

<b>Volkswagenwerk Aktiengesellschaft Wolfsburg</b>	<b>TYP Volkswagen 1600 L</b> <b>Limousine</b> <b>Automatik</b>	Gruppe <b>11</b>
		Volkswagenwerk
		136d



**Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 1,59 Liter · 54 PS bei 4000 U/min**

**5 Personen**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	VW
Höchstes Drehmoment	11,2 mkg bei 2200 U/min
Größte Nutzleistung	54 PS bei 4000 U/min
Hubraumleistung	34,1 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,9 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,2 m/sec
Verdichtungsverhältnis	7,7
Kurbelverhältnis	3,98
Lage im Fahrzeug	hinten (Hecktriebsatz)
Aufhängung	Dreipunkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse/Kurbelw. 1:1)
Gewicht	128 kg (m. Auspuff-Anl.)
Niedr. Kraftstoffverbrauch	220 g/PSh bei 2600 U/min
Zylinder-Anzahl	4
Zylinder-Anordnung	liegend/je 2 gegenüber
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	85,5 mm
Kolbenhub	69 mm
Gesamthubraum	1584 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Leichtmetall/abnehmbar

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	keine
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Karl Schmidt
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall mit Stahleinlage gegossen
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Leichtmetall/geteilt
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	7° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	44° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	4° nach OT
Ventilspiel (kalt)	E: 0,10 mm / A: 0,10 mm bis max. 50°C Öltemp.
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager (Lagerhalbschalen)
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder (schrägverzahnt)

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	40 l
Kraftstofffilter	Metallsieb im Kraftstofftank und in Membranpumpe
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	2,5 l
Ölfilter	Sieb vor Pumpe
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Vergaser	Solex 32 PDSIT
Vergaser-Prinzip	Fallstrom
Vergaser-Anzahl	2
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	rechts 130; links 132,5
Leerlaufdüse	g 50
Lufttrichter	24 mm ø
Luftkorrekturdüse	rechts 120; links 150
Elektrische Anlage	12 V
Zündung	Batteriezündung

Unterbrecher	einfach, Kontaktabst. 0,4 mm
Zündverteiler	Bosch 311 905 205 G
Zündverstellung	Unterdruckregler
Zündeneinstellung	7,5° v. OT. Markierung an der Riemenscheibe
Zündkerze	Bosch W 145T1, Beru 145/14
Elektrodenabstand	0,6 bis 0,7 mm
Zündfolge	1-4-3-2
Anlasser	Bosch 003 911 023 A
Anlasser-Ausführung	Schubschraubtriebanlasser
Anlasser-Betätigung	Elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch 311 903 031 E
Lichtmasch.-Leistung	30 Amp
Lichtmasch.-Befestigung	Spannband
Lichtmasch.-Antrieb	Schmalkeilriemen 9,5 x 1000 mm
Ladebeginn	bei 700 U/min der KW
Übersetzung	
KW/Lichtm.-Welle	i = 0,38
Batterie	1 Stück, 86 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	—
Kupplungs-Art .....	—
Getriebe .....	VW
Getriebe-Art .....	Getriebeautomat
Getriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt
Anzahl der Wählbereiche .....	3 V; 1R
Übersetzungen .....	$i = 2,65/1,59/1/R - 1,8$
Geräuscharme Wählbereiche ..	1. bis 3. Wahlbereich
Synchronisierte Wählbereiche ..	1. bis 3. Wahlbereich
Wählhebel-Anordnung .....	neben Fahrersitz
Übertragungsart .....	durch Gestänge und Segment

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	6,5 l
Kraftübertragungselement .....	Getriebeautomat mit Hinterachse verblockt
Treibende Räder .....	Hinterräder
Ausgleichsgetriebe .....	Kegelradantrieb
Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Übersetzung	
Achsantrieb/Hinterräder .....	$i = 3,67$
Schubübertragung .....	durch Federstreben und Dreiecklängslenker

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Stahlscheibenrad
Anzahl der Räder .....	4 (+ 1 Reserve)
Anzahl der Reifen .....	4 (+ 1 Reserve)
Reifengröße .....	6,00-15 L 4 PR
Reifenluftdruck .....	vorn 1,2/1,3 atü, hinten 1,7/1,9 atü
Felgenart .....	Tiefbett/ungeteilt
Felgengröße .....	4½ J x 15
Radaufhängung, vorn .....	Doppelkurbellängslenker Stabilisator
Radaufhängung, hinten .....	Doppelgelenkachse mit Dreieckslängslenker
Federung, vorn .....	Zwei gegreuzte Rundstäbe querliegend
Federung, hinten .....	1 rund. Drehfederstab auf jeder Seite, querliegend

Stoßdämpfer .....	Doppeltwirkende Teleskop- stoßdämpfer
Radsturz .....	20'
Spreizung .....	6° 10'
Vorspur .....	5 mm ± 1 mm (bei Leergew.)
Nachlauf .....	21 ± 3 mm (4°)
Art der Lenkung .....	Vorderräder/Schneckenrollen- lenkung
Lenkübersetzung .....	$i = 14,8$
Größter Radeinschlag .....	innen 30°, außen 27 ± 1°
Lenksäulen-Anordnung .....	links oder rechts
Spurstange .....	zweiteilig
Kleinster Spurbereich-Ø .....	10,3 m

**Bremsen**

Bremsanlage .....	VW und Ate
Wirkungsw. d. Fußbremse .....	Vierrad/vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen
Wirks. Gesamtbremsfläche .....	530 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung .....	Hydraulisch

Scheiben-Ø .....	277 mm
Bremstrommel-Ø .....	248 mm
Wirkungsw. d. Handbremse ..	mech./auf Hinterräder/ Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	2400 mm
Spurweite, vorn .....	1310 mm
Spurweite, hinten .....	1346 mm
Bodenfreiheit .....	150 mm

Rahmenausführung .....	Zentralrohrrahmen, hinten Fahrschemel
Schmiersystem .....	Einzel schmierung

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	560 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	820 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	1360 kg
Leergewicht .....	960 kg
Nutzlast .....	400 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	130 km/h
Kraftstoffverbrauch nach	
DIN 70030 .....	9,7 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,5 bis 1,0 l/1000 km
Spezifische Motordrehzahl .....	1890

**Maße**

Länge über alles .....	4225 mm
Breite über alles .....	1640 mm
Höhe über alles .....	1470 mm
Überhang, vorn .....	785 mm
Überhang, hinten .....	1040 mm
Kleinster Wendekreis-Ø .....	11,1 m

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	45/40 W/asymmetr. Abblend- licht/180 mm Ø Lichtaustritt/ in Kotflügel eingebaut
Abblenden .....	Handumschalter
Standlicht .....	in Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger .....	Warnleuchte
Ladestromanzeiger .....	Anzeigenleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	0 bis 160 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030