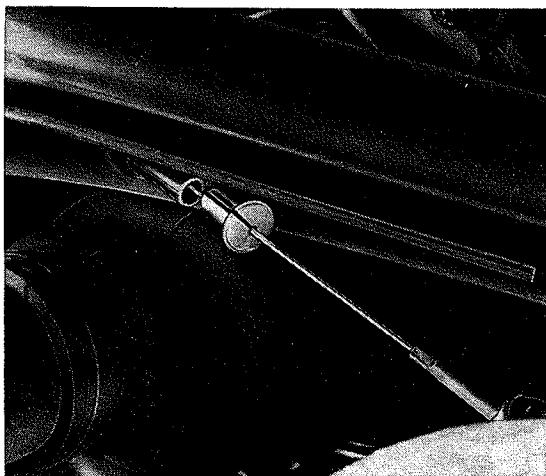
Fra 5.11.65, chassis nr. 116 314 087 (motor nr. F 0 295 592), er varmespjældskablets forbindelse med varmespjældsakslen på varmeveksleren blevet forenklet. Ligesom befæstigelsen for speederkablet består den nye forbindelse af mellemstykket — 111 255 309 B —, lejebolt — 311 129 777 — og bolt — N 10 205 2 —.

Det nye mellemstykke kan eftermonteres i **alle** motorer af tidligere udførelse — altså også i motorer med varmelegemer. Til dette formål står SP-sættet — SP 117 A — klemmedele til varmespjældskabel med mellemstykke til rådighed. SP 117 til den hidtidige forbindelse af varmespjældskablet leveres fremdeles.

- 2 - Træk kabelenderne ud af klembøsningerne.
- 3 - Træk propperne (af gummi) ud af føringsrørene og lad dem glide over kablerne.
- 4 - Fjern håndbremsstangens manchete og skru møtrikken af den højre betjeningsarm for varmeanlægget.

- 5 - Tag arm med bremseskiver af lejebukken, hæng kablerne af og træk dem opefter og ud.





Montering

- 1 - Kontroller delene, udskift om nødvendigt. Smør kablerne med lidt universalfedt.
- 2 - Skub kablerne ind i føringsrørene, som ligger over hinanden.

- 3 - Hægt betjeningsarmen ind i den krogformede ende på kablerne og skru armen med bremse-skiverne på lejebukken.



- 4 - Luk føringsrørene ved hjælp af propperne.

- 5 - Klem kablerne således på varmespjældet, at klapperne kan åbne og lukke fuldstændigt. Kontroller at varmeanlægget fungerer korrekt ved at åbne og lukke klapperne flere gange.

Anvisning:

Ved at spænde eller løsne møtrikken på lejebukken er man i stand til at regulere den kraft, hvormed betjeningsarmen skal påvirkes.

Af- og påmontering af kabler for varmespjæld ved bagsæde



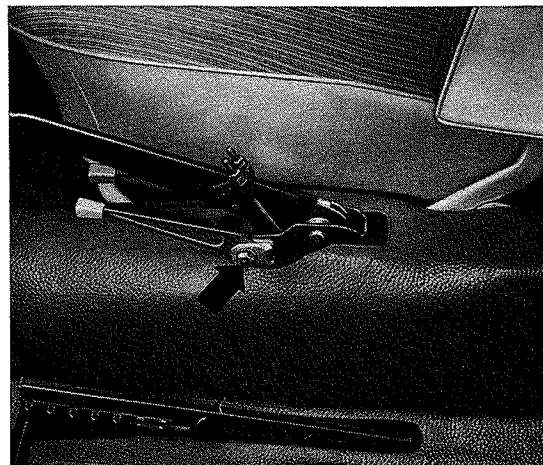
Varmekablerne er i betjeningsarmens område fast forbundet med hinanden ved hjælp af et rørstykke. Det er derfor ikke muligt kun at udskifte et kabel.

Afmontering



- 1 - Afmonter støjdæmningspladen i højre og venstre side.
- 2 - Løsn kærnskruen på hvert klemstykke.

3 - Træk kabelenden ud af klemstykket.



4 - Aftag håndbremsearmens manchett og skru den venstre betjeningsarm for varmeanlægget af.



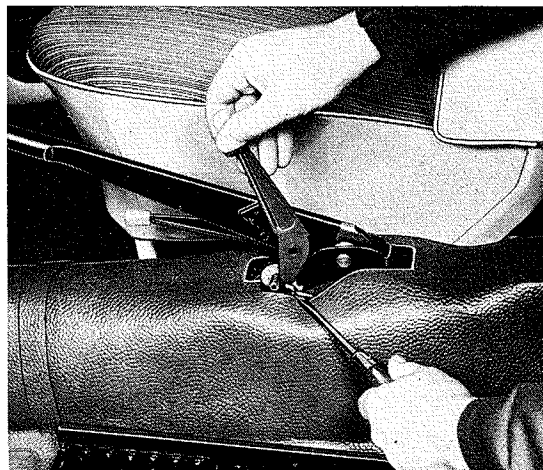
5 - Tag arm med bremse-skiver af legebukken, hængt kablerne af og træk dem oppefter og ud.



Montering

1 - Kontroller delene, udskift om nødvendigt. Smør kablerne med lidt universalfedt.

2 - Skub kablerne ind i føringsrørene, som ligger over hinanden.



Obs!

Det længste kabel skal anbringes i det nederste føringsrør.

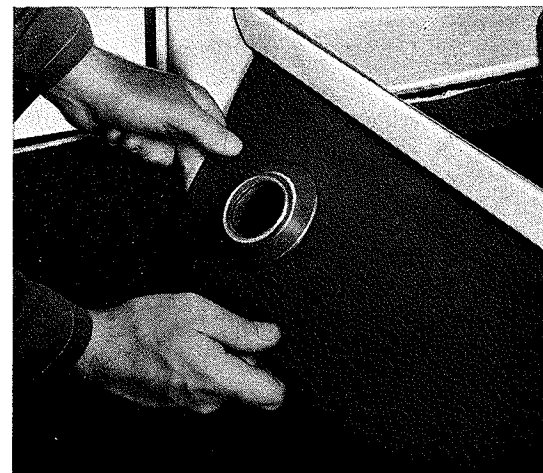
3 - Hængt betjeningsarmen ind i den krogformede ende på kablerne og skru armen med bremse-skiverne på legebukken.

4 - Spænd kablerne således på de bageste varmespjæld i højre og venstre side, at klapperne kan åbne og lukke fuldstændigt. Kontroller at varmeanlægget fungerer korrekt ved at åbne og lukke klapperne flere gange.

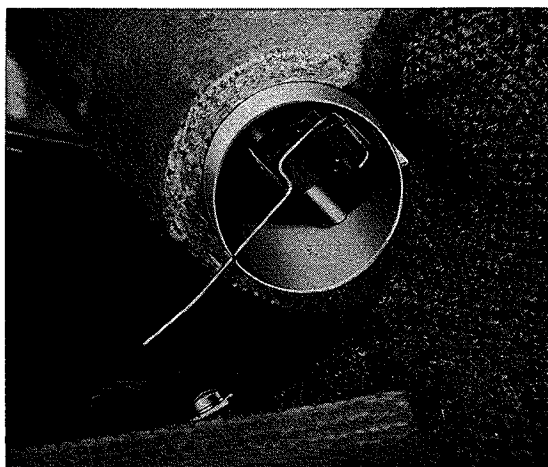
Anvisning:

Ved at spænde eller løsne møtrikken på legebukken er man i stand til at regulere den kraft, hvormed betjeningsarmen skal påvirkes.

5 - Monter støjdæmpningspladerne. Herunder skal det påses, at gummiringene ligger rigtigt an ved varmluftudgangen.



Af- og påmontering af varmespjæld ved bagsæde



Afmontering

1 - Afmonter støjdæmpningspladen.



2 - Løsn klemstykket på kabelenden og træk spjældet af stiften i udgangsrøret for varmluft.

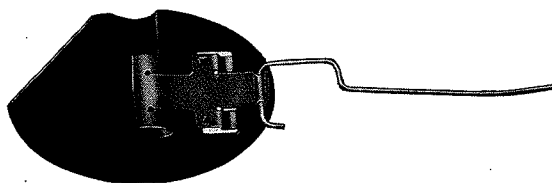
Montering

1 - Kontroller om fjederklemmen sidder fast i spjældet, udskift den om nødvendigt.

2 - Tryk spjældet på stiften. Ved at dreje spjældet frem og tilbage, konstaterer man, om fjederklemmen har fat om stiften, og om det korte kabel kan bevæge sig frit.

3 - Spænd kablet på spjældet. Kontroller at varmeanlægget fungerer korrekt ved at bevæge betjeningsarmen frem og tilbage. Om nødvendigt ændres kablets længde, efter at klemstykket er løsnet.

4 - Monter støjdæmpningspladen. Herunder skal man passe på, at gummiringen kommer til at ligge rigtigt an ved varmluftudgangen.



Af- og påmontering af skyder for forreste varmespjæld



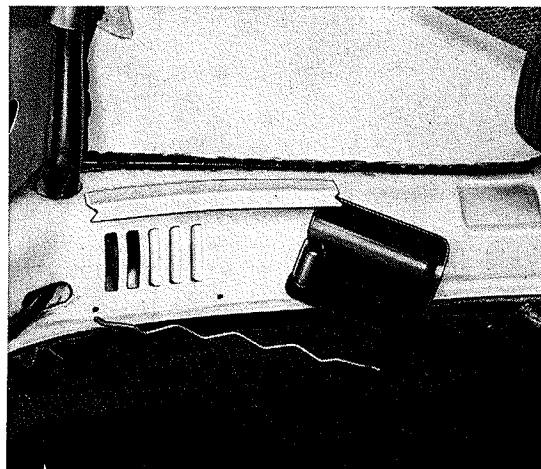
Afmontering



1 - Løsn forpladebeklædningen forsigtigt omkring varmluftudgangen og bøj den op.

2 - Træk spændetråden ud af længdedrageren.

- 3 - Træk skyderen fremad og ud af den øverste føring.



Montering

- 1 - Kontroller skyder og spændetråd, udskift om nødvendigt.
- 2 - Kontroller skyderens øverste føring på længdedrageren for beskadigelser, ret den om nødvendigt.
- 3 - Monter skyderen og sæt spændetråden ind i hullerne på længdedrageren.
- 4 - Kontroller at skyderen går let ved at bevæge den frem og tilbage, ret om nødvendigt den øverste føring.
- 5 - Stryg lidt universalklæbemiddel D 12 på forpladebeklædningen og klæb den på igen. Påse at beklædningen sidder rigtigt ved varmluftudgangen.

Af- og påmontering af den forreste varmeslange

Afmontering

- 1 - Træk varmeslangen af defrosterdysen ved forruderammen.
- 2 - Bøj spændebåndet på indersiden af dørstolpen opad.

- 3 - Træk forsigtigt slangen af reduktionsstykket på længdedrageren og tag den ud.

Anvisning:

Hvis reduktionsstykket på længdedrageren skal udskiftes, er det hensigtsmæssigt at afmontere forklappen, for at man kan kontrollere, om reduktionsstykket sidder rigtigt i længdedrageren.

Montering

- 1 - Ved monteringen af varmeslangen skal det påses, at det snævre tværsnit vender opad.
- 2 - Derefter kontrollerer man, medens motoren går, om reduktionsstykket og varmeslangen tætnes korrekt.

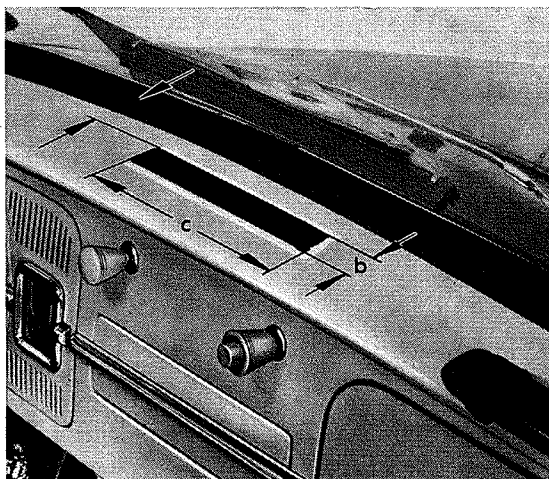


Bemærk:

Fra 2. 8. 1965, chassis nr. 116 000 002, forsynedes alle vogne med en ekstra varmedyse i midten af instrumentbrættet. På denne måde forhindres det selv ved de mest ugunstige vejrforhold, at forruden dugger i dette område.

Til eftermontering er følgende reservedele nødvendige:

Antal	Benævnelse	Res.dels nr.
1	Midterste varmedyse	111 255 473
1	Afdækningskappe	111 255 483
2	Varmeslange med forgreningsstykke	111 255 463



a = 15 mm
b = 11 mm
c = 150 mm

A - Forarbejder:

1 - Fjern batteriets stekabel og afmonter følgende dele:

- a - Pap for bagagerumsvæg og afdækningspladen foran instrumentbrættet.
- b - Rudeviskermotor med ramme og stangforbindelser.
- c - Handskerum.
- d - Lyskontakt og kontakt for rudevisker.

2 - Lav en boring til den midterste varmedyse i instrumentbrættet. De bearbejdede kanter skal efterlakeres.

B - Montage

1 - Afkort varmeslangerne så meget, at forgreningsstykkerne med forbindelsesslangerne til varmedyserne i siderne kan monteres.

Obs!

Varmeslangerne må ikke afmonteres herunder, da man under visse omstændigheder ikke vil kunne montere dem rigtigt igen.

2 - Tryk afdækningskappen ind i boringen i instrumentbrættet.

3 - Tryk den midterste varmedyse ind i afdækningskappen nedefra.

4 - Anbring forbindelsesslangerne til den midterste varmedyse tæt under torpedostykket og sæt dem på varmedyserne og forgreningsstykkerne.

5 - Befæst forbindelsesslangerne på karosseriet i området ved torpedostykket med klæbestrimler (klaprelyde).

6 - Monter samtlige dele igen og kontroller varmeanlæggets funktion.



Af- og påmontering af VW-mærke på forklap

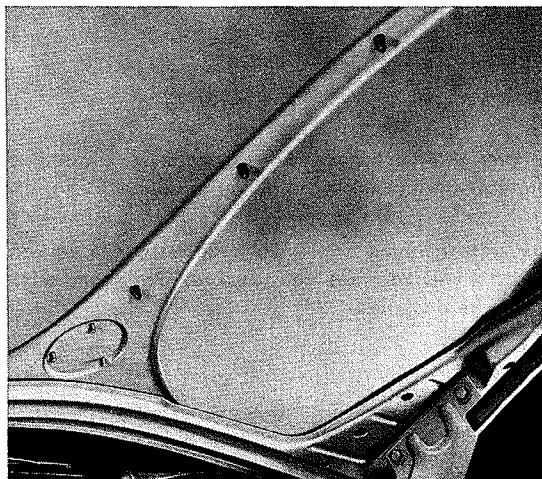
Afmontering

- 1 - Åbn forklappen. Tryk plastikhæfterne for VW-mærket ud og aftag VW-mærket.



Montering

- 1 - Kontroller VW-mærke og plastikhætter, udskift om nødvendigt.
- 2 - Tryk plastikhæfterne på VW-mærkets fire holdestifter og anbring VW-mærket i boringerne.



Af- og påmontering af pyntelister

Pyntelisterne er befæstiget på karosseriet ved hjælp af klemmer. For at undgå indtrængen af vand er boringerne til klemmerne tætnet ved hjælp af pakninger.

Når pyntelisterne skal afmonteres, er det bedst at trykke klemmerne ud af boringerne indvendig fra. Kun pyntelisterne på dørene og de bageste sidedele, hvor klemmerne ikke uden videre er tilgængelige, skal aftages forsigtigt udvendig fra. For at være sikker på ikke at ridse lakken, skal man hertil anvende en trækile af hårdt træ. Ved monteringen af pyntelisten skal det især påses, at pakningerne er i orden og sidder rigtigt.

Bemærk:

Fra 1. 8. 1966 — chassis nr. 117 000 003 / 157 000 005, er pyntelisterne på forklap, døre, sidedele, skærme og længdedragere respektive trinbrætbeklædninger blevet smallere.

Pyntelisterne fastgøres nu — med undtagelse af listerne til længdedragere respektive trinbrætbeklædninger — med kunststofclips i stedet for stålklemmer. I denne forbindelse ændres frontklap, døre, sidedele og skærme, da boringerne til kunststofclipsene er mindre i diameter. Pakningerne for pyntelisteklemmer er udgået. På frontklappen og sidedelene på type 1 lægges der tætningskiver under clipsene for at forhindre indtrængen af vand.

Reparationsanvisning:

Ved udskiftning af kunststofclips skal stifterne trykkes **indefter**, før clipsene kan tages af. Det er ikke nødvendigt at afmontere dør- og sidebeklædningerne for at trykke stifterne ud af clipsene indefra. Erfaringen har vist, at stifter, der ligger i døre og sidedele, ikke er årsag til nogen støj.

Reservedelsmæssigt leveres nu kun karosseridele med huller til isættelse af kunststofclips. Hvis der i forbindelse med reparationer skal anvendes brede pyntelister med stålklemmer og gummipakninger af tidligere udførelse, skal hullerne bores op til 8 mm ø.

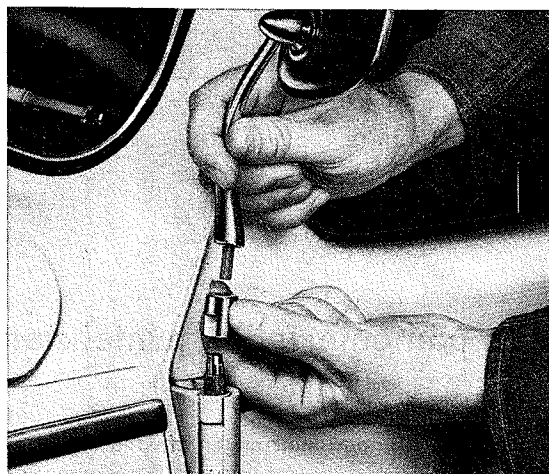
Af- og påmontering af pynteramme for dørrude

Når ruden er afmonteret, kan man udskifte pynterammen med gummipakning på den udvendige dørplade og gummipakning for dørrudeskakt på den indvendige dørplade. For at lette afmonteringen af dørrudens pynteramme anbefales det at trykke klemmerne for denne pynteramme ud indvendig fra med en skrue-trækker.

Udvendt bakspejl

Enhver VW-personvogn, der leveres her i landet, er forsynet med et udvendigt bakspejl. For at undgå beskadigelser under transporten, lægges spejlet i handskerummet.

Før udleveringen anbringes spejlet således på venstre hængseldorn, at spejlarmen danner en vinkel på 90° i forhold til vognens længdeakse. Omløbermøtrikken spændes med hånden, dog højst 1 kgm. Spejlglasset kan ikke udskiftes.



◀ Ved befæstigelse af det udvendige bakspejl skal følgende iagttages:

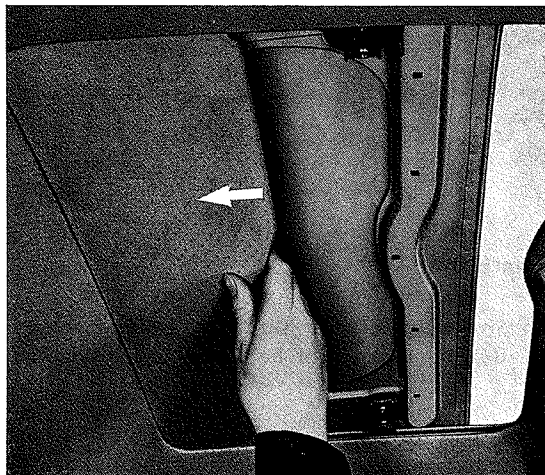
- 1 - Anbring klembøsningen i den dertil beregnede boring i hængseldornen.
- 2 - Skru omløbermøtrikken med det dobbelte gevind på hængseldornen.
- 3 - Bring spejlarmens tap til anlæg i omløbermøtrikkens og hængseldornens boring.
- 4 - Spænd omløbermøtrikken — 16 mm nøglevidde — fast, således at den kan drejes med hånden, dog højst med 1 kgm.



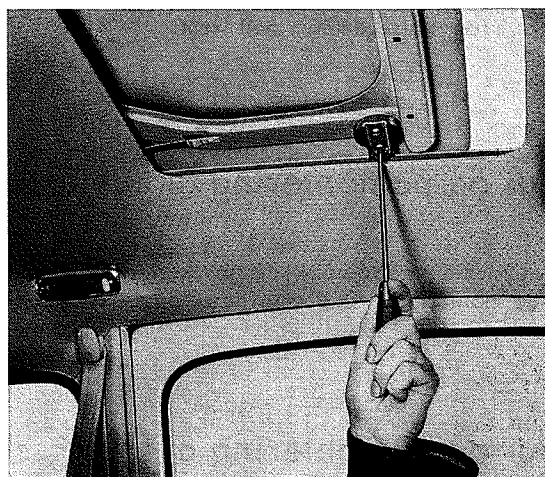
Af- og påmontering af stålskydetag

Afmontering

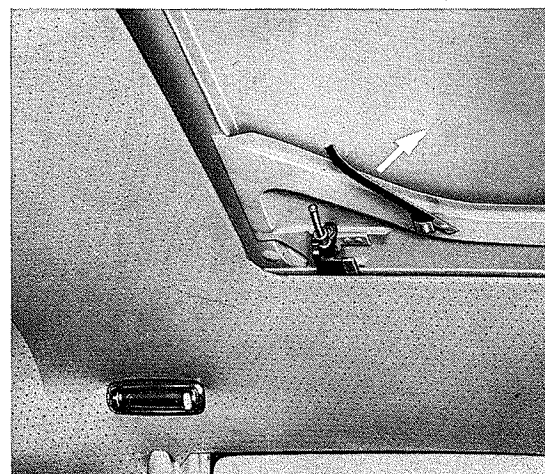
- 1 - Åbn skydetaget halvt.
- 2 - Løsn beklædningen foran på skydetaget ved at trække befæstigelsesklammerne ud.
- 3 - Skub beklædningen tilbage til anslag.



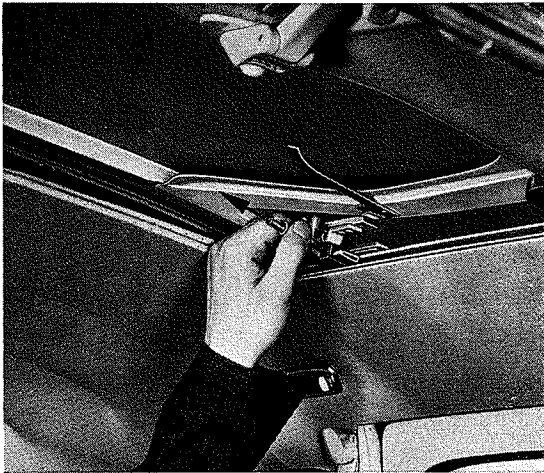
- 4 - Luk skydetaget med undtagelse af en spalte på 50 mm.



- 5 - Afskru den forreste føring i højre og venstre side.



- 6 - Luk skydetaget. Hægt bladfjedrene ud ved de bageste føringer i højre og venstre side og drej dem fremefter.



- 7 - Træk vriderne for de bageste føringer ud af legebukkene i højre og venstre side.

- 8 - Løft stålskydetaget ud af udkæringen.

Herunder må pakningen for stålskydetaget under ingen omstændigheder beskadiges.

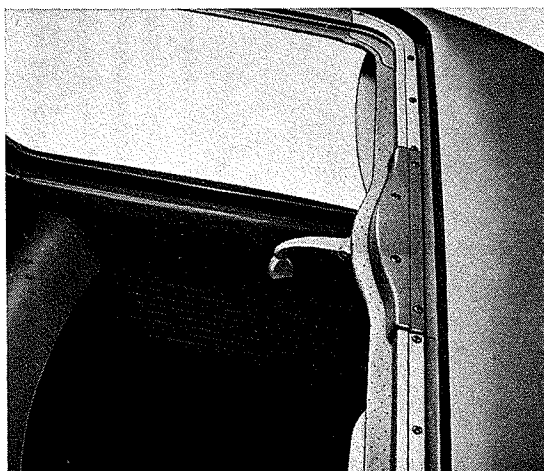
Montering

- 1 - Sæt stålskydetaget skråt ind i udkæringen. Beklædningen skal herunder trykkes nedad.
- 2 - Skub stålskydetaget bagud og sænk det langsomt ned foran. Herunder må pakningen under ingen omstændigheder beskadiges.
- 3 - Træk stålskydetaget helt frem.
- 4 - Sæt vriderne for de bageste føringer ind i legebukkene i højre og venstre side.
- 5 - Påskru de forreste føringer i højre og venstre side.
- 6 - Åbn skydetaget halvt og træk beklædningen fremefter.
- 7 - Befæst beklædningen på stålskydetaget ved at trykke klemmerne på.

Af- og påmontering af beklædning

Beklædningen for stålskydetaget kan kun tages ud af udkæringen, når en af føringsskinne er fjernet. Ved monteringen skal man passe på, at beklædningen atter sættes ind sammen med føringsskinne.

Af- og påmontering af føringsskinne med kabler



Afmontering

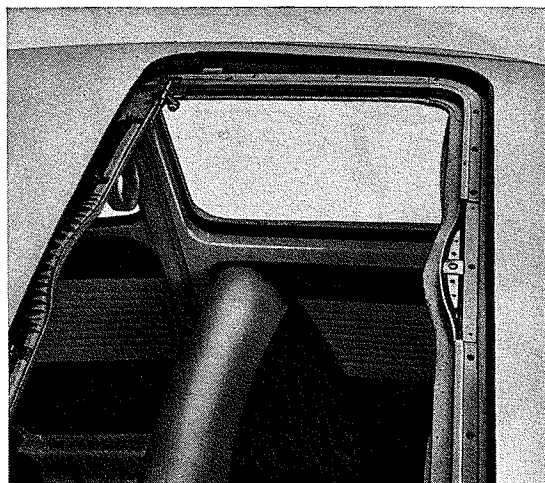
- 1 - Afmonter stålskydetaget.

- 2 - Skru fem skrue ud på oversiden af den midterste kabelføring.

- 3 - Tag fjederpladen ud af den midterste kabelføring.
- 4 - Udskrue otte skruer i hver side i henholdsvis overdelene af de forreste kabelføringer og sideføringsskinneerne.
- 5 - Tag overdelene af de forreste kabelføringer og sideføringsskinneerne.
- 6 - Træk sideføringsskinne med kabler og beklædning fremefter og ud af udskæringen.

Obs!

Her skal man gå omhyggeligt frem, da lakeringen på taget ellers kan blive beskadiget.



Montering

- 1 - Ved monteringen af føringsskinneerne skal de forreste holdere, der er af kunststof, sættes ind i lejebukkene. Hvis dette ikke gøres, kan føringerne bevæge sig sideværts ved åbning og lukning af stålskydetaget. Dette umuliggør en nøjagtig føring af taget.
- 2 - Før føringsskinneerne befæstiges, skal beklædningen for stålskydetaget sættes ind i den nederste føringsrille og skubbes helt tilbage til anslag.
- 3 - Før monteringen skal kablerne kontrolleres for slid, skævhed og beskadigelser. Beskadede dele skal udskiftes. Hvis kun et kabel er beskadiget, er det formålstjenligt at udskifte begge kabler. Herved sikres en nøjagtig føring og en parallel bevægelse ved åbning og lukning af stålskydetaget.

Obs!

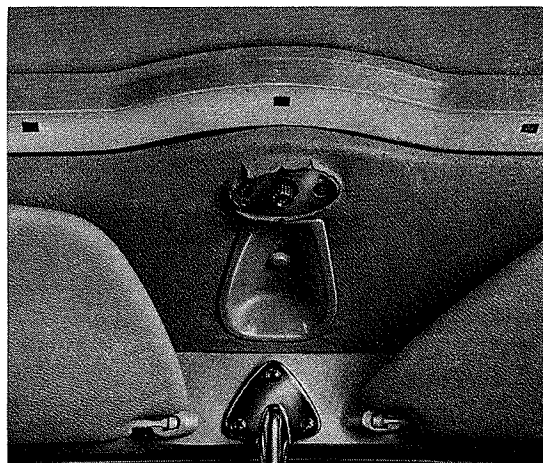
De nye kabler, der skal monteres, må aldrig være kortere end de afmonterede kabler.

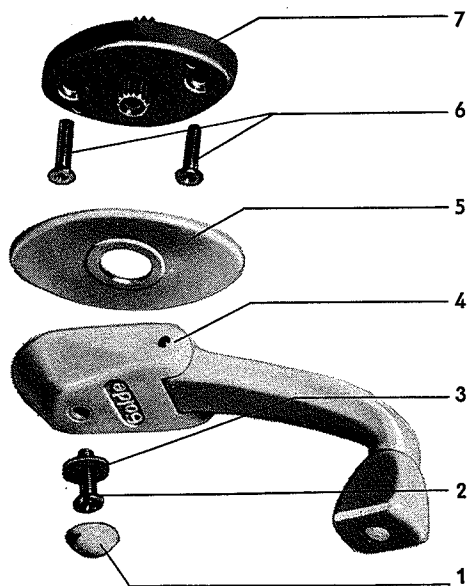
- 4 - Til smøring af kablerne må der kun anvendes fedt med molybdædisulfid.
- 5 - Ilæg kablerne. I den midterste føring skal kablerne krydse hinanden.
- 6 - Skru føringsoverdelene på.
- 7 - Monter stålskydetaget og juster kablerne.

Justering af kabler

- 1 - Luk skydetaget, løsn beklædningen og skub den helt bagud.

- 2 - Afskru håndsvinget. Herved skal beskyttelses-kappen først fjernes.





- 1 - Beskyttelseskappe
- 2 - Befæstigelsesskrue
- 3 - Skive
- 4 - Håndsving

- 5 - Roset
- 6 - Befæstigelsesskruer for kabeltræk
- 7 - Kabeltræk

3 - Aftag rosetten.

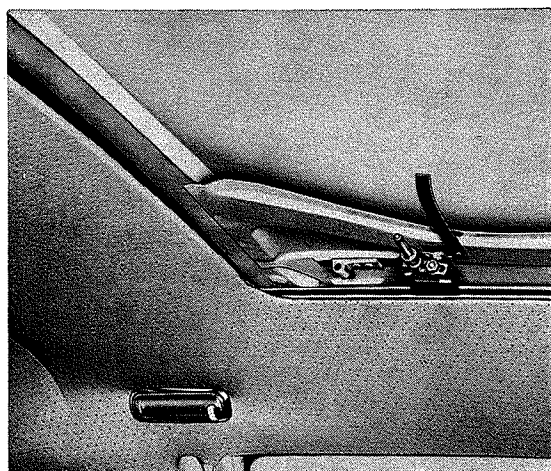
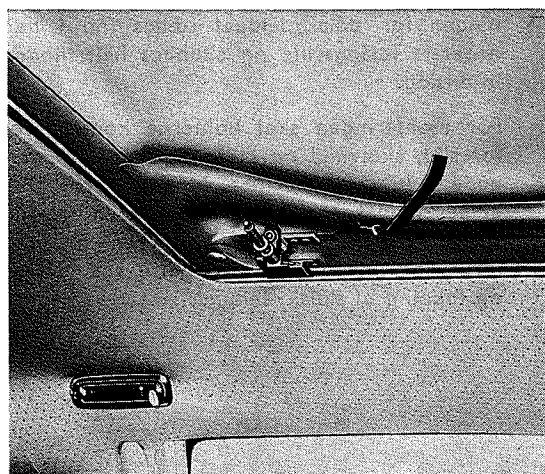
7 - Sæt vrideren for de bageste føringer ind i legebukkene i lodret stilling.



4 - Drej de to philipsskruer på kabeltrækket ca. 6 omgange udad.

5 - Træk kabeltrækket nedefter, indtil drevet ikke længere har fat i kablerne.

6 - Træk de to bageste føringer med kabler hen til stålskydetagets legebukke.



8 - Drej akslen for kabeltrækket højre om indtil anslag (max. 12 omdrejninger).

9 - Tryk kabeltrækket opad og skru det fast. Drevet skal gribe ind i begge kabler.

10 - Fastskru roset og håndsving.

11 - Kontroller kablernes indstilling ved at åbne og lukke stålskydetaget.

12 - Træk beklædningen fremefter og klem den fast på stålskydetaget.

Højdeindstilling af stålskydetag

Foran:

- 1 - Åbn skydetaget halvt. Løsn beklædningen og skub den bagud indtil anslag.
- 2 - Luk skydetaget.
- 3 - Løsn befæstigelsesskruerne for de forreste føringer.
- 4 - Stålskydetaget indstilles i højden ved at forstille de to fingermøtrikker til højre og venstre over føringerne.



Bemærk:

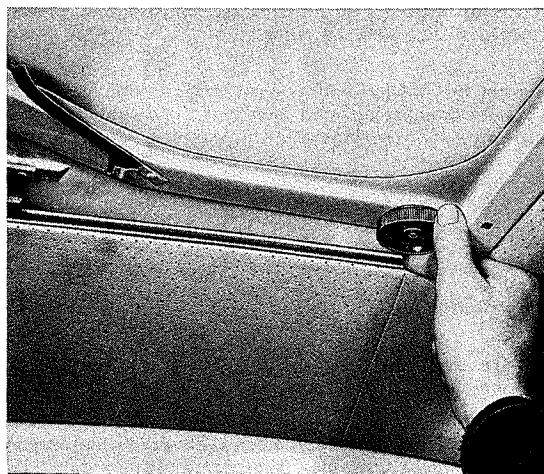
Fra 14.3.1967, chassis nr. 117 575 355 er den forreste højdeindstilling af stålskydetaget blevet forenklet ved bortfald af den tidligere anvendte ringmøtrik M 42×1 og montering af en galopskrue M 10×1. I denne forbindelse ændres også stålskydetaget og de forreste føringer.

Reparationsanvisning:

Dele af tidligere udførelse leveres fremdeles. Komplet med de foreliggende dele til forreste højdeindstilling kan nye skydetage anvendes i vogne af tidligere udførelser og tidligere skydetage i vogne af ny udførelse!

Indstillingsanvisningerne i dette afsnit "Stålskydetag" forbliver fortsat gyldige. I stedet for "fingermøtrik" skal det nu være "undersænket skrue".

- 5 - Spænd befæstigelsesskruerne for de forreste føringer igen.
- 6 - Træk beklædningen fremad og fastgør den på stålskydetaget.

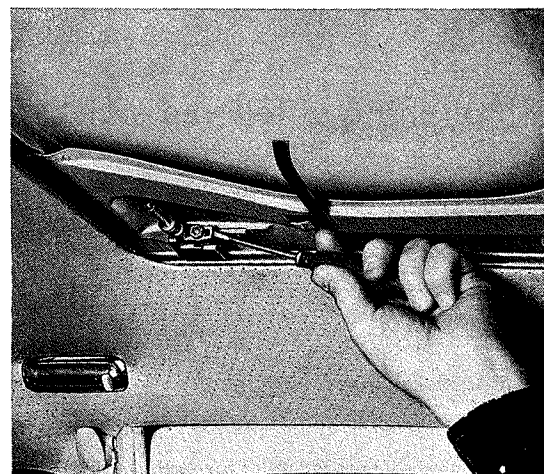
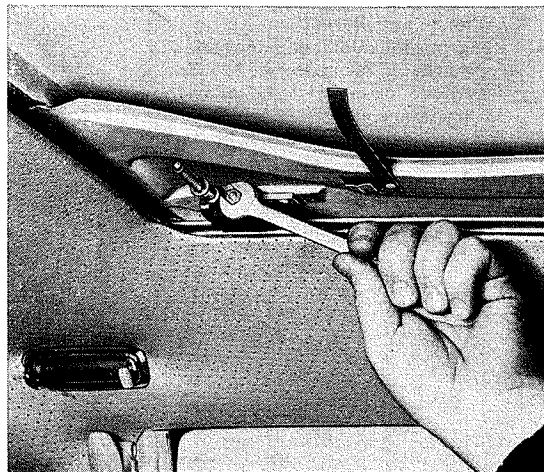


Bagved:

- 1 - Åbn skydetaget halvt. Løsn beklædningen og skub den helt bagud.
- 2 - Luk skydetaget så meget, at løftebeslaget ikke løfter ved den bageste føring.
- 3 - Løsn møtrikken ved den øverste bolt.



- 4 - Ved hjælp af skruen på løfteren indstilles akselafstanden på løfterboltene til den nødvendige højde.
- 5 - Spænd møtrikken igen.
- 6 - Kontroller om stålskydetaget løber parallelt, om nødvendigt efterjusteres kablerne.
- 7 - Træk beklædningen fremefter og fastgør den på stålskydetaget.



Bemærk:

Fra 16. 6. 1965, chassis nr. 115 929 751, er føringsunderdelene af kunststof til venstre og højre kabel blevet erstattet af dele udført i rustfrit stål.

I samme forbindelse ændres også føringsoverdelene, den midterste kabelføring med fjederhus og dækplade samt højre og venstre føringsskinne på taget. Diameteren på

føringsoverdelene er afstemt i målet efter føringsunderdelene af rustfrit stål. Desuden forsynes de med en låsetap til anbringelse i føringsskinne på taget.

Med henblik på toleranceudligning mellem tagåbningen og føringsunderdelene leveres der udligningsstykker af kunststof under res.dels nr. 313 877 385.

Eftermontering

- a - De ændrede dele kan uden vanskeligheder eftermonteres **komplet** i vogne af tidligere udførelse.
- b - Hvis **kun** føringsunderdelene skal udskiftes på vogne af tidligere udførelse, skal der anvendes dele 117 877 363 B/364 B. De afviger fra de seriemæssige dele ved kortere rør, som ved enderne er gjort koniske. Herigennem er der givet mulighed for korrekt overgang til føringsskinne på taget, som fortsat leveres som reservedel.

- c - Montering af en ny midterste føring — res.dels nr. 313 877 369 A — i vogne af tidligere udførelse er kun mulig i forbindelse med forstærkningen — res.dels nr. 313 877 373 —, som erstatter fjederhuset. Begge udførelser dækplade til den midterste kabelføring kan uden vanskeligheder kombineres med midterste føringer af gammel og ny udførelse samt med fjederhus eller forstærkning.

Nye reservedele:

Betegnelse:	tidligere	nyt
Føringsunderdel v/h	117 877 363/364	117 877 363 A/364 A
Føringsoverdel v/h	117 877 365/366	117 877 365 A/366 A
Midterste kabelføring	313 877 369	313 877 369 A
Fjederhus for midterste kabelføring	313 877 371	—
Forstærkning for midterste kabelføring	—	313 877 373
Dækplade for midterste kabelføring	313 877 375	313 877 375 B
Føringsskinne v/h på tag	117 877 355/356	117 877 355 A/356 A
Føringsunderdel v/h til eftermontering i vogne af tidl. udf.	—	117 877 363 B/364 B
Udligningsstykke	—	313 877 385

Afhjælpning af fejl ved stålskydetaget**1 - Stålskydetaget løfter sig kun i den ene side****Årsag:**

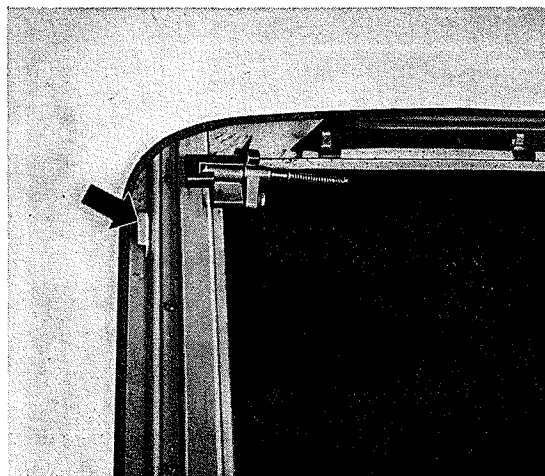
- a - Løfteren løber ikke rigtigt på rampen.
- b - Kabler eller kabelrev beskadigede.
- c - Løftebeslaget indstillet for lavt.

Afhjælpning:

- a - Ramperne ved skydetagsrammens vandkanal skal flugte med løfteren. Ret rampen således til, at løfterens bæreflader kommer til at ligge midt på rampen.

Ramperne skal i længderetningen stå således, at løfteren får en stilling på 45° i det øjeblik, forkanten af skydetaget tangerer den forreste pakning (velourliste).

Ved at flytte ramperne frem eller tilbage ændres anslagstidspunktet for udløserne.



b - Forny kabler eller kabeldev.

c - Indstil løftebeslaget efter forskrifterne.

2 - Stålskydetaget løber ikke parallelt

Årsag:

- a - Kablernes indstilling er ukorrekt.
- b - Kabler eller kabeldev beskadigede.

Afhjælpning:

- a - Juster skydetaget (kabler og højdeindstilling).
- b - Forny kabler eller kabeldev.

3 - Stålskydetaget strejfer tagudskæringen, når det åbnes

Af produktionstekniske grunde kan det forekomme, at taghvælvingen i det bageste område af udsæringen til stålskydetaget falder noget fladere ud end beregnet.

I sådanne tilfælde strejfer stålskydetaget den bageste tagudskæring, når det åbnes. Herved ridses tagets lakerede overside.

Desuden kan også større lakperler, der findes på tagets underside, ridse.

Hvis miseren ikke kan afhjælpes ved fjernelse af eventuelle lakperler henholdsvis justering af lukke- og åbningsmekanismen, skal taget rettes til. Dette kan ske på to måder:

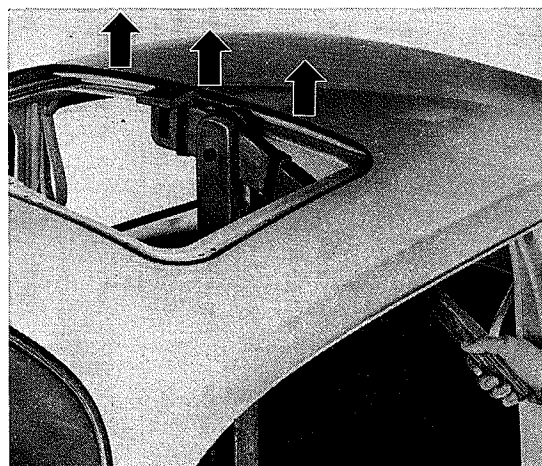
- a - Taget trykkes opad ved hjælp af et løfteværktøj, hvorved hvælvingen forøges.
- b - Føringskinnerne til skydetaget sænkes.

Reparationsanvisninger:

Ad punkt a

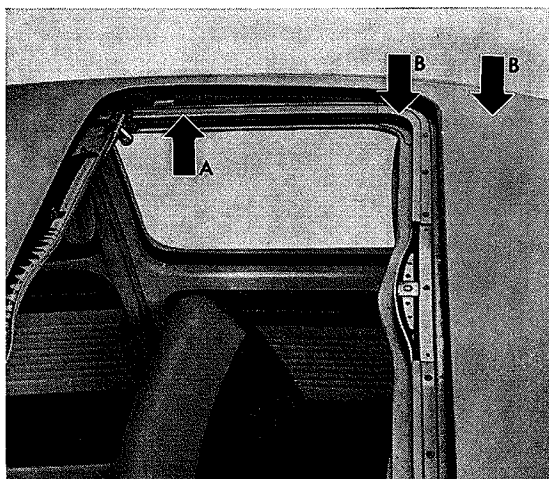
Hvis taget er faldet lidt sammen i det midterste område af udsnittet, skal det hæves igen ved hjælp af en løftestang.

- 1 - Åbn stålskydetaget helt.
- 2 - Sæt hjælpeværktøjets stang lodret på!
- 3 - Løft tagets kant ved at trykke let på stangen. Dette gentages med 40—50 mm mellemrum.



Ad punkt b

Hvis stålskydetaget ved åbning og lukning berører taget i den **ene side**, skal den tilsvarende føringsskinne sænkes:



1 - Åbn skydetaget helt.

2 - Sæt en træ- eller kunststofklods på højre eller venstre føringsskinne. I skinnens øverste not anbringes et materiale — A — for at profilen ikke trykkes sammen!

3 - Driv føringsskinnen nedad med lette slag med en gummihammer.

Obs!

Slagene må ikke være for kraftige, da taget i så fald vil løfte sig i det forreste område — B —.

4 - Kontroller at stålskydetaget går let ved at åbne og lukke det flere gange.

5 - Efter alle tilretningsarbejder skal stålskydetaget indstilles omhyggeligt.

Tætning af stålskydetaget

1 - Den lange pakning (velourliste) klæbes på foran og langs siderne, medens den korte pakning klæbes på stålskydetagets bagkant.

2 - Det skal påses, at den korte pakning klæbes helt ud over stålskydetagets rundinger. Den lange pakning skal påklæbes således, at der

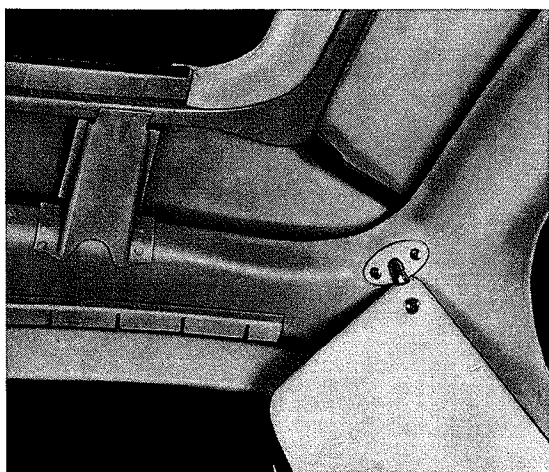
ikke er noget mellemrum mellem de to pakningsender, når skydetaget er lukket.

3 - Desuden er der på den bageste skydetagsprofil klæbet yderligere tætningsgummi. Udsiftning af dette gummi er kun mulig, når skydetaget er afmonteret.

Vandafløb

Indtrængende vand i skydetagsudsnittet opfanges i tagrammens vandrender og ledes ud igennem vandafløbsslanger i de forreste og bageste tagkanaler og sidedelene.

Hvis vandafløbsslangerne er tilstoppede, kan de forreste afløbsslanger renses oppefra, efter at taget er åbnet. De bageste afløbsslanger kan renses nedefra, når trinlisten er afmonteret. Rensningen af afløbsslangerne sker ved hjælp af trykluft eller fleksibel tråd.



Ved montering af nye vandafløbsslanger skal det påses, at slangerne placeres jævnt og uden knæk.

Desuden anbefales det at klæbe slangerne fast på vandafløbsrøret med universalklæbemiddel.

Bemærk:

I - Fra 3. august 1964, chassis nr. 115 000 001, er den midterste loftbeklædning for stålskydetaget — res.dels nr. 117 877 505 A — blevet ændret:

- 1 - Den midterste loftbeklædning forsynes bagtil med en lukket søm, i hvilken der er indskudt en spændetråd.
- 2 - Rammen for den midterste loftbeklædning er forsynet med 5 tunger til befæstigelse af loftbeklædningen.
- 3 - Ved tagrammen bliver beklædningen bagtil ført yderligere ca. 20 mm længere ind, således at den når frem til den forreste fordybning.

Med disse ændringer bliver stålskydetaget og beklædningen på tagrammen bedre befæstiget.

Obs!

Reservedelsmæssigt leveres der under samme reservedelsnummer — 117 877 505 A — følgende midterste loftbeklædninger for stålskydetag:

A - I farven "silberbeige" for rammer af tidligere udførelse (uden holdetunger)

B - I farven "wolkenweiss" med lukket søm og spændetråd for rammer med holdetunger.

Anvisning:

For at kunne fastklæbe løsnede beklædninger skal følgende iagttages:

A - Midterste loftbeklædning

- 1 - Afmonter skydetaget.
- 2 - Træk loftbeklædningen helt af.
- 3 - Smør ramme og beklædning ligeligt med PVC-klæbemiddel D 11.
- 4 - Tryk beklædningen fast mod rammen efter 20—30 sekunders tørring.
- 5 - Tilskær kunstlæderstrimler (20 mm brede) og klæb disse indvendigt på beklædningen i den bageste ende.

B - Loftbeklædning i tagrammen

- 1 - Afmonter stålskydetaget.
- 2 - Træk loftbeklædningen helt af tagrammen.
- 3 - Smør tagramme og beklædning ligeligt med PVC-klæbemiddel D 11 og lad det tørre i 20—30 sekunder.
- 4 - Spænd loftbeklædningen forsigtigt, slå den rundt om tagrammen og tryk den fast.
- 5 - Anvend talkum på de klæbrige steder. Herved undgår man, at skydetagsbeklædningen klæber sig fast på loftbeklædningen, når skydetaget er lukket.

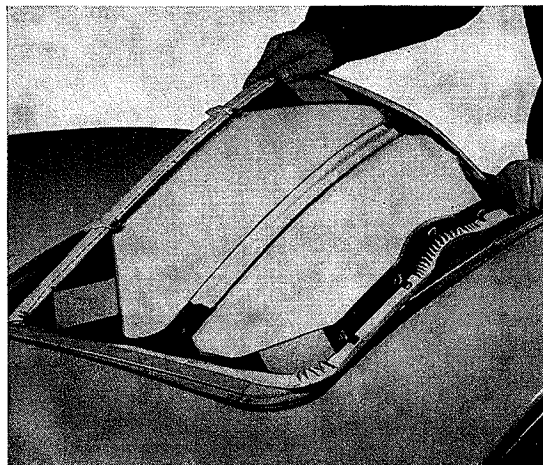
II - Fra 25. 9. 1964, chassis nr. 115 148 174, anbringes der på den midterste loftbeklædning 2 slidsede glidestykker af kunststof — res.dels nr. 313 877 275 —, som hvert for sig er forsynet med en stålklemme — res.dels nr. 313 877 277 —. Disse glidestykker støtter loftbeklædningen mod tagrammen, således at man undgår de striber af snavs, der kan forekomme ved åbning og lukning af skydetaget.

Eftermontering af glidestykkerne på rammen for den midterste loftbeklædning er uden videre mulig.

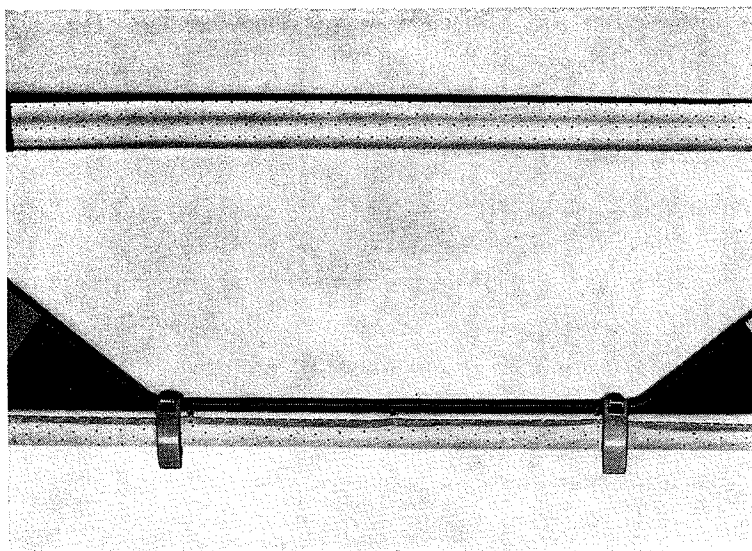
Anvisning:

Snavsede, midterste loftbeklædninger kan renses fuldstændigt med et resemiddel til kunststofbetræk R 3. I modsætning til vore angivelser i denne reparationshåndbog kan den midterste loftbeklædning, under iagttagelse af følgende punkter, også tages ud af føringsskinnen uden at afmontere skydetaget:

- 1 - Træk skydetaget halvt tilbage.
- 2 - Løsn den midterste loftbeklædning fra stålskydetaget i det forreste område. Hertil trykkes en skruetrækker forsigtigt mellem den midterste loftbeklædning og stålskydetaget.
- 3 - Pres 5 stålklemmer ud af stålskydetaget ved løftebevægelser.
- 4 - Åbn stålskydetaget helt.
- 5 - Skub den midterste loftbeklædning helt fremefter.



- 6 - Bøj den midterste loftbeklædning opad og løft den ud af føringsskinne i diagonal retning.
- 7 - Sæt glidestykkerne på den midterste loftbeklædning med den hvælvede flade vendende mod bespændingen. Afstanden mellem de to glidestykker skal, målt fra midten, være 100 mm i højre og venstre side.
- 8 - Kun når glidestykkerne ikke sidder rigtigt fast, skal de sikres med en stållemme hver.



Monteringen sker i omvendt rækkefølge

Man skal dog være opmærksom på følgende punkter:

- 1 - Sæt den midterste loftbeklædning ind i føringsskinne nederste not.
- 2 - Rammen for den midterste loftbeklædning rettes om nødvendigt til, før den igen monteres på skydetaget ved hjælp af stållemmerne.

5/66

- III - Fra 25. 2. 1966, chassis nr. 116 680 470, anvendes der for at opnå bedre tætning mellem øverste og underste tagplade bagest en højt elastisk gummisnor i stedet for pasta.

Grunderede nye **karosserier** og **tag**, der leveres af reservedelslageret, skal tættes særligt i dette område. Hertil anvendes gummisnoren — res.dels nr. 317 877 297 —, der presses fast ind i den vulst, der er anbragt langs kanten af den underste tagplade. Herunder må gummisnoren ikke lægges stramt, da den i så fald kan trække sig sammen i tidens løb, hvorved der kan opstå utætheder.

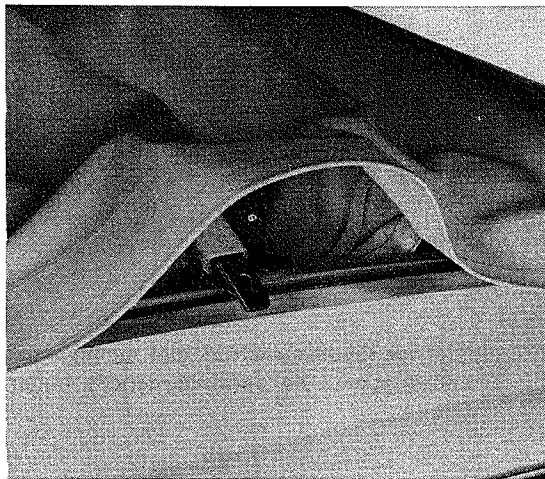


Af- og påmontering af skydetagsbetræk

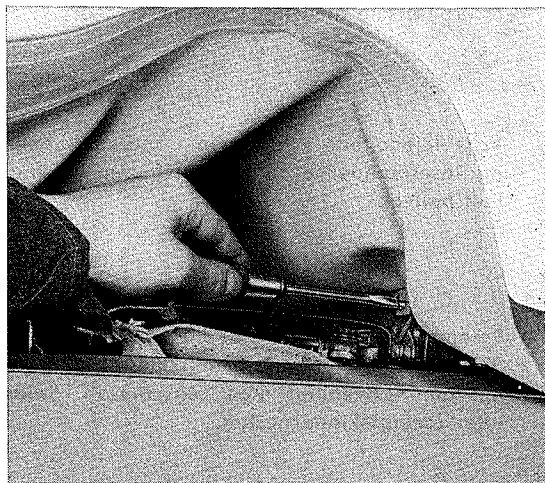
Afmontering

1 - Åbn skydetaget lidt.

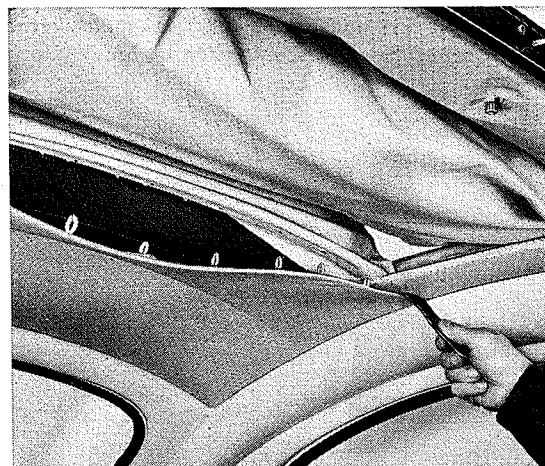
2 - Træk skydetagsbetrækket af føringssprøjlen og spændesprøjlernes ender.



3 - Afskru i hver side en lejebolt for kappen på låsespænderne. Træk spændekappen opad ud af lejringen og klap skydetagsbetrækket bagud.

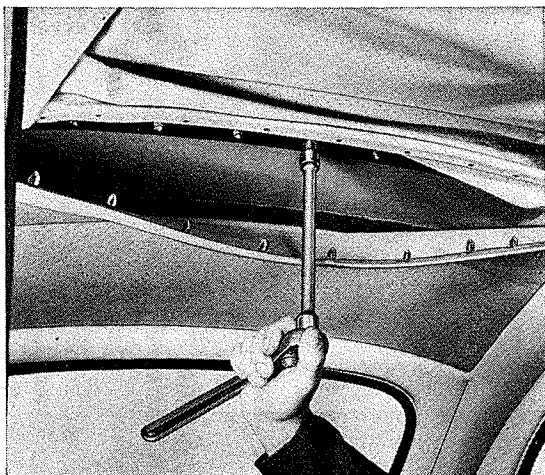


4 - Træk bageste tagbeklædning af efter at have løsnet papklemmerne.



Anvisning:

Ved tagkanalerne er det bedst at udføre dette arbejde med værktøjet VW 736 for at undgå beskadigelser af tagbetrækket.



5 - Afskru møtrikkerne til befæstigelse af spændlisten og aftag underlagsskinnen.

6 - Aftag skydetagsbetræk med spændliste.

7 - Hvis det er nødvendigt, niftes skydetagsbetrækket af spændekappen, og spændlisten trækkes bagud af betrækket. Kontroller at gummistrimmelen under spændekappen sidder korrekt.

Montering

1 - Nit det nye skydetagsbetræk glat sammen med spændekappen i de dertil beregnede huller.

2 - Smør alle bevægelige dele i skydetagslåsen og låsespanterne med lidt vaseline.

3 - Prøv lejeboltene i lejringen i spændekappen og låsespænderne før monteringen og indfædt boltene.

4 - Smør akslen på alle ruller med en dråbe olie. Tør gammelt fedt af føringsskinne, fjern det om nødvendigt med rensebenzin. Smør atter føringsskinne lidt.

5 - Monter skydetagsbetrækket. Træk møtrikkerne til befæstigelse af spændlisten let an.

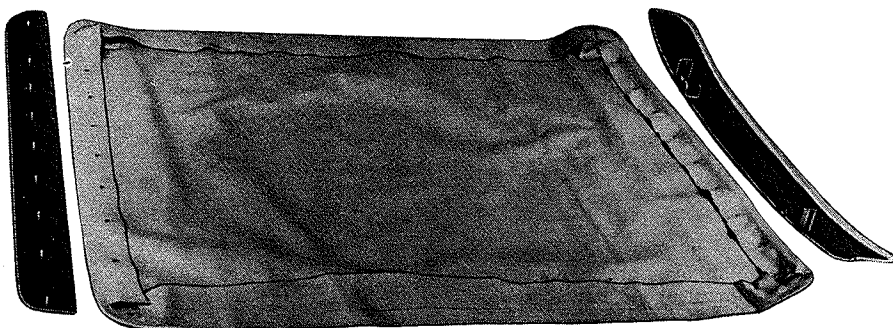
6 - Luk skydetaget og kontroller betrækkets spænding. Hvis det er nødvendigt, løsnes møtrikkerne endnu en gang, og spændlisten forskydes således, at betrækket spændes tilstrækkeligt og jævnt. Efter at betrækket er indstillet rigtigt, spændes møtrikkerne for spændlisten.

7 - Befæst atter den bageste tagbeklædning.

8 - Kontroller at skydetaget virker korrekt ved at åbne og lukke det flere gange.

Obs!

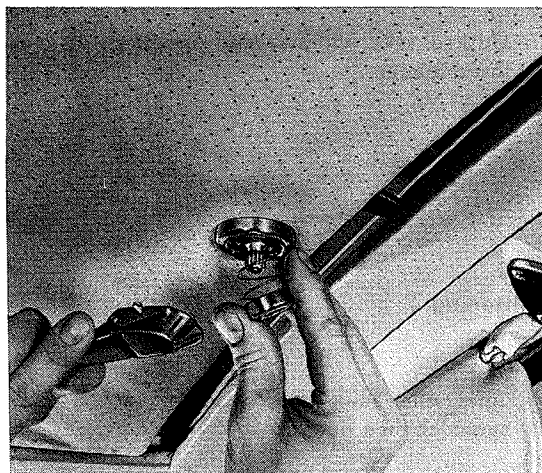
Kontroller ved en vandprøve (især i området omkring spændekappen), om skydetaget er helt tæt.



Af- og påmontering af skydetagslås og låsespænder

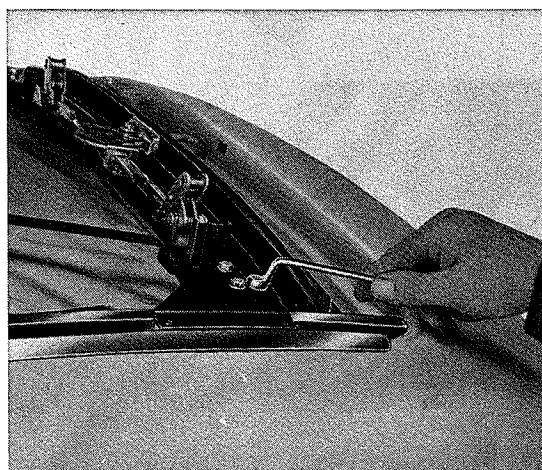
Afmontering

1 - Åbn skydetaget lidt.



2 - Skru pinolskruen ud af håndtaget. Aftag rosettens over- og underdel samt fjeder, gummiprop og håndtag.

3 - Træk skydetagsbetrækket af sprøjleenderne. Skru legeboltene for spændekappen ud og klap skydetagsbetrækket bagud.

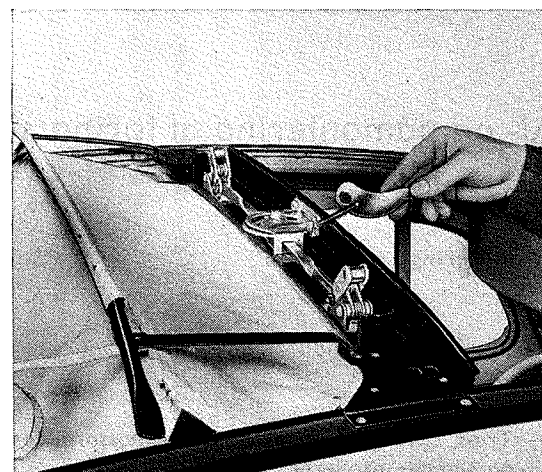


4 - Afskru tre bolte i venstre og højre længdeføringsplade.



5 - Afskru to cylinderskruer ved skydetagslåsen.

6 - Skru boltene ud. Løsn låsekrogen fra gevindtappen, skub den mod låsen, hængt trækfjederen for skydetagslåsen af og aftag låsekrogen.



7 - Låsespanten kantes lidt og drejes 180° om sin længdeakse.

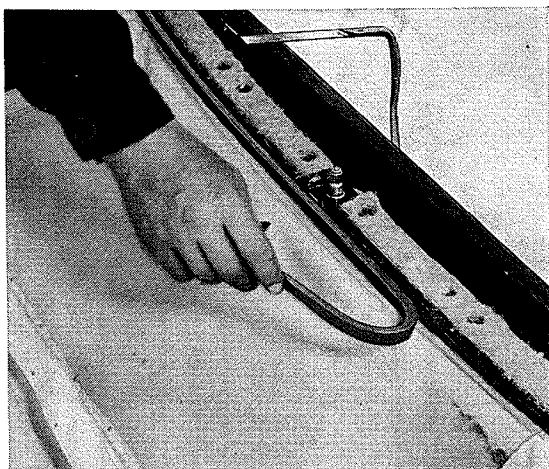
8 - Udskrue seks philipsskruer og aftag lås med låsespænder.



Montering

1 - Smør alle bevægelige dele for lås og låsespænder med lidt vaseline.

2 - Efter at låsen er skruet på, kontrolleres det, at filtstrimler og gummipakninger sidder korrekt. Om nødvendigt fornyes de eller klæbes fast igen.



3 - Boltene til befæstigelse af låsekrogen spændes kun så meget, at låsekrogen let lader sig bevæge.

4 - Hvis låsekrogen klemmer i siden af slidsen i skydetagsudsnittet, når taget lukkes, skal boltene på længdeføringspladerne løsnes. Låsespanten forskubbes sideværts i de aflange huller i føringspladerne, indtil der er opnået korrekt åbning og lukning af skydetaget.

5 - Kontroller før monteringen, at lejeboltene for spændekappen går let i lejringen og indfedt boltene.

6 - Monter låsens håndtag med roset, fjeder og gummiprop således, at det ved lukket tag er parallelt med låsespanten, og håndtagsåbningen vender mod højre dør.

7 - Kontroller at låsen går let ved at åbne og lukke den flere gange. Om nødvendigt indfædtes føringsskinne lidt.

Af- og påmontering af føringsskinne

Afmontering

1 - Åbn skydetaget lidt.

2 - Træk skydetagsbetrækket af føringssprøjles og spændesprøjles ender.

3 - Afskru i hver side en lejebolt for spændekappen på låsespænderne. Træk spændekappen opad ud af lejringen og klap skydetagsbetrækket bagud.

4 - Skru fem undersænkede skrue ud af hver føringsskinne.

- 5 - Løft låsespante med tagbeklædning og træk føringsskinnerne fremefter og ud. Herunder aftages spærrerullerne for føringssprøjlen i højre og venstre side.

Montering

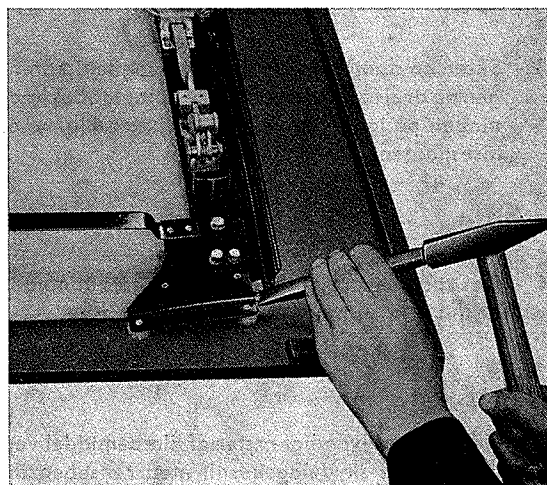
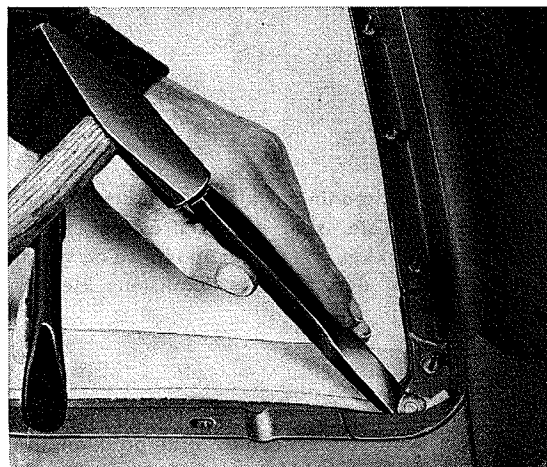
- 1 - Rens føringsskinnerne med rensbenzin.
- 2 - Skub låsespante med tagbeklædning ind i føringsskinnerne.
- 3 - Skru føringsskinnerne fast og smør dem med lidt fedt.
- 4 - Kontroller at skydetaget virker korrekt ved at åbne og lukke det flere gange.



Af- og påmontering af tagbeklædning og låsespante

Afmontering

- 1 - Åbn skydetaget lidt.
- 2 - Aftag håndtag for skydetagslås.
- 3 - Træk skydetagsbetrækket af sprøjleenderne, udskrub to lejebolte for spændekappen ved låsespændet og klap betrækket bagud.
- 4 - Aftag føringsskinnerne.
- 5 - Fjern nitterne for tagbeklædningen fra hjørerne i venstre og højre side af skydetagsudsnittet.
- 6 - Træk bageste tagbeklædning med papklemmer af samt den mellemste tagbeklædning, der er påklæbet ved bageste skydetagsudsnit.
- 7 - Skub låsespante med skydetagsbetræk bagud. Herunder skal spærrerullerne for føringssprøjlen aftages i venstre og højre side.
- 8 - Afnit tagbeklædningen ved låsespanten og højre og venstre forreste foldeskinne fra spændesprøjlen.



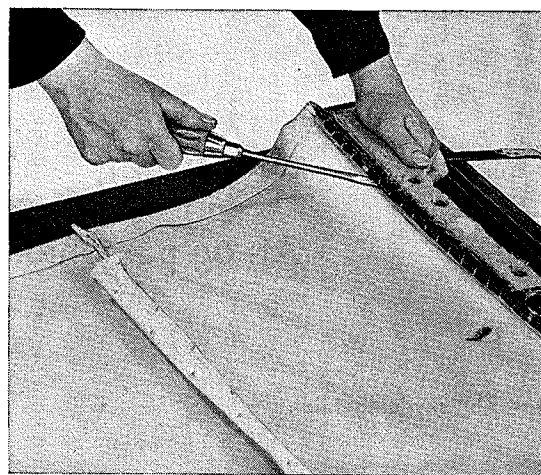
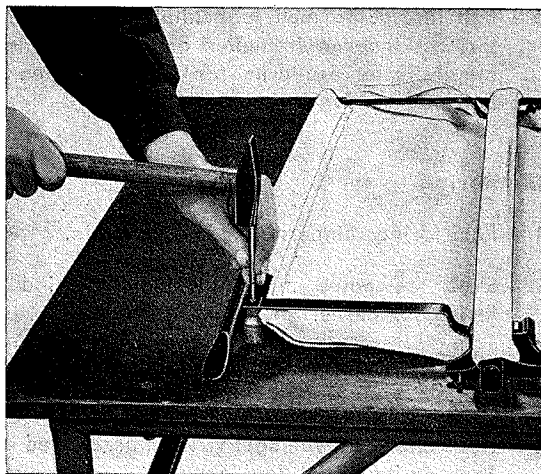
- 9 - Nit foldeskinne af bageste spændesprøjle i højre og venstre side.

Træk spændesprøjlen ud af tagbeklædningen foran og bagved.

- 10 - Vend tagbeklædningen og fjern befæstigelsesboltene på føringssprøjlen.

- 11 - Træk gummipakningen af låsespantens klemliste.

- 12 - Åbn klemlisten for tagbeklædningen ved låsespanten og træk tagbeklædningen af spanten.



Montering

- 1 - Før tagbeklædningen klemmes ind i låsespantens klemliste, skal det kontrolleres, at betrækket stikker lige meget op i højre og venstre side. Først derefter må klemlistens klemmer slås om.

- 2 - Klæb skumgummistrimler glat på klemlisten og på siderne ved låsespantens hjørner.

- 3 - Skær en åbning for låsens tap i tagbeklædningen og drej låsespanten. Nit derefter tagbeklædningen på igen ved venstre og højre hjørne af låsespanten.

- 4 - Sæt spændesprøjlen ind i skydetagets åbninger og nit den sammen med foldeskinne.

- 5 - Fjern om nødvendigt rester af klæbemiddel ved det bageste skydetagsudsnit med rensbenzin.

- 6 - Monter tagbeklædningen igen.

- 7 - Luk skydetaget og klæb atter tagbeklædningen glat på ved tagudsnittet under let spænding.

- 8 - Klip et indsnit ved tagbeklædningens bageste hjørner og nit beklædningen på ved skydetagsudsnittet i venstre og højre side, efter at der er lagt en lille læder- eller kunststofsive under.

- 9 - Monter skydetagsbetrækket igen.

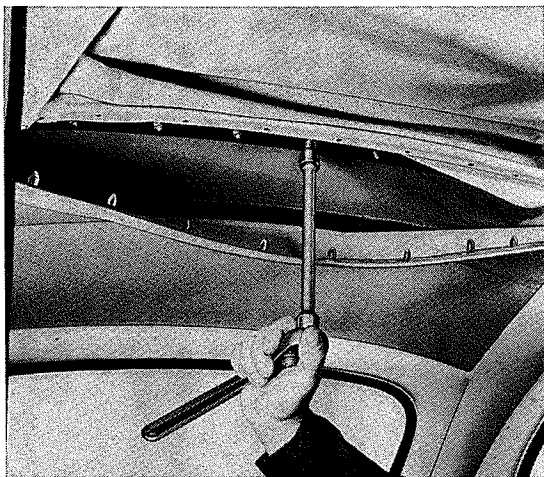
- 10 - Kontroller at skydetaget fungerer korrekt ved at åbne og lukke det flere gange.

- 11 - Skru fra undersiden tagbeklædningen på til venstre og højre ved føringssprøjlen.

Fejl ved skydetaget og afhjælpning af disse

Træghed

Dersom håndtaget er svært at dreje, når taget skal lukkes, skal betrækket løsnes ved den bageste spændliste.



Utætheder

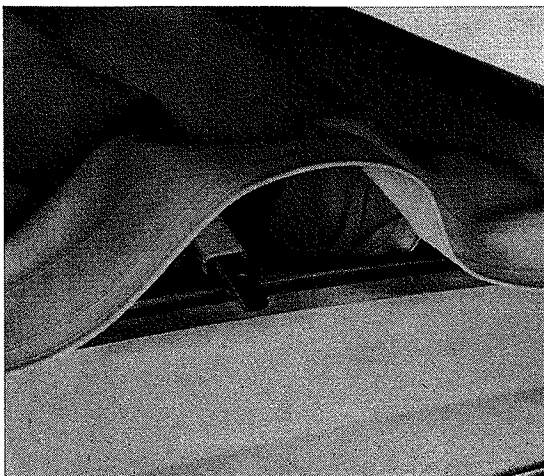
Utætheder ved skydetagets forkant kan skyldes, at skydetagsbetrækket er for hårdt spændt, eller at gummipakningen under spændekappen har forskubbet sig. Ved for stor spænding på betrækket løfter spændekappen sig, når taget lukkes. Igennem spalten, som opstår herved, kan der trænge fugtighed ind i vognen. Fejlen kan rettes ved at løsne betrækket ved spændelisten eller ved at klæbe ny gummipakning på spændekappen. I visse tilfælde kan det endda være nødvendigt at rette spændekappen, hvis denne er bøjet på grund af for hårdhændet behandling.

Obs!

Betrækket må kun klæbes på med det dertil egnede plastikklebemiddel D 11.

Klapren

A - Højdespillerummet for de store ruller på midterspanten korrigeres ved at bukke holde-vinklerne således, at rullerne ligger an på underkanten af føringsskinnerne, og der ikke mærkes noget spillerum.



B - Såfremt håndtaget klapper, kontrolleres det, om fjederen for rosetterne eller gummi-proppen i akslen mangler. Monter delene, hvis de mangler, eller afhjælp fejlen ved at anbringe en filtskive mellem sprøjle og fjeder.





1 - VW-selvbyggerværktøj

VW 605	Portalkran
VW 736	Værktøj for tagbeklædning
VW 737	Afmonteringsværktøj for ventilationsruder
VW 739/1	Monteringsværktøj for ruder

2 - Normalværktøj

Skruetrækker, størrelse I
Skruetrækker, størrelse IV
Slagskruetrækker
Philipsskruetrækker, størrelse II
Philipsskruetrækker, størrelse VI
Forkrøppet philipsskruetrækker, størrelse II
Kombinationstang
Vandpumpetang
Nittetang
Dorn
Hammer 300 g
Hammer 500 g
Gummihammer 50 x 85 mm
Letmetalhammer
Trekantskraber
Fladskraber
Fladfil 180 mm
Rundfil 180 mm
Fladmejsel
Momentnøgle 0—6 kgm
Skraldenøgle
Reducerstykke
Topnøgle 10 mm
Topnøgle 13 mm
Topnøgle 14 mm
Topnøgle 17 mm
Fastnøgle 9 mm
Fastnøgle 10 mm
Fastnøgle 11 mm
Fastnøgle 13 mm
Fastnøgle 14 mm
Fastnøgle 17 mm
Stjernenøgle 9 mm
Stjernenøgle 10 mm
Stjernenøgle 11 mm
Stjernenøgle 13 mm
Stjernenøgle 14 mm
Stjernenøgle 17 mm
Stålbørste
Kande til olie
Kande til rustopløsningsmiddel
Kande til frostbeskyttelsesmiddel
Håndlampe med kabel og stik
Trækile
Ledning 2—3 mm ø, 4 m lang
Kniv, afvinklet
Pensel



Udskiftning af karosseridele

Almindelige anvisninger:

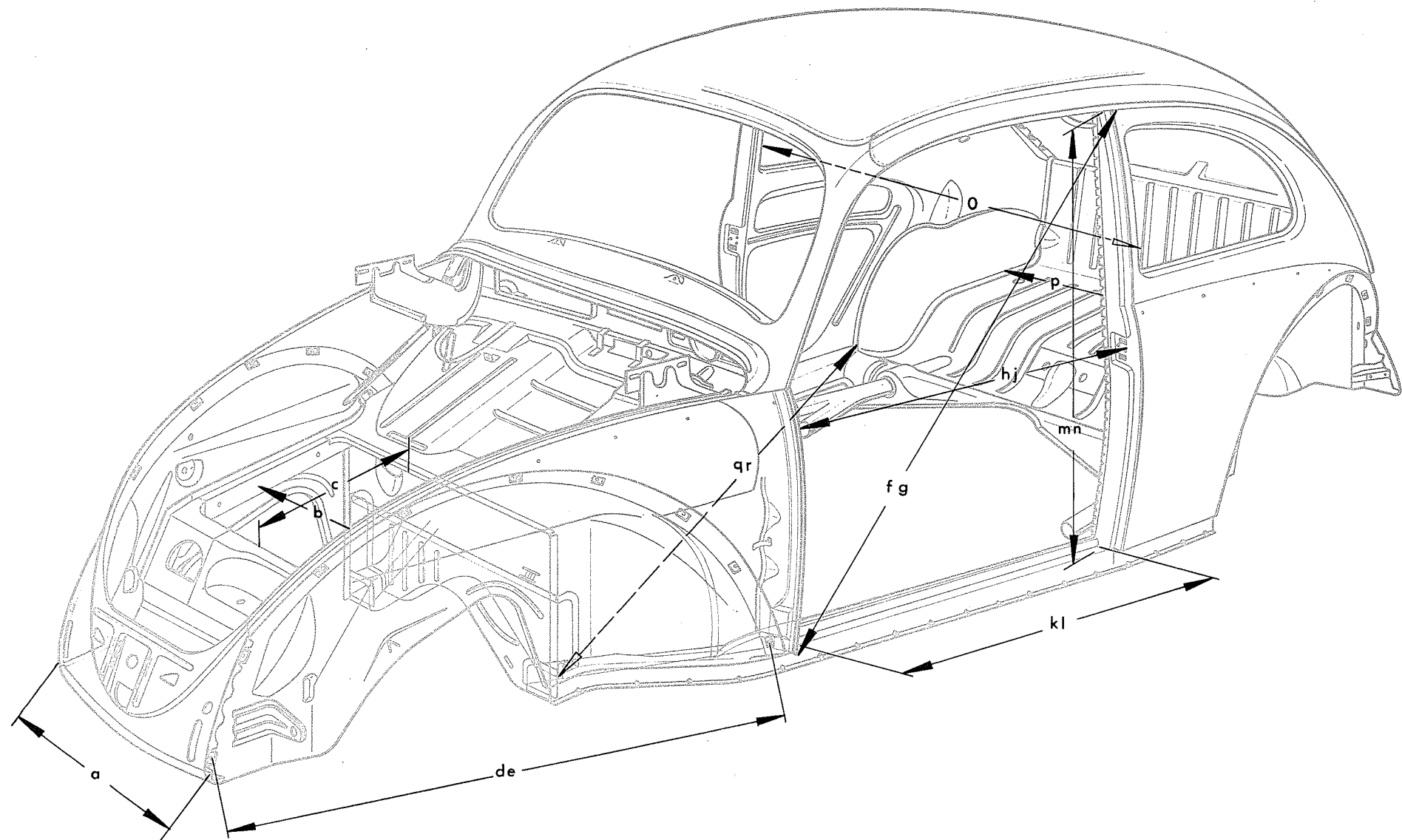
- 1 - De på siderne A-26 og A-27 fastlagte **grundmål til istandsættelse af karosseri** er resultatet af en række målinger med en 2 m lang skydelære og et spærremål med kuglehoved 10 mm ø.

Den almindelige tolerance andrager ± 2 mm.

Naturligvis kan der ved kontrolmålinger på værkstedet anvendes andre måleværktøjer med tilsvarende målenøjagtighed.

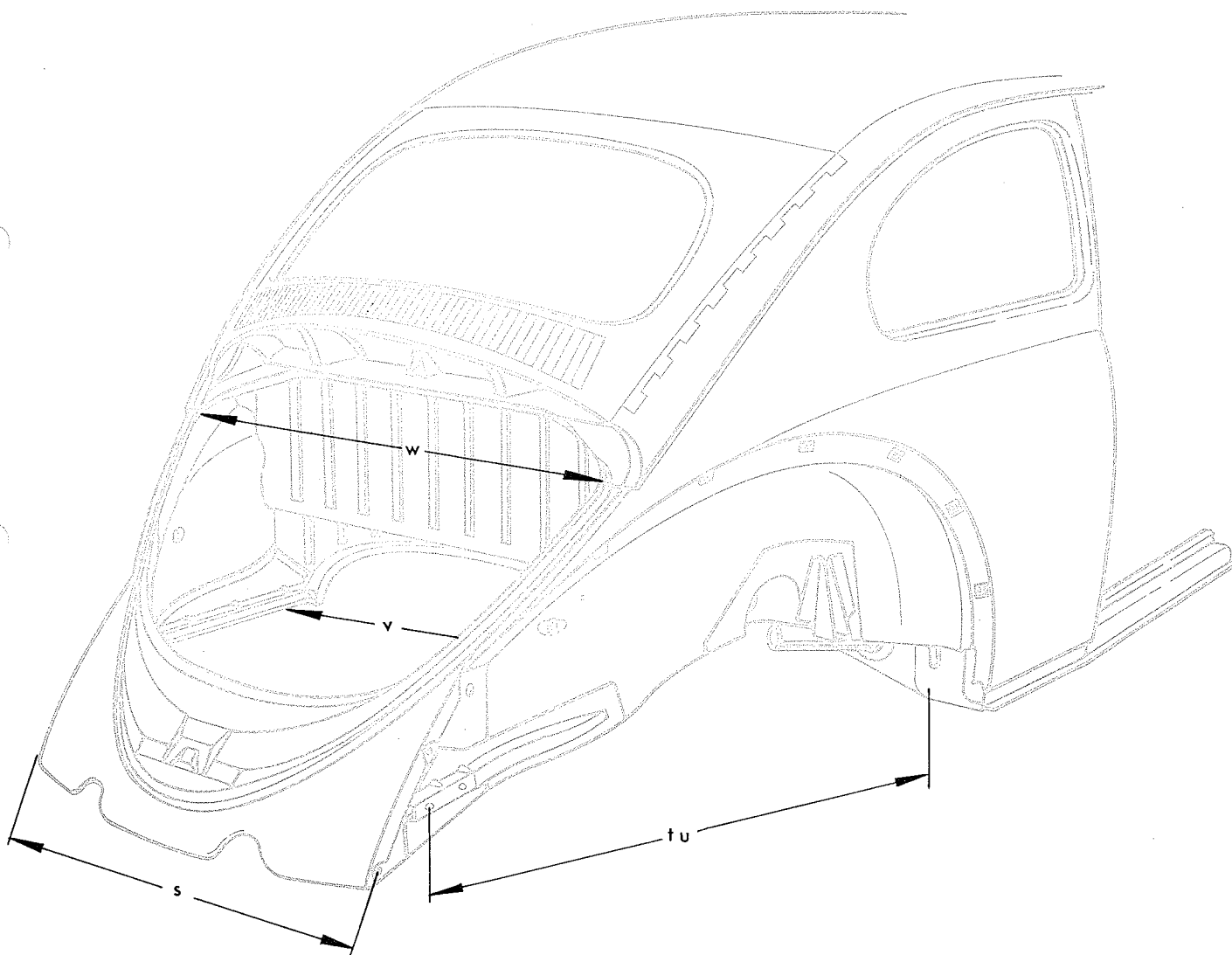
- 2 - De viste karosseri-skillevinier tjener ved reparationer som holdepunkter for den forskriftsmæssige adskillelse af beskadigede karosseridele. Linierne er lagt således, at kun den del, der skal skæres væk, beskadiges. På de tilstødende dele bliver der altså efter adskillelsen nogle reststykker tilbage, som derefter skal fjernes.

Alle karosseri-skillevinier, der er tegnet som stiplede linier i de efterfølgende oversigtsblade, er ikke synlige i fremstillingen.



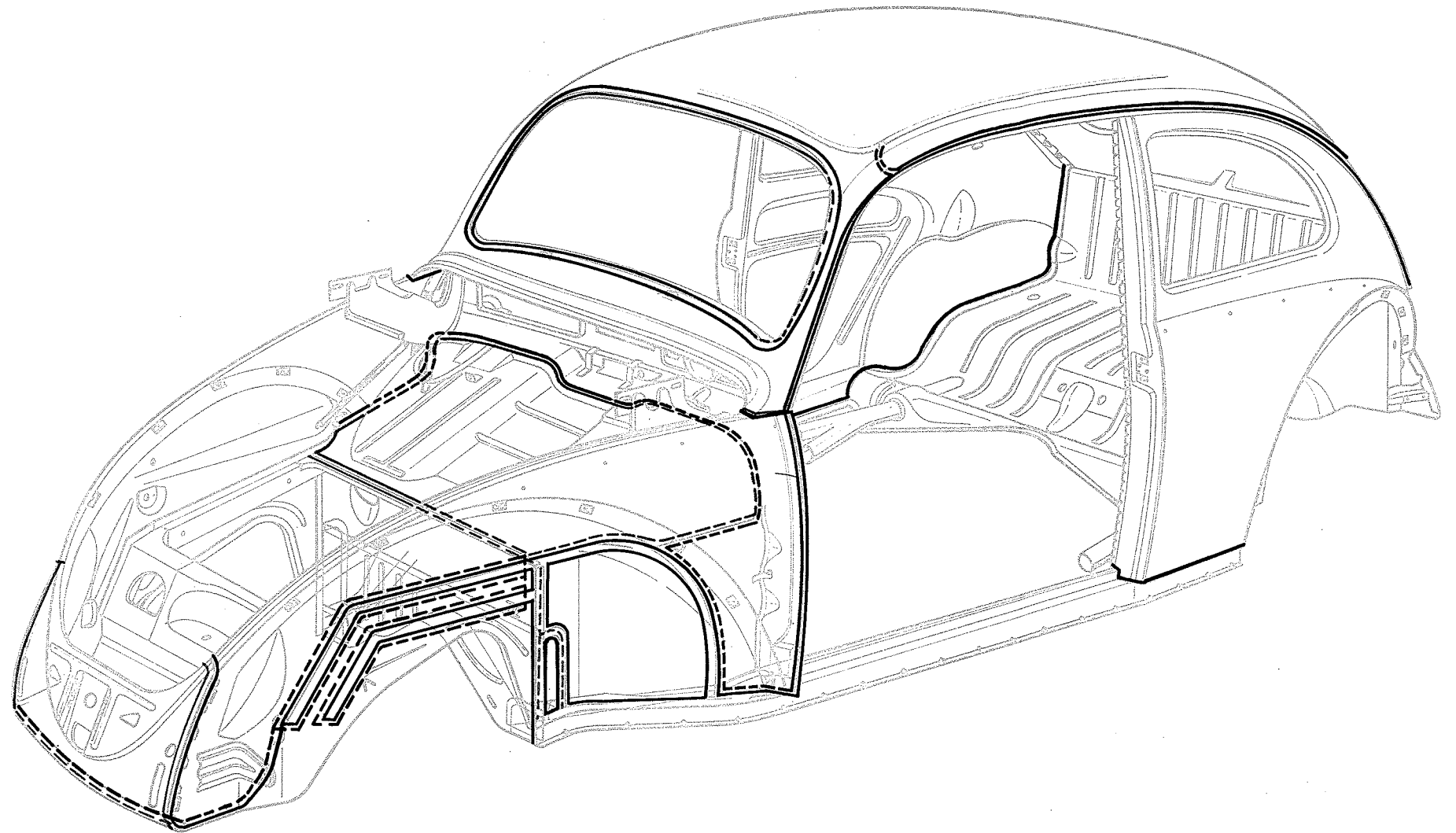
Grundmål til istandsættelse af karosseri

Mål	Position	mm	Bemærkninger	Mål	Position	mm	Bemærkninger
a	Forreste karosseriplades bredde ved forskærmens første befæstigelsesmøtrik	600		k	Afstand mellem hængselstolpe og bageste sidedel	924	Venstre vognside, dørudsnit målt på længdevangen
b	Bredde for tankophæng mellen sidedelene	693	Indvendigt mål	l	Afstand mellem hængselstolpe og bageste sidedel	923	Højre vognside, dørudsnit målt på længdevangen
c	Bredde for tankophæng i vognens længderetning	368	Indvendigt mål	m	Afstand mellem tagkanal og længdevange på bageste sidedel	1049	Venstre vognside
d	Afstand mellem den første og sidste af forskærmens befæstigelsesmøtrikker foran på sidedelen	1118	Venstre vognside, målt på midten af boringen	n	Afstand mellem tagkanal og længdevange på bageste sidedel	1049	Højre vognside
e	Afstand mellem den første og sidste af forskærmens befæstigelsesmøtrikker foran på sidedelen	1120	Højre vognside, målt til midten af boringen	o	Vognens indvendige bredde mellem punktsvejseflangerne ved sideruderne i området for sikkerhedsselerne befæstelse	1203	
f	Afstand fra den nederste svejsesøm på hængselstolpen til det øverste hjørne på tagkanalen — bageste sidedel	1394	Venstre vognside, diagonalmål af dørudsnit	p	Bagagerumsbundens bredde mellem hjulkasserne over punktsvejsesømmen	939	Målt over hullerne i bagagerumsbunden
g	Afstand fra den nederste svejsesøm på hængselstolpen til det øverste hjørne på tagkanalen — bageste sidedel	1394	Højre vognside, diagonalmål af dørudsnit	q	Afstand mellem forreste hjørne længdevange / tværplade og bageste hjørne længdevange / sidedel / hjulkasse	1989	Vognens indvendige diagonalmål, foran venstre — bagved højre, målt på længdevangen
h	Afstand mellem hængselstolpe og bageste sidedel	935	Venstre vognside, dørudsnit i låsepladens højde	r	Afstand mellem forreste hjørne længdevange / tværplade og bageste hjørne længdevange / sidedel / hjulkasse	1985	Vognens indvendige diagonalmål, foran højre — bagved venstre, målt på længdevangen
j	Afstand mellem hængselstolpe og bageste sidedel	937	Højre vognside, dørudsnit i låsepladens højde				



Grundmål til istandsættelse af karosseri

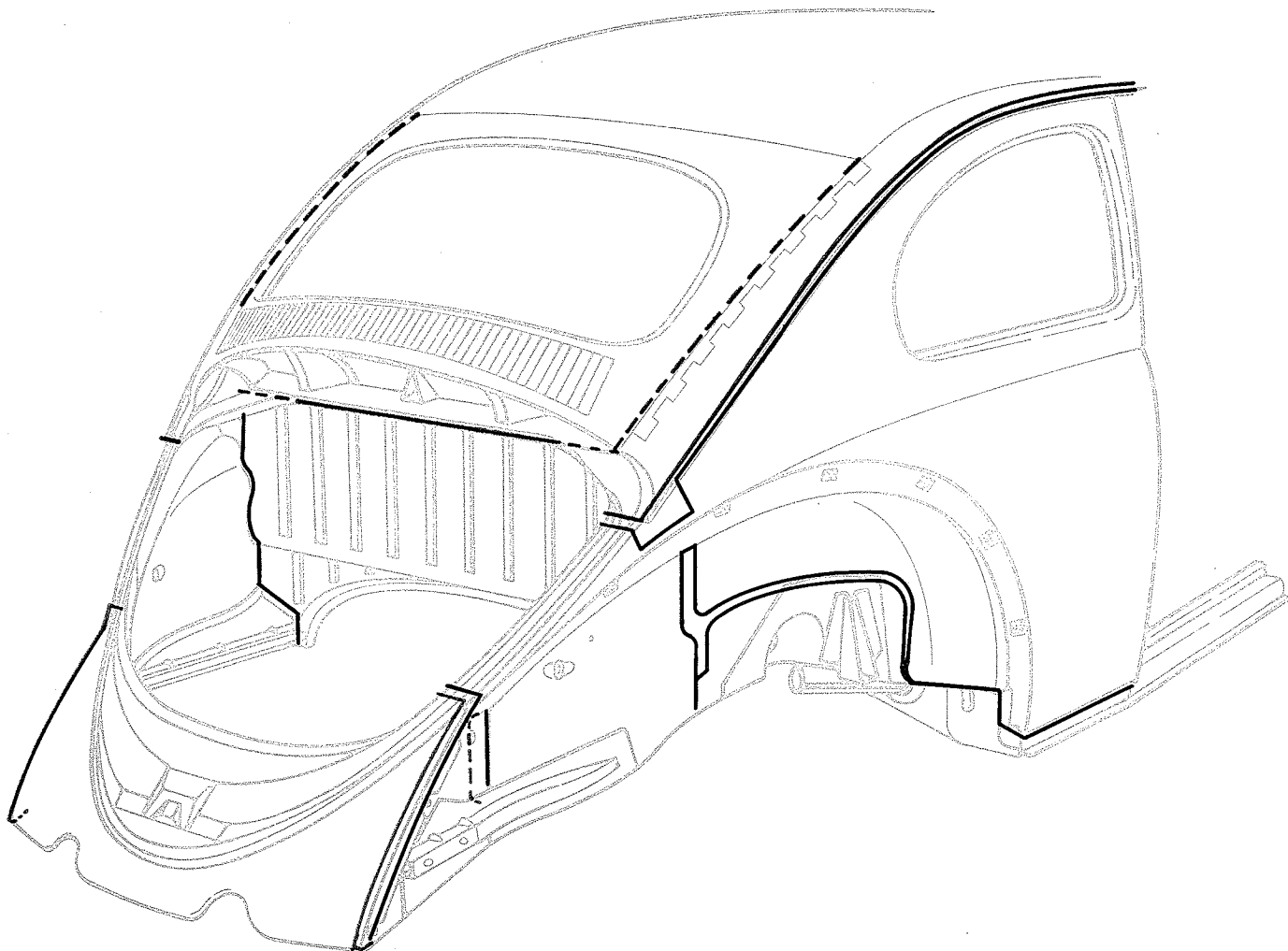
Mål	Position	mm	Bemærkninger
s	Den bageste karosseriplades bredde ved skærmens nederste befæstigelsesmøtrik	748	
t	Afstand mellem tværvangen og det bageste bolthul for kofangerstiver	1133	Venstre vognside, målt til midten af boringen
u	Afstand mellem tværvangen og det bageste bolthul for kofangerstiver	1135	Højre vognside, målt til midten af boringen
v	Afstand mellem højre og venstre motorafskærmningsplade ved motorforpladen	748	
w	Afstand mellem højre og venstre sidedel i motorrummet målt foroven i bagklappens udsnit	909	



Skillelinier til udskiftning af originale VW-karosseridele

Forvogn

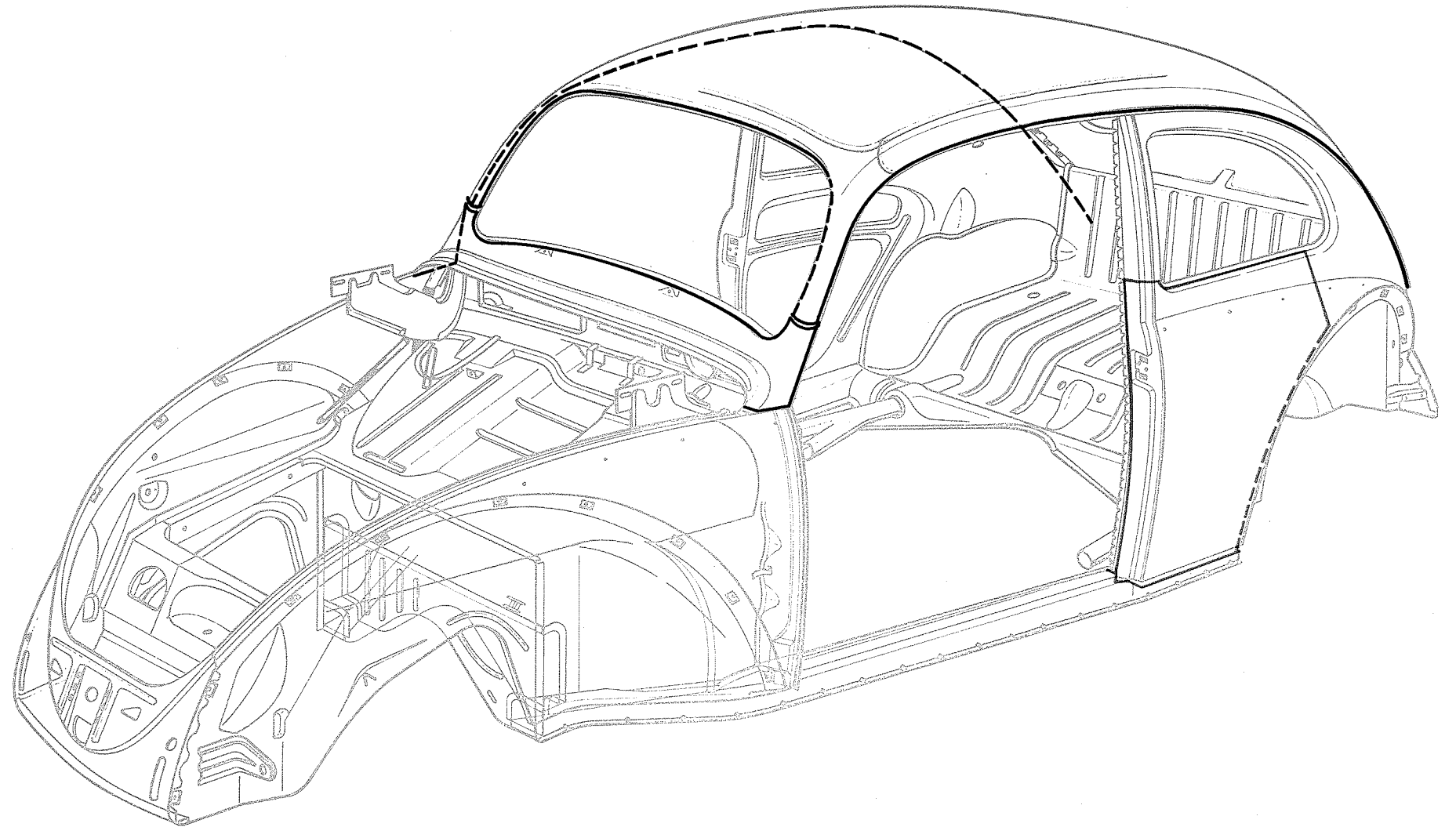
Del	Farve	Bemærkninger
Forreste karosseriplade	grøn	
Forreste sidedel	rød	Skillelinien gælder for venstre sidedel, skillelinien for højre sidedel skal anbringes spejlvendt.
Forstærkningsplade med ophæng i siderne til benzintank	sort	Skillelinien for benzintankens højre ophæng skal anbringes spejlvendt.
Forreste tværplade	grøn	Skillelinien for højre side skal anbringes spejlvendt.
Bagagefordybning	brun	
Instrumentbræt	sort	Skillelinien for højre side skal anbringes spejlvendt.
Tag	brun	Skillelinien for højre side af taget forløber spejlvendt. Tagskillelinierne på vognens bageste del ses på side A-29/1.
Bageste sidedel	rød	Skillelinierne for den højre sidedel skal anbringes spejlvendt. Sidedelenes skillelinier på vognens bageste del ses på side 4.



Skillelinier til udskiftning af originale VW-karosseridele

Bagvogn

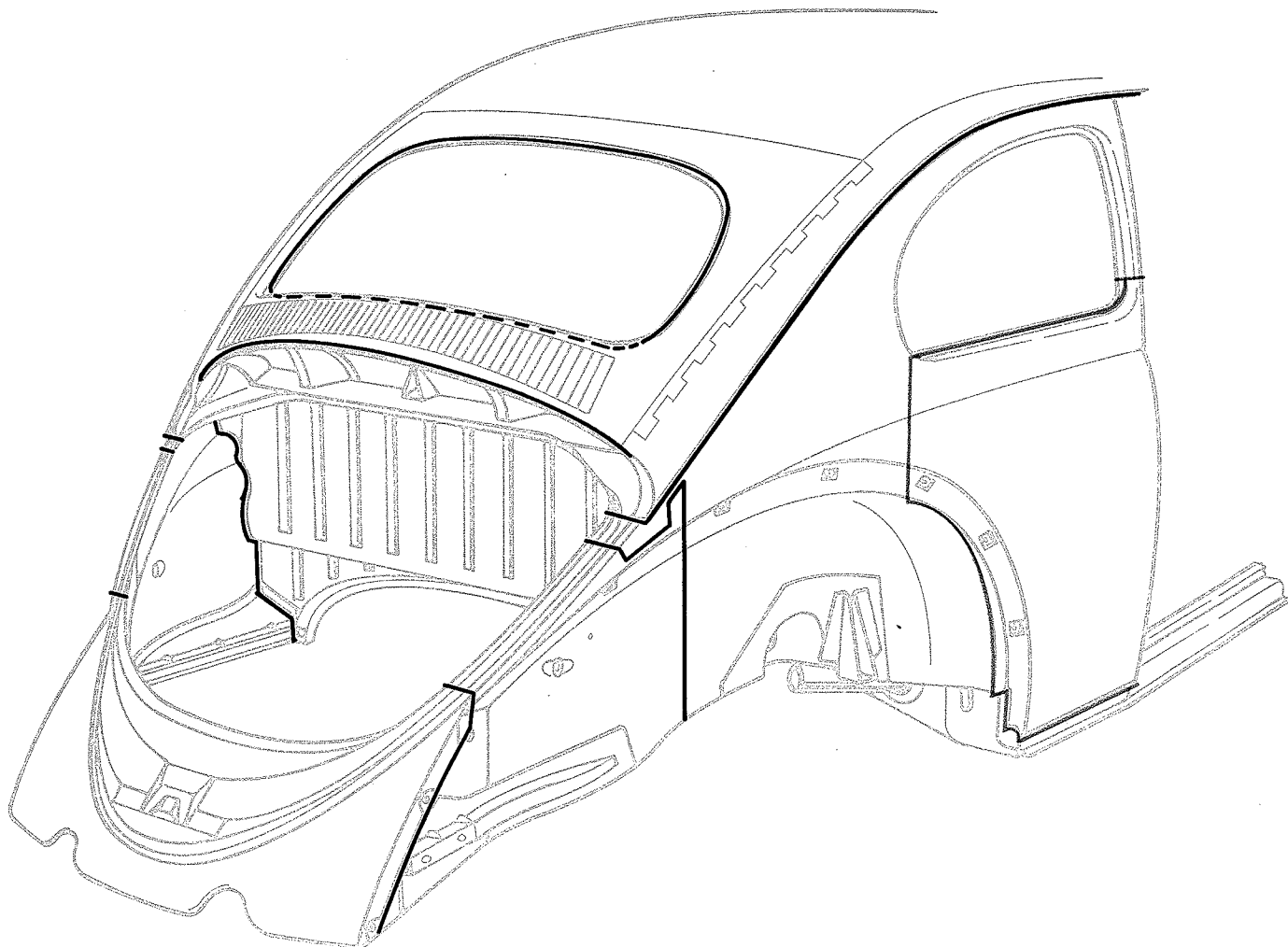
Del	Farve	Bemærkninger
Bageste karosseriplade	grøn	
Bageste sidedel	rød	Skillelinierne for den venstre sidedel skal anbringes spejlvendt. Sidedelsskillelinierne i det forreste område ses på side 3.
Tag	brun	Skillelinien for den venstre tagside forløber spejlvendt. Tagskillelinierne på forvognen kan ses på side A-28/1.



Skillelinier til delvis udskiftning af karosseridele

Forvogn

Del	Farve	Bemærkninger
Torpedo	sort	
Tag	rød	
Bageste sidedel Forparti	grøn	



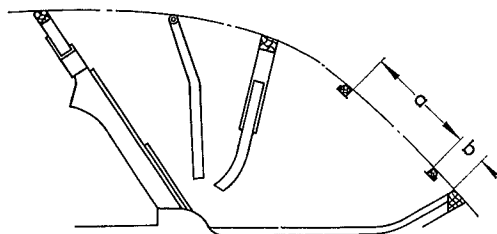
Skillelinier til delvis udskiftning af karosseridele

Bagvogn

Del	Farve	Bemærkninger
Tag	rød	
Bageste sidedel Forparti	grøn	
Bageste sidedel Endespids	sort	

- 3 - Hvis målet a overskrides, skal man løsne kalechebetrækket i bagruderammens nederste område og lægge en papstrimmel i passende tykkelse under som udligning. Kalechebetrækket skal herefter sømmes på igen.

$$a = 295 \text{ mm}$$
$$b = 90 \pm 5 \text{ mm}$$



- 4 - Før den færdigmonterede bagrude isættes, kontrolleres det uden anvendelse af pakmasse, at ruden sidder rigtigt i rudeudsnittet.
- 5 - Bagruderammen smøres let med rudecement D 10 på den indvendige side (sømrække), og bagruden monteres.

Anvisning:

For at undgå tilsnævning af kalechen må gummipakningen ikke smøres ind!

- 6 - Bagruden kontrolleres for utætheder ved en vandprøve, d.v.s. kalechen sprøjtes i det bageste område med en konstant vandstråle.
- 7 - Vandskjolder i loftbeklædningen kan fjernes på følgende måde:
- a - **Tekstil:** Opløsning bestående af en del salmiakspiritus og tre dele vand.
 - b - **PVC:** Almindeligt rensmiddel for kunststoffer.

På en snarset loftbeklædning vil de rensede steder naturligvis blive lysere i farven. Det anbefales derfor at rense hele beklædningen i forbindelse med fjernelsen af vandskjolder!

Utætte kalechesømme

Hvis tekstil-kalechen er utæt, ved man af erfaring, at der kommer vandpletter på følgende steder på loftbeklædningen:

- 1 - Foran i nærheden af de to kalechelåse.
- 2 - I området ved den indvendige belysning.
- 3 - I bagrudens område.
- 4 - Ved de dybeste steder af påsømningslisten i venstre og højre side.
- 5 - Rustdannelse på loftbeklædningens stofbetrukne sadelmagersøm.

For at kontrollere utætheder nøjagtigt kan det være nødvendigt at foretage en vandprøve. Til dette formål skal loftbeklædningen løsnes bagtil og hele kalechen oversprøjtes med en konstant, men ikke for hård vandstråle, indtil vandet trænger ind.

En effektiv tætning af kalechesømmene er kun mulig, hvis trådene er absolut fejlfri. Er trådene som følge af dårlig vedligeholdelse knækkede eller så tyndslidte, at der ikke mere er tilstrækkeligt hold i dem, er en afhjælpning kun mulig ved fornyelse af kalechestoffet. Fornyet syning kan ikke anbefales, da afstanden mellem de forhåndenværende syhuller erfaringsmæssigt ikke kan overholdes med maskinel syning, og syhullerne desuden vil blive for stærkt udvidet på grund af den nye spændte tråd.

Til afhjælpning af utætheder ved kalechesømme anbefales anvendelse af et sømbeskyttelsesmiddel som f. eks. "Happich 7303" fra firmaet Gebrüder Happich GmbH, Wuppertal-Elberfeld, Neuen Teich 72.

Beskyttelsesmidlet påføres **fra undersiden** af kalechen samtlige kalechesømme inklusive sidesømmene ved kalechekanten og gnides kraftigt ind i sømmene, indtil der fremkommer små dråber i syhullerne på oversiden af kalechen.

Sømbeskyttelsesmidlet må dog under ingen omstændigheder komme i berøring med ydersiden af kalechen, altså med selve kalechestoffet, da det ikke lader sig fjerne igen!

A - Tætning af sømmene i det forreste område

- 1 - Udskru de forkromede skruer for kalechestoffet ved tagrammen.
- 2 - Åbn kalechen så meget, at kalechestoffet ikke længere er under spænd.
- 3 - Løsn kalechestoffet så meget i begge forhjørner, at der er fri adgang til sømmene.
- 4 - Gnid sømmene ind med beskyttelsesmidlet, så vidt det er muligt at komme til.
- 5 - Anbring igen kalechestoffet korrekt på forhjørnerne og tagrammen.

B - Tætning af sømmene i det bageste områdene

- 1 - Aftag pyntelisten på påsømningslisten.
- 2 - Udskru kalechestoffets forkromede befæstigelsesskruer på hovedsprøjlen.
- 3 - Løsn kalechestoffet ved hovedsprøjlen. Herved skal gummipakningerne for de bageste sideruder afmonteres.
- 4 - Løsn kalechestoffet ved påsømningslisten til ca. 100 mm bag sømmene.
- 5 - Åbn kalechen og gnid sømmene ind med beskyttelsesmiddel.
- 6 - Fastgør igen kalechestoffet korrekt på påsømningslisten!

Bemærk:

Svejsesømme i siderne

Kalechestof af PVC

Fra 25. 8. 1965, chassis nr. 156 034 663, er svejseforbindelserne i siderne på kalechestof af PVC blevet forstærket. På kalechestoffer af tidligere udførelse kunne det forekomme, at svejsesømmene løsnede sig på grund af spændkablernes træk.

I sådanne tilfælde er det ikke nødvendigt at udskifte kalechestoffet, idet man ved anvendelse af VW-plastikkalæber D 11 kan opnå en korrekt og holdbar reparation af de pågældende sømme.

Reparationsanvisning:

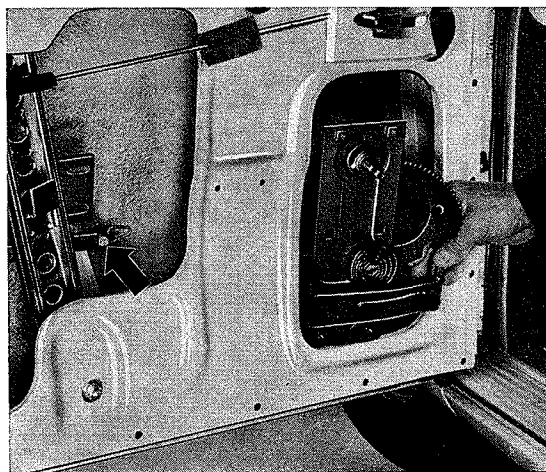
- 1 - Åbn kalechen så meget, at tagrammen står lodret.
- 2 - Rens kalechestoffets inderside omkring sømmene omhyggeligt med cellulosefortynder.

Obs!

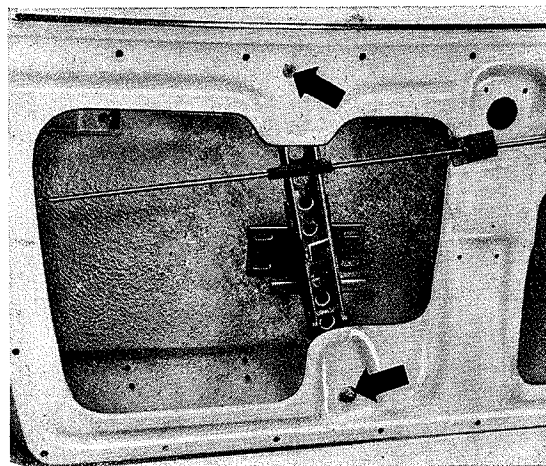
Fortynderen må ikke komme i berøring med kalechestoffets yderside, da der derved kan opstå pletter, som ikke kan fjernes!

- 3 - Når fortynderen er fordampet, skal man påsmøre de to flader, der skal klæbes sammen, et relativt tykt lag VW-plastikkalæber D 11, der under ingen omstændigheder må have været lagret for længe, og lade klæbemidlet tørre i en halv time.
- 4 - Derefter påstryges fladerne igen VW-plastikkalæber D 11, hvorefter man tillader en tørretid på tre til seks minutter (afhængig af temperaturen).
- 5 - Luk langsomt kalechen, men lås den ikke. Anbring spændkablerne mellem betræk og kalechesøm. Tryk PVC-materialet kraftigt sammen eller anvend en gummihammer. Man skal ubetinget holde en egnet genstand imod kalechestoffet og tagrammen! (Smalt, let polstret bræt.)
- 6 - Lås kalechen og lad den være lukket mindst to dage. Vognen behøver ikke at forblive på værkstedet, men skal om muligt køres med moderate hastigheder, således at klæbestoffet hærder, uden at der er tale om mekanisk belastning af kalechen.

- 8 - Træk rudeløfterstang med glidefjeder (pil) sideværts ud af rudeløfterskøjten og tag ruderegulatoren ud.



- 9 - Skru en philipsskrue og en møtrik af føringskinnens gevindbolt og tag føringsskinne med rudeløfterskøjte ud.



Montering

Hvis en dørrude skal udskiftes, kan rudeløfteskinnen løsnes fra ruden ved hjælp af en gummihammer og et passende stykke træ. Påsætningen sker på samme måde.

6/66

Bemærk:

Til vogne fremstillet indtil marts 1960 — chassis nr. 2 960 113 — findes kun pynteliste med res.dels nr. 141 853 333 C.

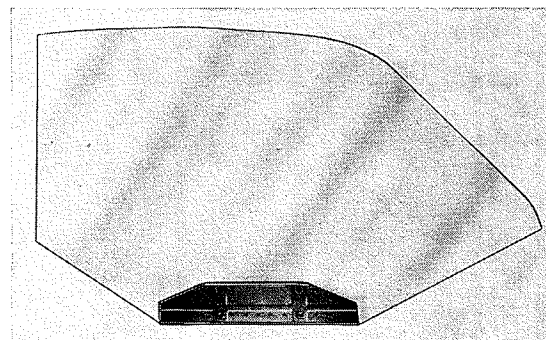
Monteringsanvisning:

A - Ny pynteliste/tidligere gummipakning

Befæstigelseshullerne for pyntelisten i den udvendige dørplade bores op til 4 mm ø. I gummipakningen skal der laves nye huller, der svarer til boringerne for pyntelistens holdeklemmer.

B - Ny pynteliste/ny gummipakning

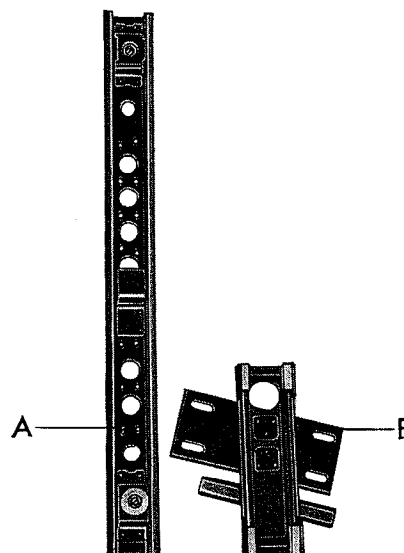
Befæstigelseshullerne for pyntelisten i den udvendige dørplade bores op til 4 mm ø. Hullerne i den nye pakning ændres, da holdeklemmerne skal forskydes.



- 1 - Kontroller pynteliste med udvendig gummipakning, indvendig rudeføring, føringspropper for dørrude, rudeløfteskinne med gummipakning samt ruderegulator, udskift om nødvendigt.

Kontroller spillerummet mellem rudeløfterskøjten og føringsskinne. Afhjælp for stort spillerum ved at trykke gliderne sammen.

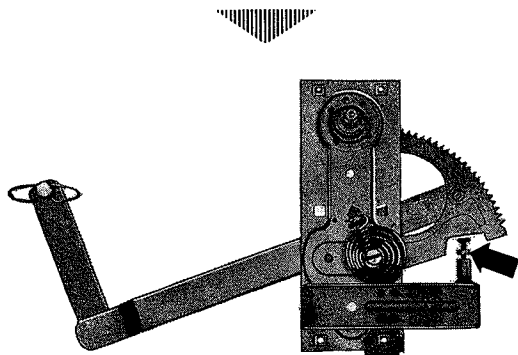
A - Føringskinne
B - Rudeløfterskøjte



2 - Smør alle ruderegulatorenns bevægelige dele med fedt før monteringen.

Anvisning:

Løsn indstillingsskruen med kontramøtrikken — pil —.



3 - Fedt føringsskinnens glideflader let ind før monteringen.

4 - Monter føringsskinen og ruderegulatoren.

5 - Sæt dørruden i rudeskakten oppefra og skub den helt ned i døren.

6 - Monter føringspropperne for dørruden, den udvendige pynteliste med gummipakning samt den indvendige rufeføring.

7 - Skru skinnen på rudeløfterskøjten.

8 - Indstil dørruden.

Afsnittet "Indstilling af dørrude" indeholder nøjagtige anvisninger.

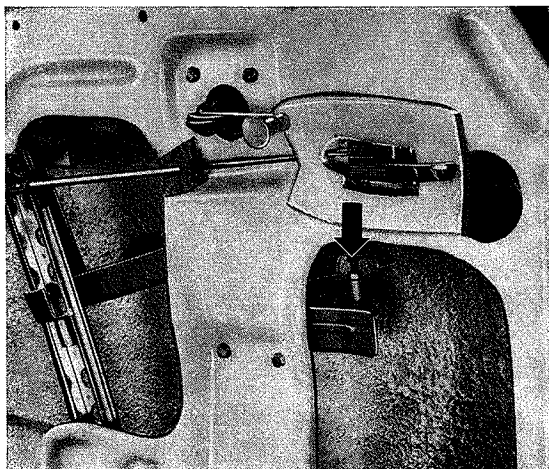
9 - Klæb PVC-folien på og monter dørbeklædningen. Det skal påses, at rudesvinget får den rigtige stilling!

10 - Kontroller at alle delene fungerer korrekt ved at betjene dem flere gange.

Indstilling af dørrude

En forudsætning for indstilling af dørruder er, at dørene sidder korrekt i udskæringerne!

Højdeindstilling



1 - Løsn indstillingsskruens kontramøtrik på ruderegulatoren.

2 - Reguler dørrudens højdeindstilling ved at dreje indstillingsskruen.

Venstredrejning — ruden dybere

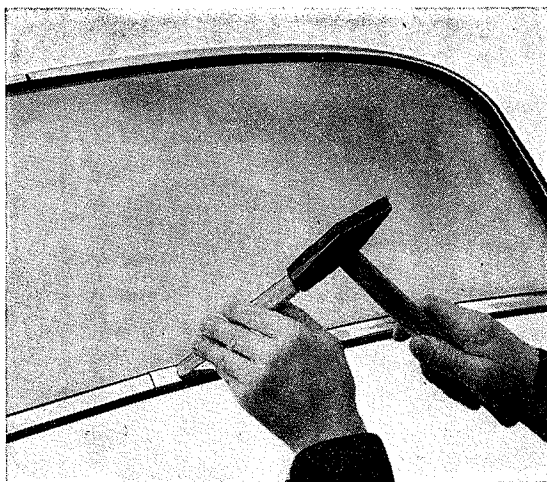
Højredrejning — ruden højere

3 - Kontroller ved lukket dør, at dørrudens højdeindstilling er korrekt.

Af- og påmontering af forrude

Afmontering

- 1 - Aftag viskerarmene.
- 2 - Tryk forrude med gummipakning ud indefra, idet De begynder i et af de øverste hjørner.



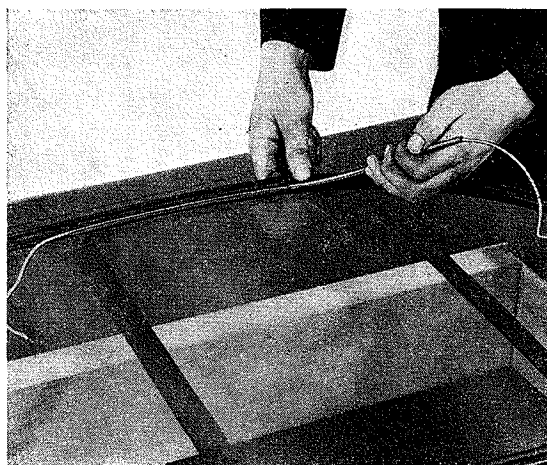
- 3 - Skub øverste og nederste muffe på pynterammen til side med et stykke træ, således at pynterammens samlinger gøres fri.
- 4 - Træk pynterammehalvdelene forsigtigt af gummipakningen.
- 5 - Tag gummipakningen af forruden.

Montering

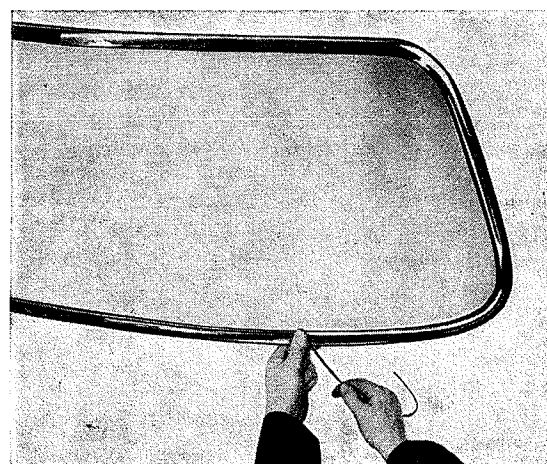
- 1 - Rens karosseriets ruderamme og fjern rester af rudecement med rensebenzin. Reparer lakskader.
- 2 - Kontroller om gummipakningen er brugbar, udskift den om nødvendigt.
- 3 - Kontroller pynterammen, ret eller udskift den om nødvendigt.
- 4 - Træk gummipakningen over rudekanten. Pakningens samlingsfuge skal ligge foroven omtrent i midten af ruden

Montering af pynteramme

- 1 - Læg et kabel — bedst en elektrisk ledning med isolering og en udvendig diameter på ca 2—3 mm — hele vejen rundt i gummipakningens slids. Kablet trækkes gennem et rørstykke — VW 739/1 selvbyggerværktøj — som er trykket fladt i den ene ende. Den fladtrykte ende indføres i gummipakningens slids og føres rundt langs hele rudens omkreds. Det gennem røret glidende kabel lægger sig herved i pakningens slids. Kabelenderne skal støde sammen på midten af den nederste rudekant.



- 2 - Tryk pynterammehalvdelene ind i gummipakningen. Man begynder på det sted, hvor kabelenderne mødes. Træk kablet langsomt ud og tryk umiddelbart efter pynterammen ind i pakningens slids.



- 3 - Skub begge mufferne over pynterammens sammenføjninger.

Montering af rude

- 1 - Læg kablet ind i gummipakningens udvendige slids. De to kabelender skal mødes forinden på midten af ruden.
- 2 - Pakningen pudres med talkum eller smøres let ind med glycerin. Læbens indvendige side, der ved montering af forruden kommer til at ligge an mod den udvendige karosseriplade, skal forsynes med original VW-rudecement D 10.
- 3 - Sørg for korrekt tætning af lakafløbshullerne, udskift gummipropperne om nødvendigt.
- 4 - Sæt ruden ind i ruderammen udefra.
Kabelenderne skal herunder hænge ind i vognen.
- 5 - Til montering af ruden skal man være to mekanikere. Den ene mekaniker trækker — begyndende ved den ene kabelende — gummipakningens vulst udover ruderammens kant.

Herunder skal kablet hele tiden føres i en ret vinkel i forhold til ruden. Samtidig slår den anden mekaniker — idet han følger trækket i kablet — udefra med hånden på ruden og får herved denne til at ligge jævnt an.

- 6 - Fjern overflødig pakmasse fra rude og ruderamme med rensebenzin. Kontroller om ruden er tæt — især ved rundingerne — og rens den med sprit.



Obs!

Skal der monteres ruder af flerlags-sikkerhedsglas i stedet for af enkeltlags-sikkerhedsglas, må disse ruder kun presses ind i ruderammen med jævnt tryk med begge hænder, medens den anden mekaniker løfter gummilæben over ruderammen ved hjælp af kablet. På grund af faren for, at ruden ødelægges, bør man ikke anvende gummihammer ved montering af flerlags-sikkerhedsglas.

Af- og påmontering af bagrude

Af- og påmonteringen foregår på samme måde som af- og påmonteringen af forruden.

Sørg for korrekt tætning af lakafløbshullerne, udskift gummipropperne om nødvendigt.

2/66

Bemærk:

Fra 6. 7. 1965, chassis nr. 145 908 542 (model 141/142, og fra 13. 1. 1966, chassis nr. 146 530 703 (model 143/144), er pakning med pynteramme og muffe til for- og bagrude blevet ændret for især ved montering af sikkerhedsglas at opnå en endnu bedre tætning.

Da der i stedet for den hidtidige U-profil anvendes en T-profil til pyntelisten, kan tidligere og nye dele ikke monteres sammen:

Benævnelse

Gummipakning til forrude
Venstre halvdel af pynteramme til forrude
Højre halvdel af pynteramme til forrude
Muffe til pynteramme
Gummipakning til bagrude
Venstre halvdel af pynteramme til bagrude
Højre halvdel af pynteramme til bagrude
Muffe til pynteramme

Nyt res.dels nr.

143 845 121 A
143 853 305 A
143 853 306 A
143 853 309 A
143 845 521 A
143 853 355 A
143 853 356 A
143 853 309 A

- 10 - Pyntelisten under sideruden drives så langt fremefter med en spids dorn, at de tre udskæringer i pyntelistens føringer er fri.

Anvisning:

Om nødvendigt skal der bores et ca. 5 mm dybt hul, som skal tjene som afstøtning for dornen.

I særlig vanskelige tilfælde skal tætningsbåndet under pyntelisten opløses med terpentinolie.

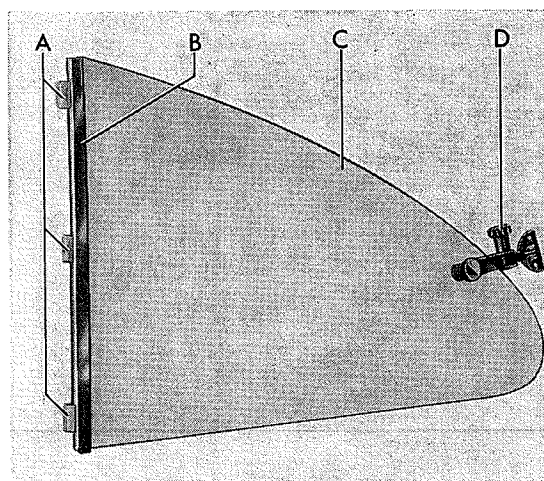
- 11 - Tag pyntelisten opefter og af.



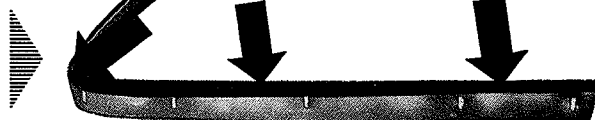
Montering

- 1 - Fjern rester af gammelt isolationsbånd fra karosseriets rudeudsnit eller fra pyntelisten under sideruden. Om nødvendigt skal der anvendes rensebenzin.
- 2 - Kontroller skinnen mellem side- og dørrude, pynteliste og gummipakninger, udskift om nødvendigt.

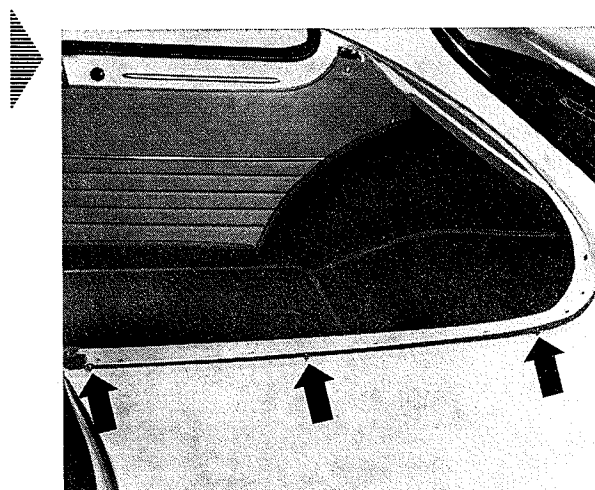
A - Forbindelsesstykker
B - Skinne for siderude
C - Rude
D - Rudelås



- 3 - Klæb isolationsbånd for sømliste under siderudens pynteramme og pyntelisten under ruden.



- 4 - Kontroller de tre undersænkede skruer, der holder pyntelisten under sideruden, udskift dem om nødvendigt.

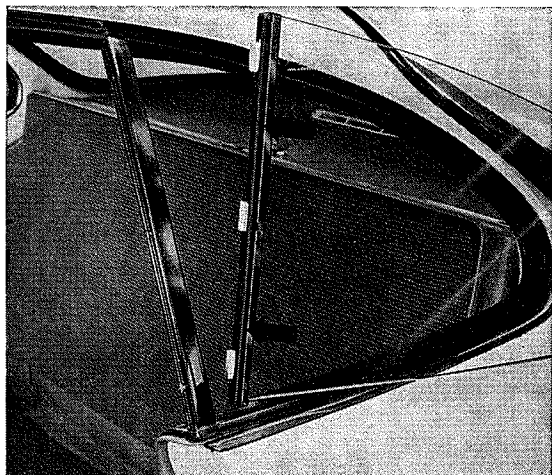


- 5 - Skru siderudens pynteramme på i rudeudsnittet.

- 6 - Tryk gummipakningen for sideruden ind i pynterammen.



7 - Sæt pyntelisten således på under ruden, at de tre skruehoveder rager ind i føringens udskæringer. Tryk pyntelisten nedad og driv den bagud med en gummihammer.



8 - Skru skinnen mellem side- og dørrude på undersiden med tre galopskruer og på tagrammen med en bolt.

9 - Anbring tre forbindelsesstykker i skinnen for sideruden, læg ledgummi om skinnen.

10 - Monter sideruden i skinnen mellem side- og dørrude og befæst den med tre galopskruer, der skrues ind i forbindelsesstykkerne.

11 - Skru rudelåsen på karosseriet og kontroller, at ruden ligger rigtigt an mod gummipakningen. Rudelåsen udskiftes om nødvendigt.

12 - Skub gummipakningen mellem side- og dørrude ind i skinnens føring nedefra.

3/66

Bemærk:

Fra marts 1966 bliver sideruden — res.dels nr. 143 845 301 A/302 A — og skinnen til siderude — res.dels nr. 143 847 311/312 — ikke mere leveret enkeltvis fra reservedelslageret. I stedet leveres der med omgående virkning kun sideruder med påklæbet skinne — res.dels nr. 143 847 041/042.

Reparationsanvisning:

Eksisterende sideruder og skinner kan opbruges under hensyntagen til nedenstående anvisninger.

Hvis man før påklæbningen konstaterer, at der er for meget luft mellem rude og skinne, skal der på lageret findes dele, der passer bedre sammen. Først når begge dele sidder korrekt, kan de klæbes holdbart sammen med **WEVO-to-komponent-metalklæber**.

Dette klæbemiddel føres ikke reservedelsmæssigt. Ved eventuel bestilling bedes De rette henvendelse til den danske repræsentant for WEVO, firma Malva, Vester Farimagsgade 6, 3-346, København V. Telefon: Byen 9417.

Bemærk:

Fra 2. 8. 1965, chassis nr. 146 000 003, er det udvendige bakspejl, der hidtil har været befæstiget på en fast arm ved hjælp af et kugleled, blevet erstattet af et spejl med to led. Desuden er spejlet ikke længere befæstiget i dørhængslet, men under ruden på døren, der på dette sted er forstærket indefra.

Denne ændring muliggør samtidig anvendelsen af et lignende spejl på døren i passagersiden, som det kræves af myndighederne i nogle lande.

Eftermontering af spejlet med to led på vogne af tidligere udførelse er ikke mulig, da dørene ikke har de nødvendige forstærkninger. Det udvendige bakspejl af tidligere udførelse — res.dels nr. 141 857 513 A — leveres derfor fremdeles.

Ændringsomfang

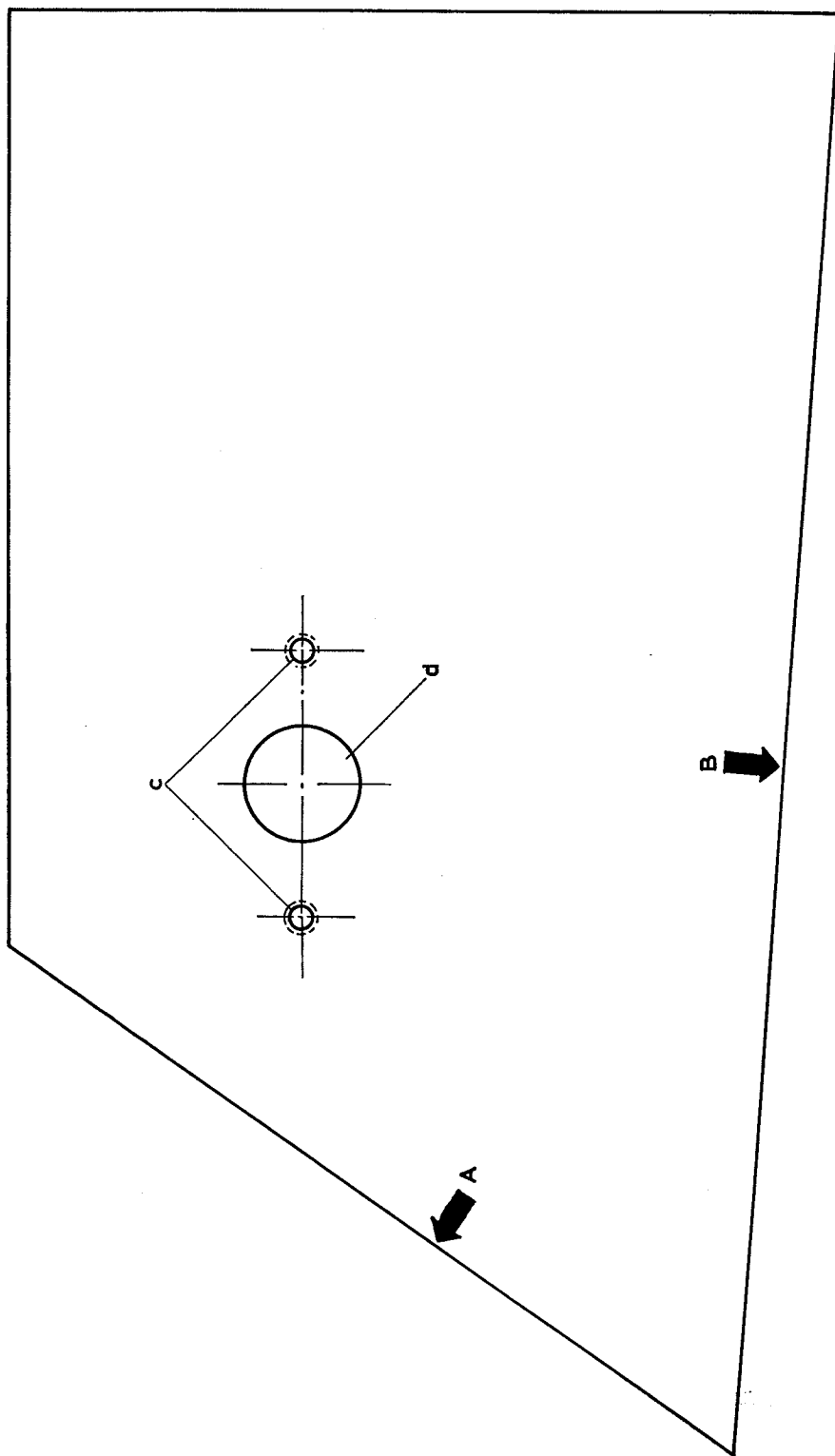
Udvendigt bakspejl, venstre	res.dels nr. 141 857 513 B
Udvendigt bakspejl, højre	res.dels nr. 142 857 513
Underlag for udvendigt bakspejl	res.dels nr. 141 857 539 A
Undersænket selvsikrørende skrue	res.dels nr. N 13 866 1
Dør — venstre/højre — med indsvejst forstærkning	res.dels nr. 143 831 051 F/052 F

For at forenkle lageret leveres der kun højre og venstre døre, som **ikke** har borer til spejlfoden, men dog indsvejste forstærkninger

Reparationsanvisning:

Skal der monteres et udvendigt bakspejl af ny udførelse, skal man ved hjælp af den vedlagte skabelon markere og bore to huller i den udvendige dørplade til de selvsikrørende skrue — c — og et hul til gennemføring af spejlledet — d —.

For at undgå rustdannelse skal den midterste boring efterlakeres! Skru spejlfoden af leddet og skru den på med de undersænkede selvsikrørende skrue. Glem ikke underlaget! Skru derefter leddet sammen med spejlfoden.



- A = Forreste ombøjede kant på døren
- B = Siklinie
- c = Huller 4,1 mm $\varnothing$ for de undersænkede selvskærende skruer M 5 x 12 — N 13 866 1 —
- d = Hul 16,0 mm $\varnothing$ (gennemføring af spejllod)



Særlige anvisninger

8/65

Bemærk:

Fra 2. 8. 1965, chassis nr. 146 000 003, er den højre udvendige del af længdedrageren og højre hængselkarm på type 14 blevet ændret. De nævnte dele er ikke længere kabelførende. Hovedkabelsættet er flyttet til **venstre** længdedragers udvendige del og dækkes på strækningen langs døren af trinlisten.

I denne forbindelse er følgende dele ændret:

Benævnelse	nyt res.dels nr.
Længdedrager, højre udv.	143 801 048 A
Hængselkarm, højre	141 805 342 A
Trinliste	141 853 373 A
Linsehovedet galopskrue	N 13 951 1

Reparationsanvisning

Ved udskiftning af en højre længdedrager på vogne af hidtidig udførelse skal man være opmærksom på, at hovedkabelsættet fortsat lægges i højre side, men anbringes under beklædningen for den nye længdedrager. Hertil skal der i denne side bruges den nye trinliste — res.dels nr. 141 853 373 A —.

På grund af 1300 cm³ motoren er der foretaget ændringer ved motorrummets afdækningsplader. Reservedelsnumre på de ændrede plader:

Benævnelse	nyt res.dels nr.
Afdækningsplade til motorrum, foran	111 813 151 E
Afdækningsplade til motorrum, venstre	141 813 161 A
Afdækningsplade til motorrum, højre	141 813 162 A



Utætheder ved bagruden

Textil-kaleche

Hvis der ved en Karmann-Ghia-Cabriolet konstateres utætheder ved bagruden, skal det først kontrolleres, om de tråde, hvormed bagruden er befæstiget til kalechestoffet, er absolut fejlfrie. Er trådene som følge af dårlig vedligeholdelse knækkede eller så tyndslidte, at der ikke længere er tale om noget hold i trådene, er afhjælpning kun mulig ved fornyelse af kalechestoffet. Fornyet syning kan ikke anbefales, da afstanden mellem de forhåndenværende syhuller erfaringsmæssigt ikke kan overholdes med maskinel syning, og syhullerne desuden vil blive for stærkt udvidet af tråde, som på ny er spændte.

Såkaldte vandskjolder under bagruden skyldes **ikke altid**, at bagruden er utæt. Vandskjolderne skyldes i de fleste tilfælde kondensvand, der løber ned ved bagruden og opsuges af loftsbeklædningen. I sådanne tilfælde er afhjælpning kun mulig, hvis bagruden viskes tør for kondensvand.

Vandskjolder på loftsbeklædningen kan fjernes på følgende måde:

- a - Textil: Opløsning bestående af en del salmiakspiritus og tre dele vand.
- b - PVC: Almindeligt rensmiddel for kunststoffer.

Det skal påses, at loftsbeklædningen er fuldstændig tør. Rensmidlet gnides jævnt på de pågældende steder med en godt vædet klud eller svamp.

Hvis loftsbeklædningen er snavset, vil de rensede steder nødvendigvis få en lysere farve. I sådanne tilfælde anbefales det at rense hele loftsbeklædningen i tilslutning til fjernelsen af vandskjolderne.

Utætte kalechesømme

Textil-kaleche

En effektiv tætning af textilkalechens sømme — inkl. sømmene omkring bagruden — er kun mulig, hvis trådene er absolut fejlfrie.

Til udbedring af utætheder ved kalechesømmene anbefales det at anvende et sømbeskyttelsesmiddel som f. eks. "Happich 7303", der tilbydes af firmaet Gebrüder Happich GmbH, Wuppertal-Elberfeld, Neuen Teich 72.

Beskyttelsesmidlet påføres samtlige kalechesømme inkl. sidesømmene ved kalechekanten **fra undersiden** af kalechen og gnides kraftigt ind i sømmene, indtil der fremkommer små dråber i syhullerne på oversiden af kalechen. Beskyttelsesmidlet må under ingen omstændigheder komme i berøring med ydersiden af kalechen, altså med selve kalechestoffet, da det ikke lader sig fjerne igen.

A - Tætning af sømmene i det forreste område

- 1 - Skru kalechebetrækkets forkromede skruer på længdevangerne ud.
- 2 - Åbn kalechen så meget, at kalechebetrækket er uden spænd.
- 3 - Løsn kalechebetrækket så meget på begge hjørner af forsprøjlen, at fri adgang til sømmene er mulig.
- 4 - Gnid sømmene kraftigt ind med beskyttelsesmiddel, så vidt det er muligt at komme til.
- 5 - Befæst igen kalechestoffet korrekt på længdevangerne.

B - Tætning af sømmene i det bageste område

For at gnide sømmene i det bageste område med beskyttelsesmiddel er det kun nødvendigt at åbne kalechen halvt. Sømmene kan da let nås fra siden mellem længdevangen og kalechestoffet.

Utætheder ved forsprøjlen

Hvis der optræder utætheder ved forsprøjlen, ligger dette som regel i, at forsprøjlen ikke ligger rigtigt an mod forruderammen, især i hjørnerne.

Når kalechen er åbnet, vil man eventuelt kunne se lyse rande på undersiden af forsprøjlen (tætningsfladen), hvilket tyder på, at der trænger vand ind på disse steder.

Det kontrolleres, om forsprøjlen har jævnt anlæg mod forruderammen ved at stikke papirsstrimler ind mellem forruderammen og kalechens forsprøjle. På de steder, hvor papirsstrimlerne går let ind, skal forsprøjlen tætnes ved at lægge ekstra skumgummistrimler under. Disse underlag må dog ikke være for tykke.

Allerførst skal det kontrolleres, om den forhåndenværende gummiliste er klempt eller forskubbet. Hvis dette er tilfældet skal der iklæbes en ny pakning.

For at montere gummipakningen skal grebet for kalechelåsen og beslaget for kalechens forsprøjle skrues af. Efter fjernelse af sømmene **på indersiden** af kalechens forsprøjle kan den nederste del af kalechebetrækets lomme løftes så meget, at gummilisten kan fornyes eller ekstra underlæg monteres. Derefter skal kalechebetrækket befæstiges igen, hvorefter der foretages en vandprøve. Hvis utæthederne er afhjulpnet, skrues beslaget og grebet på igen.

1/66 Bemærk:

Svejsesømme i siderne

Kalechestof af PVC

Fra 25. 8. 1965, chassis nr. 146 034 669, er svejseforbindelserne i siderne på kalechestof af PVC blevet forstærket. På kalechestoffer af tidligere udførelse kunne det forekomme, at svejsesømmene løsnede sig på grund af spændkablernes træk.

I sådanne tilfælde er det ikke nødvendigt at udskifte kalechestoffet, idet man ved anvendelse af VW-plastikklæber D 11 kan opnå en korrekt og holdbar reparation af de pågældende sømme.

Reparationsanvisning:

- 1 - Åbn kalechen så meget, at tagrammen står lodret.
- 2 - Rens kalechestoffets inderside omkring sømmene omhyggeligt med cellulosefortynder.

Obs!

Fortynderen må ikke komme i berøring med kalechestoffets yderside, da der derved kan komme pletter, som ikke kan fjernes!

- 3 - Når fortynderen er fordampet, skal man påsmøre de to flader, der skal klæbes sammen, et relativt tykt lag VW-plastikklæber D 11, der under ingen omstændigheder må have været lagret for længe, og lade klæbemidlet tørre i en halv time.
- 4 - Derefter påstryges fladerne igen VW-plastikklæber D 11, hvorefter man tillader en tørretid på tre til seks minutter (afhængig af temperaturen).
- 5 - Luk langsomt kalechen, men lås den ikke. Anbring spændkablerne mellem betræk og kalechesøm. Tryk PVC-materialet kraftigt sammen eller anvend en gummihammer. Man skal ubetinget holde en egnet genstand imod kalechestoffet og tagrammen! (Smalt, let polstret bræt.)
- 6 - Lås kalechen og lad den være lukket mindst to dage. Vognen behøver ikke at forblive på værkstedet, men skal om muligt køres med moderate hastigheder, således at klæbestoffet hærder uden at være mekanisk belastet.

Vedligeholdelse af kaleche

PVC-kaleche

Kalechen skal altid have dækken på, når den er klappet ned, da fartvinden ellers vil kunne ødelægge den. Desuden vil der kunne opstå gnidningssteder, som i betydelig grad forringer kalechen og loftsbeklædningen.