

VW K 70 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl radm.
Cyl. diam mm	82,0
Slaglängd mm	76,0
Cylindervolym cm ³	1605
Vridmoment v.min/kpm	3500/12,5 DIN
Komp. förhållande	8,0:1
Effekt v.min/hk	5200/75 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	9—13
Oljetryck v.min/kp/cm ²	60° 2000/2,3

Kolvar

Kolvspel mm	0,025—0,045
Kompressionsringar antal/ höjd mm	1/1,75 + 1/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,30—0,45

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	55,971—55,980 alt. 55,981—55,990
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,19
Ramlagertappar radialspe mm	0,026—0,064
Vevlagertappar std.diam mm	49,975—49,991
Vevlagertappar axialspel mm	0,15—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,016—0,059

Kamaxel

Axialspel mm	0,15—0,35
Drivning	Kedja

Startkran

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,20
Avgas mm	Kall 0,20
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,15—0,35/0,15—0,35
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 40 DDH
Huvudmunstycke Gg	117,5
Tomgångmunstycke g	60
Emulsionsmunstycke Ga	165
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	23
Flottör P g	
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	2,0
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Vätskekyld
Fläktremmens längd mm	875
Kylartryck g/cm ²	900—1150

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	20—30

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Hypoid
Kuggspel mm	0,12—0,22
Utväxling	4,625

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----------	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	0° ± 45'
Caster v/h	0° ± 20'
Spindelbultslutning	9°30' ± 30'
Toe-in mm	Ej tryckt 0,55— -1,1 = 5'— -10'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. 1°15' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,5 + 0,5
Bränsletank	52
Kylare	7,6
Växellåda	1,5
Slutväxel	0,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231115088
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330092
Kamvinkel	62° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—900/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1000/8
Centrifugalförst. v.min/°	900—2100/11
Centrifugalförst. v.min/°	2200—2900/14
Vacuumförst.°/mm Hg	1/90—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—140
Vacuumförst.°/mm Hg	3/110—150
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—160

Tändning

Tändningsföljd	1-3-4-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Svånghjulet

Tändspole

Typ	0221119005
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 200T30/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0120400747
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014008
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	
Bels ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211026
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	900—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	100714126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	Kall 8,0, varm 9,0
Ramlager	8,0
Vevlager	5,0
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	6,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	9,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4420/1685/1450
Spårvidd fram/bak	1390/1425
Hjulbas	2690
Vändradie	5300
Tjänstevikt Kp	1150
Däckdimensioner	165 × 14
Största dragvikt kp	1000

VW K 70 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl radm.
Cyl. diam mm	82,0
Slaglängd mm	76,0
Cylindervolym cm ³	1605
Vridmoment v.min/kpm.	3500/12,5 DIN
Komp. förhållande	8,0:1
Effekt v.min/hk	5200/75 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	9—13
Oljetryck v.min/kp/cm ²	60° 2000/2,3

Kolvar

Kolvspel mm	0,025—0,045
Kompressionsringar antal/höjd mm	1/1,75 + 1/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,30—0,45

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	55,971—55,980 alt. 55,981—55,990
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,19
Ramlagertappar radialspele mm	0,026—0,064
Vevlagertappar std.diam mm	49,975—49,991
Vevlagertappar axialspel mm	0,15—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,016—0,059

Kamaxel

Axialspel mm	0,15—0,35
Drivning	Kedja

Startkran

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,20
Avgas mm	Kall 0,20
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,15—0,35/0,15—0,35
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 40 DDH
Huvudmunstycke Gg	115
Tomgångmunstycke g	70
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g.	
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	2,0
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Vätskekyld
Fläktremmens längd mm	875
Kylartryck g/cm ²	900—1150

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	20—30

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Hypoid
Kuggspel mm	0,12—0,22
Utväxling	4,625

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	0° ± 45'
Caster v/h	0° ± 20'
Spindelbultslutning	9° 30' ± 30'
Toe-in mm	Ej tryckt 0,55— -1,1 = 5'— -10'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. 1° 15' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,5 + 0,5
Bränsletank	52
Kylare	7,6
Växellåda	1,5
Slutväxel	0,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231115088
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330092
Kamvinkel	62° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—900/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1000/8
Centrifugalförst. v.min/°	900—2100/11
Centrifugalförst. v.min/°	2200—2900/14
Vacuumförst.°/mm Hg	1/90—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—140
Vacuumförst.°/mm Hg	3/110—150
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—160

Tändning

Tändningsföljd	1-3-4-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Svånghjulet

Tändspole

Typ	0221119005
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 200T30/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0120400747
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014008
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211200
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	900—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	Kall 8,0, varm 9,0
Ramlager	8,0
Vevlager	5,0
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	6,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	9,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4500/1690/1470
Spårvidd fram/bak	1390/1425
Hjulbas	2690
Vändradie	5000
Tjänstevikt Kp	1150
Däckdimensioner	165 × 14
Största dragvikt kp	1000

VW K 70 L 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl radm.
Cyl. diam mm	82,0
Slaglängd mm	76,0
Cylindervolym cm ³	1605
Vridmoment v.min/kpm	4000/13,7 DIN
Komp. förhållande	9,5:1
Effekt v.min/hk	5200/90 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	10—17
Oljetryck v.min/kp/cm ²	60° 2000/2,3

Kolvar

Kolvspel mm	0,025—0,045
Kompressionsringar antal/höjd mm	1/1,75 + 1/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,30—0,45

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	55,971—55,980 alt. 55,981—55,990
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,19
Ramlagertappar radialspele mm	0,026—0,064
Vevlagertappar std.diam mm	49,975—49,991
Vevlagertappar axialspel mm	0,15—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,016—0,059

Kamaxel

Axialspel mm	0,15—0,35
Drivning	Kedja

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,20
Avgas mm	Kall 0,20
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,15—0,35/0,15—0,35
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 40 DDH
Huvudmunstycke Gg	135
Tomgångsmunstycke g	65
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s	.....
Stryphylsa K	27,5
Flottör P g	.....
Acc.munstycke Gp	.....
Startluftmunstycke Ga	.....
Startmunstycke Gs	.....
Flottörventil	2,0
Flottörnivå mm	.....

KYLSYSTEM

Typ	Vätskekyld
Fläktremmens längd mm	875
Kylartryck g/cm ²	900—1150

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	20—30

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Hypoid
Kuggspel mm	0,12—0,22
Utväxling	4,625

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	0° ± 45'
Caster v/h	0° ± 20'
Spindelbultslutning	9° 30' ± 30'
Toe-in mm	Ej tryckt 0,55— -1,1 = 5'— -10'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. 1° 15' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,5 + 0,5
Bränsletank	52
Kylare	7,6
Växellåda	1,5
Slutväxel	0,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231115088
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330092
Kamvinkel	62° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—900/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1000/8
Centrifugalförst. v.min/°	900—2100/11
Centrifugalförst. v.min/°	2200—2900/14
Vacuumförst.°/mm Hg	1/90—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—140
Vacuumförst.°/mm Hg	3/110—150
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—160

Tändning

Tändningsföljd	1-3-4-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Svånghjulet

Tändspole

Typ	0221119005
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 200T30/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0120400747
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014008
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	.....
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211026
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	900—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	Kall 8,0, varm 9,0
Ramlager	8,0
Vevlager	5,0
Grenrörsbultar	.....
Svånghjulsbultar	6,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	9,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4420/1685/1450
Spårvidd fram/bak	1390/1425
Hjulbas	2690
Vändradie	5300
Tjänstevikt Kp	1150
Däckdimensioner	165 × 14
Största dragvikt kp	1000

VW K 70 L 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	.....	4 cyl radm.
Cyl. diam mm	.....	82,0
Slaglängd mm	.....	76,0
Cylindervolym cm ³	.....	1605
Vridmoment v.min/kpm	.....	4000/13,7 DIN
Komp. förhållande	.....	9,5:1
Effekt v.min/hk	.....	5200/90 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	.....	10—17
Oljetryck v.min/kp/cm ²	.....	60° 2000/2,3

Kolvar

Kolvspel mm	.....	0,025—0,045
Kompressionsringar antal/höjd mm	.....	1/1,75 + 1/2,0
Ringgap mm	.....	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	.....	1/4,0
Ringgap mm	.....	0,30—0,45

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	.....	55,971—55,980 alt. 55,981—55,990
Ramlagertappar axialspel mm	.....	0,07—0,19
Ramlagertappar radialspele mm	.....	0,026—0,064
Vevlagertappar std.diam mm	.....	49,975—49,991
Vevlagertappar axialspel mm	.....	0,15—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	.....	0,016—0,059

Kamaxel

Axialspel mm	.....	0,15—0,35
Drivning	.....	Kedja

Startkran

Typ	Ej bytbar
-----	-------	-----------

Ventiler

Insug mm	.....	Kall 0,20
Avgas mm	.....	Kall 0,20
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	.....	0,15—0,35/0,15—0,35
Anligningsvinkel°	.....	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	.....	Membranpump
Bränslettryck kp/cm ²	.....	0,35

Förgasare

Typ	.....	Solex 40 DDH
Huvudmunstycke Gg	.....	135
Tomgångsmunstycke g	.....	65
Emulsionsmunstycke Ga	.....	140
Emulsionsrör s	.....	.....
Stryphylsa K	.....	27,5
Flottör P g	.....	.....
Acc.munstycke Gp	.....	.....
Startluftmunstycke Ga	.....	.....
Startmunstycke Gs	.....	.....
Flottörventil	.....	2,0
Flottörnivå mm	.....	.....

KYLSYSTEM

Typ	.....	Vätskekyld
Fläktremmens längd mm	.....	875
Kylartryck g/cm ²	.....	900—1150

KOPPLING

Typ	.....	Enkel torr
Pedalspel mm	.....	20—30

VÄXELLÅDA

Typ	.....	4-växlad
Synkronisering	.....	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	.....	Hypoid
Kuggspel mm	.....	0,12—0,22
Utväxling	.....	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	-------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	-------	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	.....	0° ± 45'
Caster v/h	.....	0° ± 20'
Spindelbultslutning	.....	9° 30' ± 30'
Toe-in mm	.....	Ej tryckt 0,55— -1,1 = 5'— -10'
Kurvinkel inre hjul	.....	20°
Kurvinkel yttre hjul	.....	Diff. 1° 15' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	.....	3,5 + 0,5
Bränsletank	.....	52
Kylare	.....	7,6
Växellåda	.....	1,5
Slutväxel	.....	0,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	.....	Bosch
Spänning volt/jordningspol	.....	12/—

Fördelare

Typ	.....	0231115088
Avbrytarspetsar	.....	1237013044
Brytargap mm	.....	0,4
Kontaktfjädertryck g	.....	500—630
Kondensator	.....	1237330092
Kamvinkel	.....	62° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	.....	575—900/5
Centrifugalförst. v.min/°	.....	700—1000/8
Centrifugalförst. v.min/°	.....	900—2100/11
Centrifugalförst. v.min/°	.....	2200—2900/14
Vacuumförst.°/mm Hg	.....	1/90—130
Vacuumförst.°/mm Hg	.....	2/100—140
Vacuumförst.°/mm Hg	.....	3/110—150
Vacuumförst.°/mm Hg	.....	4/120—160

Tändning

Tändningsföljd	.....	1-3-4-2
Tomg.varv	.....	700—800
Grundinställning FÖD	.....	5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	.....	Svånghjulet

Tändspole

Typ	0221119005
-----	-------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 200T30/0,7
------------	-------	--------------

Generator

Typ	.....	0120400747
Kapacitet watt-ampere	.....	660/55
Kolsats	.....	1127014008
Kolfjädertryck g	.....	300—400

Regulator

Typ	.....	0190601006
Inkopplingspänning volt	.....	12,4—13,1
Öppn. amp.	.....	.....
Spänningsreg. volt	.....	13,9—14,8
Strömreg. amp.	.....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	.....	3—8/28—30

Startmotor

Typ	.....	0001211200
Tomgångsprov v.min	.....	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	.....	35—45/12
Belastningsprov v.min	.....	900—1300
Belastningsprov amp./volt	.....	170—205/9
Kolsats	.....	2007014026
Kolfjädertryck g	.....	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	.....	Kall 8,0, varm 9,0
Ramlager	.....	8,0
Vevlager	.....	5,0
Grenrörsbultar	.....	.....
Svånghjulsbultar	.....	6,5
Tändstift	.....	3,5
Hjulmuttrar	.....	9,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	.....	4500/1690/1470
Spårvidd fram/bak	.....	1390/1425
Hjulbas	.....	2690
Vändradie	.....	5000
Tjänstevikt Kp	.....	1150
Däckdimensioner	.....	165 × 14
Största dragvikt kp	.....	1000