



**Kraftübertragung**

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Kupplung .....                  | —                          |
| Kupplungs-Art .....             | —                          |
| Getriebe .....                  | VW                         |
| Getriebe-Art .....              | Getriebeautomat            |
| Getriebe-Anordnung .....        | mit Motor verblockt        |
| Anzahl der Wählbereiche .....   | 3 V; 1R                    |
| Übersetzungen .....             | $i = 2,65/1,59/1/R - 1,8$  |
| Geräuscharme Wählbereiche ..    | 1. bis 3. Wahlbereich      |
| Synchronisierte Wählbereiche .. | 1. bis 3. Wahlbereich      |
| Wählhebel-Anordnung .....       | neben Fahrersitz           |
| Übertragungsart .....           | durch Gestänge und Segment |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....   | 6,5 l  |
| Kraftübertragungselement ..... | Getriebeautomat mit<br>Hinterachse verblockt |
| Treibende Räder .....          | Hinterräder                                  |
| Ausgleichsgetriebe .....       | Kegelradantrieb                              |
| Antrieb der Halbachsen .....   | Spiralkegelräder                             |
| Übersetzung                    |  |
| Achsantrieb/Hinterräder .....  | $i = 3,67$                                   |
| Schubübertragung .....         | durch Federstreben und<br>Dreiecklängslenker |

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Räderart .....              | Stahlscheibenrad                                      |
| Anzahl der Räder .....      | 4 (+ 1 Reserve)                                       |
| Anzahl der Reifen .....     | 4 (+ 1 Reserve)                                       |
| Reifengröße .....           | 6,00-15 L 4 PR  |
| Reifenluftdruck .....       | vorn 1,2/1,3 atü, hinten 1,7/1,9 atü                  |
| Felgenart .....             | Tiefbett/ungeteilt                                    |
| Felgengröße .....           | $4\frac{1}{2} J \times 15$                            |
| Radaufhängung, vorn .....   | Doppelkurbellängslenker<br>Stabilisator               |
| Radaufhängung, hinten ..... | Doppelgelenkachse<br>mit Dreieckslängslenker          |
| Federung, vorn .....        | Zwei gegreuzte Rundstäbe<br>querliegend               |
| Federung, hinten .....      | 1 rund. Drehfederstab auf<br>jeder Seite, querliegend |

|  |  |
|--|--|
| Stoßdämpfer .....                          | Doppeltwirkende Teleskop-<br>stoßdämpfer |
| Radsturz .....                             | 20'                                      |
| Spreizung .....                            | 6° 10'                                   |
| Vorspur .....                              | 5 mm $\pm$ 1 mm (bei Leergew.)           |
| Nachlauf .....                             | 21 $\pm$ 3 mm (4°)                       |
| Art der Lenkung .....                      | Vorderräder/Schneckenrollen-<br>lenkung  |
| Lenkübersetzung .....                      | $i = 14,8$                               |
| Größter Radeinschlag .....                 | innen 30°, außen 27 $\pm$ 1°             |
| Lenksäulen-Anordnung .....                 | links oder rechts                        |
| Spurstange .....                           | zweiteilig                               |
| Kleinster Spurbereich- $\varnothing$ ..... | 10,3 m                                   |

**Bremsen**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Bremsanlage .....              | VW und Ate                                       |
| Wirkungsw. d. Fußbremse .....  | Vierrad/vorn Scheiben-, hinten<br>Trommelbremsen |
| Wirks. Gesamtbremsfläche ..... | 530 cm <sup>2</sup>                              |
| Bremskraft-Übertragung .....   | Hydraulisch                                      |

|                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Scheiben- $\varnothing$ .....     | 277 mm                                |
| Bremstrommel- $\varnothing$ ..... | 248 mm                                |
| Wirkungsw. d. Handbremse ..       | mech./auf Hinterräder/<br>Innenbacken |

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Radstand .....          | 2400 mm |
| Spurweite, vorn .....   | 1310 mm |
| Spurweite, hinten ..... | 1346 mm |
| Bodenfreiheit .....     | 150 mm  |

|                        |  |
|------------------------|--|
| Rahmenausführung ..... | Zentralrohrrahmen, hinten<br>Fahrschemel |
| Schmiersystem .....    | Einzel schmierung                        |

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Zulässige Achslast, vorn .....   | 560 kg  |
| Zulässige Achslast, hinten ..... | 820 kg  |
| Zulässiges Gesamtgewicht .....   | 1360 kg |
| Leergewicht .....                | 960 kg  |
| Nutzlast .....                   | 400 kg  |

**Sonstige Daten**

|                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Höchstgeschwindigkeit .....     | 130 km/h              |
| Kraftstoffverbrauch nach        |                       |
| DIN 70030 .....                 | 9,7 l/100 km          |
| Ölverbrauch .....               | 0,5 bis 1,0 l/1000 km |
| Spezifische Motordrehzahl ..... | 1890                  |

**Maße**

|   |         |
|---|---------|
| Länge über alles .....                    | 4225 mm |
| Breite über alles .....                   | 1640 mm |
| Höhe über alles .....                     | 1470 mm |
| Überhang, vorn .....                      | 785 mm  |
| Überhang, hinten .....                    | 1040 mm |
| Kleinster Wendekreis- $\varnothing$ ..... | 11,1 m  |

**Zubehör**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Scheinwerfer .....            | 45/40 W/asymmetr. Abblend-<br>licht/180 mm $\varnothing$ Lichtaustritt/<br>in Kotflügel eingebaut |
| Abblenden .....               | Handumschalter  |
| Standlicht .....              | in Scheinwerfer eingebaut   |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... | Blinkleuchten   |
| Öldruckanzeiger .....         | Warnleuchte   |
| Ladestromanzeiger .....       | Anzeigenleuchte   |
| Geschwindigkeitsmesser .....  | 0 bis 160 km/h Meßbereich   |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030