



Motor

Type	luftkølet, 4 takts boxermotor med kobling, gearkasse og differentiale sammenbygget i een blok
Cylinderantal	4
Cylinderarrangement	liggende, cylindrene to og to overfor hinanden
Boring	77 mm
Slaglængde	64 mm
Cylindervolumen	1192 cm ³
Kompression	7,0
Ydelse (DIN)	34 hk ved 3600 o/m
(SAE, med luftfilter)	41,5 hk ved 3900 o/m
Største drejningsmoment (DIN)	8,4 kgm ved 2000 o/m
(SAE, med luftfilter)	9,0 kgm ved 2400 o/m
Totalvægt, tør	ca. 110 kg
Krumtaphus	tdelt, med lodrette samlingsflader gennem krumtap- og knastaksellejringer, af magnesiumlegering
Cylindre	enkelte, af special-støbegods med køleribber
Topstykker	fælles for to cylindre med køleribber, af aluminiumslegering
Ventilsæderinge	frosset i, af legeret støbestål
Ventilstyr	frosset i, af bronze
Tændrørsgevind	skåret i topstykket
Krumtap	smedet, af stål, 4 glidelejer
Hovedleje 1, 3 og 4	udelte lejevøsninger af aluminiumslegering
Hovedleje 2 (midterleje)	tdelt, af aluminiumslegering
Hovedleje 1-3	55 mm ϕ
Hovedleje 4	40 mm ϕ
Svinghjul	smedet, med startkrans i eet stykke
Plejlstænger	smedet af stål, med dobbelt T-formet tværsnit
Plejlstangsløjer	blybronze på tyndvæggede lejevander af stål
Stempelpindsløjer	ipressede bronzebøsninger
Stempler	af aluminium med stålindlæg
Stempelpinde	flydende, sikrede ved låseringe
Stempelringe	2 kompressionsringe 1 olieskrabering
Ventilstyring	1 knastaksel, der ligger under krumtapakslen, ventilløftere, som er styret i krumtaphuset, stødstænger og vippearme
Knastaksel	støbt, lejret direkte i krumtaphuset (3 glidelejer)
Knastakseldrev	skråfortandede hjul
Ventiler	1 indsugnings- og 1 udstødningsventil til hver cylinder
Udstødningsventil	med pansret sædeflade
Anordning	topventiler
Spillerum: indsugning	0,20 mm
udstødning	0,30 mm
	} til max. 50° C olietemperatur
Ventilfjedre	1 fjeder til hver ventil
Ventiltider ved 1 mm ventilspillerum:	
Indsugning begynder	6° før top
Indsugning slutter	35° 30' efter bund
Udstødning begynder	42° 30' før bund
Udstødning slutter	3° efter top

Køling	luftkøling ved hjælp af radial-blæser på dynamoakslen
Blæserdrev	fra krumtapakslen gennem ventilatorrem
Udveksling:	
Krumtapaksel/dynamo	ca. 1:1,8
Køleluftregulering	automatisk ved termostat
Luftmængde	ca. 500 l/sek. ved motoromdrejningstal = 3600 o/m (uden varmluftbehov)
Smøring	tryksmøring ved tandhjulspumpe
Oliekøling	oliekøler i blæserhuset
Olietrykskontrol	ved kontrollampe
Tænding	batteritænding
Tændspole	Bosch TE 6 B 4
	VW 111 905 105 F } afvekslende
Strømfordeler	Bosch ZV/PAU 4 R 5 mk } afvekslende
	VW 113 905 205 B }
Tændingstidspunkt	10° før top
Tændingsorden	1-4-3-2
Tændingsregulering	ved vakuum
Knikserafstand	0,4 mm
Tændrør	14 mm tændrørsgevind, glødetal 175
	Bosch W 175 T 1
	Beru 175/14
	Champion L 85, eller L 87 Y
	eller tændrør af andre fabrikater svarende til tændrørsfabriker- nes angivelser
Elektrodeafstand	0,6-0,7 mm

Kobling

Type	enkeltpladet tørkobling, KX 200 (Fichtel & Sachs)
Koblingspedalens spillerum	10-20 mm
Belægningsflade	363 cm ²


Benzinsystem

Karburator	faldstrømskarburator SOLEX 28 PICT med accelerationspumpe og startautomatik
Forsnævringsring	22,5 mm ϕ , indstøbt
Hoveddyse	122,5
Udligningsluftdyse	145 y (med blandingsrør)
Tomgangsdyse	g 55
Tomgangsluftdyse	2,0
Pumpedyse	0,5
Topbelastningsdyse	1,0
Svømmernåleventil	1,5
Svømmervægt	5,7 g (nylon)
Pumpeydelse	ca. 0,8-1,0 cm ³ /slag
fra motor nr. 7 777 338	ca. 1,1-1,4 cm ³ /slag
Luftfilter	oliebadsluftfilter med forvarmerør
Benzinpumpe	mekanisk ved membranpumpe
Pumpetryk	max. 2,0 m VS
Pumpeydelse over svømmernåleventil 1,5	min. 18 l/h (300 cm ³ /min) } ved 3400 o/m
Benzinfiltrering	si ved benzinpumpen
Benzinmåler	benzinur med elektrisk tankelement
Ambulance:	
Benzinhane	3 stillinger med reservestilling

Gearkasse og differentiale

Type	4-gears gearkasse sammenbygget med differentialet i eet hus
Gearkasse	4 fremadgående gear, 1 baggear. 1.-4. gear i stadigt indgreb og skråfortandet, med keglesynkronisering og glidelåse
Udveksling	1. gear 1 : 3,80 2. gear 1 : 2,06 3. gear 1 : 1,22 4. gear 1 : 0,82 bagear 1 : 3,88
Skiftning	stangforbindelse, gearstang i vognens midte
Kraftoverføring	via spiralfortandede kron- og spidshjul med differentiale over pendulaksler
Udvekslingsforhold	1 : 4,125
Træk på baghjul	via udvekslingshjul
Udvekslingsforhold	1 : 1,39

Chassis

Forstærkningsramme	2  -profil-længdevanger, forbundet ved 6 tværdragere, sammensvejst med bundpladen
Hjulophængning: foran	uafhængig ophængning med 2 bagudvendende bærearne i hver side
bagtil	uafhængig ophængning, pendulaksel med bærearne
Fjedring: foran	2 gennemgående profil-torsionsfjedre, der ligger på tværs
bagtil	1 rund torsionsfjeder i hver side, der ligger på tværs
Indstilling af de bageste torsionsfjedre, uspændt	20° ± 30'
Ambulance	25° ± 20'
Brandslukningskøretøj	21° 30' ± 20'
	} hældning af bærearne
Støddæmpere: forreste og bageste	dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere
Styring	Ross-styrehus med styrestang i midten, todelt forbindelsesstang og styretøjsdæmper
Samlet udveksling i ligeudstilling	15,1
Ratomdrejninger fra anslag til anslag	2,8
Hjulindstilling (ved tomvægt)	
a) Forhjul:	
Sporing, ubelastet	0 til + 2 mm ¹⁾
Styrt, i ligeudstilling	0° 40' ± 30'
Aksellegemets hældning	10' ± 50'
Styreboltens hældning indad	4° 20' ²⁾
b) Baghjul ³⁾ :	
Samlet sporing	-25' ± 25'
Type 27	-22' ± 25'
Styrt:	
Model 211-216, 261-264	4° ± 30'
Model 231-238, 265-268	3° 30' ± 30'
Model 221-228, 241, 244, 251, 281, 285 ..	} 3° ± 30'
Type 27	
Type 21 F	4° 30' ± 20'
Største hjuldrejningsvinkel: inderste	34° ± 2°
yderste	25° - 1°
Hjul	stålpladehjul med fælg 4½ K × 15
Dæk	6,40-15 (med slange)
Dynamisk rulleradius	328 mm
Dæktryk	foran 28 lbs., bagved 32 lbs. (indtil ¾ af nyttelasten) 35 lbs. (med fuld nyttelast)
	ambulance: foran og bagved 25 lbs.
Bremser: fodbremse	hydraulisk firehjulsbremse (Ate), foran Duplex, bagved Simplex
håndbremse	mekanisk, virkende på baghjulene
virksomt bremseareal	ca. 836 cm ²
Smøresystem	ved smørekopper

¹⁾ + = spidsning, — = spredning

²⁾ ved tilladt totalvægt

³⁾ ved forskriftsmæssig indstilling af bærearne

Karosseri

Model 21, 22, 23, 24, 25 og 28:

Type	Selv bærende helstålskarosseri i kasseform af pressede pladedele. Fremskudt styring. Til karosseribunden er påsvejet en forstærkningsramme, på hvilken motor, aksler og betjeningsorganer er monterede
Førerhus	i hele vognens bredde, skilt fra varerummet ved en halvhøj væg

Model 21:

	Skillevæg helt til taget med en overdel af presset materiale med isat rude
Motorrum	kasseformet i vognens bagende i hele vognens bredde, tilgængeligt gennem en klap i bagvæggen
Varerum resp. passagerum	placeret mellem akslerne. Når fra førerhuset helt til bagvæggen med bunden hævet over motorrummet. Adgang gennem tofløjet dør i sidevæggen og gennem en klap i bagenden

Model 23, 24, 25 og 28:

Rummet over motoren tjener som bagagerum

Døre:

Førerhusdøre:

Bredde	980 mm
Højde	1140 mm
Åbningsvinkel	110°

Varerumsdør, tofløjet:

Bredde	1170 mm
Højde	1200 mm
Åbningsvinkel	180°

Klapper:

Klap til motorrum	i vognens bagende foruden, med hængsler foroven. Lås med firkantet nøgle
Klap i bagvæg til varerum	over motorrumsklappen, med bagrude og hængsler foroven. Lås der kan åbnes med dørnøglen

Model 24 og 25:

Skydetag	Type Golde
Tagåbning	940 mm bred 1360 mm lang

Ruder:

Forrude	kileformet med midtersprosse, 32° hældning
I førerhusdøre	ventilationsruder med holdebremse, skyderude med 4 åbningsstillinger
Glassets art	sikkerhedsglas, forrude med sikkerhedsfelt foran føreren
Vinduesvisker	elektrisk med 2 viskerarme

Bagrude:

Højde	265 mm
Bredde	660 mm
Glassets art	sikkerhedsglas

Model 22, 23 og 28 yderligere:

Sideruder i passagerummet	3 på hver side, de bageste sideruder indstillelige
Højde	360 mm
Bredde	470 mm
Glassets art	sikkerhedsglas

Model 24 og 25 yderligere:

I bag- og sidevægge	ruder hele vejen rundt, bageste sideruder indstillelige
Glassets art	sikkerhedsglas
Ovenlysruder	i kanten af taget
Glassets art	tonet, varmeabsorberende sikkerhedsglas

Alle modeller:

Sæder:

Førerhuset	indstilleligt førersæde med trinløst indstilleligt ryglæn, samt 2-delt sæde med ryglæn, som kan klappes helt frem
------------------	---

Model 22 og 24, (23 efter ønske):

Passagerrummet	to 3-pers. polstrede og affagelige sæder med ryglæn. Forreste sæde med delt ryglæn, ryglæn ved døren kan klappes ned fremefter
----------------------	--

Model 25 og 28:

Passagerrummet	foran et 2-delt og bag et 3-delt sæde
----------------------	---------------------------------------

Alle modeller:

Instrumentbræt	i hele vognens bredde
Instrument	foran ratstammen. Speedometer med km-tæller og lys, indbyggede kontrollamper for fjernlys, ladning, olietryk og blinklys
Benzinur	med elektrisk viser, til venstre for speedometeret
Tændingslås	kombineret rat- tændings- og startkontakt med spærreanordning på ratstammen
Blinklysbetjening	blinkkontakt på ratstammen under rattet
Radiomontering	med højttalergitter i midten

Indvendigt udstyr:

Førerhuset:

Frontvæg og bundplade	forsynet med isoleringsmateriale mod varmetab
Vognbund	belagt med gummimåtter
Frontvæg og døre	beklædt
Diverse	2 drejelige solskærme. Udvendigt, svingbart bakspejl i begge sider med indstillingskugle. Hylde i hele vognens bredde under instrumentbrættet, fastgjort på forvæggen. Flexibelt håndtag for passagerer

Model 24 og 25 yderligere:

Indvendigt bakspejl (udvendigt bakspejl kun i førersiden) og ur

Model 21 og 23:

Varerum	uden udstyr
---------------	-------------

Model 22, 24, 25 og 28:

Passagerrum:

Bunden	belagt med gummimåtter
Førerhuskilevæg, sidevægge og døre	beklædt med kunstlæder
Tag og vinduesramme	betrasket med stof

Alle modeller:

Ventilation	ventilation gennem en skakt, der er monteret i midten af førerhusets tag med åbninger til siden i førerhuset og bagest ind til vare- henholdsvis passagerrummet
Regulering	gennem en klap med 4 stillinger
Varme anlæg	friskluftvarmeanlæg med regulerbar indstrømning i førerhuset og 2 defrosterdyser ved vindspejlet

Model 22, 24, 25 og 28 yderligere:

Varme anlæg	fordelerrør med indstrømningsåbninger under det bageste sæde
-------------------	--

Alle modeller:

Varme anlæggets betjening	finregulering ved hjælp af drejeknap
---------------------------------	--------------------------------------

Diverse:

Kofanger	foran og bagved. Kofangere, som runder vognens hjørner
Reservehjul	i førerhus bagved ryglæn
Benzintank	i motorrum
Påfyldningsstuds	i højre karosseriside med aflåselig klap
Værktøj og tilbehør	under førersædet i højre side

Model 26 (Pick-up):

Type	helstålkarosseri sammensvejt med forstærkningsrammen med førerhuset helt foran
Førerhus	i hele vognens bredde med bagrude. Døre, ruder, sæder, instrumentbræt, indvendigt udstyr og varme anlæg som førerhus i model 21

Pick-up med dobbeltkabine:

Førerhus	forlænget bagud, med et udtageligt sæde for 3 personer, tilgængeligt gennem en dør i siden
Ventilation	ventilation som model 21, dog kun med en kort skakt i førerhuset med luftafgang på siderne

Model 26:

Lad	ladflade af bølget stålplade med påsatte hårde trælister. Nedklappelige fjæle
Presseningsstativ (efter ønske)	kan skrues på, med presenning
Varerum	under laddet mellem akslerne i hele vognens bredde, lukket til alle sider, med aflåselig klap
Motorrum	under laddet i bagenden i hele vognens bredde, tilgængeligt gennem en klap i vognens bagvæg
Diverse:	
Kofanger	foran og bagved. Kofangerne runder vognens hjørner
Reservehjul	i varerum under laddet
Benzintank	mellem varerum og motorrum
Værktøj og tilbehør	under passagersædet

Model 27 (Ambulance)

Type	som model 22
Førerhus	som model 22
Skillevæg	lukket til taget ved glasruder med skyderude
Sygerum	foran lav gulvflade, bagved højere liggende bæreafsats. Adgang gennem tofløjet dør i sidevæggen og gennem en stor klap i bagvæggen
Motorrum	som model 22

Døre:

I førerhus	som model 21
I sygerum	tofløjet dør med svingbart trinbræt under døren
Bredde	1170 mm
Højde	1190 mm

Ruder

som model 22, men uden bagrude

Klapper:

Klap til motorrum	som model 22
Klap i bagvæg til sygerum	over motorrumsklappen med hængsler fornedet og aflåseligt håndtag

Sæder:

Førerhus	som model 21
Sygerum	sygestol bag skillevæggen, forskydelig i skinner på tværs af kørselsretningen. Polstrøt sæde foran højre bære ved bageste dørføj. Nødsæde til højre for indstigningen ved skillevæggen 2 bærer efter DIN 13 025

Instrumentbræt

som model 21, men med benzinhane

Indvendigt udstyr:

Førerhus

som model 21, dog med kunstlæderbeklædning på loft og døre

Sygerum:

Gulv og bagklap	beklædt med linoleum
Sidevægge og tag	beklædt med kunstlæder
Diverse monteringer	aflåseligt skab, skuffer, bagagehylde og holdestænger
Varmeanlæg	som model 22, dog med andre luftdyser i sygerummet
Ventilation	som model 22, samt yderligere 2 elektriske ventilatorer anbragt i luftskakten. Regulerbar lufttilførsel i 2 trin

Diverse:

Kofanger	foran og bagved. Kofangerne runder vognens hjørner
Reservehjul	i førerhus bag ryglæn
Værktøj og tilbehør	under førersædet
Benzintank	i motorrummet

Elektrisk anlæg

Alle modeller:

Elektrisk anlæg	6 V med spændingsregulering
Batteri	6 V/77 Ah
Dynamo	Bosch LJ/REG 180/6/2500 L 3 } afvekslende VW 113 903 021 C
Relæ	på dynamoen
Type	Bosch RS/TAA/180/6/4 } afvekslende VW 113 905 805 C
Ladning begynder	ved 1800-1850 o/m af dynamoen
Starter	Bosch EEF 0,5/6 L 1 } afvekslende VW 113 911 021 A
Belysning:	
2 forlygter	med asymmetrisk nærlys og indbygget positionslys, indstillelige
Lyskeglediameter	180 mm ϕ
Forlygtepærer	45/40 Watt
Positionsløspærer	hver 4 Watt

2 kombinerede stop- blink- og baglygter med reflektglas i tokammerudførelse på begge sider

Topolede pærer:

Baglygter hver 5 Watt
Stoplygter hver 18 Watt

1 nummerpladelygte indbygget i motorrumsklappen
Nummerpladelygte 10 Watt

Alle kontrollamper hver 1,2 Watt

Speedometerbelysning indirekte og regulerbar
2 pærer hver 1,2 Watt

Blinklygter, foran ovenfor forlygterne
bagtil i øverste kammer af baglygterne
Kuglepærer hver 18 Watt

Model 21, 22, 23, 24, 25 og 28:

1 loftsllys i førerhus og vare- respektive passagerum

Model 26:

1 loftsllys i førerhuset

Model 27:

1 loftsllys i førerhuset
2 loftsllys i sygekabinen
Diverse søgelygte med monteret bakspejl og kontakt. Belyst rødekorstegn, baklygter og summer med 2 signalknapper i sygekabinen

Alle modeller:

Alle loftsllys med hver 2 pærer til 5 Watt
Retningsviser blinklygter. Blinkkontakt med automatisk tilbageslag under rattet
Kontrollamper for olietryk, fjernlys, lade- strøm og blinklys i speedometeret
Benzinmåler benzinur med elektrisk element
Viskere med to viskerarme
Sikringer 8-polet sikringsdåse på forvæggen under instrumentbræthylden
Lyskontakt Trækkontakt med stillingerne:
„Slukket – positionslys – nærlys eller fjernlys“, det sidstnævnte alt efter nedblændingskontaktens stilling
Instrumentbelysning lysstyrken reguleres ved at dreje lyskontaktens knap
Tændingslås kombineret styretøjs-, tændings- og startlås med spærre- anordning

Model 24 og 25:

Ur med elektrisk optræk

Mål og vægt

Ydre mål	Varevogn, Kombi, Kleinbus, Ambulance	Sambabus	Pick-up, -m/dobb. kabine, -m/bredt lad	Pick-up m/bredt trælad
Akselafstand	2400	2400	2400	2400
Sporvidde: foran	1370	1370	1370	1370
bagved	1360	1360	1360	1360
Længde uden forstærkede kofangere	4280	—	4290	4300
Længde med forstærkede kofangere	4290	4300	4300	4300
Bredde	1750	1800	1750 ²⁾	1980
Højde, tom	1940 ¹⁾	1940	1920 ³⁾	1920
Mindste frihøjde (belastet)	240	240	240	240
Overhængsvinkel: foran	21°	21°	21°	21°
bagved	20°	20°	20°	20°
Mindste vendediameter (karosseri)	ca. 12,0	ca. 12,0	ca. 12,0	ca. 12,0
Mindste vendediameter (yderhjul)	ca. 11,2	ca. 11,2	ca. 11,2	ca. 11,2

1) Ambulance med blåt signalblink: 2170 mm 2) Pick-up med bredt lad: 2020 mm

3) med presenning: 2210 mm

Varerumsmål	Varevogn Kombi	Varerumsmål	Pick-up	Pick-up m/dobb. kabine	Pick-up m/bredt lad	Pick-up m/bredt trælad
Middel længde	2700 mm	indvendig længde ... mm	2600	1755	2600	2720
Middel bredde	1500 mm	indvendig bredde ... mm	1570	1570	1910	1850
Middel højde	1350 mm	indvendig højde ... mm	375	375	375	400
		ladareal	4,2	2,75	5,04	5,0
Varerum	ca. 4,8 m ³	varerum	1,55	1,0	1,9	2,0
Læsehøjde over gade (tom) foran	500 mm	læsehøjde over gaden (tom)	980	980	980	980
bagved	980 mm					

Mål på kuffertrum	Kleinbus	varerum under laddet	Pick-up Pick-up med bredt lad Pick-up med bredt trælad
Middel længde	700 mm	længde	1200 mm
Middel bredde	1450 mm	bredde	1600 mm
Middel højde	800 mm	højde	340 mm
Varerum	0,8 m ³	ladareal	1,9 m ²
		varerum	0,65 m ³
Læsehøjde over gade (tom)	980 mm	læsehøjde over gaden (tom)	500 mm

Vægt	Varevogn	Kombi	Kleinbus	Pick-up	
				uden presenning	med
Egenvægt	1035 ¹⁾	1120 ²⁾	1125	1065 ¹⁾	1100 ¹⁾
Nyttelast	830	745	740	800	765
Tilladelig samlet vægt	1865	1865	1865	1865	1865
Tilladeligt forakseltryk	950	950	950	950	950
Tilladeligt bagakseltryk	1015	1015	1015	1015	1015

1) med fører

2) med fører og sæder

Vægt	Pick-up med dobb. kabine		Pick-up m/bredt lad	Pick-up m/bredt trælad	Ambulance-udførelse	
	uden presenning	med presenning			Serie	DIN
Egenvægt	1110*	1135*	1115*	1130*	1225	1265
Nyttelast	755	730	750	735	640	600
Tilladelig samlet vægt ..	1865	1865	1865	1865	1865	1865
Tilladeligt forakseltryk .	950	950	950	950	950	950
Tilladeligt bagakseltryk .	1015	1015	1015	1015	1015	1015

* med fører

Pafyldningsmængder

Benzintank	40 l, deraf 5 l i reserve
Motor	2,5 l indhold, udskiftning 2,5 l
Gearkasse med bagtøj	3,0 l indhold, udskiftning 2,5 l
Udvekslingshuse, hver	0,25 l
Styrehus	0,25 l
Bremser	0,3 l
Oliebadslufffilter	ca. 0,25 l, påfyld til afmærkningen

Ydelser

Ydelse	34 hk ved 3600 o/m
Største drejningsmoment	8,4 kgm ved 2000 o/m
Tophastighed	95 km/h ved 3620 o/m
Pick-up med presenning, bredt lad og bredt trælad	90 km/h ved 3430 o/m
Stemplets middelhastighed ved tophastighed	7,7 m/sek.
Pick-up med presenning, bredt lad og bredt trælad	7,3 m/sek.

Vognens hastighed ved 3600 o/m:

Stigeevne i fuldt lastet tilstand på god vej:

1. gear	20 km/h	1. gear	ca. 26%
2. gear	38 km/h	2. gear	ca. 13,5%
3. gear	64 km/h	3. gear	ca. 7%
4. gear	94 km/h	4. gear	ca. 4%
Bakgear	20 km/h		
Middel stempelhastighed	7,68 m/sek.		

Forbrug

Benzinforbrug efter DIN 70030	9,2 l/100 km
Pick-up med presenning, bredt lad og bredt trælad	9,5 l/100 km
Benzin	86 ROZ (Res. F 1)
Olieforbrug	ca. 0,5—1,4 l/1000 km



Benzinsystem

Benzinpumpe:

Pumpeydelse over svømmernåleventil

1,5 min. 24 l/h (400 cm³/min) ved 3600 o/m

Chassis

Bremser

Virksomt bremseareal ca. 1028 cm²

Elektrisk anlæg

Model 27:

Diverse Søgelygte, der siddér fast bagpå forruden

Alle modeller:

Viskere med to viskerarme, der går automatisk tilbage til hvilestilling

Mål og vægt

Ydre mål	Varevogn, Varevogn med stort varerum, Kombi, Kleinbus, Ambulance	Sambabus	Pick-up, m/dobb. kabine, m/bredt lad	Pick-up m/bredt trælåd
Akselafstand mm	2400	2400	2400	2400
Sporvidde: foran mm	1375	1375	1375	1375
bagved mm	1360	1360	1360	1360
Længde uden forstærkede kofangere mm	4280	—	4290	4300
Længde med forstærkede kofangere mm	4290	4300	4300	4300
Bredde mm	1750	1800	1750 ²⁾	1980
Højde, tom mm	1940 ¹⁾	1940	1925 ³⁾	1925
Mindste frihøjde (belastet) mm	225	225	225	225
Overhængsvinkel: foran bagved	21° 20°	21° 20°	21° 20°	21° 20°
Mindste vendediameter (karosseri) m	ca. 12,0	ca. 12,0	ca. 12,0	ca. 12,0
Mindste vendediameter (yderhjul) m	ca. 11,2	ca. 11,2	ca. 11,2	ca. 11,2

¹⁾ Ambulance med blåt signalblink: 2205 mm²⁾ Pick-up med bredt lad: 2020 mm³⁾ med presenning: 2215 mm
Varevogn med stort varerum: 2305 mm

Varerums mål

Læsehøjde over gade (tom) 985 mm

Mål på kuffertrom

(Kleinbus)
Læsehøjde over gade (tom) 970 mm

Vægt	Varevogn	Varevogn med stort varerum	Kombi	Kleinbus	Pick-up	
					uden presenning	med presenning
Egenvægt kg	1070 ¹⁾	1110	1140 ²⁾	1150	1085 ¹⁾	1120 ¹⁾
Nyttelast kg	830	790	760	750	815	780
Tilladelig totalvægt kg	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Tilladeligt forakseltryk .. kg	950	950	950	950	950	950
Tilladeligt bagakseltryk.. kg	1050	1050	1050	1050	1050	1050

¹⁾ med fører

²⁾ med fører og sæder

Vægt	Pick-up med dobb. kabine		Pick-up m/bredt lad	Pick-up m/bredt trælad	Ambulance-udførelse		
	med presenning	uden			Serie	DIN	
Egenvægt	kg	1130 ¹⁾	1150 ¹⁾	1130 ¹⁾	1160 ¹⁾	1250	1280
Nyttelast	kg	770 ²⁾	750 ²⁾	770	740	650	620
Tilladelig totalvægt	kg	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Tilladeligt forakseltryk ..	kg	950	950	950	950	950	950
Tilladeligt bagakseltryk..	kg	1050	1050	1050	1050	1050	1050

¹⁾ med fører

²⁾ ved personbefordring skal den med personvægt formindskede nyttelast fordeles således over kabine og lad, at det tilladelige akseltryk ikke overskrides.

Benzinforbrug

Benzinforbrug efter DIN 70 030:

Varevogn med stort varerum 9,5 l/100 km



Tekniske data

VW-Transporter 1500

(fra januar 1963)

Som foran beskrevet for VW-Transporter 1200, men med følgende afvigelser:

Motor

Boring	83 mm
Slaglængde	69 mm
Cylindervolumen	1493 cm ³
Kompression	7,8
Største ydelse, DIN	42 hk ved 3800 o/m
SAE, med luftfilter	51 hk ved 4000 o/m
Største drejningsmoment, DIN	9,7 kgm ved 2200 o/m
SAE, med luftfilter	9,7 kgm ved 2400 o/m

Ventiltider ved 1 mm ventilspillerum:

Indsugning begynder	7° 30' før top
Indsugning slutter	37° efter bund
Udstødning begynder	44° 30' før bund
Udstødning slutter	4° efter top

Køling

Udveksling:

Krumtapaksel/dynamo	1 : 1,9
Luftmængde	ca 550 l/sek. ved motoromdrejningstal = 3800 o/m (uden varmluftbehov)

Benzinsystem

Karburator	faldstrømskarburator SOLEX 28 PICT med accelerationspumpe og startautomatik
Forsnævringsring	22,5 mm ϕ , indstøbt
Hoveddyse	120
Udligningsluftdyse	145 y eller 150 z (med blandingsrør)
Tomgangsbenzindyse	g 45 (med elektromagnetisk lukkeventil)
Tomgangsluftdyse	1,55
Benzindyse for pumpe	0,5
Topbelastningsdyse	0,7
Svømmernåleventil	1,5
Svømmervægt	5,7 g (kunststof)
Pumpeydelse	ca. 1,2-1,3 cm ³ /slag
fra juni 1963	ca. 1,1-1,4 cm ³ /slag

Benzinpumpe:

Pumpeydelse over svømmernåleventil 1,5	min. 24 l/h (400 cm ³ /min) ved 3800 o/m
---	---

Gearkasse og differentiale

Træk på baghjul	via udvekslingshjul
Udvekslingsforhold	1 : 1,26

Chassis

Hjul	stålpladehjul med fælge 5 JK × 14
Dæk	7,00-14 (slangeløse)
Dynamisk rulleradius	313 mm
Luftryk, foran	28 lbs.
bagved, ved 3/4 af nyttelasten	29 lbs.
ved fuld nyttelast	32 lbs.
Reservehjul	32 lbs.
Bremser:	
Virksom belægningsflade	1028 cm ²

Elektrisk anlæg

Dynamo	Bosch LJ/GEG 200/6/2600 L
Relæ	indbygget i højre hjulkasse
Type	RS/VA 200/6/3
Ladning begynder	ca 1820 o/min af dynamoen

Mål og vægt (til august 1963)

(fra august 1963 ligegyldende som VW-Transporter 1200)

Vægt		Varevogn	Kombi	Kleinbus	Pick-up	
					uden presenning	med presenning
Egenvægt	kg	1050 ¹⁾	1135 ²⁾	1140	1080 ¹⁾	1115 ¹⁾
Nyttelast	kg	815	730	725	785	750
Tilladelig totalvægt	kg	1865	1865	1865	1865	1865
Tilladeligt forakseltryk	kg	950	950	950	950	950
Tilladeligt bagakseltryk	kg	1015	1015	1015	1015	1015

Vægt		Pick-up med dobb. kabine		Pick-up m/bredt lad	Pick-up m/bredt trælad	Ambulance	
		uden presenning	med presenning			Serie	DIN
Egenvægt	kg	1125 ¹⁾	1150 ¹⁾	1130 ¹⁾	1150 ¹⁾	1250	1280
Nyttelast	kg	740	715	735	715	615	585
Tilladeligt totalvægt	kg	1865	1865	1865	1865	1865	1865
Tilladeligt forakseltryk ..	kg	950	950	950	950	950	950
Tilladeligt bagakseltryk ..	kg	1015	1015	1015	1015	1015	1015

Vægt	Brandslukningsvogn
Egenvægt	1175 kg ¹⁾
Nyttelast (med udstyr ved udrykning)	910 kg
Tilladelig totalvægt	2085 kg
Tilladeligt forakseltryk	1000 kg
Tilladeligt bagakseltryk	1135 kg

¹⁾ med fører

²⁾ med fører og sæder

Påfyldningsmængde

Oliebadsluftfilter

til stregmarkeringen (0,30 l)

Ydelser

Tophastighed 105 km/h ved 3600 o/min
Pick-up med presenning, bredt lad
og bredt trælåd 95 km/h ved 3280 o/min

Middel stempelhastighed ved top-
hastighed 8,35 m/sek
Pick-up med presenning, bredt lad
og bredt trælåd 7,55 m/sek

Hastighed ved 3800 o/min:

1. gear 24 km/h
2. gear 44 km/h
3. gear 74 km/h
4. gear 110 km/h
Bakgear 23 km/h
Middel stempelhastighed 8,74 m/sek

Stigeevne i fuldt lastet tilstand på god vej:

1. gear ca. 28%
2. gear ca. 14,5%
3. gear ca. 7,5%
4. gear ca. 4%

Forbrug

Benzinforbrug efter DIN 70 030 9,5 l/100 km
Pick-up med presenning, bredt lad
og bredt trælåd 9,7 l/100 km
Benzin 86 okt. (Res. Ft)

VW-Transporter 1500 med 1 t nyttelast

fra august 1963

Visse modeller af VW-Transporter 1500 kan fra august 1963 leveres med 1 t nyttelast.
Disse modeller forsynes kun med 1,5 l motoren.

Angivelser som de foranstående for VW-Transporter 1500, men med følgende afvigelser:

Bagakseldrev

Udvekslingsforhold 1 : 4,375

Chassis

Hjul 5 JK × 14
Dæk 7,00-14 (slangeløs)
Dynamisk rulleradius 313 mm
Luftryk foran 28 lbs.
bagtil indtil 3/4 af nyttelasten 32 lbs.
ved fuld nyttelast 39 lbs.
reservehjul 39 lbs.

Elektrisk anlæg

Rudevaskerianlæg hydraulisk betjening ved tryk på beholderens dæksel
Kapacitet ca. 3/4 liter

Mål og vægt

Udvendige mål	Varevogn Kombi Brandsluk- ningsvogn	Pick-up Dobbeltkabine		Varevogn m/stort varerum	Pick-up m/stort lad og m/stort trælåd
		uden presenning	med presenning		
Højde tom mm	1925 ¹⁾	1910	2200	2285	1910
Frihøjde over jorden, belastet.... mm	200	200	200	200	200

¹⁾ Brandslukningsvogn med blå signalblink: 2190 mm

	til juli 1964	fra august 1964
Overhængsvinkel, foran	18°	20° ¹⁾
bagtil	16° 30'	19° ²⁾

¹⁾ Brandslukningsvogn: 19°

²⁾ Ambulance: 21°/17°

Alle Pick-up'er med 1 t nyttelast:

Ladfladens afstand fra jorden
(ubelastet) 970 mm

Vægt i kg	Egenvægt (køretøj)	Nyttelast	Tilladt totalvægt
Varevogn	1070 ¹⁾	1000	2070
Varevogn m/stort varerum	1110 ¹⁾	960	2070
Pick-up u/presenning	1085 ¹⁾	985	2070
Pick-up m/presenning	1120 ¹⁾	950	2070
Dobbeltkabine u/presenning	1130 ¹⁾	940	2070
Dobbeltkabine m/presenning	1150 ¹⁾	920	2070
Pick-up m/stort lad	1130 ¹⁾	940	2070
Pick-up m/stort trælåd	1160 ¹⁾	910	2070
Kombi	1140 ²⁾	930	2070
Brandslukningsvogn	1200	950	2150

¹⁾ med fører

²⁾ med sæder og fører

	Type 2/1 t	Brandslukningsvogn
Tilladt akseltryk, foran	950 kg	1000 kg
bagtil	1150 kg	1200 kg

Ydelser

Tophastighed:

Model 26 med presenning og 21-222 ..	95 km/t
ved	3660 o/m
alle øvrige modeller	105 km/t
ved	4050 o/m

Stigeevne i fuldt lastet tilstand på god vej:

1. gear	26%
2. gear	13,5%
3. gear	7,0%
4. gear	4,0%

Benzinforbrug

Benzinforbrug efter DIN 70 030:

Varevogn, Kombi, Pick-up uden presenning	9,9 l/100 km
Pick-up med presenning,	
Varevogn med stort varerum	10,3 l/100 km



Tekniske data

VW-Transporter 1500

(fra august 1965)

Som beskrevet for VW-Transporter 1500, dog med følgende afvigelser:

Motor

Kompression	7,5	
Ydelse (DIN)	44 hk ved 4000 o/min	
(SAE med luftfilter)	53 hk ved 4200 o/min	
Største drejningsmoment (DIN)	10,4 kgm ved 2000 o/min	
(SAE med luftfilter)	10,8 kgm ved 2600 o/min	
Totalvægt, tør	ca. 112,5 kg	
Knastaksel	støbt, 3 glidelejer	
Knastaksellejring	todelt, af aluminiumslegering	
Køling:		
Luftmængde (uden varmluftbehov)	ca. 575 l/sek ved motoromdrejningstal = 4000 o/min	
Tænding:		
Tændspole	Bosch 111 905 105 K VW 111 905 105 F	} afvekslende
Strømfordeler	Bosch 131 905 205 VW 131 905 205 A	
Tændingstidspunkt	7,5° før top	

Benzinsystem

Karburator	Faldstrømskarburator SOLEX 30 PICT-1 med accelerationspumpe og startautomatik
Forsnævringsring	24 mm ϕ
Hoveddyse	115
Udligningsluftdyse	135 z
Tomgangsdyse	g 60 (med elektromagnetisk lukkeventil)
Tomgangsluftdyse	1,5
Topbelastningsdyse	0,75 (uden omdrejningsbegrænser 0,6)
Pumpeydelse	1,3-1,6 cm ³ /slag

Chassis

Fortøj

med krængningsstabilisator, diameter 18 mm ϕ

Karosseri

Klapper:

Motorrumsklap

i vognens bagende forenden, med hængsler foroven. Lås, der betjenes med trykknop.

Indvendigt udstyr:

Diverse

2 svingbare solskærme, indstillelige udvendige bakspejle på begge sider. En hylde, der strækker sig over hele vognens bredde, er påskruet forvæggen under instrumentbrættet. Flexibelt holderegreb foran passagersædet. Knager af kunststof på højre og venstre låsekarm.

Elektrisk anlæg

Alle modeller:

Dynamo	Bosch 131 903 021	
Relæ	Bosch 131 903 801	
Ladningens begyndelse	1000-1050 o/min (dynamo)	
Starter	Bosch 311 911 021 Bosch 131 911 021	} afvekslende
Overhalingsblink	ved at løfte blinkerarmen. Samtidig nedblændingskontakt	
Rudevisker	med to viskerarme, der har to hastigheder og automatisk går tilbage i hvilestilling	

Ydelser

		Model 26 med presenning 26 M 200 og 26 M 201	alle øvrige modeller
Top- og marchhastighed	ca. km/h	95	105
ved motoromdrejningstal	ca. o/min	3660	4040
Middel stempelhastighed			
ved tophastighed	ca. m/sek	8,42	9,30
Hastighed ved 4000 o/min:			
1. gear	ca. km/h	22,5	22,5
2. gear	ca. km/h	41,5	41,5
3. gear	ca. km/h	70,0	70,0
4. gear	ca. km/h	104,0	104,0
Bakgear	ca. km/h	22,0	22,0
Middel stempelhastighed	ca. m/sek	9,24	9,24
Stigeevne i fuldt lastet tilstand på god vej:			
1. gear	ca. %	28,0	28,0
2. gear	ca. %	14,5	14,5
3. gear	ca. %	8,0	8,0
4. gear	ca. %	4,5	4,5

Benzinforbrug

Benzinforbrug (efter DIN 70 030)	Model 26 med presenning, 26 M 200 og 26 M 201: 10,0 l/100 km alle øvrige modeller: 9,9 l/100 km
Benzin (Res. F 1)	91 okt.



Alment

Begrebet slidgrænse skal forstås således, at dele, som nærmer sig denne værdi eller overskrider den, ikke må monteres igen ved reparation. Ved bedømmelsen af slidgrænsen for stempler og cylindre må olieforbruget for motoren tages i betragtning.

		Nymontering	Slidgrænse
Motor (1192 cm³ — 34 hk)			
til oktober 1964			
1 - Cylindersædedybde i topstykket		13,7-13,8 mm	
2 - Cylinder	ovalitet	0,01 mm	
3 - Stempel/cylinder	spillerum	0,04-0,05 mm	0,20 mm
4 - a) Øverste stempelring	spillerum i rille	0,07-0,09 mm	0,12 mm
b) Nederste stempelring	spillerum i rille	0,05-0,07 mm	0,10 mm
5 - Oliering	spillerum i rille	0,03-0,05 mm	0,10 mm
6 - Begge stempelringe	ringgab	0,30-0,45 mm	0,90 mm
Oliering	ringgab	0,25-0,40 mm	0,95 mm
7 - Vægtforskel mellem stemplerne i samme motor		max. 5 g	max. 10 g *
8 - Vægtforskel mellem plejlstængerne i samme motor		max. 5 g	max. 10 g *
9 - Stempelpind/plejlstangsbøsning	radialspillerum	0,01-0,02 mm	0,04 mm
10 - Krumtapsøle/plejlstang	radialspillerum aksialspillerum	0,02-0,08 mm 0,1-0,4 mm	0,15 mm 0,7 mm
11 - Krumtapsøle/hovedleje, (herunder skal tages hensyn til, at lejet monteres med prespasning i huset)			
a) Leje 1-3	radialspillerum	0,04-0,10 mm	0,18 mm
b) Leje 4	radialspillerum	0,05-0,10 mm	0,19 mm
12 - Krumtapsøle målt på 2. og 4. lejesøle (1. og 3. lejesøle oplagt på prismen)	kast		0,03 mm
13 - Krumtapsøle/hovedleje 1	aksialspillerum	0,07-0,13 mm	0,15 mm
14 - Krumtapsøle	ubalance	max. 8 cmg	
15 - Hovedlejesøler	ovalitet		0,03 mm
16 - Plejlstangslejesøler	ovalitet		0,03 mm
17 - Boring i krumtaphus for hovedlejer			
a) Leje 1-3	diameter	65,00-65,02 mm ϕ	65,03 mm ϕ
b) Leje 4	diameter	50,00-50,03 mm ϕ	50,04 mm ϕ
c) Sæde for pakdåse	diameter	90,00-90,05 mm ϕ	
18 - Remskive	ekscentricitet sidekast	max. 0,8 mm max. 0,3 mm	
19 - Boring for knastaksel	diameter	25,02-25,04 mm ϕ	
20 - Knastaksel	radialspillerum	0,02-0,05 mm	0,12 mm
Aksialleje	aksialspillerum	0,06-0,11 mm	0,14 mm
Målt på midterste lejesøle (akslen mellem pinoler)	kast	0,02 mm	0,04 mm

* I reparationstilfælde

		Nymontering	Slidgrænse
21	– Knastakselhjul tandspillerum	0,00–0,05 mm	
22	– Svinghjul (målt i midten af koblingsfladen) sidekast ubalance	max. 0,30 mm max. 5 cmg	
	Nav udv. diameter	69,9–70,1 mm ϕ	69,4 mm ϕ
	Afdrejning af tandbredde		max. 2 mm
23	– Ventilstamme: Indsugning diameter	7,95–7,94 mm ϕ	7,90 mm ϕ
	Udstødning diameter ovalitet	7,92–7,91 mm ϕ 0,01 mm	7,87 mm ϕ
24	– Ventilhoved: Indsugning diameter	31,5 mm ϕ	
	Udstødning diameter	30,0 mm ϕ	
25	– Ventilstyr: Indsugning og udstødning indv. diameter	8,00–8,02 mm ϕ	8,06 mm ϕ
26	– Ventilstyr/ventilstamme radialsplillerum	0,28–0,32 mm	0,80 mm
27	– Ventilsæde		
	a) Indsugning bredde	1,3–1,6 mm	
	b) Udstødning bredde	1,7–2,0 mm	
	c) Ventilhovedets anlægsflade kast	0,01 mm	0,02 mm
28	– Ventilfjedre: Sammenspændt til 33,4 mm belastning	43,8 \pm 3,0 kg	
29	– Ventilspillerum: (til max. 50° C olietemperatur)		
	Indsugning og udstødning indstilling	0,10 mm	
	Motorer uden påklæbet etikette:		
	Indsugning indstilling	0,20 mm	
	Udstødning indstilling	0,30 mm	
30	– a) Vippearms indv. diameter	18,00–18,02 mm ϕ	18,04 mm ϕ
	b) Vippearmsaksel diameter	17,98–17,97 mm ϕ	17,95 mm ϕ
31	– a) Boring for ventilløfter diameter	19,00–19,02 mm ϕ	19,05 mm ϕ
	b) Ventilløfter diameter	18,98–18,96 mm ϕ	18,93 mm ϕ
32	– Kompressionstryk (med åbent gasspjæld og driftsvarm motor, alle tændrør udtaget. En kompressionsmåler med ventil ved tilslutningen til cylinderen skal anvendes. Motoren drejes med startmotoren) tryk	9,0–7,0 ato max. 1,0 ato	6,0 ato
33	– Oliepumpe: Tandhjul / hus målt med pakning, (uden prespasning) aksialspillerum	0,07–0,18 mm	0,20 mm
	Tandhjul / hus uden pakning aksialspillerum		0,10 mm
	Tandhjul tandspillerum	0,03–0,08 mm	0,15 mm
34	– Olietryk (kun for olie SAE 10 W-30) ved 70° C olietemperatur		
	a) ved 550 o/m	min. 0,5 ato	
	b) ved 2500 o/m	min. 2,0 ato	
35	– Reduktionsventilens fjeder Længde spændt: 23,6 mm belastning	7,75 kg	
36	– Olietrykkontakten åbner ved tryk	0,15–0,45 ato	
37	– Afstand fra blæserhus til øverste kant af forsnævringsring		
	a) ved kold motor indstilling	20 mm	
	b) ved varm motor indstilling	25–30 mm	
38	– Termostat: ved 65–70° C vandbad bælg længde	min. 46 mm	

		Nymontering	Slidgrænse
Kobling (200 mm ø)			
1 – Koblingsnav	sidekast	max. 0,8 mm	
2 – Koblingstrykfjeder	diameter	25,5 mm ϕ	
Længde, spændt 29,2 mm	{ belastning, ny belastning, sat	44,75–49,25 kg 40,05–44,55 kg	
3 – Spillerum ved koblingspedal	spillerum	10–20 mm	
4 – Koblingstrykplade	kast		0,10 mm
5 – Udrykkerskive	kast	0,40 mm	
6 – Samlet kobling	ubalance	max. 15 cmg	
7 – Svinghjul / udrykkerskive	afstand	26,8–27,2 mm	
8 – Samlet tryk	tryk	380–420 kg	
Foraksel			
1 – Bærearmlængde	skævhed	max. 0,3 mm	
2 – Bærearmlængde / fiberbøsning (største spillerum tilstræbes, da fiberbøsningen kan udvide sig)	radialspillerum	0,20–0,27 mm	0,40 mm
3 – Bundbolte	diameter	19,92–19,91 mm ϕ	19,78 mm ϕ
fra chassis nr. 1 144 303	diameter	21,92–21,91 mm ϕ	21,78 mm ϕ
4 – Nåleleje (ikke monteret)			
indvendig diameter		19,94–19,95 mm ϕ	
fra chassis nr. 1 144 303		21,94–21,95 mm ϕ	
5 – Styrebolt	diameter	23,97–23,95 mm ϕ	
Styrebolt / bøsning	radialspillerum		0,10 mm
6 – Styrebolt / afstandsstykke uden gummiringe	aksialspillerum	max. 0,15 mm	
7 – Bøsning for midterste styreaksel	oprivningsmål	24,00–24,02 mm ϕ	24,04 mm ϕ
8 – Midterste styreaksel	diameter	23,98–23,97 mm ϕ	23,95 mm ϕ
9 – Bøsning for sektoraksel	oprivningsmål	25,38–25,40 mm ϕ	
Sektoraksel / bøsning	radialspillerum	0,03–0,06 mm	0,10 mm
10 – Rataksel monteret, målt øverst på enden af akslen	kast	max. 0,35 mm	
11 – Ratrør i styrehus	ipresningsdybde	45–46 mm	
Gearkasse og differentiale			
1 – Hovedgearaksel / nåleleje i lejeskruen	radialspillerum	0,12–0,19 mm	0,25 mm
2 – Hovedgearaksel, forreste løbeflade for 3. gearhjuls nåleleje	kast	max. 0,02 mm	
3 – Bøsninger for vælgerarm	indv. diameter	15,05–15,03 mm ϕ	15,25 mm ϕ
4 – Vælgerarm	diameter	15,00–14,96 mm ϕ	14,75 mm ϕ

		Nymontering	Slidgrænse
5 - Forspænding på begge sidelejerne i differentialet		0,14 mm	
6 - Bagaksel:			
a) Bagakselende / 2 glidesten / stjerne-hjul (4 dele)	spillerum	0,04-0,24 mm	0,25 mm
b) Bagakselende / planethjul (målt over den smalle sides kugleflader)	spillerum	0,03-0,10 mm	0,20 mm
c) mellem pinoler, målt på lejesædet	kast	max. 0,05 mm	
7 - Kunststofmellemlæg / gearkassehus / bagakselrør / kugleskål	spillerum	0,25-0,35 mm	0,40 mm
8 - Starterbøsning	indv. diameter	12,55-12,57 mm ϕ	12,65 mm ϕ
9 - Starteraksel / bøsning	radialspillerum	0,09-0,14 mm	0,25 mm
10 - Udvekslingsaksel	kast	max. 0,01 mm	
11 - Tandhjul for 1. gear	aksialspillerum	0,10-0,25 ¹⁾ mm	
12 - Tandhjul for 4. gear	aksialspillerum	0,10-0,25 mm	
13 - Skiftegaffel / skydemuffe for 1./2. og 3./4. gear	aksialspillerum	0,10-0,30 mm	
14 - Synkronringe / gearhjul, mellem tandkransene	afstand	1,1 mm	min. 0,6 mm

¹⁾ Nederste grænse (0,10 mm) tilstræbes

Bremser og hjul

a - 230 mm tromlediameter

(til chassis nr. 1 144 302)

1 - Hovedbremsecylinder	diameter slag	22,2 mm ϕ 30 mm	
2 - Hjulbremsecylinder: foran	diameter	25,4 mm ϕ	
bagved	diameter	22,2 mm ϕ	
3 - Bremsetromler:			
foran	indv. diameter	230,2+0,3 mm ϕ	231,8 mm ϕ
bagved	indv. diameter	230,0+0,2 mm ϕ	231,5 mm ϕ
Uddrejningsmål for bremsebelægning med 0,5 mm overmål:			
foran	indv. diameter	231,2+0,3 mm ϕ	231,8 mm ϕ
bagtil	indv. diameter	231,0+0,2 mm ϕ	231,5 mm ϕ
foran og bagtil	godstykkelse ovalitet konicitet sidekast højdekast	max. 0,1 mm max. 0,1 mm max. 0,25 mm max. 0,2 mm	4,0 mm 0,35 mm
målt på bremsefladen			
4 - Bremsebelægninger:			
foran	bredde	50 mm	
bagved	bredde	40 mm	
foran og bagved	tykkelse	5,0-4,8 mm	2,5 mm
overstørrelse	tykkelse	5,5-5,3 mm	2,5 mm
virksom belægningsflade		836 cm ²	
5 - Pladehjul	højdekast sidekast	max. 1,5 mm max. 1,5 mm	

b - 250 mm tromlediameter

(fra chassis nr. 1 144 303) som

Transporter 1500 (se side T-2/7)



Alment

Begrebet slidgrænse skal forstås således, at dele, som nærmer sig denne værdi eller overskrider den, ikke må monteres igen ved reparation. Ved bedømmelsen af slidgrænsen for stempler og cylindre må olieforbruget for motoren tages i betragtning.

		Nymontering	Slidgrænse
Motor (1493 cm³ - 42 og 44 hk)			
fra januar 1963			
1 - Cylindersædedybde i topstykket		13,75-13,85 mm	
2 - Cylinder	ovalitet	0,01 mm	
3 - Stempel / cylinder	spillerum	0,04-0,06 mm	0,20 mm
4 - a) Øverste stempelring	spillerum i rille	0,08-0,11 mm	0,12 mm
b) Nederste stempelring	spillerum i rille	0,05-0,07 mm	0,10 mm
5 - Oliering	spillerum i rille	0,03-0,05 mm	0,10 mm
6 - Begge stempelringe	ringgab	0,30-0,45 mm	0,90 mm
Oliering	ringgab	0,25-0,40 mm	0,95 mm
7 - Vægtforskel mellem stemplerne i samme motor		max. 5 g	max. 10 g*
8 - Vægtforskel mellem plejlstængerne i samme motor		max. 5 g	max. 10 g*
9 - Stempelpind / plejlstangsbøsning	radialspillerum	0,01-0,02 mm	0,04 mm
10 - Krumtapsøle / plejlstang	radialspillerum	0,02-0,07 mm	0,15 mm
	aksialspillerum	0,1-0,4 mm	0,7 mm
11 - Krumtapsøle / hovedleje, (herunder skal tages hensyn til, at lejet monteres med prespasning i huset)			
a) Leje 1-3	radialspillerum	0,04-0,10 mm	0,18 mm
b) Leje 4	radialspillerum	0,05-0,10 mm	0,19 mm
c) Stålleje 2 (44 hk-motor / fra august 1965)	radialspillerum	0,03-0,09 mm	0,17 mm
12 - Krumtapsøle målt på 2. og 4. lejesøle (1. og 3. lejesøle oplagt på prismen)	kast		0,02 mm
13 - Krumtapsøle / hovedleje 1	aksialspillerum	0,07-0,13 mm	0,15 mm
14 - Krumtapsøle	ubalance	max. 8 cmg	
15 - Hovedlejesøle	ovalitet		0,03 mm
16 - Plejlstangslejesøler	ovalitet		0,03 mm
17 - Boring i krumtaphus for hovedlejer:			
a) Leje 1-3	diameter	65,00-65,02 mm ϕ	65,03 mm ϕ
b) Leje 4	diameter	50,00-50,03 mm ϕ	50,04 mm ϕ
c) Sæde for pakring	diameter	90,00-90,05 mm ϕ	
18 - Remskive	ekscentricitet	max. 0,8 mm	
	sidekast	max. 0,3 mm	
19 - Boring for knastakselleje (44 hk-motor / fra august 1965)	diameter	27,50-27,52 mm ϕ	
Boring for knastaksel	diameter	25,02-25,04 mm ϕ	
20 - Knastaksel/knastakselleje (herunder tages hensyn til, at lejet monteres med prespasning i huset)	radialspillerum	0,02-0,05 mm	0,12 mm
Aksialleje	aksialspillerum	0,06-0,11 mm	0,14 mm
Målt på midterste lejesøle (akslen mellem pinoler)	kast	0,02 mm	0,04 mm
21 - Knastakselhjul	tandspillerum	0,00-0,05 mm	

* I reparationstilfælde

		Nymontering	Slidgrænse
22 – Svinghjul (målt midt på koblingsfladen)	sideslag	0,30 mm	
	ubalance	max. 5 cmg	
Nav	udv. diameter	69,9–70,1 mm ϕ	69,4 mm ϕ
Afdrejning af tandbredde			max. 2 mm
23 – Ventilstamme: Indsugning	diameter	7,95–7,94 mm ϕ	7,90 mm ϕ
Udstødning	diameter	7,92–7,91 mm ϕ	7,87 mm ϕ
	ovalitet	0,01 mm	
24 – Ventilhoved:			
a) 42 hk-motor:			
Indsugning	diameter	31,5 mm ϕ	
Udstødning	diameter	30,0 mm ϕ	
b) 44 hk-motor:			
Indsugning	diameter	35,5 mm ϕ	
Udstødning	diameter	32,0 mm ϕ	
25 – Ventilstyr:			
Indsugning og udstødning	indv. diameter	8,00–8,02 mm ϕ	8,08 mm ϕ
26 – Ventilstyr/ventilstamme	spillerum	0,28–0,32 mm	0,80 mm
27 – Ventil sæde:			
a) Indsugning	bredde	1,3–1,6 mm	
b) Udstødning	bredde	1,7–2,0 mm	
c) Ventilhovedets anlægsflade	kast	0,01 mm	0,02 mm
Ventilfjedre:			
Længde spændt 33,4 mm	belastning	43,8 \pm 3,0 kg	
29 – Ventilspillerum: (til max. 50° C olie-temperatur): Indsugning og udstødning 42 hk-motor til motor nr. 0 710 799:	indstilling	0,10 mm	
Indsugning	indstilling	0,20 mm	
Udstødning	indstilling	0,30 mm	
30 – a) Vippearm	indv. diameter	18,00–18,02 mm ϕ	18,04 mm ϕ
b) Vippearmsaksel	diameter	17,98–17,97 mm ϕ	17,95 mm ϕ
31 – a) Boring for ventilløfter	diameter	19,00–19,02 mm ϕ	19,05 mm ϕ
b) Ventilløfter	diameter	18,98–18,96 mm ϕ	18,93 mm ϕ
32 – Kompressionstryk (med åbent gasspjæld og driftsvarm motor, alle tændrør udtaget. En kompressionsmåler med ventil ved tilslutningen til cylinderen skal anvendes. Motoren drejes med startmotoren):			
a) 42 hk-motor	tryk	10,0–9,0 ato	7,0 ato
b) 44 hk-motor	tryk	10,0–8,0 ato	7,0 ato
c) Trykforskel mellem de enkelte cylindre		max. 1,0 ato	
33 – Oliepumpe: Tandhjul/hus målt med pakning, (uden prespasning)	aksialspillerum	0,07–0,18 mm	0,20 mm
Tandhjul/hus uden pakning	aksialspillerum		0,10 mm
Oliepumpe: Tandhjul	tandspillerum	0,03–0,08 mm	0,15 mm
Olietryk (kun for olie SAE 10 W-30) ved olietemperatur 70° C:			
a) ved 550 o/m		min. 0,5 ato	
b) ved 2500 o/m		min. 2,0 ato	
35 – Reduktionsventilens fjeder Længde spændt: 23,6 mm	belastning	7,75 kg	
36 – Olietrykskontakten åbner ved	tryk	0,15–0,45 ato	
37 – Afstand fra blæserhus til øverste kant forsnævringssring			
a) ved kold motor	indstilling	20 mm	
b) ved varm motor	indstilling	25–30 mm	
38 – Termostat: ved 65–70° C vandbad ...	bælg længde	min. 46 mm	
Kobling			
Foraksel	} som Transporter 1200		
Bagaksel og			
gearkasse			

		Nymontering	Slidgrænse
Bremser og hjul			
a – 230 mm tromlediameter (til chassis nr. 1144302) som Transporter 1200 (se side T-2/4)			
b – 250 mm tromlediameter (fra chassis nr. 1144303)			
1 – Hovedbremsecylinder	diameter slag	22,2 mm ϕ 36 mm	
2 – Hjulcylinder: foran	diameter	25,40 mm ϕ	
bagved	diameter	22,20 mm ϕ	
3 – Bremsetromle:			
foran og bagved	indv. diameter	250,0 + 0,2 mm ϕ	251,5 mm ϕ
Uddrejningsmål for bremsebelægnin- ger med 0,5 mm overmål:			
foran og bagved	indv. diameter	251,0 + 0,2 mm ϕ	251,5 mm ϕ
foran og bagved	godstykkel- se ovalitet	max. 0,1 mm	4,0 mm
	konicitet	max. 0,1 mm	
	sidekast	max. 0,25 mm	
målt på bremsefladen	højdekast	max. 0,1 mm	
4 – Bremsebelægning:			
foran	bredde	55 mm	
bagved	bredde	45 mm	
foran og bagved	tykkelse	5,0–4,8 mm	2,5 mm
Overstørrelse:			
foran og bagved	tykkelse	5,5–5,3 mm	2,5 mm
Virksom belægningsflade		1028 cm ²	
5 – Pladehjul	højdekast sidekast	max. 1,5 mm max. 1,5 mm	

Date	Description	Debit	Credit	Balance
1950-01-01	Opening Balance			100.00
1950-01-15	Deposit		50.00	150.00
1950-01-20	Withdrawal	20.00		130.00
1950-02-01	Deposit		75.00	205.00
1950-02-10	Withdrawal	30.00		175.00
1950-02-25	Deposit		40.00	215.00
1950-03-05	Withdrawal	15.00		200.00
1950-03-15	Deposit		60.00	260.00
1950-03-20	Withdrawal	25.00		235.00
1950-03-30	Deposit		55.00	290.00
1950-04-05	Withdrawal	10.00		280.00
1950-04-15	Deposit		45.00	325.00
1950-04-25	Withdrawal	35.00		290.00
1950-05-01	Deposit		65.00	355.00
1950-05-10	Withdrawal	20.00		335.00
1950-05-20	Deposit		50.00	385.00
1950-05-30	Withdrawal	15.00		370.00
1950-06-05	Deposit		40.00	410.00
1950-06-15	Withdrawal	25.00		385.00
1950-06-25	Deposit		60.00	445.00
1950-07-01	Withdrawal	30.00		415.00
1950-07-10	Deposit		55.00	470.00
1950-07-20	Withdrawal	15.00		455.00
1950-07-30	Deposit		45.00	500.00
1950-08-05	Withdrawal	20.00		480.00
1950-08-15	Deposit		65.00	545.00
1950-08-25	Withdrawal	35.00		510.00
1950-09-01	Deposit		50.00	560.00
1950-09-10	Withdrawal	25.00		535.00
1950-09-20	Deposit		40.00	575.00
1950-09-30	Withdrawal	15.00		560.00
1950-10-05	Deposit		60.00	620.00
1950-10-15	Withdrawal	30.00		590.00
1950-10-25	Deposit		55.00	645.00
1950-11-01	Withdrawal	20.00		625.00
1950-11-10	Deposit		45.00	670.00
1950-11-20	Withdrawal	15.00		655.00
1950-11-30	Deposit		65.00	720.00
1950-12-05	Withdrawal	30.00		690.00
1950-12-15	Deposit		50.00	740.00
1950-12-25	Withdrawal	25.00		715.00
1951-01-01	Opening Balance			715.00