

Karmann-Ghia-Coupé

A
Karmann-
Ghia-
Coupé



Karosseri — Karmann-Ghia-Coupe

Indhold:

60 - Beskrivelse af karosseriet

Montagearbejder

61 - Kofangere

62 - Klapper

63 - Døre og ruder

64 - Sæder

65 - Indvendigt udstyr

66 - Ventilation

67 - Varmeanlæg

68 - Udvendigt udstyr

70 - Særlige anvisninger

Værkstedsudrustning

71 - Værktøj og hjælpemidler



Beskrivelse af karosseriet

Karmann-Ghia-Coupe

Det 2-dørs stålkarosseri i aerodynamisk gunstig form, som er åbent forneden, er placeret på rammen, skruet sammen med rammeplatformen og tætnet med U-formede gummiprofilstrimler. Kraftige længdedragere, som er anbragt under dørene, danner sammen med rammetunnelen og rammeplatformen en bøjnings- og vridningsfri undervogn. Skærmene er svejst sammen med karosseriet.

Karosseriet er ved tværplader delt i forreste bagagerum, passagerum og motorrum bag i vognen. Udluftning af motorrummet sker gennem køleluftribber i bagklappen.

Karosseriet sammensvejses af følgende dele:

- a - Forparti/udvendig karosseriplade, indvendige hjulkasser, forstærkningsplade, instrumentbræt og hængselkarme.
- b - Bageste bagagerum.
- c - Bageste sidedele med hjulkasser.
- d - Længdedragere.
- e - Tag.
- f - For- og bagplade.

Døre

De 1000 mm brede halvdøre uden ramme foroven er skruet på de forreste karosseristolper med indvendigt liggende, indstillelige hængsler. De lodret hvælvede dørruder ligger i lukket tilstand umiddelbart an mod gummipakningerne ved karosseriet. Gummipakningernes læbeprofiler sikrer en fuldstændig tætning af døren i dørudsnittet.

Dørene betjenes udefra ved hjælp af aflåselige dørgreb med tryknap og indefra ved hjælp af håndtag med låsepaler.

For at undgå at smække sig ude, udløses låsen automatisk, når døren smækkes i, dersom denne er blevet spærret i åben tilstand. Når man spærre den åbnede dør på det indvendige håndtag og samtidig trykker på knappen i det udvendige dørgræb, låses døren automatisk, når den smækkes i. Begge døre kan i spærret tilstand låses op udefra. Dørens åbningsvinkel begrænses til ca. 70° ved hjælp af dørholdere, der kan holde døren i to stillinger.

Klapper

Forklappen, hvorunder benzintank, reservehjul, donkraft, værktøj rudevasker- og bremsevæskebeholder samt forreste bagagerum findes, er aflåst. Den åbnes med en trækknop, som er anbragt i venstre side under instrumentbrættet. Når forklaplåsen er udløst, skal den ekstra låsehage ved siden af klaplåsens overdel trykkes bagud. Først derefter kan klappen åbnes. Klappen holdes åben ved hjælp af fjedre, som er befæstiget ude i siderne på hængslerne.

Bagklappen låses op ved hjælp af en trækknop, som er anbragt på venstre side af nederste tværvæg. Åbningen sker ved hjælp af nummerpladelygten, der er udformet som greb. På hængslerne er der anbragt fjedre, der holder klappen åben.

Ruder

Alle ruderne består af enkeltlags-sikkerhedsglas. Forruden har et sikkerhedsfelt, der forbliver klart, hvis ruden ødelægges. Til bestemte eksportlande monteres der forruder af flerlags-sikkerhedsglas.

Den hvælvede forrude, som er i et stykke, har en hældning på ca. 50°. Bredden andrager 1250 mm, højden 425 mm. Bagruden, der runder med vognens hjørner, har en hældning på ca. 60°. Bredden andrager 1100 mm, højden 430 mm.

Dørruderne, der kan sænkes helt, betjenes med rudesving og er tætnet med gummilister mod de oplukkelige sideruder og taget.

Sæder

De indstillelige, brede enkeltssæder føres i glideskinner, som stiger fortil. Ryglænene kan indstilles i tre forskellige stillinger. Sæderammen er af stålør og fjederkernen er fremstillet af skruefjedre. Sæder og ryglæn er polstret med gummihårmatter.

Bagsædet er beregnet til nødsæde. Sæde og ryglæn er polstret med en gummihårmatte. Ryglænet kan klappes fremefter og giver således ekstra plads til bagage.

Sædebetræk

Sæderne og ryglænene er betrukket med polsterstof og kunstlæder. Bagsiden af det bageste ryglæn er beklædt med nopret tæppestof.

Indvendigt udstyr

Bundpladerne er påklæbet Bitumen-filtpap og beklædt med gummimåtter. Den forreste tværplade, de forreste sideplader, rammetunnelen, længdedragerne og det bageste bagagerum er ligesom bagsiden af nødsædets ryglæn forsynede med tæppestof. Taget, tagkanalerne og de indvendige plader er beklædt med kunstlæder. Dørbeklædningerne og de bageste sidebeklædninger er beklædt med kunstlæder i to farver. Alle dørene har lommer med elastik og armlæn med pynteliste.

Håndbremsstangen og betjeningsarmen for varmeanlægget er tætnet med en gummimanchet.

Bakspejlet med kugleled, hvorover den indvendige belysning findes, og de polstrede solskærme, der kan svinges til siden, er befæstiget over forruden ved taget.

På låsekarmene er der anbragt knager og holdestropper.

Instrumentbrættets overdel er forsynet med en polstring. Foran passagersædet er anbragt et holdegreb.

Lyddæmpning og isolering

Vognens indre er afskærmet til motorrummet med en lyddæpende belægning. Bagvæggen og bagagerummets bund er på indersiden belagt med jutefilt og et mellemlag af lyddæpende masse. Ligeledes er der på vognbunden under bagsæderne, på rammetunnelen og under tæppet til forvæggen påklæbet lyddæpende materiale.

Opvarmning og ventilation

Friskluften suges ind ved hjælp af motorens blæser og opvarmes i varmevekslere. I den forreste del af hver varmeveksler er lejret en aksel med dobbeltspjæld. Alt efter akslernes stilling lukkes enten udgangsåbningen til vognens indre eller til det fri. Når den højre arm mellem forsæderne betjenes, lukkes udgangsåbningen til det fri via kabler, der modvirker fjedervirkningen, medens udgangsåbningen til vognens indre åbnes. Varmeluften strømmer nu alt efter spjældets stilling delvis eller udelukkende gennem lyddæpende slanger og videre igennem rør i karosseriets nederste længdedragerer frem til udgangsåbningerne til højre og venstre i det forreste fodpanel samt til forrudens defrosterdyser. Den bageste del af vognen opvarmes af varmluften, der strømmer ud af to åbninger under nødsædet og af en defrosterdyse under bagruden.

Udgangsåbningerne i det forreste fodpanel kan lukkes med skydere, medens åbningerne i det bageste fodpanel kan lukkes helt eller delvis ved hjælp af spjæld, der er forbundet med den venstre betjeningsarm.

Ventilationen sker igennem to beklædte åbninger i forpladen og via skakter til defrosterdyserne. Ved enden af hver af skakterne findes et blandingsrør med reguleringsspjæld, som kan betjenes særskilt for hver side ved hjælp af to betjeningsarme til venstre under instrumentbrættet.

Det er muligt kun at lade kold eller varm luft eller en blanding af begge dele strømme ind i vognen.

Bagagerum

Under forklappen er et bagagerum med en kapacitet på 70 liter. Et bagagerum bag nødsædet på 180 liter, som er tilgængeligt inde fra vognen, kan når ryglænet slås ned rumme 380 liter.

Udvendigt udstyr

De forkromede kofangere, som går omkring sidedelene, er forsynet med horn.

Forkromede lygtekranse på forlygter, bag- og nummerpladelygte og forkromede ruderammer.

Eloxerede pyntelister af aluminium på den nederste del af sider, døre og rudeskakter. Pyntegitrene for friskluftåbningerne i forpladen er ligeledes af eloxeret aluminium.

Forkromede dørgreb, udstødningsrør, fælgringe og hjulkapsler.

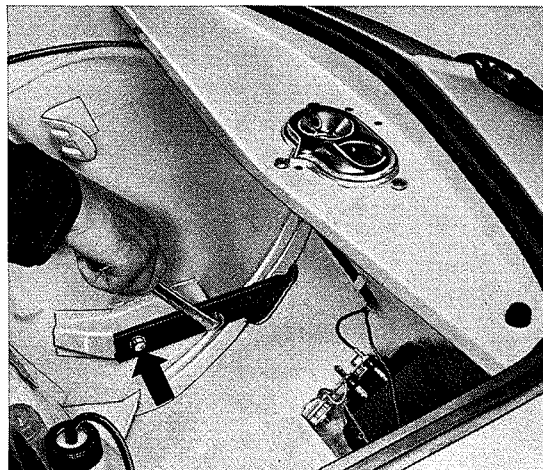


Af- og påmontering af forreste kofanger

Afmontering

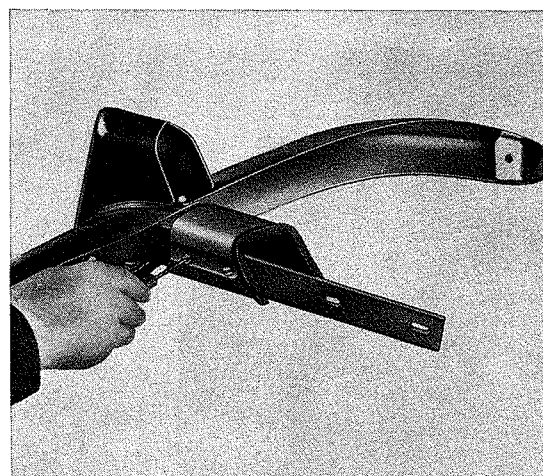
1 - Åbn forklappen og tag reservehjulet ud.

2 - Afskru venstre og højre kofangerstiver.



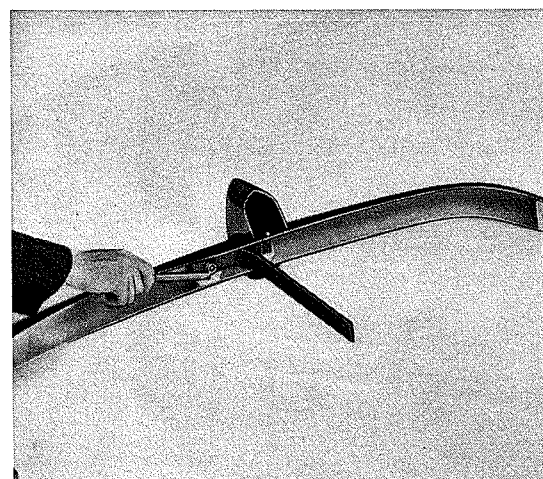
3 - Afskru befæstigelsesbolten ved venstre og højre sidedel.

4 - Træk kofanger med kofangerhorn og kofangerstivere ud af forpladen.



5 - Afskru dæksel for kofangerstiver.

6 - Afskru to befæstigelsesbolte ved kofangeren i hver side og affag kofangerstiver med de to forstærkninger samt med venstre og højre kofangerhorn.





- 7 - Aftag kofangerens endestykker efter at have fjernet to bolte i hver side.

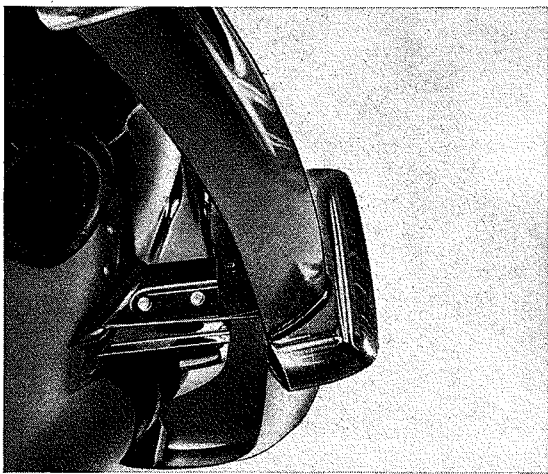
- 8 - Aftag gummipakninger for kofangerstiverne.



Montering

- 1 - Kontroller gummipakninger for kofangerhorn, kofangerstivere og for kofangerstivernes dæksler, udskift om nødvendigt. Monter pakningerne igen.

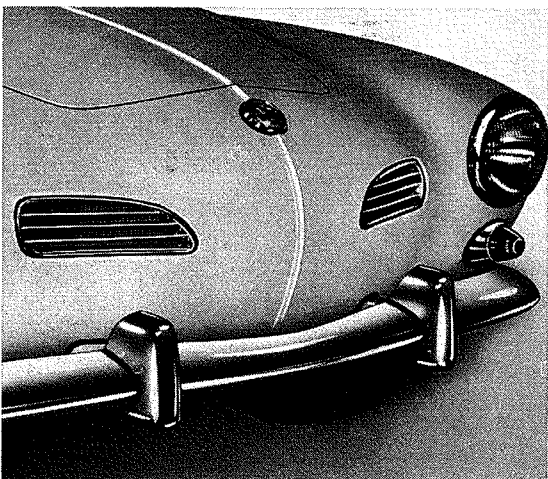
- 2 - Skru kofangerens endestykker på midterstykket.



- 3 - Skru kofangerstivere med kofanger på karosseriet.

- 4 - Skru kofangeren på ved højre og venstre sidedel.

- 5 - Skru dækslet for kofangerstiverne således på, at gummipakningen ligger an hele vejen rundt ved karosseriet.



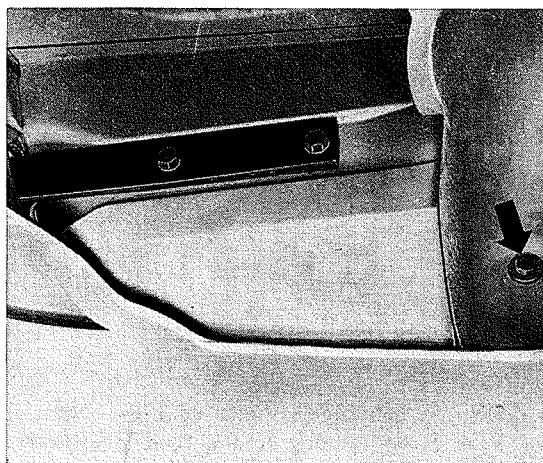
Anvisning:

Det skal påses, at der bliver ens afstand mellem sidedel og kofanger!

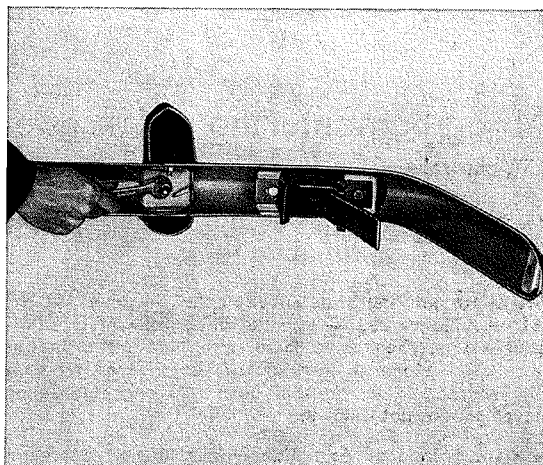
Af- og påmontering af bageste kofanger

Afmontering

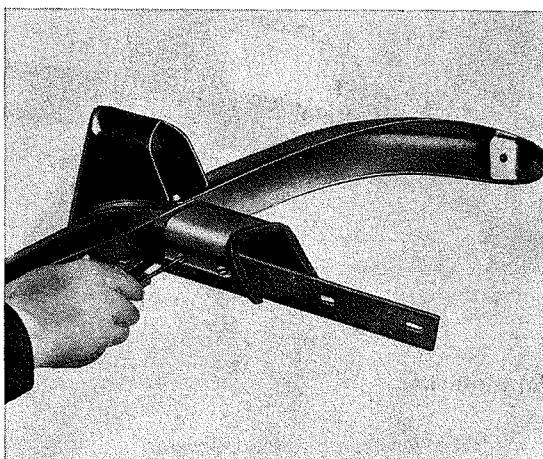
- 1 - Udskrue to befæstigelsesbolte for kofangerstivere i venstre og højre side og en befæstigelsesbolt ved venstre og højre bageste sidedel.



- 2 - Træk kofanger med kofangerhorn og kofangerstivere ud.

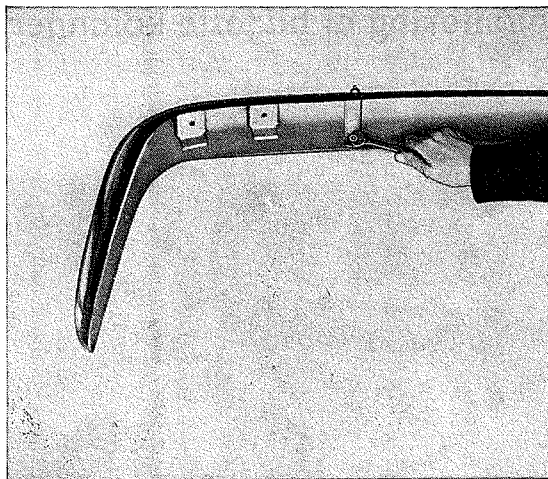


- 3 - Udskrue en befæstigelsesbolt for kofangerhorn i hver side og affag kofangerhorn med forstærkninger.



- 4 - Skru dækslet af kofangerstiverne.

- 5 - Skru kofangerstiverne af kofangeren.



- 6 - Skru to befæstigelsesbolte ud i hver side af kofangeren og aftag kofangerens endestykker.

Montering

- 1 - Kontroller gummipakningerne, udskift om nødvendigt. Monter pakningerne igen.
- 2 - Skru kofangerstivere med kofanger på.
- 3 - Befæst kofangeren på højre og venstre bageste sidedel.
- 4 - Befæst dækslet for kofangerstiverne således, at pakningen ligger an ved karosseriet hele vejen rundt.

Anvisning:

Det skal påses, at der bliver ens afstand mellem kofanger og bageste sidedel.

Af- og påmontering af forreste kofanger

USA-udførelse

7/67

Bemærk:

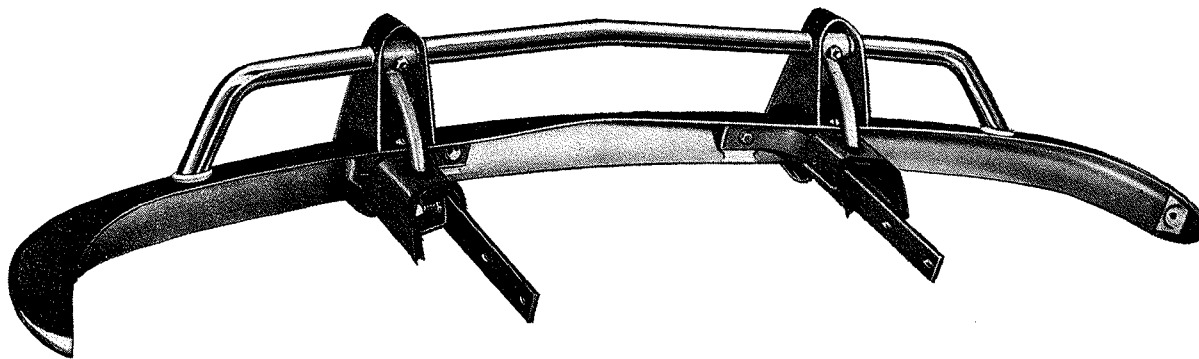
Ved eftermontering af de enkelte dele i Sp-sættet 141 789 041 — tidligere 200 — kan det blive nødvendigt at tilpasse og efterbearbejde disse, idet man på grund af værktøjsændringerne har forsynet kofangerne med en lidt ændret kontur, ligesom også forstærkningerne er blevet ganske lidt ændret.

Af disse grunde er de målangivelser, der er angivet i Technische Mitteilung A 14 for boring af huller til befæstigelsesbolte, ikke mere korrekte. I stedet skal man holde kofangerbøjlerne mod kofangerens sidedele for at finde frem til, hvor bolthullerne skal bores. Hullernes diameter

skal være ca. 13 mm for at udligne mulige toleranceforskelle.

Derudover er følgende reservedelsnumre i Technische Mitteilung A 14 ændret:

Kofangerhorn, forreste venstre	141 707 155 F
Kofangerhorn, forreste højre	141 707 156 F
Gummipakning for stiver	111 707 199 A
Kofangerhorn, bageste venstre	141 707 355 D
Kofangerhorn, bageste højre	141 707 356 D
Stiver, bageste venstre	141 707 391 A
Stiver, bageste højre	141 707 392 A

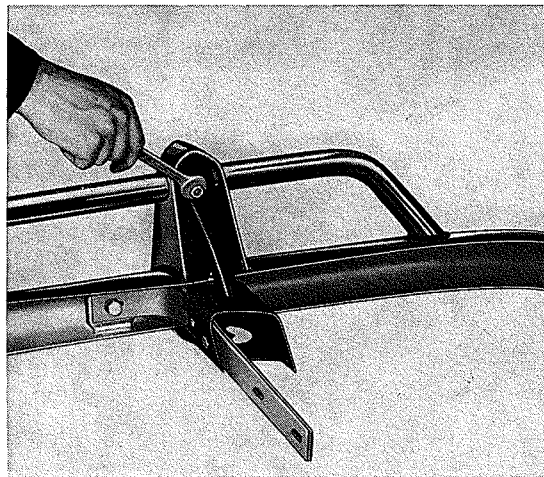


Afmontering

- 1 - Afskru venstre og højre kofanger.

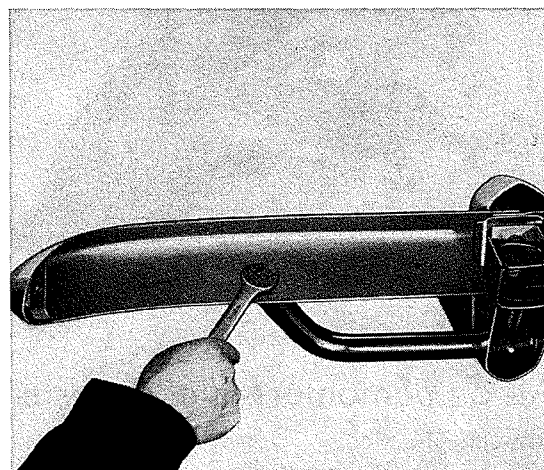
- 2 - Afskru befæstigelsesbolten ved venstre og højre sidedel.

- 3 - Træk kofanger med bøjle, kofangerhorn og kofangerstivere ud af forpladen.



- 4 - Afskru to befæstigelsesmøtrikker i hver side for kofangerhornenes støtter.

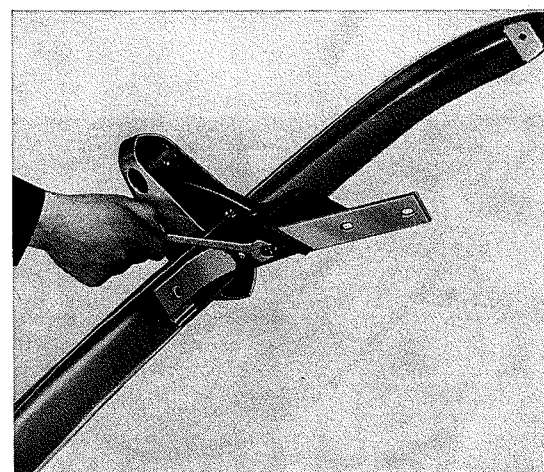
- 5 - Tag bøjlen af, efter at befæstigelsesbolten i højre og venstre side er fjernet.



- 6 - Skru dækslet for kofangerstiverne af.

- 7 - Udskrue to befæstigelsesbolte i hver side af kofangeren og aftag kofangerstiverne med de to forstærkninger og det venstre og højre kofangerhorn.

- 8 - Aftag kofangerens endestykker, efter at to befæstigelsesbolte i hver side er fjernet.



- 9 - Tag pakningerne for kofangerstiverne af forpladen.



Montering



1 - Kontroller pakningerne, udskift om nødvendigt. Monter pakningerne igen.

2 - Skru kofangerens endestykker på mellemstykket.

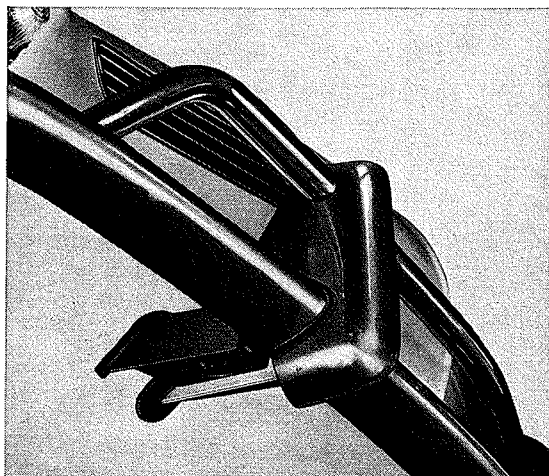
3 - Sammenskru kofanger med bøjle, kofangerhorn, forstærkninger og kofangerstivere.

4 - Skru kofangerstivere med kofanger på karosseriet.

5 - Skru kofangeren på højre og venstre sidedel.



6 - Skru dækslet for kofangerstiverne således på, at gummipakningen ligger an hele vejen rundt ved karosseriet.

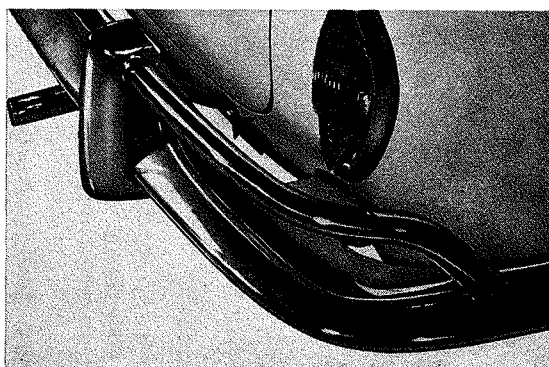
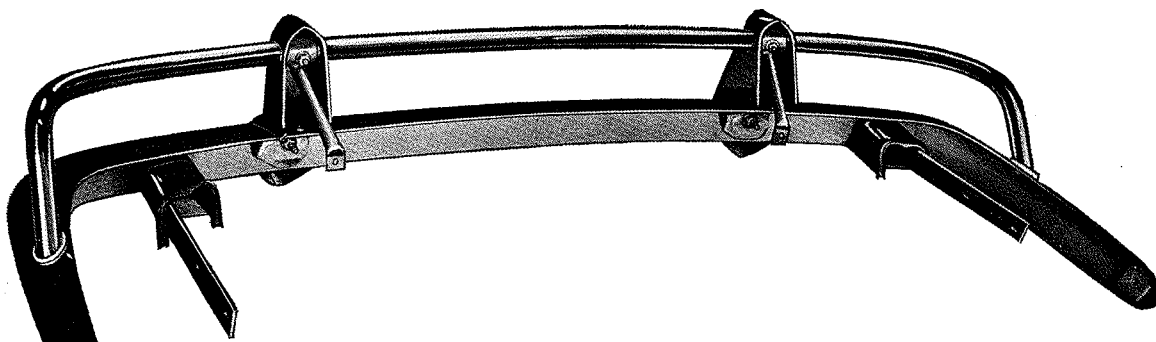


Anvisning:

Det skal påses, at afstanden bliver ens mellem sidedel og kofanger!

Af- og påmontering af bageste kofanger

USA-udførelse



Afmontering

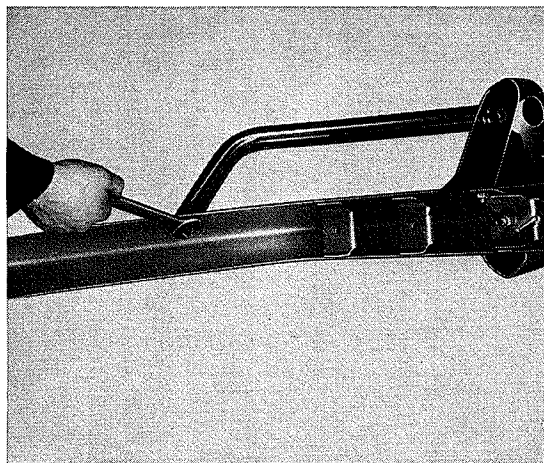


1 - Udskru to befæstigelsesbolte i hver af støtterne for venstre og højre kofangerhorn.

2 - Udskru venstre og højre kofangerstiver og en befæstigelsesbolt ved venstre og højre bageste sidedel.

- 3 - Aftag kofanger med bøjle, kofangerhorn og kofangerstivere.

- 4 - Aftag bøjlen, efter at der er fjernet en befæstigelsesbolt i venstre og højre side.



- 5 - Afskru kofangerens endestykker.

Montering

- 1 - Kontroller pakningerne, udskift om nødvendigt. Monter pakningerne igen.

- 2 - Sammenskru kofanger med bøjler, kofangerhorn, forstærkninger og kofangerstivere.

- 3 - Sæt kofangeren ind i de dertil beregnede åbninger.



- 4 - Skru kofangerstiverne på karosseriet og befæst kofangeren ved højre og venstre bageste sidedel.

- 5 - Skru støtterne for kofangerhornene på karosseriet.

- 6 - Befæst dækslet for kofangerstiverne således, at pakningen ligger an ved karosseriet hele vejen rundt.



Anvisning:

Det skal påses, at der er ens afstand mellem kofanger og bageste sidedel.



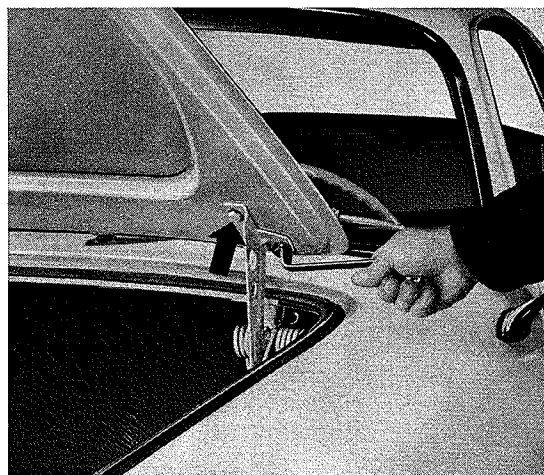
Af- og påmontering af forklap

Afmontering

For at undgå beskadigelser af torpedoen ved af- og påmontering af forklappen skal dette arbejde udføres af to mekanikere. Desuden skal torpedoen tildækkes.

1 - Åbn klappen.

2 - Udskru de to befæstigelsesbolte af hængslet i venstre og højre side og aftag klappen.

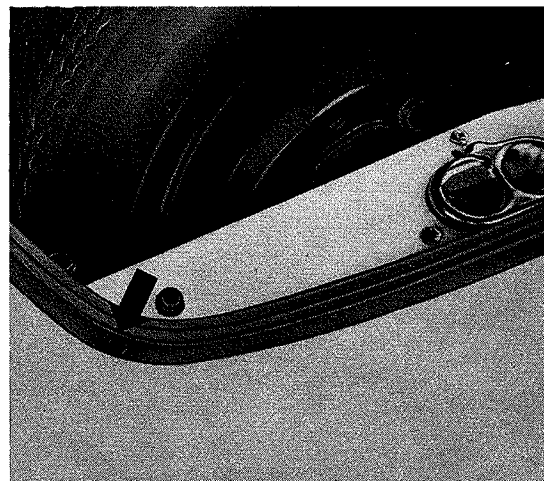


Montering

1 - Før forklappen monteres, skal man undersøge, om gummipakningen sidder rigtigt og er ubeskadiget. Anvend om nødvendigt en ny pakning.

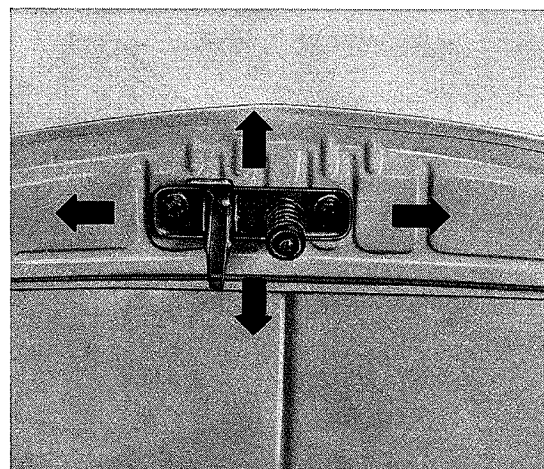
Anvisning:

Før gummipakningen for forklappen klæbes i, skal rester af gammelt klæbemiddel fjernes med rensebenzin. Smør originalt VW-universal-klebemiddel D 12 på den nye pakning og klæb den fast. Det skal især påses, at hullerne i pakningen flugter med vandafløbsåbningerne i forpladen.

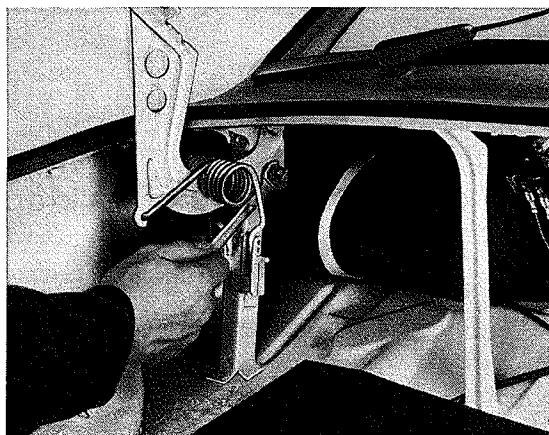


2 - Skru klappen løst på hængslerne og skub den i langhullerne, indtil den ligger godt an hele vejen rundt. Derefter spændes boltene.

3 - Kontroller klaplåsen ved at åbne og lukke klappen flere gange. Indstil om nødvendigt klaplåsens overdel i dens langhuller.



Af- og påmontering af klaphængsel og støttefjeder

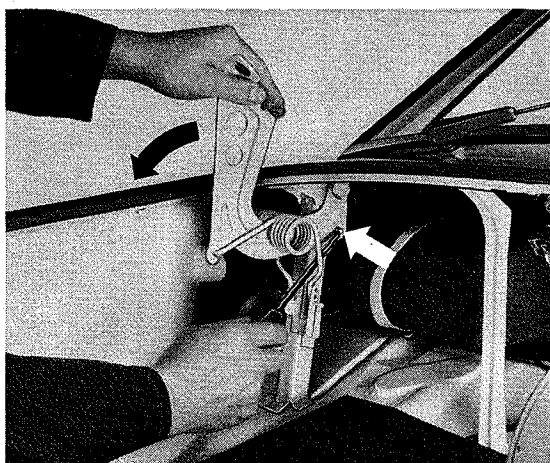


Afmontering

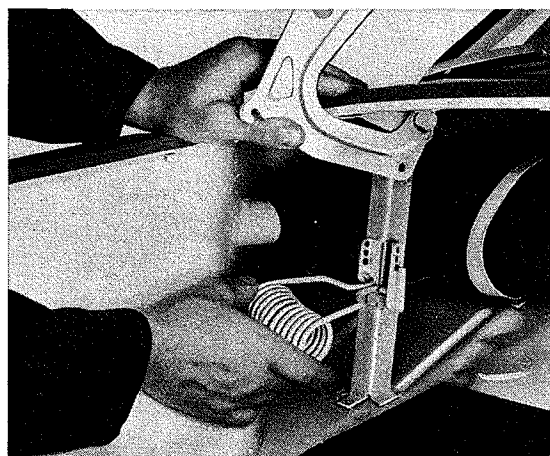
1 - Fjern pappet i bagagerummet.

2 - Afmonter klappen.

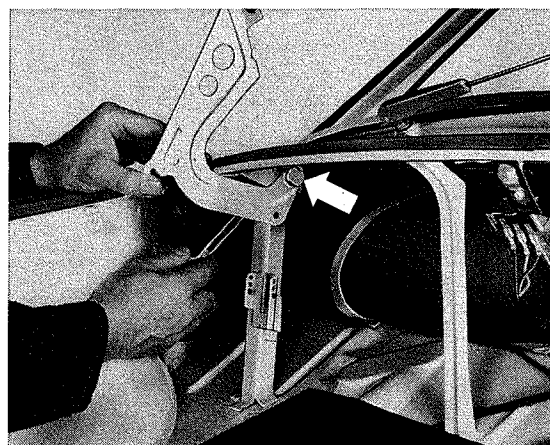
3 - Skru møtrikken for hængselanslaget ud.



Tryk anslaget sidelæns ud af hængslet.



4 - Hold hængslet fast, tryk støttefjederen sammen forinden og tag den ud af hængselholderens leje.



5 - Skru bolten på hængselholderen ud og affag hængslet.

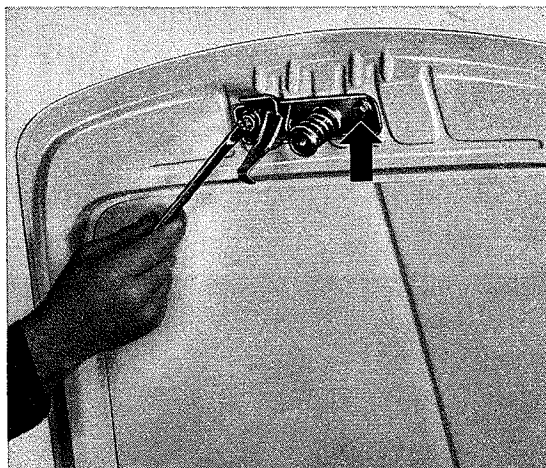
Montering

- 1 - Kontroller klaphængsel og støttefjeder, udskift om nødvendigt.
- 2 - Skru klaphængslet på og monter støttefjederen.
- 3 - Kontroller klaplåsens funktion ved at åbne og lukke klappen flere gange. Indstil om nødvendigt klaplåsens overdel i langhullerne.

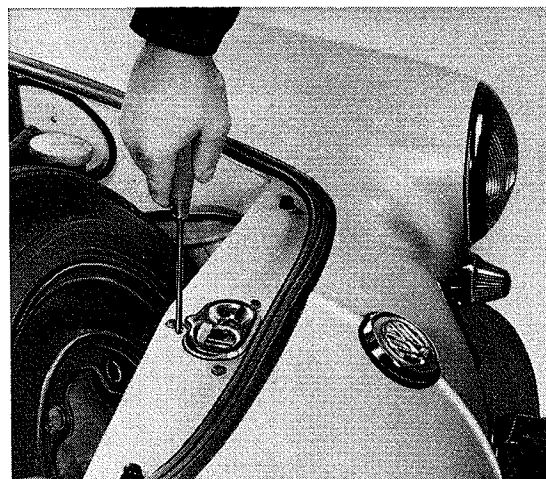
Af- og påmontering af forklaplås

Afmontering

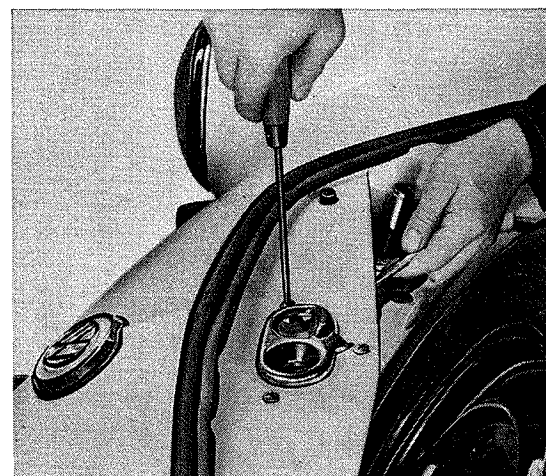
- 1 - Åbn forklappen.



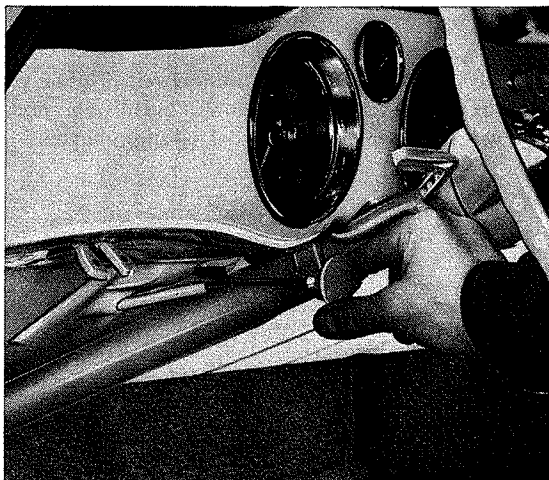
- 2 - Afskru klaplåsens overdel med låsetap og låsehage.



- 3 - Løsn klemeskruen på låsehagen.



- 4 - Afskru tre philipsskruer med møtrikker og tag klaplåsens underdel af.



- 5 - Træk om nødvendigt forklappens låsekabel ud af føringsrøret inde i vognen.

Montering

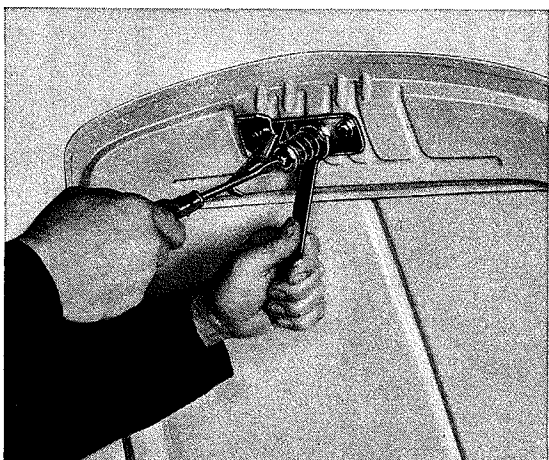
- 1 - Kontroller klaplåsens over- og underdel, udskift om nødvendigt.



- 2 - Smør låsekablet med fedt og skub det igennem føringsrøret og klemstykket i klaplåsens underdel.

- 3 - Skru klaplåsens underdel sammen med låseholderen og klem låsekablet på. For lang trådende ombøjes.

- 4 - Skru klaplåsens overdel på forklappen.



- 5 - Kontroller at klaplåsen sidder korrekt ved at åbne og lukke klappen flere gange, kontroller samtidig låsetappens længde. Om nødvendigt justeres låsen ved at forskyde den i langhullerne og låsetappens længde ved at dreje låsetappen ind eller ud, efter at kontramøtrikken er løsnet.

- 6 - Kontroller låsekablets indstilling. Hvis det er nødvendigt, justeres kablet og for lang trådende ombøjes igen.

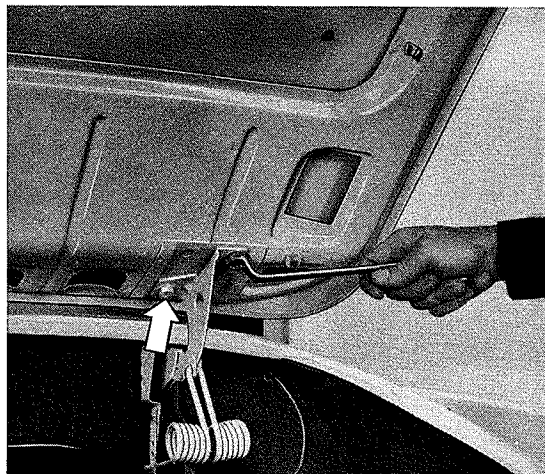
- 7 - Smør låsetappen.

Af- og påmontering af bagklap

Afmontering

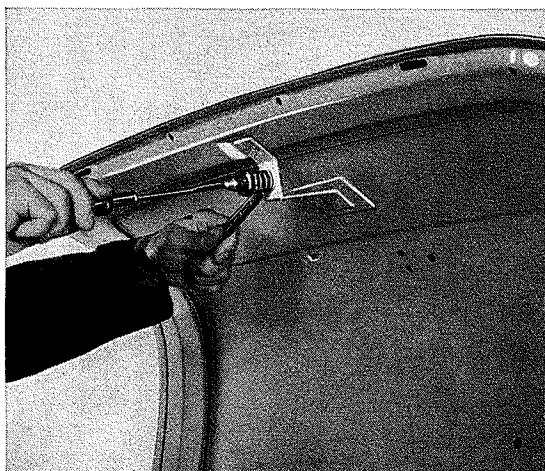
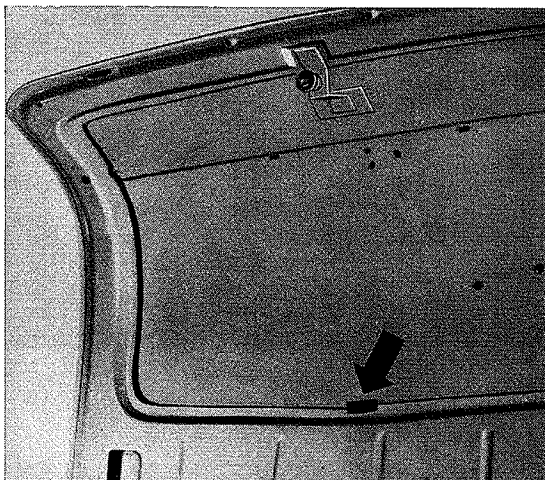
For at undgå beskadigelser af karosseriet ved af- og påmontering af bagklappen skal dette arbejde udføres af to mekanikere. Desuden skal det udsatte sted på karosseriet tildækkes.

- 1 - Åbn klappen.
- 2 - Aftag kablet for nummerpladelygten og træk det ud af klappens klemplade.
- 3 - Fjern de to bolte ved hængslerne i højre og venstre side og tag klappen af.

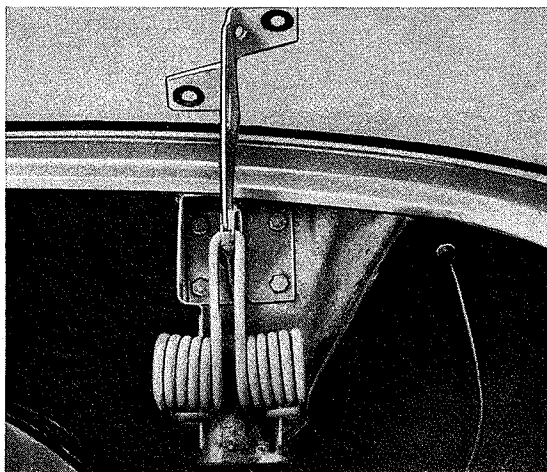


Montering

- 1 - Før bagklappen monteres, skal det påses, at gummipakningen er ubeskadiget og sidder korrekt. Om nødvendigt skal der anvendes en ny pakning. Glem ikke profilgummiet (pil)!
- 2 - Skru klappen løst på hængslerne og forskyd den i langhullerne, således at den ligger jævnt an i hele omkredsen. Derefter spændes boltene.
- 3 - Kontroller at klaplåsen sidder korrekt ved at åbne og lukke klappen flere gange, kontroller samtidig låsetappens længde. Om nødvendigt justeres låsen ved at forskyde den i langhullerne og låsetappens længde ved at dreje låsetappen ind eller ud, efter at kontramøtrikken er løsnet.



Af- og påmontering af klaphængsel og støttefjeder



Afmontering

- 1 - Afmonter klappen og træk Bitumen-filtpappet forsigtigt af i området omkring hængslerne.
- 2 - Afskru fire bolte på hængselholderne.
- 3 - Tag den sammentrykte fjeder ud af konsolpladen.
- 4 - Tag klaphængsel og støttefjeder af.

Montering

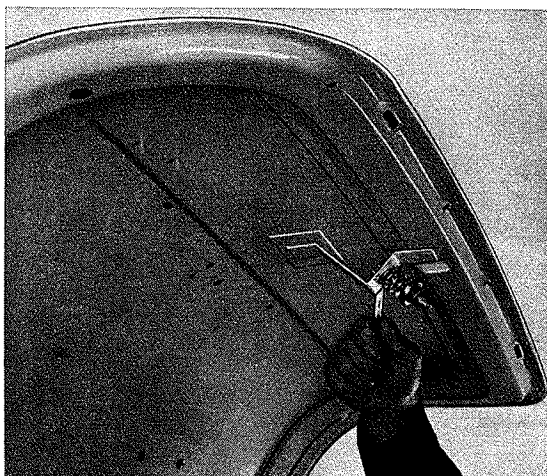
- 1 - Kontroller klaphængsel, hængselholder og støttefjeder, udskift om nødvendigt.
Ved udskiftning af støttefjederen skal lasken på klaphængslet bøjes opad.
- 2 - Skru hængselholderen på og skru Bitumen-filtpappet på.
- 3 - Monter klappen og hængt støttefjederen således på, at klappen bliver stående i åben stilling.

Anvisning:

Fjederens tryk er størst, når fjederen er hængt ind i de øverste huller i konsolpladen.

- 4 - Smør låsetappen.

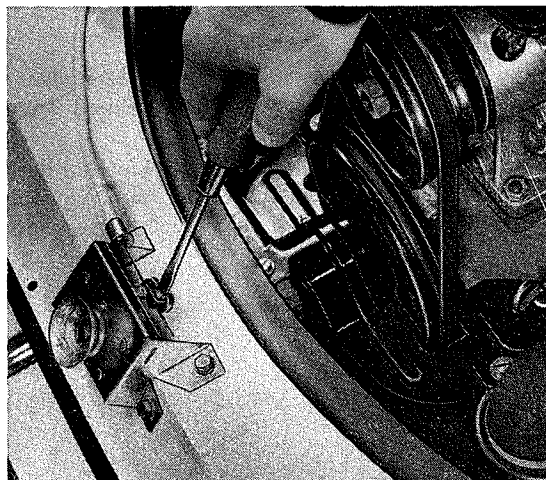
Af- og påmontering af bagklaplås



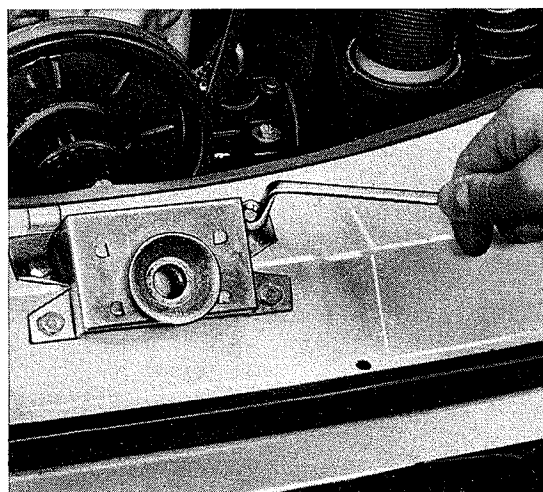
Afmontering

- 1 - Åbn bagklappen.
- 2 - Skru møtrikken af låsetappen og aftag låsetap med fjeder.

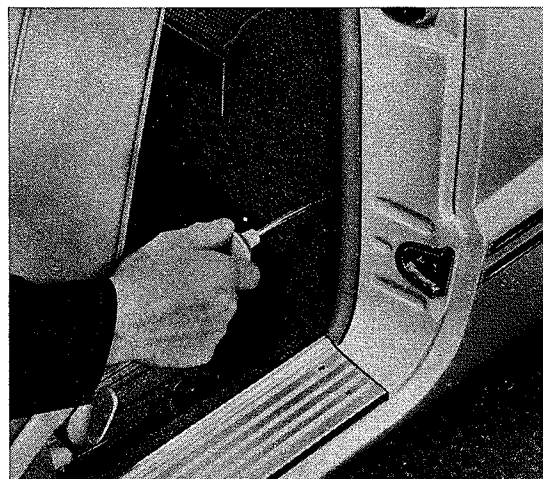
3 - Løsn klemkraven fra låsehagen.



4 - Afskru de fire bolte og tag klaplåsen af.



5 - Træk om nødvendigt låsekablet ud af føringsrøret inde i vognen.



10/66

Bemærk:

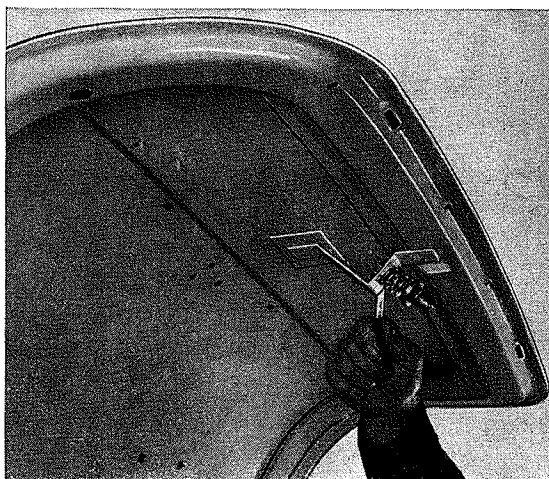
Fra 1. 8. 1966, chassis nr. 147 000 004, er føringsrørets materiale blevet ændret fra stål til kunststof for at reducere betjeningskraften og for at undgå korrosion!

Kunststofføringsrøret — res.dels nr. 143 813 641 A — kan uden videre anvendes i stedet for stålføringsrøret. Man skal blot være opmærksom på, at kunststofføringsrøret fastgøres med tre spændebånd — res.dels nr. 143 827 553 — på den bageste og sidemotorpladen.

Montering

Bagklaplåsen er konstrueret således, at låsepalen, som blokerer låsetappen, når klappen er lukket, springer automatisk tilbage, hvis låsekablet knækker. Tappen ligger da frit, og klappen kan åbnes.

Ved påsætning af låsekabel for bagklap skal den under bagklappen anbragte klemkrue for kabel drejes så langt mod fjederspændingen, at låsepalen for tappen rager ind i åbningen. I denne stilling befæstiges låsekablet med klemkruen til armen. Tråddenden bøjes om.

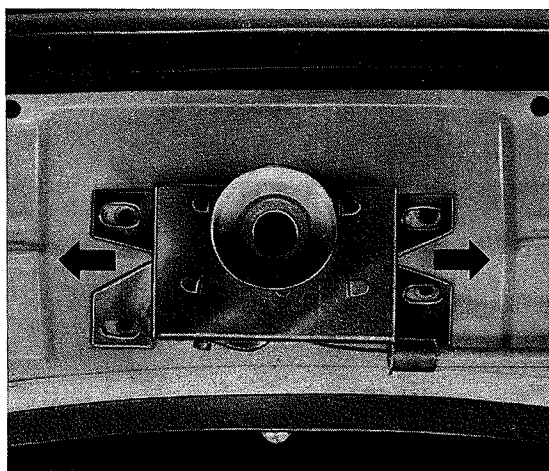


1 - Kontroller klaplås og låsetap, udskift om nødvendigt.

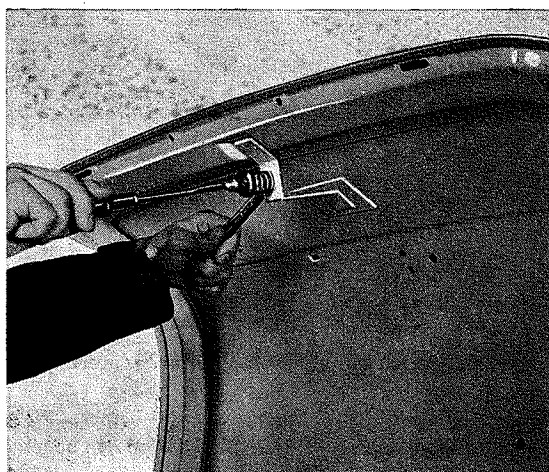
2 - Smør låsekablet med fedt og skub det ind i føringsrøret.

3 - Skru klaplåsen på.

4 - Skru låsetappen på.



5 - Kontroller at klaplåsen sidder korrekt ved at åbne og lukke klappen flere gange, kontroller samtidig låsetappens længde. Om nødvendigt justeres låsen ved at forskyde den i langhullerne og låsetappens længde ved at dreje låsetappen ind eller ud, efter at kontramøtrikken er løsnet.



6 - Kontroller låsekablets indstilling. Hvis det er nødvendigt, justeres kablet, og for lang trådende ombøjes igen.

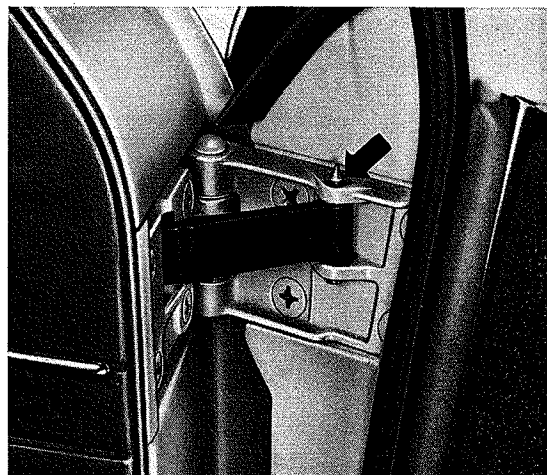
7 - Smør låsetappen.



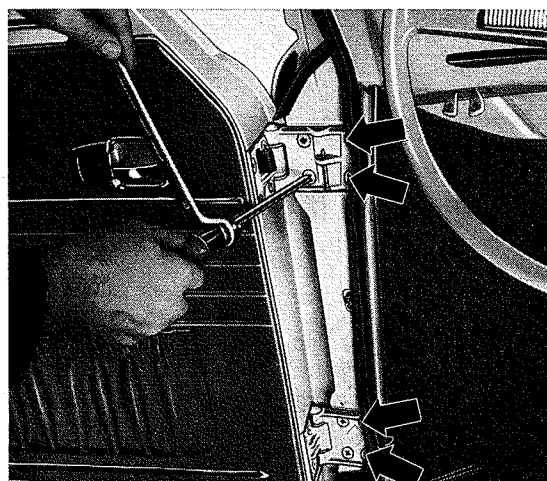
Af- og påmontering af dør

Afmontering

- 1 - Træk dørholderens holdebånd ud af lejet på hængselstolpen, efter at lejebolten er afmonteret.



- 2 - Løsn først de fire philipsskruer på dørhængslerne med en slagskrueetrækker. Skru dem derefter ud med en philipsskrueetrækker.



- 3 - Løft dør med hængsler sidelæns ud af hængselstolpen.

Montering

- 1 - Kontroller dørpakningen, forny den om nødvendigt. Klæb ny pakning på med originalt VW-universalklæbemiddel D 12.
- 2 - Skru døren på og tilpas den således i karosseriets dørudskæring, at gummipakningen ligger

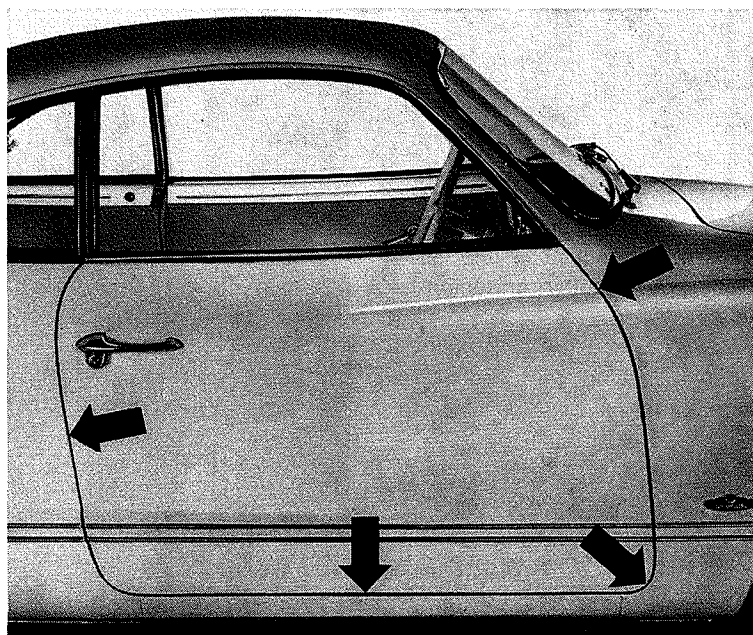
ensartet an hele vejen rundt, og at døren kan åbnes og lukkes uden at klemme. Til dette formål skal låsepladen afmonteres.

Dørhængslerne er skruet på bevægelige gevindplader, hvilket muliggør en korrekt indstilling og tilpasning af døren.

- 3 - Skru låsepladen på igen og indstil den således, at døren flugter med den bageste sidedel, og at døren låser let. Afsnittet "Indstilling af låseplade" indeholder nøjagtige anvisninger.
- 4 - Smør anlægsfladerne på drejepalen og på låsepladen samt låsekilen med et tyndt lag vaseline eller molybdænsulfidpasta.

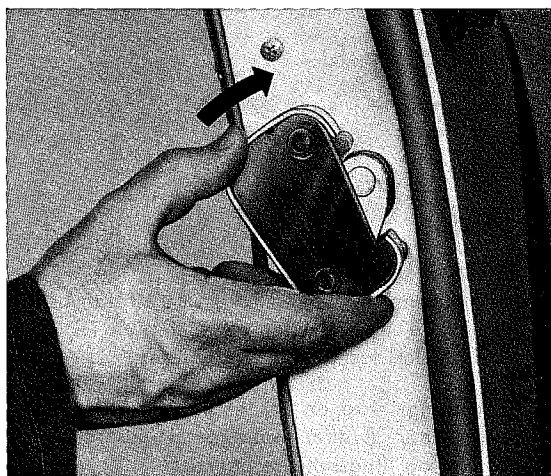
Obs!

Låsehåndtagets låsecylinder skal smøres med grafitpulver og under ingen omstændigheder med olie eller fedt. Det anbefales først at dyppe nøglen i grafit og derefter dreje den flere gange rundt i låsen.



Indstilling af låseplade

For at undgå at låsepalen bevæges frem og tilbage ved de svingninger, der opstår under kørslen, er låsepladen udstyret med en affjedret låsekile af kunststof. Denne låsekile kan ikke justeres. Hvis man skal kontrollere, om låsepalen endnu ligger rigtigt an mod låsekilen i låsepladen, skal låsepladen afmonteres.



Medens låsepalen er trykket helt ned — låsestilling — skal låsepladen først sættes ind i låsepalen for-neden.

Låsepladen skal derefter drejes videre omkring!

Hvis der i denne stilling konstateres spillerum ved at bevæge låsepladen op eller ned, skal låsepladen udskiftes.

Efter at låsepladen er afmonteret, skal man kontrollere, om døren sidder rigtigt i dørudsnittet:

1 - Dørhængslernes philipsskruer skal sidde fast.

2 - Dør og sidedel skal flugte foran.

3 - Døren kontrolleres for vridninger.

4 - Der skal være ensartet afstand mellem dør og hængselstolpe.

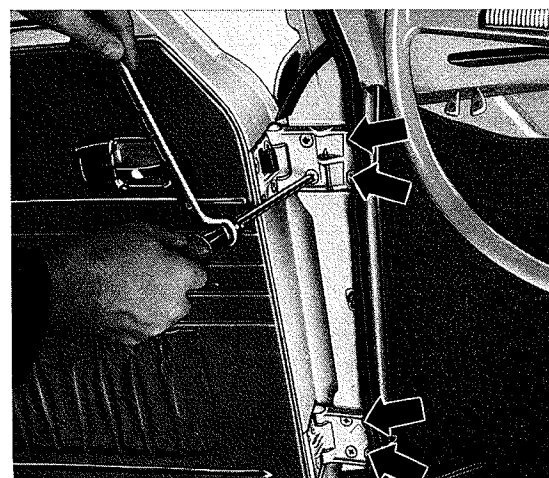
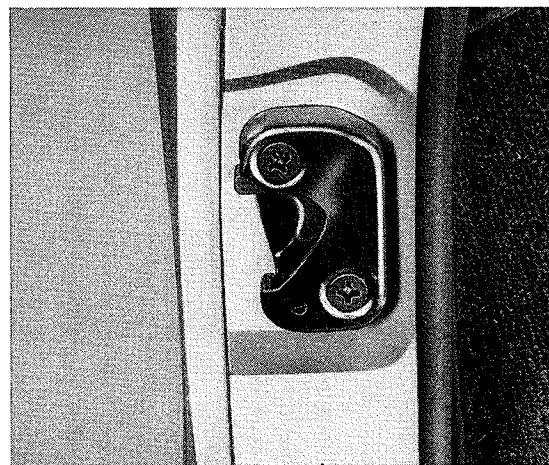
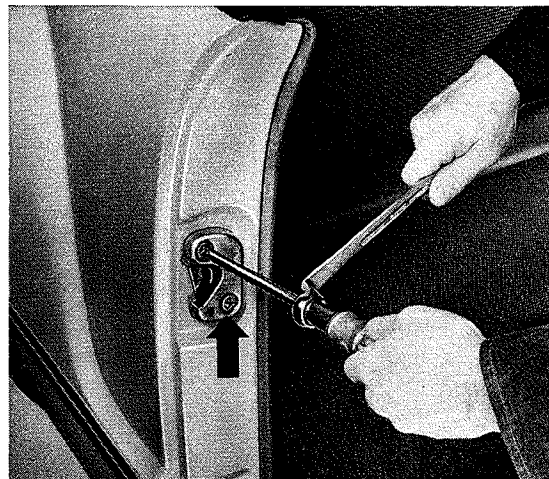
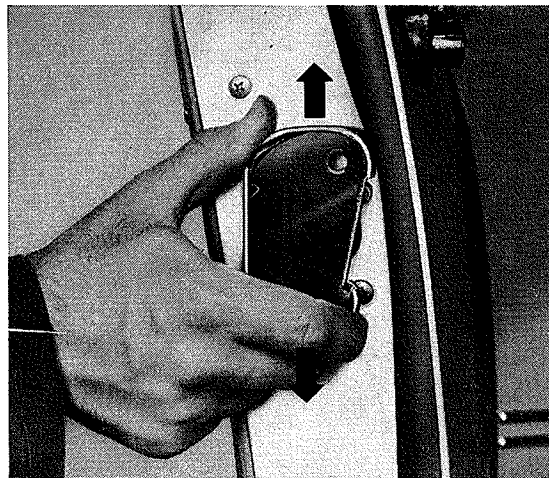
Efter at låsepladen er monteret, skal man kontrollere, om døren sidder rigtigt i dørudsnittet:

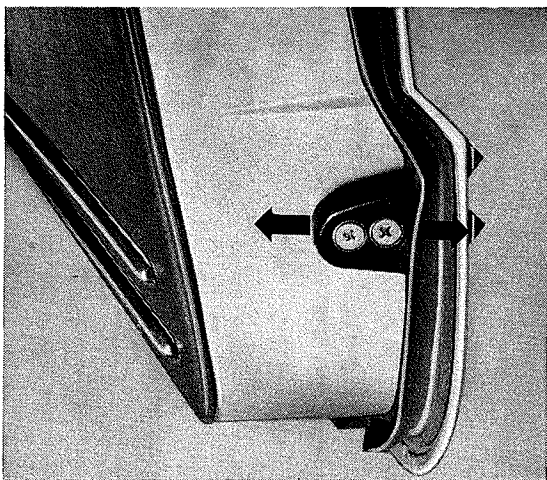
1 - Dør og sidedel skal flugte bagtil.

2 - Der skal være ensartet afstand mellem dør og låsekarm.

Hvis det er nødvendigt skal følgende arbejder udføres:

Ved afmonteret låseplade til punkt 2: Dørhængslerne løsnes kun på hængselstolpen. Døren forsættes indefter eller udefter, så meget det er nødvendigt. Philipsskruerne spændes godt fast igen.





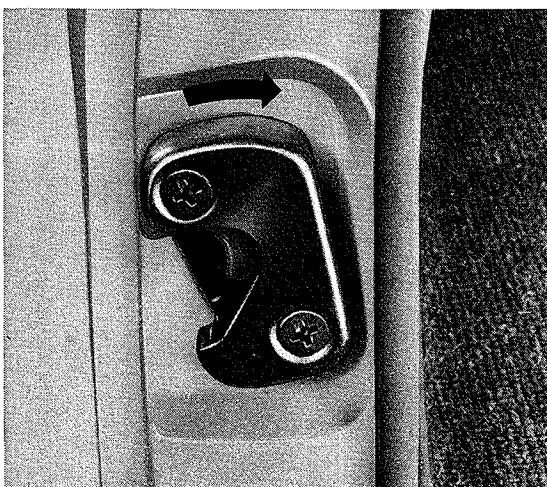
Til punkt 3: Indstil gummianslaget igen, afslib det om nødvendigt.

Til punkt 4: Hvis spalten mellem dør og hængselkarm ikke har samme bredde overalt, skal døren forsættes ved at rette på dørhængslerne.

Ved monteret låseplade til punkt 1: Låsepladen er rigtigt indstillet, når

- a - døren flugter med den bageste sidedel,
- b - der ved kraftigt træk i dørgrebet ikke konstateres mærkbart spillerum,
- c - der ved kraftigt tryk på dørgrebet konstateres et spillerum på ca. 1 mm,
- d - døren uden kraftanvendelse kan åbnes indefra og udefra.

Forkert indstilling af låsepladen kan korrigeres på følgende måde:

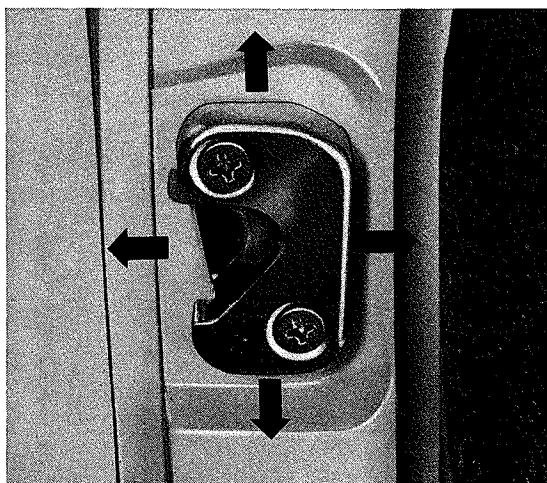


- a - Hvis døren lukker stramt, er trykknappen træg. Årsagen til dette er, at låsepladen hælder for meget indad foroven.

Afhjælpning: Korrigér låsepladens indstilling.

- b - Hvis døren ikke går ind i sin endestilling, men springer tilbage i sikkerhedsstillingen, når døren smækkes, har låsepladen en for stor hældning udad. Døren kan let åbnes med trykknappen.

Afhjælpning: Korrigér låsepladens indstilling.



- c - Hvis låsepladen er indstillet for højt, kan døren kun vanskeligt åbnes med trykknappen. Når døren åbnes, bevæger den sig ikke parallelt med dørudsnittet, men synker ned.

Afhjælpning: Korrigér låsepladens indstilling.

- d - Hvis låsepladen er indstillet for lavt, låses døren allerede i sikkerhedsstillingen. Døren springer dog igen ud af sin endestilling.

Afhjælpning: Korrigér låsepladens indstilling.

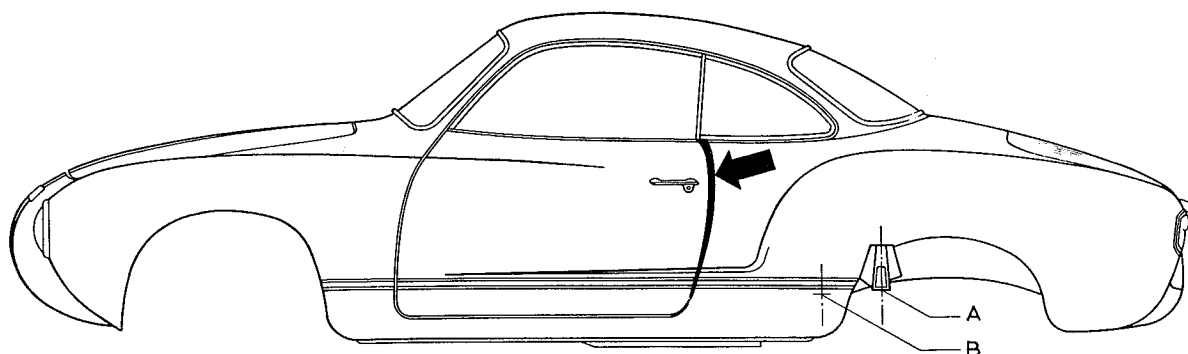
Til punkt 2: Spalten mellem dør og låsekarm skal andrage ca. 4 mm. Hvis spalten mellem dør og låsekarm ikke har samme bredde overalt, således at den i kileform bliver bredere opefter, skal befæstigelsesboltene for karosseriet løsnes ved punkterne A og B.

Karosseriet hæves ved punkt A og under sidedelens bageste støtte indskydes en plade i tilsvarende

tykkelse. De løsede karosseribolte spændes atter forskriftsmæssigt.

Hvis dørspalten ikke skulle have nået den normale bredde, skal der lægges endnu en plade under!

Når disse arbejder er udført, skal det kontrolleres, om dørruderne sidder rigtigt i dørudsnittet. Om nødvendigt foretages en ny indstilling af dørruderne.



Af- og påmontering af dørholder

Afmontering

- 1 - Tryk holderingen af dørholdebåndets legebolt. Driv legeboltene ud med en dorn.

Anvisning:

For at undgå beskadigelser skal døren afstives omhyggeligt.

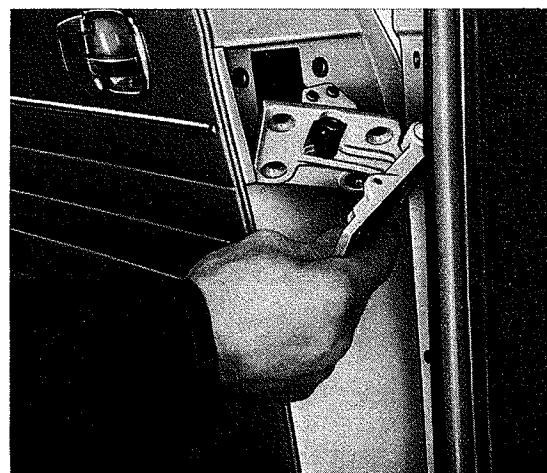
- 2 - Løsn først de otte philipsskruer på det øverste dørhængsel med en slagskrueetrækker og skru dem derefter ud med en philipsskrueetrækker.



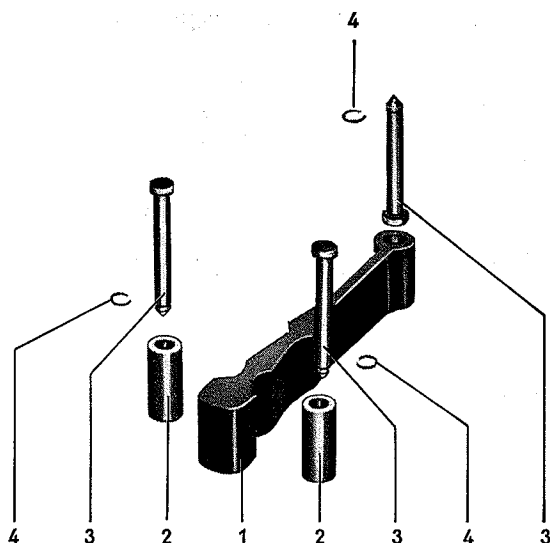
- 3 - Tag hængslet skråt ud af udskæringen i døren.



- 4 - Tryk låseringene af legeboltene og driv legeboltene ud med en dorn.



- 5 - Tag holdebåndet og rullerne af.

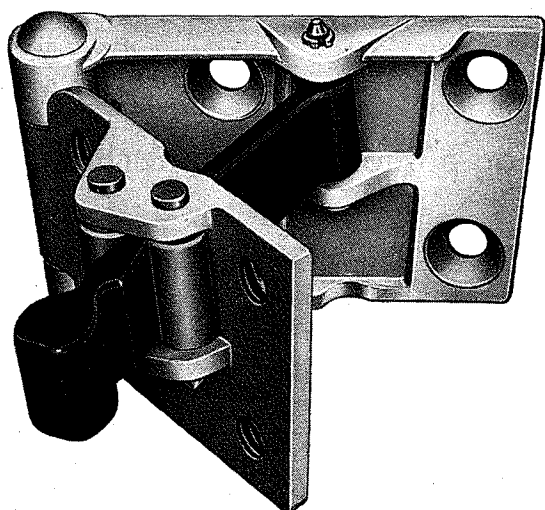


- 1 - Dørholdebånd 3 - Lejebolte
2 - Ruller for dørholdebånd 4 - Låseringe

Montering

1 - Kontroller alle delene, udskift om nødvendigt.

2 - Monter dørholdebåndet, befæst valserne med bolte på dørhængslet. Glem ikke låseringene!

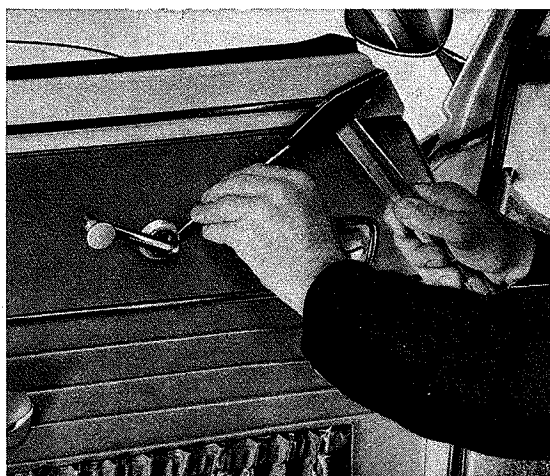


Obs!

Dørholdebåndet skal ubetinget være fri for fedt eller olie!

3 - Monter hængslet igen og befæst holdebåndet med lejebolten. Glem ikke låseringen!

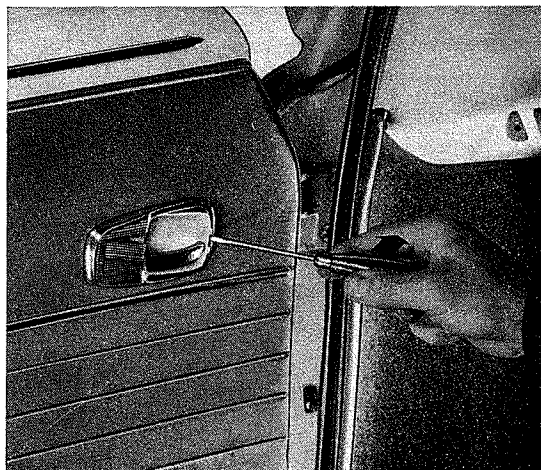
Af- og påmontering af dørbeklædning



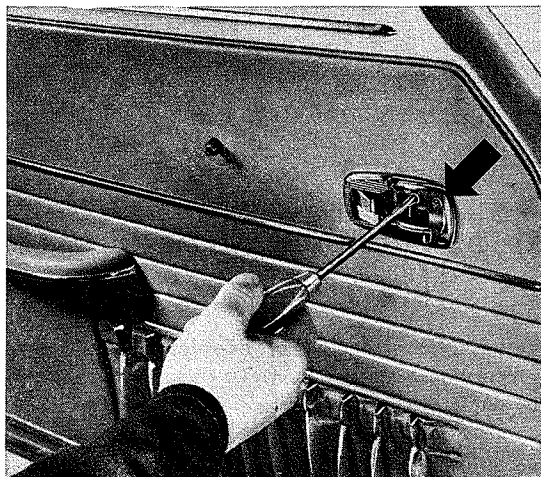
Afmontering

1 - Tryk rosetten for dørruden imod dørbeklædningen og slå stiften ud med en dorn, aftag roset og rudesving.

- 2 - Afmonter dækpladen for det indvendige dørhåndtag.

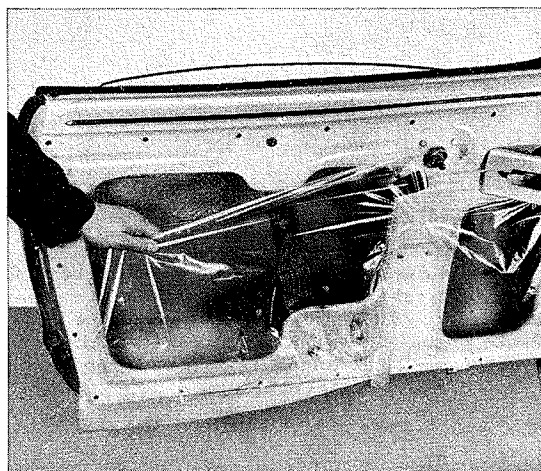


- 3 - Udskrue to philipsskruer for det indvendige dørhåndtags roset og aftag rosetten.

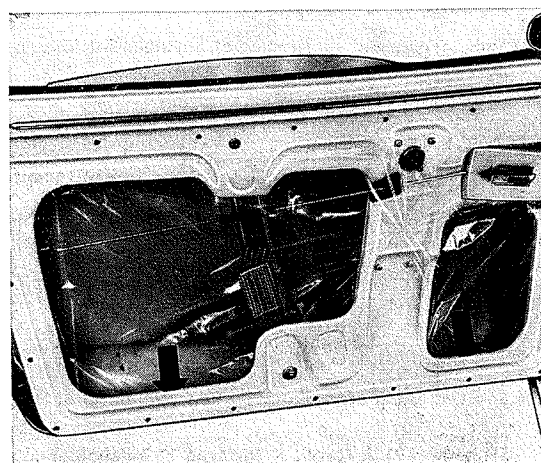


- 4 - Tag dørbeklædningen af den indvendige dørplade. Dette arbejde skal udføres omhyggeligt for at undgå beskadigelser af dørbeklædningen og lakken.

- 5 - Tag den kegleformede fjeder og gummiklodsens af akslen for rudesving.



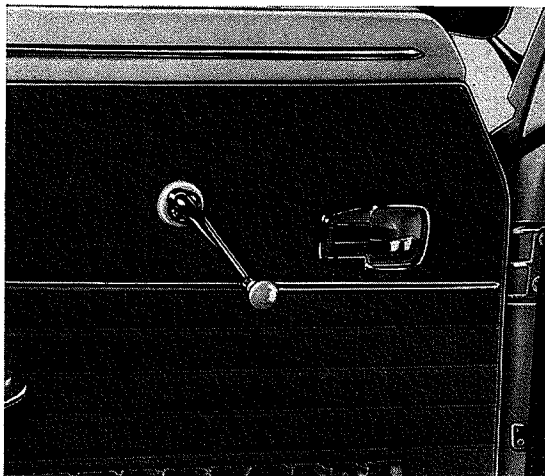
- 6 - Træk den påklæbte PVC-folie af.



Montering

- 1 - Smør lidt universalklæbemiddel D 12 på den indvendige dørplade og klæb PVC-folien på. Det skal især påses, at folien trækkes ind i rudeskotten i det nederste område.

- 2 - Monter gummiklods, fjeder og dørbeklædning. Den kegleformede fjeders store diameter skal vende mod dørbeklædningen.



Anvisning:

Dørbeklædningen skal med holdepladen for armlæn hæftes ind i armlænsstiverens krog på føringskinnen. Man skal især være opmærksom på, at dækpladen for det indvendige dørgreb ikke glider!



3 - Monter rudesvinget i den foreskrevne stilling.

4 - Kontroller delenes funktion ved at betjene dem flere gange.

Af- og påmontering af dørgreb og låsecylinder

Ved udskiftning af en låsecylinder leveres der ingen bestemt lås på bestilling. Det er dog i ethvert tilfælde muligt at fremstille nøglerne igen. Til dette formål kan der fås et sortiment af alle nødvendige låseplader, dersom der skulle blive behov for enkelte låseplader.

Ved hjælp af låsetabellen kan de låseplader, der findes i låsecylinderen, ændres i deres rækkefølge, således at en nymonteret låsecylinder også kan aflåses med den oprindelige nøgle.

4/67

Bemærk:

Fra 1. 8. 1966, chassis nr. 147 000 004, anvendes låsecylindre med "K"-profil!

Ved hjælp af låsetabellen for VW-nøgler, som skal behandles strengt fortroligt, samt SP-sættet 191 A kan enhver låsecylinder — undtagen patronen i rattændings- respektive tændingslåsen — indstilles til den forhåndenværende låsekombination ved at ændre på låsepladernes stilling. På denne måde bibeholdes en- nøgle-systemet. Det er altså ikke nødvendigt at udskifte komplette låsecylindersæt. Ved af- og påmontering af låsecylindrene på døre skal det dog påses, at excenterne for trykknapperne fra august 1966 ikke mere er skruet sammen, men er fastgjort med en spændstift!

A - Adskillelse af låsecylinderen

Fjern grater ved yderkanten af boringen for låsepladernes fjedre med et egnet stykke værktøj — for eksempel ridse-nål. Tryk låsepladerne ud.

B - Anbringelse henholdsvis omplacering af låseplader

Slå op i låsetabellerne over VW-nøgler — bestillings-nr. 715 280 80 — på den tabel, der hører til nøgleprofilen:

Eksempel på et nøglenummer:

35	K	098
Låsekombinations-nr. Anslagsside	Nøgleprofil	Låsekombinations-nr. Bagside

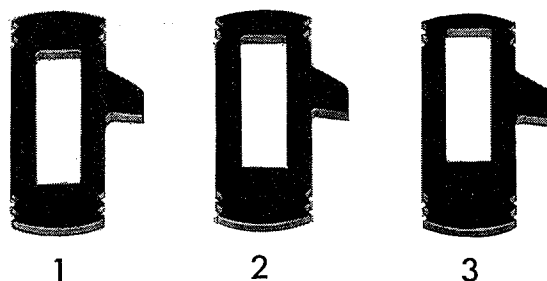
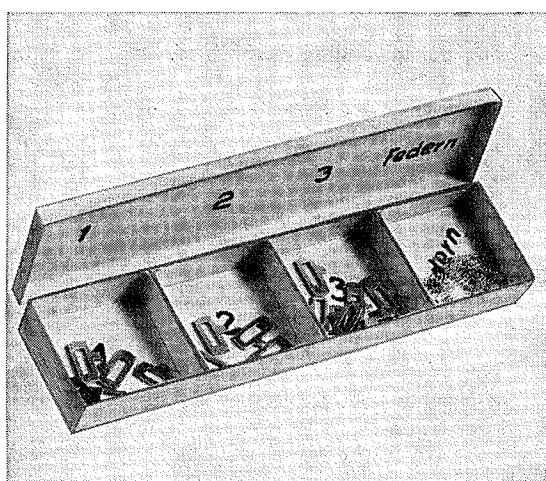
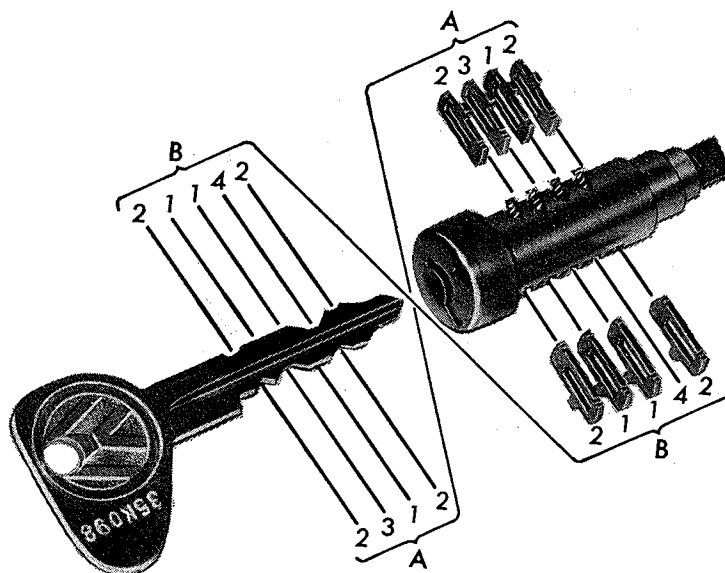
Søg ved hjælp af låsekombinationsnummeret at finde låsepladernes numre.

SP-sættet 191 A (profil K for type 1) indeholder låsepladerne 1, 2 og 3 samt reservefjedrene.

Tag låsepladerne ud i monteringsrækkefølgen. Rækkefølgen fremgår automatisk af rækkefølgen på cifrene i låsetabellerne!

Obs!

Låsepladerne skal altid anbringes i låsecylinderen fra den side, der ligger over for tilholderen. Defekte eller ødelagte fjedre skal udskiftes. SP-sættet 191 A indeholder ingen låseplader af trin 4, da disse kun finde anvendelse i rat- eller tændingslås!



Viser ciferrækkefølgen i låsetabellen hen til "4", må den dertil beregnede åbning i låsecylinderens hus ikke benyttes, men skal forblive fri. Før nøglen ind i låsecylinderen og kontroller, om alle låseplader slutter nøjagtigt med låsecylinderlegemet. Hvis en plade rager langt frem, har der indsnæget sig en monteringsfejl.

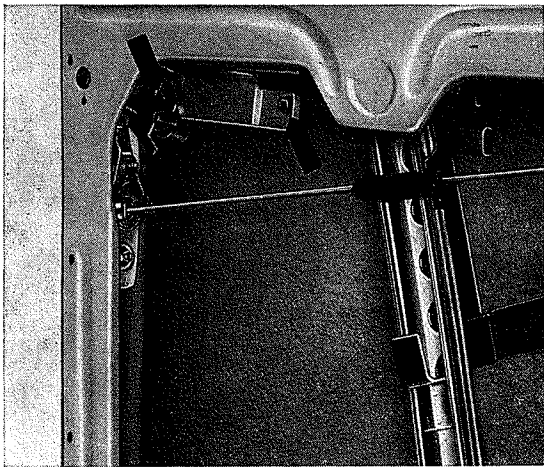
C - Samling af låsecylinderen

Slutter pladerne nøjagtigt med låsecylinderlegemet, skal materialet over boringerne for fjedrene bearbejdes igen. Låsecylinderen kan imidlertid også monteres straks med nøglen siddende i.

D - Smøringsanvisninger

Før monteringen skal låsecylinderen indfedtes med smøremidlet G 4 for døre og låse på følgende måde:

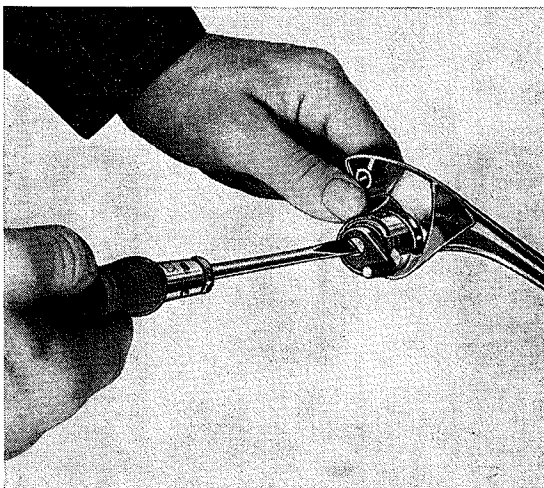
- a - Føringskanaler for tilholderne
- b - Rum mellem låsecylinder og hus
- c - Noter i låsecylinderhuset



Afmontering



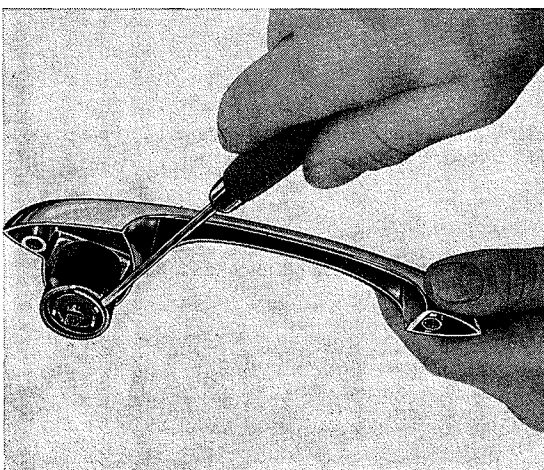
1 - Skru de to bolte for det udvendige dørgræb ud, efter at dørbeklædningen er afmonteret.



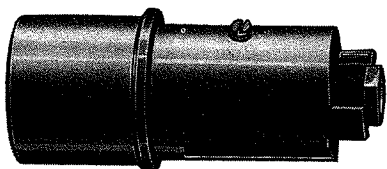
2 - Tag det udvendige dørgræb af.



3 - Skru den undersænkede skrue ud af låsecylindren. Aftag excenter og drejefjeder for låsecylinder.

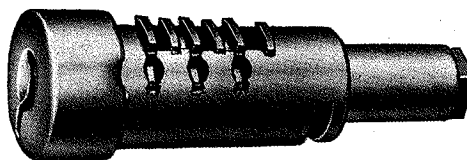


4 - Tryk låseringen ud af noten i dørgræbet. Tag dørgræbets føring, returfjeder samt trykknapp med låsecylinder af.



5 - Udskru pinolskrue på trykknappen. Tag låsecylindren ud af trykknappen.

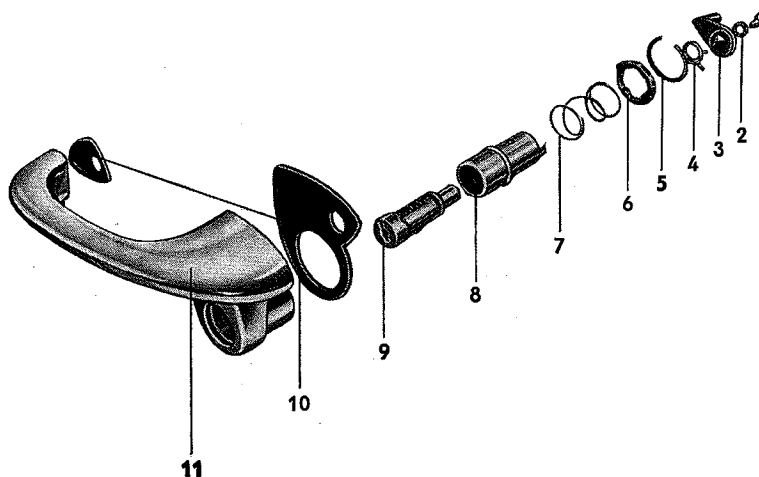
- 6 - Afmonter låseplader med fjedre. Herunder skal det stukkede materiale for låsepladernes fjeder fjernes fra boringens yderside.



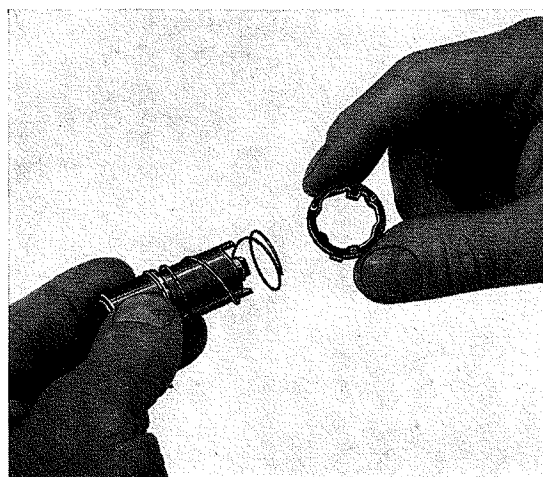
Montering

Før monteringen smøres lidt universalfedt udvendig på låsecylinderen. Indvendig må låsecylinderen kun smøres med grafitpulver, aldrig med olie eller fedt. Det anbefales at dreje nøglen flere gange frem og tilbage i låsen, efter at den er dyppet i grafitpulver.

- 1 - Undersænket skrue
- 2 - Fjederkive
- 3 - Excenter
- 4 - Drejefjeder
- 5 - Låsering
- 6 - Føringsring
- 7 - Returfjeder
- 8 - Trykknop
- 9 - Låsecylinder
- 10 - Underlag
- 11 - Dørgreb

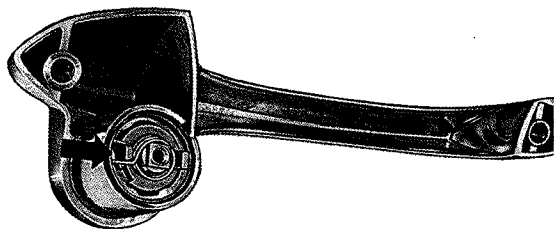


- 1 - Alle delene renses i rensenzin og blæses med trykluft. Beskadede låseplader eller fjedre udskiftes.
- 2 - Låsepladerne med fjedrene anbringes i den rigtige rækkefølge i låsecylinderen. Stuk materialet ved fjedrenes borer!
- 3 - Låsecylinderen sættes ind i trykknappen og sikres med pinolskruen. Pinolskruen sikres med et kønerslag!
- 4 - Trykknop med returfjeder og føringsring monteres i dørgrebet og sikres med låsering.



Obs!

Man skal især være opmærksom på, at føringsringens indvendige tap kommer til at ligge i trykknappens not og den udvendige tap i dørgrebets not!

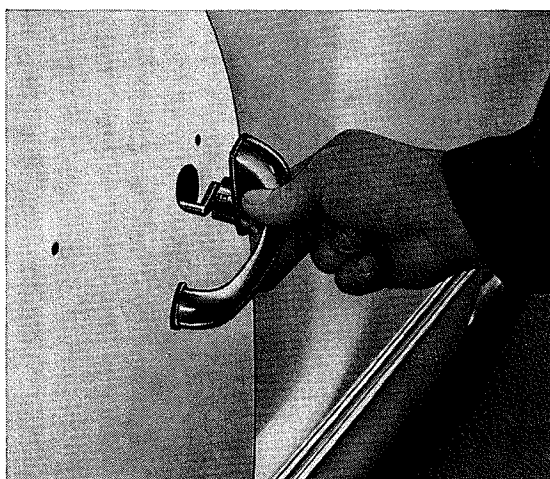


- 5 - Monter drejefjederen for låsecylinderen. Fjederens ender skal under spænding ligge an på en medbringer i trykknappen.

- 6 - Tryk excenteren på låsecylinderens firkant og skru den undersænkede skrue med låseskive i.

Obs!

Udløseren på excenteren skal altid pege fremad!



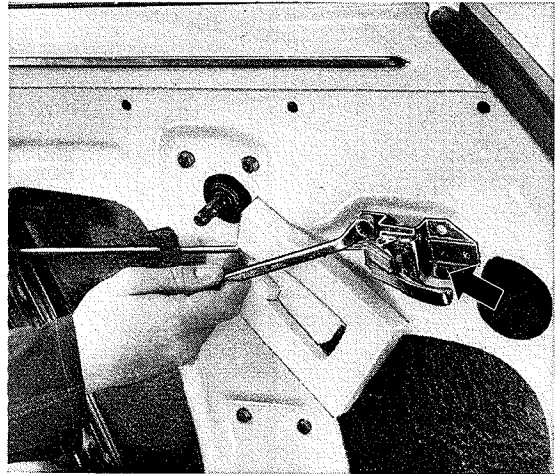
- 7 - Stik nøglen i låsen og kontroller låsecylinderens funktion. Byt om nødvendigt om på låsepladerne.

- 8 - Skru dørgreb med underlagsskiver på døren igen.

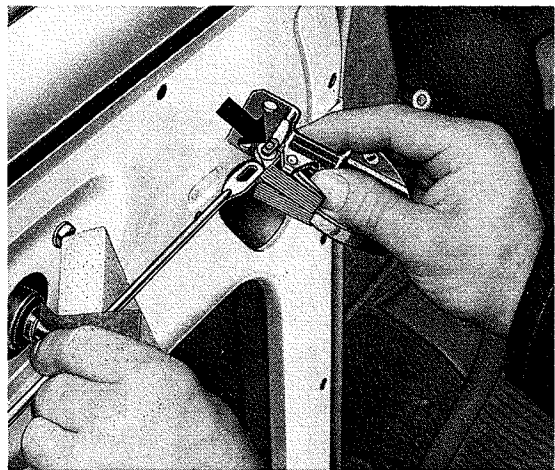
Af- og påmontering af dørlås

Afmontering

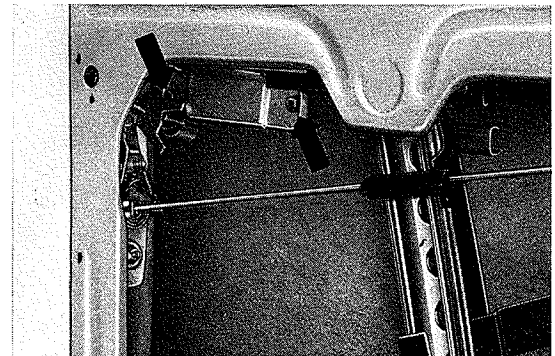
1 - Udskrue to bolte for den indvendige lås.



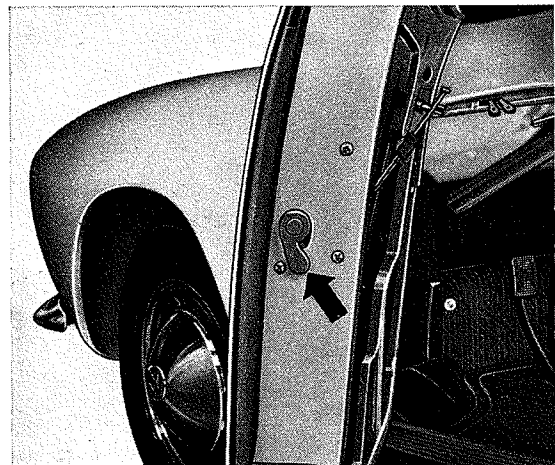
2 - Hægt trækstangen af.



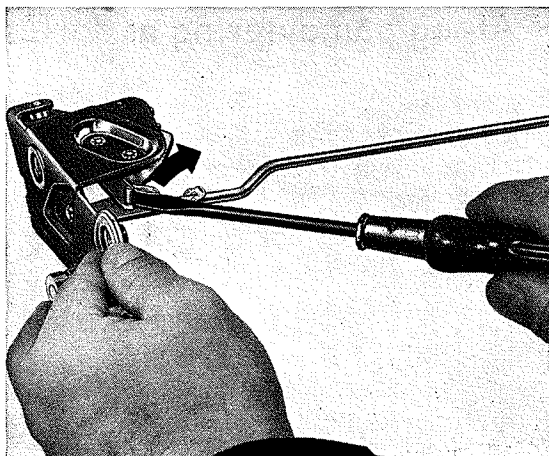
3 - Udskrue to bolte for det udvendige dørgræb og
affag dørgræbet.



4 - Stil låsepalen lodret og skru de tre philips-
skrue for dørlåsen ud.



5 - Træk dørlåsen nedad og ud af døren.

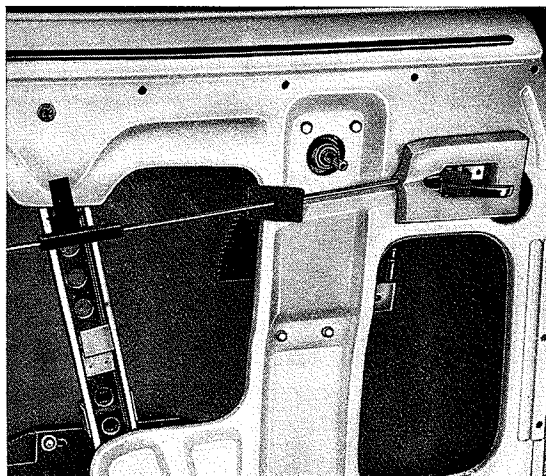


Montering

1 - Kontroller alle delene for slid, udskift om nødvendigt. Smør bevægelige dele. Såfremt det er nødvendigt hægtes trækstangsfederen af dørlåsen, hvorefter trækstangen eller den indvendige lås udskiftes enkeltvis.

2 - Monter dørlåsen. Det skal især påses, at låsepalen står lodret.

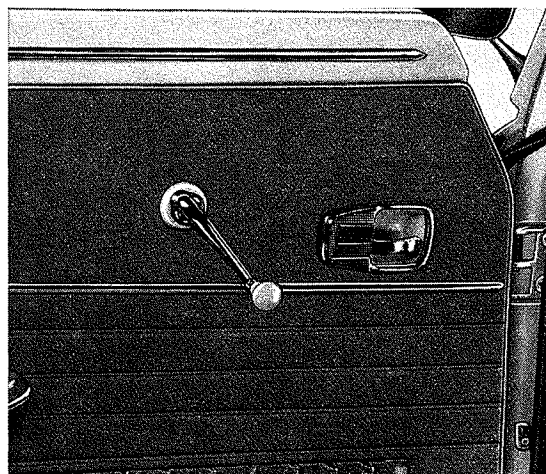
3 - Monter den indvendige lås. Den skal skubbes i langhullerne i retning mod dørhængslerne, indtil der mærkes let modstand.



Obs!

Før man fortsætter med at samle døren, skal man kontrollere, om døren let lader sig åbne, lukke og spærre. Er dette ikke tilfældet, skal trækstangens længde korrigeres endnu en gang ved at forskyde den indvendige lås.

4 - Kontroller at filtstykket og skumgummistykket på den indvendige dørplade sidder korrekt. Klæb dem om nødvendigt på igen.



5 - Kontroller at gumribåndet på trækstangen sidder korrekt, udskift det om nødvendigt. Gumribåndet sørger for, at stangen ligger støjfrat an.

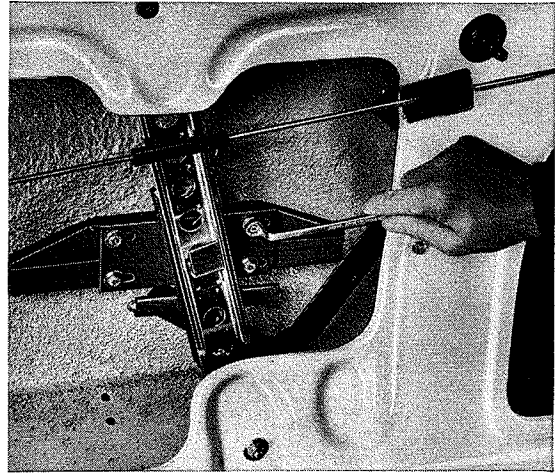
6 - Saml døren færdig. Kontroller ruderegulatoren funktion. Vær opmærksom på, at rude-svinget får den rigtige stilling.

Af- og påmontering af dørrude

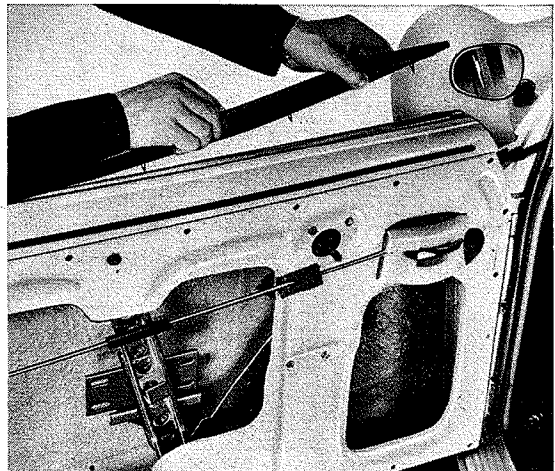
Afmontering

1 - Afmonter dørbeklædningen, træk PVC-folien af.

2 - Udskrue de fire bolte for rudeløfteskinnen og skub dørruden nedad.

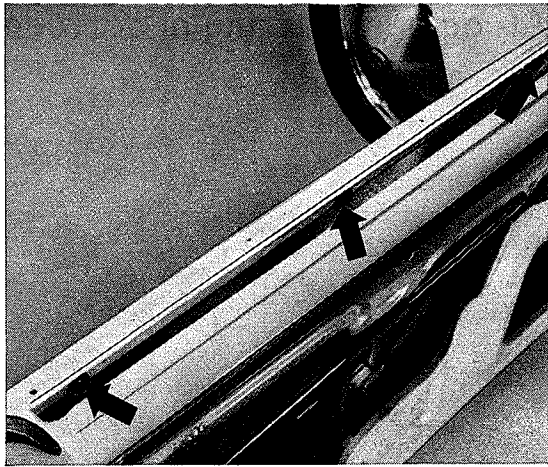


3 - Aftag den udvendige pynteliste med gummi-pakning for dørrudeskakt og holdeklips. Man skal her gå forsigtigt til værks for ikke at beskadige lakken.



4 - Tryklåsene for den indvendige rudeføring trykkes af med en skruetrækker og rudeføringen aftages. Dette arbejde skal udføres omhyggeligt for at undgå beskadigelser af lakken.





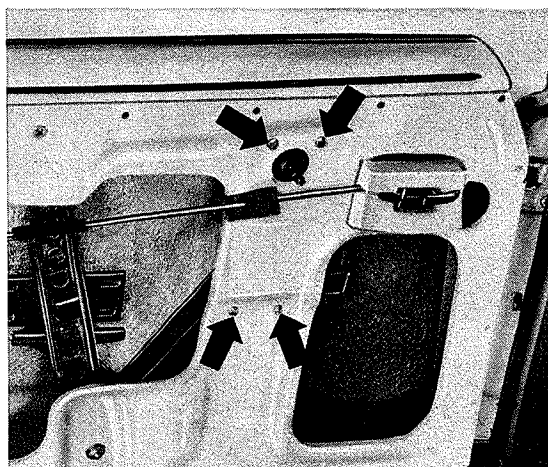
5 - Tryk de syv føringspropper for dørruden af og tag dem ud.



6 - Drej dørruden 90° og træk den opad og ud.

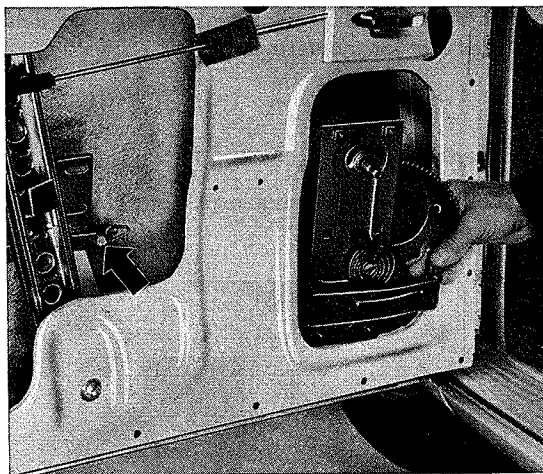
Anvisning:

Hvis rudeløfteskinnen klemmer i dørrude-skakten, skal skakten trykkes lidt længere fra hinanden med en trækile!

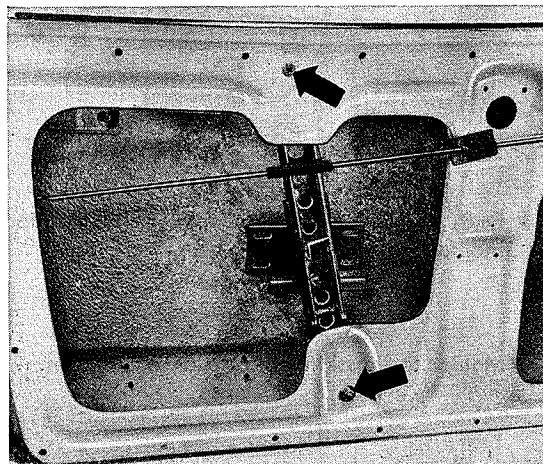


7 - Skru de fire bolte for ruderegulatoren ud, tryk ruderegulatoren imod den udvendige dørplade og skub den nedad.

- 8 - Træk rudeløfterstang med glidefjeder (pil) sideværts ud af rudeløfterskøjten og tag ruderegulatoren ud.

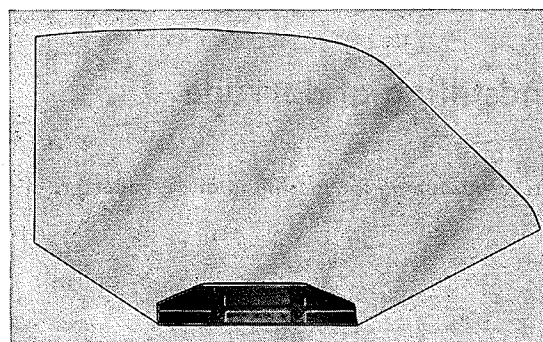


- 9 - Skru en philipsskrue og en møtrik af føringskinnens gevindbolt og tag føringsskinne med rudeløfterskøjte ud.



Montering

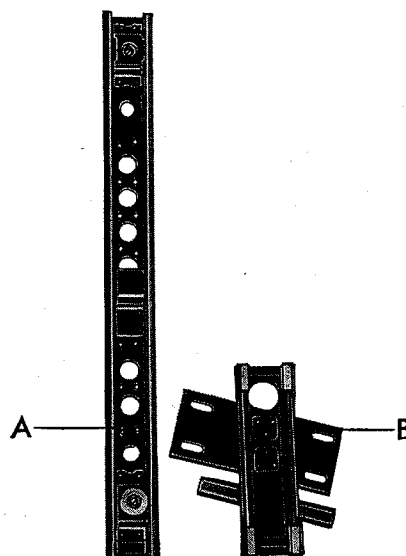
Hvis en dørrude skal udskiftes, kan rudeløfteskinnen løsnes fra ruden ved hjælp af en gummihammer og et passende stykke træ. Påætningen sker på samme måde.



- 1 - Kontroller pynteliste med udvendig gummi-pakning, indvendig rufeføring, føringspropper for dørrude, rudeløfteskinne med gummi-pakning samt ruderegulator, udskift om nødvendigt.

Kontroller spillerummet mellem rudeløfterskøjtes glidere og føringsskinne. Afhjælp for stort spillerum ved at trykke gliderne sammen.

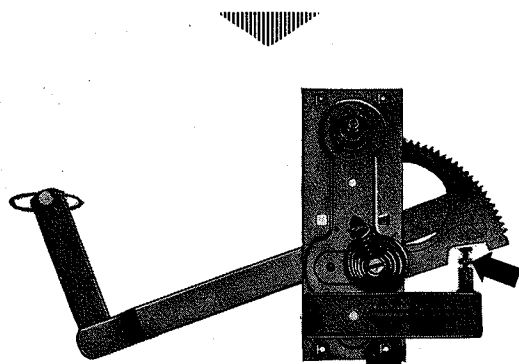
A - Føringsskinne
B - Rudeløfterskøjte



2 - Smør alle ruderegulatoren's bevægelige dele med fedt før monteringen.

Anvisning:

Løsn indstillingsskruen med kontramøtrikken — pil —.



3 - Fedt føringsskinnens glideflader let ind før monteringen.

4 - Monter føringsskinnen og ruderegulatoren.

5 - Sæt dørruden i rudeskaktens oppefra og skub den helt ned i døren.

6 - Monter føringspropperne for dørruden, den udvendige pynteliste med gummipakning samt den indvendige rudedføring.

7 - Skru skinnen på rudeløfterskøjten.

8 - Indstil dørruden.

Afsnittet "Indstilling af dørrude" indeholder nøjagtige anvisninger.

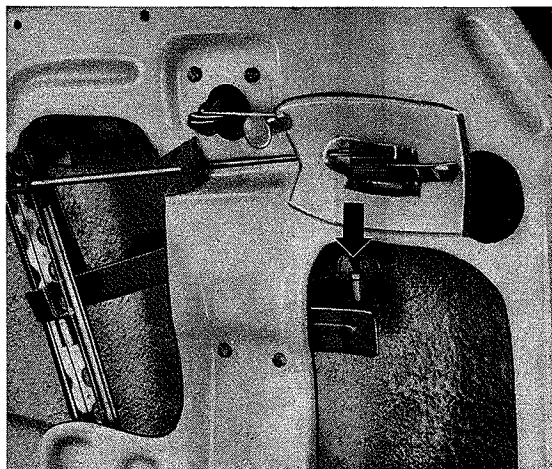
9 - Klæb PVC-folien på og monter dørbeklædningen. Det skal påses, at rudesvinget får den rigtige stilling!

10 - Kontroller at alle delene fungerer korrekt ved at betjene dem flere gange.

Indstilling af dørrude

En forudsætning for indstilling af dørruder er, at dørene sidder korrekt i udskæringerne.

Højdeindstilling



1 - Løsn indstillingsskruens kontramøtrik på ruderegulatoren.

2 - Reguler dørrudens højdeindstilling ved at dreje indstillingsskruen.

Venstredrejning — ruden dybere

Højredrejning — ruden højere

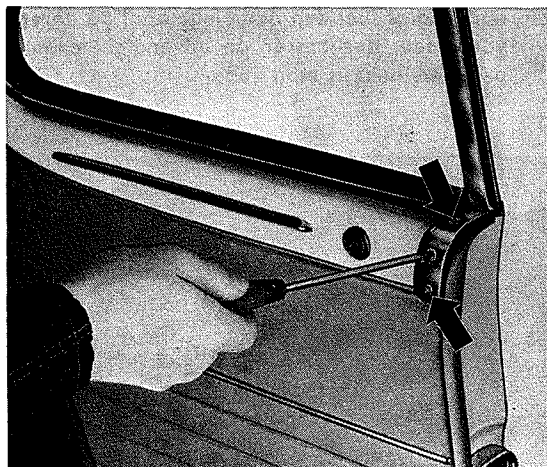
3 - Kontroller ved lukket dør, at dørrudens højdeindstilling er korrekt.

Længdeindstilling

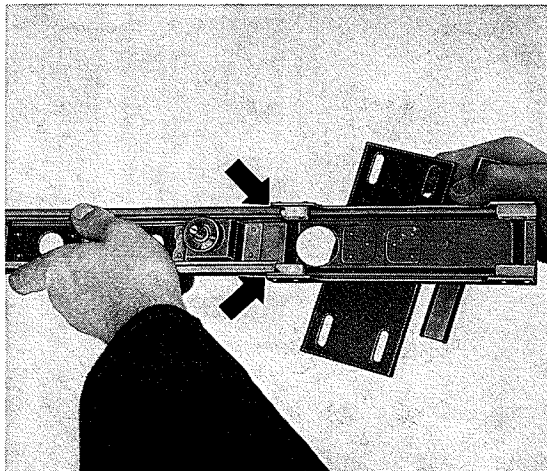
- 1 - Kontroller at listen med gummipakning mellem dør og siderude sidder korrekt og tilstrækkelig fast. Om nødvendigt strammes befæstigelses-skruerne.

Anvisning:

Hvis galopskrurerne ikke længere har rigtigt fat i hullerne i den indvendige dørplade, skal der anvendes tykkere galopskruer.

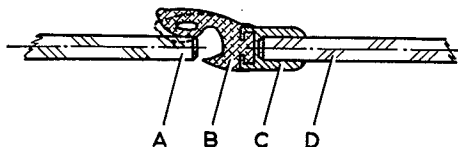


- 2 - Kontroller spillerummet mellem gliderne på rudeløfterskøjten og føringskinnen. For stort spillerum kan også afhjælpes i monteret tilstand ved at trykke gliderne sammen.



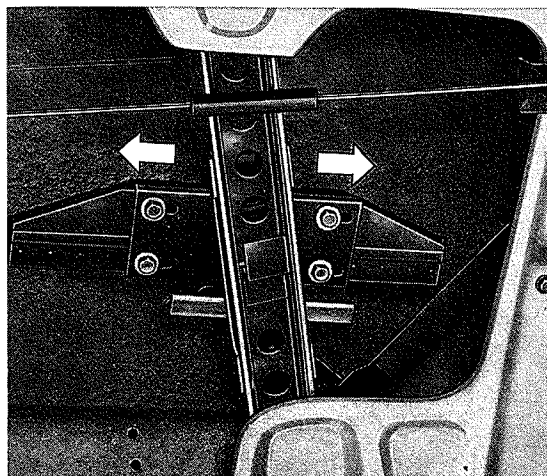
- 3 - Påse at der bliver ensartet afstand mellem dørruden og den udvendige læbe på gummipakningen for dør og siderude.

- A - Dørrude
B - Gummipakning
C - Liste mellem dør og siderude
D - Siderude



- 4 - Løsn rudeløfteskinnens fire bolte.

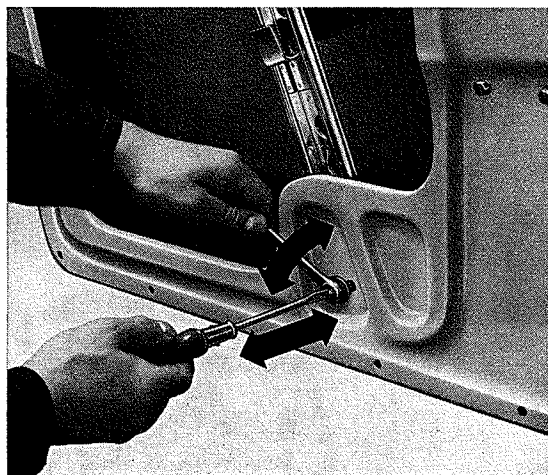
- 5 - Skub dørrude med rudeløfteskinne fremad eller bagud.



- 6 - Spænd boltene.

Sideindstilling

- 1 - Kontroller om dørruden kipper til siden. Om nødvendigt skal den ombøjede kant på dørens yderplade, der bærer de udvendige føringspropper, bukes mod ruden.



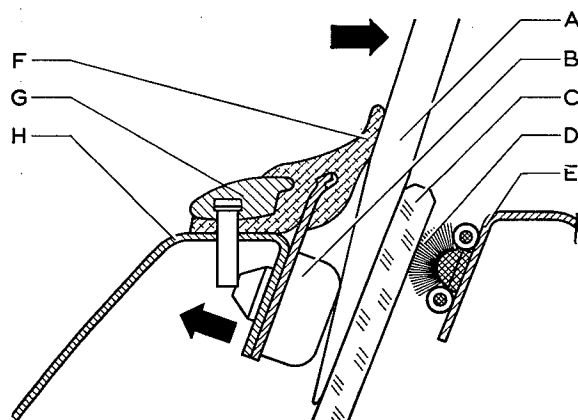
- 2 - Løsn en philipsskrue og en møtrik fra føringskinnens gevindbolt.

- 3 - Korriger dørrudens stilling ved at dreje gevindboltens indad eller udad.

Gummipakningen ved taget samt sideruden tjener som rettesnor for rigtig indstilling af dørruden.

- 4 - Spænd philipsskruen og møtrikken fast igen. Når møtrikken kontraspændes, skal gevindboltens fastholdes med en skruetrækker.

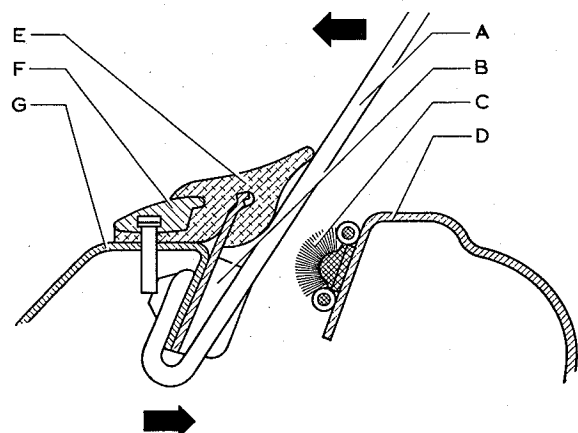
Tilretning af føringspropper



Dørruden styres i rudeskakten af fire ekstra kunststofpropper. Hvis disse propper trykker uens eller går for stramt mod ruden, kan der opstå pibelyde, når ruden rulles op og ned. Hvis der kommer snavs mellem ruden og propperne, kan ruden blive ridset ved for stort tryk.

For at undgå sådanne skader skal propperne rettes ensartet til. Dette sker ved at anvende en smal trækile, som skubbes mellem glasset og proppen. Ved at kippe med kilen skubber man proppen udad.

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| A - Trækile | E - Indvendig dørplade |
| B - Kunststofprop | F - Gummipakning |
| C - Dørrude | G - Pynteliste |
| D - Indvendig rudedføring | H - Udvendig dørplade |



Hvis en prop ikke ligger an mod ruden, skal holdepladen på det pågældende sted trykkes indefter. Til dette arbejde anvender man et stykke fladjern 20×3 mm, der bøjes til en hage i den ene ende.

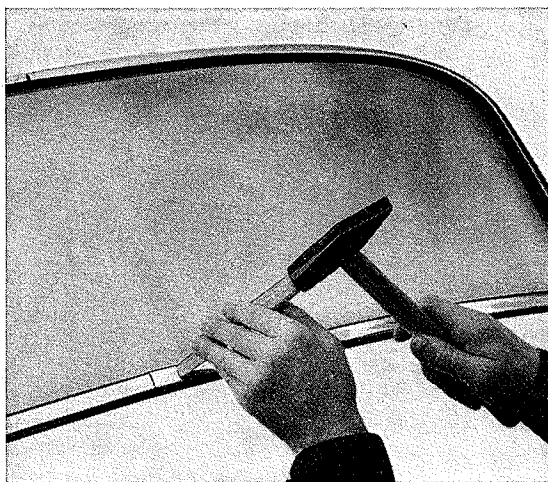
Hvis den midterste prop skal rettes til, skal ruden tages ud.

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| A - Hage | E - Gummipakning |
| B - Kunststofprop | F - Pynteliste |
| C - Indvendig rudedføring | G - Udvendig dørplade |
| D - Indvendig dørplade | |

Af- og påmontering af forrude

Afmontering

- 1 - Aftag viskerarmene.
- 2 - Tryk forrude med gummipakning ud indefra, idet De begynder i et af de øverste hjørner.



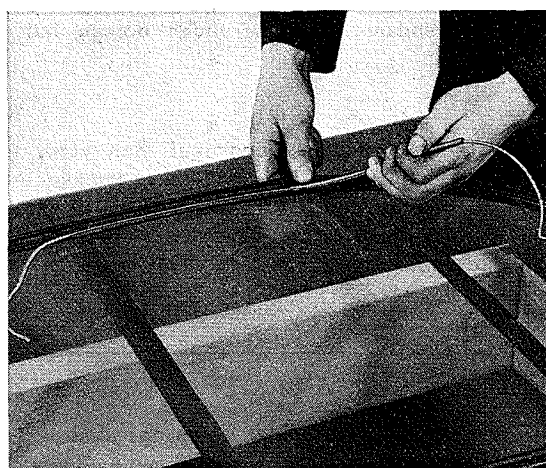
- 3 - Skub øverste og nederste muffe på pynterammen til side med et stykke træ, således at pynterammens samlinger gøres fri.
- 4 - Træk pynterammehalvdelene forsigtigt af gummipakningen.
- 5 - Tag gummipakningen af forruden.

Montering

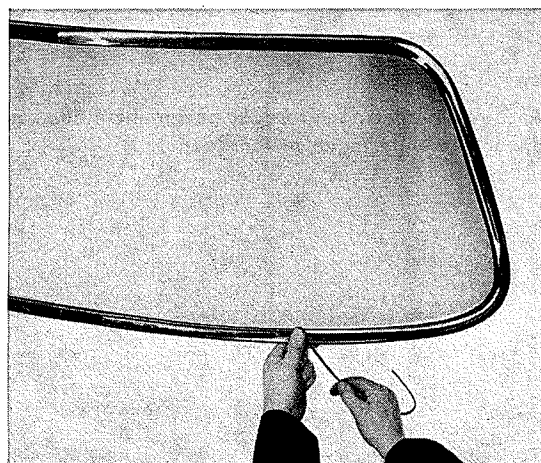
- 1 - Rens karosseriets ruderamme og fjern rester af rudecement med rensebenzin. Reparer lakskader.
- 2 - Kontroller om gummipakningen er brugbar, udskift den om nødvendigt.
- 3 - Kontroller pynterammen, ret eller udskift den om nødvendigt.
- 4 - Træk gummipakningen over rudekanten. Pakningens samlingsfuge skal ligge foroven omtrent i midten af ruden.

Montering af pynteramme

- 1 - Læg et kabel — bedst en elektrisk ledning med isolering og en udvendig diameter på ca 2—3 mm — hele vejen rundt i gummipakningens slids. Kablet trækkes gennem et rørstykke — VW 739/1 selvbyggerværktøj — som er trykket fladt i den ene ende. Den fladtrykte ende indføres i gummipakningens slids og føres rundt langs hele rudens omkreds. Det gennem røret glidende kabel lægger sig herved i pakningens slids. Kabelenderne skal støde sammen på midten af den nederste rudekant.



- 2 - Tryk pynterammehalvdelene ind i gummipakningen. Man begynder på det sted, hvor kabelenderne mødes. Træk kablet langsomt ud og tryk umiddelbart efter pynterammen ind i pakningens slids.



- 3 - Skub begge mufferne over pynterammens sammenføjninger.

Montering af rude

- 1 - Læg kablet ind i gummipakningens udvendige slids. De to kabelender skal mødes forinden på midten af ruden.
- 2 - Pakningen pudres med talkum eller smøres let ind med glycerin. Læbens indvendige side, der ved montering af forruden kommer til at ligge an mod den udvendige karosseriplade, skal forsynes med original VW-rudecement D 10.
- 3 - Sørg for korrekt tætning af lakafløbshullerne, udskift gummipropperne om nødvendigt.
- 4 - Sæt ruden ind i ruderammen udefra.

Kabelenderne skal herunder hænge ind i vognen.
- 5 - Til montering af ruden skal man være to mekanikere. Den ene mekaniker trækker — begyndende ved den ene kabelende — gummipakningens vulst udover ruderammens kant. Herunder skal kablet hele tiden føres i en ret

vinkel i forhold til ruden. Samtidig slår den anden mekaniker — idet han følger trækket i kablet — udefra med hånden på ruden og får herved denne til at ligge jævnt an.

- 6 - Fjern overflødig pakmasse fra rude og ruderamme med rensebenzin. Kontroller om ruden er tæt — især ved rundingerne — og rens den med sprit.

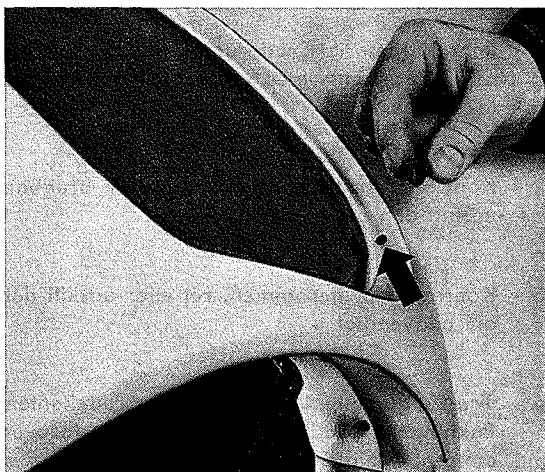


Obs!

Skal der monteres ruder af flerlags-sikkerhedsglas i stedet for af enkeltlags-sikkerhedsglas, må disse ruder kun presses ind i ruderammen med jævnt tryk med begge hænder, medens den anden mekaniker løfter gummilæben over ruderammen ved hjælp af kablet. På grund af faren for, at ruden ødelægges, bør man ikke anvende gummihammer ved montering af flerlags-sikkerhedsglas.

Af- og påmontering af bagrude

Af- og påmonteringen foregår på samme måde som af- og påmonteringen af forruden.



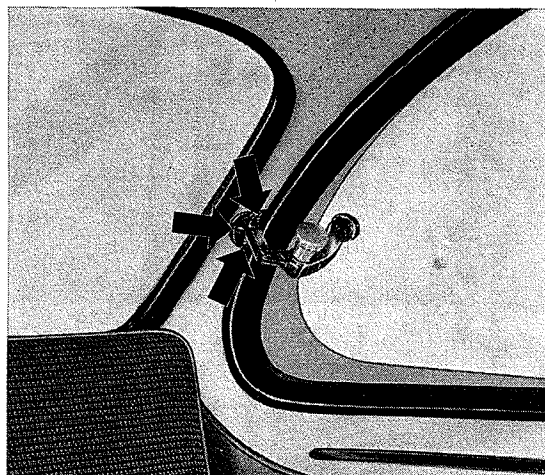
Sørg for korrekt tætning af lakafløbshullerne, udskift gummipropperne om nødvendigt.

Af- og påmontering af oplukkelig siderude

Afmontering

1 - Åbn ruden.

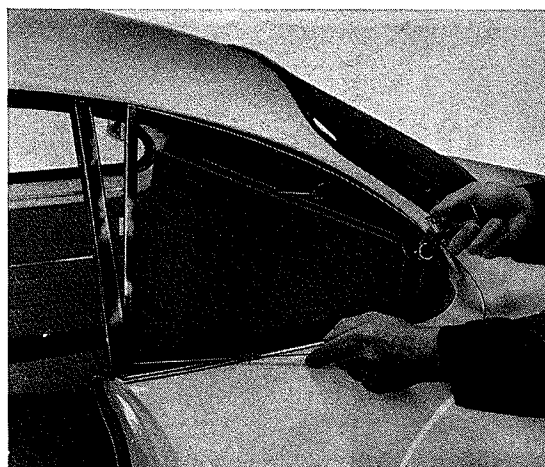
2 - Skru de tre galopskruer af rudelåsen på side-
delens indvendige karosseriplade.



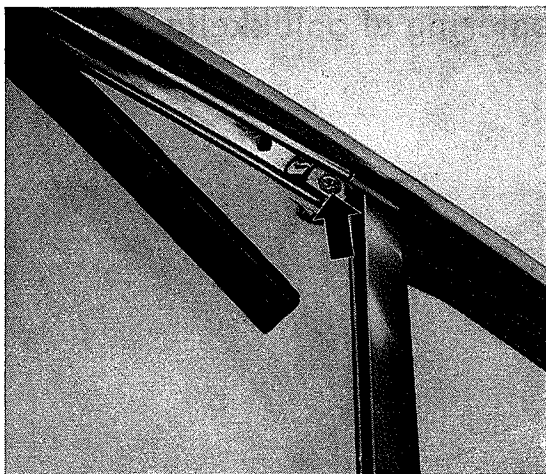
3 - Træk gummipakningen ud af skinnen mellem
side- og dørrude ved dørsiden.



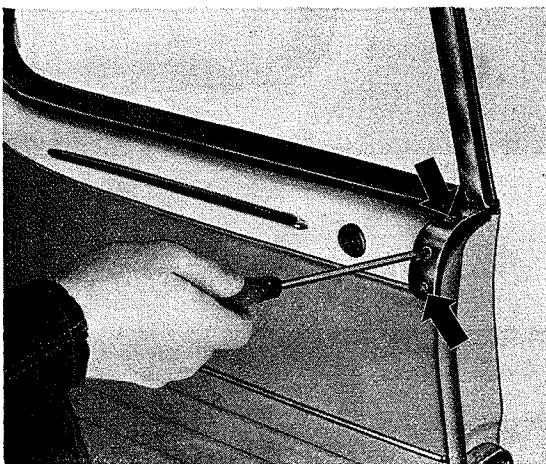
4 - Skru tre galopskruer ud af skinnens for-
bindelsesstykker for sideruden.



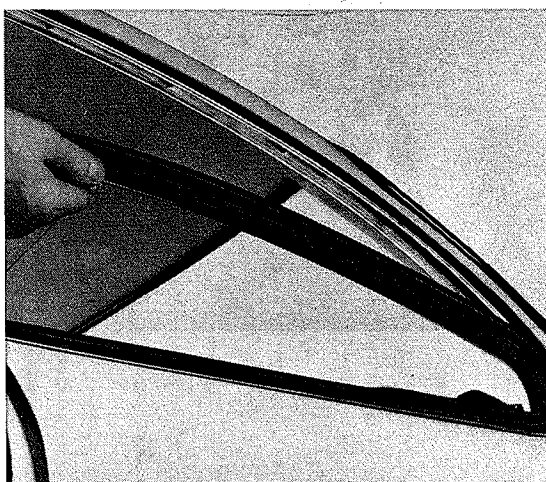
5 - Træk ruden bagud og ud af skinnen mellem
side- og dørrude. Om nødvendigt afskrues
rudelåsen.



- 6 - Træk dørrudens gummipakning lidt ud af pynterammen i skinnens område og skru en philipsskrue ud.



- 7 - Udskrue tre galopskruer på den bageste sidedels indvendige karosseriplade og aftag skinnen mellem side- og dørrude.



- 8 - Tag gummipakningen ud af pynterammen for sideruden og skru galopskruerne ud.



- 9 - Aftag pynterammen med gummipakning.

- 10 - Pyntelisten under sideruden drives så langt fremefter med en spids dorn, at de tre udskæringer i pyntelistens føringer er fri.

Anvisning:

Om nødvendigt skal der bores et ca. 5 mm dybt hul, som skal tjene som afstøtning for dornen.

- 11 - Tag pyntelisten opefter og af.

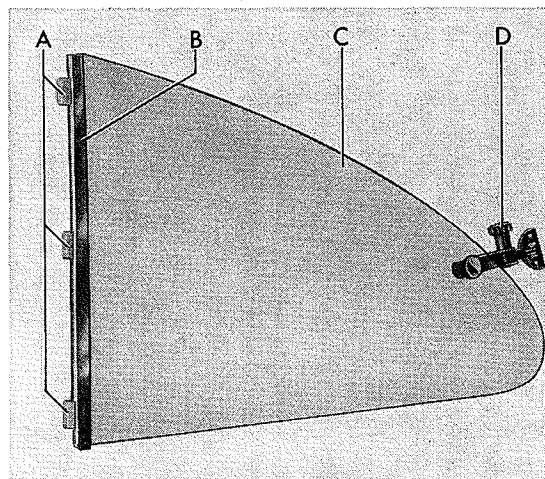


Montering

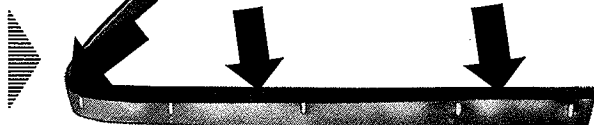
- 1 - Fjern rester af gammelt isolationsbånd fra karosseriets rudeudsnit eller fra pyntelisten under sideruden. Om nødvendigt skal der anvendes rensebenzin.

- 2 - Kontroller skinnen mellem side- og dørrude, pynteliste og gummipakninger, udskift om nødvendigt.

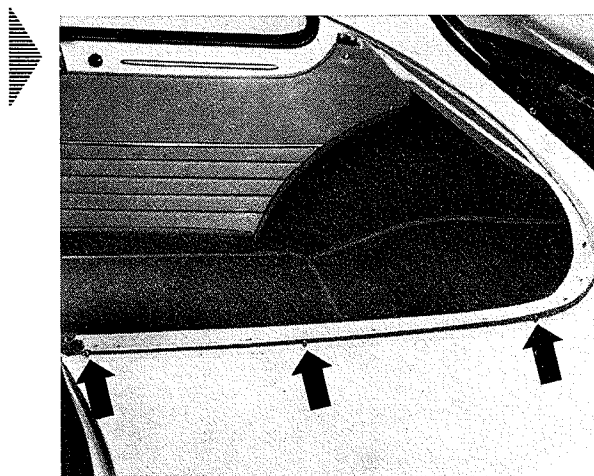
A - Forbindelsesstykker
B - Skinne for siderude
C - Rude
D - Rudelås



- 3 - Klæb isolationsbånd for sømliste under siderudens pynteramme og pyntelisten under ruden.



- 4 - Kontroller de tre undersænkede skruer, der holder pyntelisten under sideruden, udskift dem om nødvendigt.



- 5 - Skru siderudens pynteramme på i rudeudsnittet.

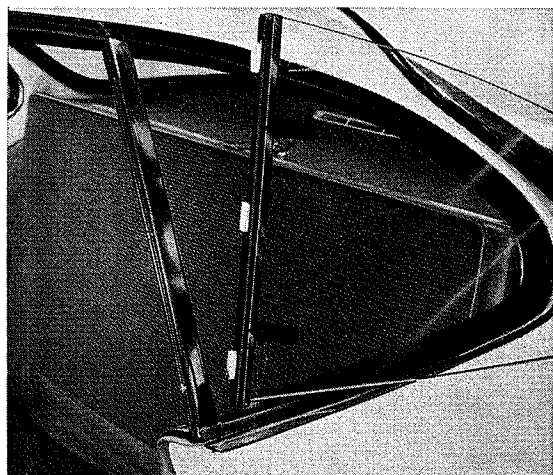
- 6 - Tryk gummipakningen for sideruden ind i pynterammen.



7 - Sæt pyntelisten således på under ruden, at de tre skruehoveder rager ind i føringens udskæringer. Tryk pyntelisten nedad og driv den bagud med en gummihammer.

8 - Skru skinnen mellem side- og dørrude på undersiden med tre galopskruer og på tagrammen med en bolt.

9 - Anbring tre forbindelsesstykker i skinnen for sideruden, læg ledgummi om skinnen.



10 - Monter sideruden i skinnen mellem side- og dørrude og befæst den med tre galopskruer, der skrues ind i forbindelsesstykkerne.

11 - Skru rudelåsen på karosseriet og kontroller, at ruden ligger rigtigt an mod gummipakningen. Rudelåsen udskiftes om nødvendigt.

12 - Skub gummipakningen mellem side- og dørrude ind i skinnens føring nedefra.

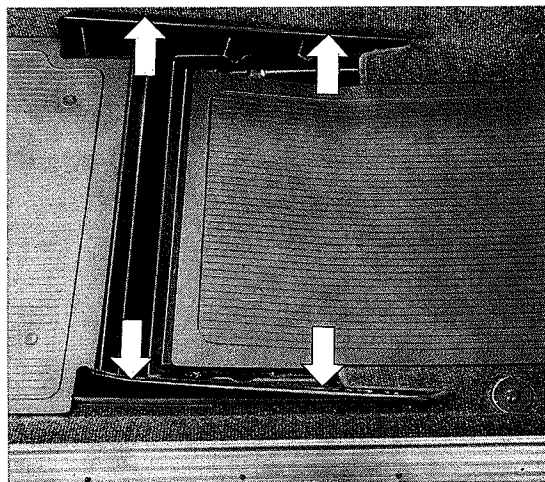


Af- og påmontering af forsæde

Af- og påmontering

1 - Udløs sædets spærremekanisme og skub sædet fremefter og ud af føringsskinnerne.

2 - Tag sædet ud.



Obs!

Det er ikke muligt at bytte om på forsæderne!

3 - Før sædet monteres igen, fjernes eventuelle grater fra føringsskinnerne. Føringsskinnerne skal smøres let med universalfedt.

8/66 Bemærk:

Fra 1. 8. 1966, chassis nr. 147 000 004, monteres der en ryglæslås i lignende udførelse som den, der allerede anvendes på Volkswagen 1600.

Fastlåsningen sker ved ryglænsrammen ved hjælp af en krog, der betjenes ved kabeltræk af en dørkontaktarm, der er anbragt mellem de to hængsler. Kabeltrækket er anbragt under venstre henholdsvis højre fodstøtte og langs rammetunnelen. På sædestellet er der fastspændt en holder, hvori det udvendige kabel fastholdes ved hjælp af en skrue. Kabelenden hægtes ind i ryglænsrammen.

I denne forbindelse er hængselsøjlen og dækpladen blevet ændret.

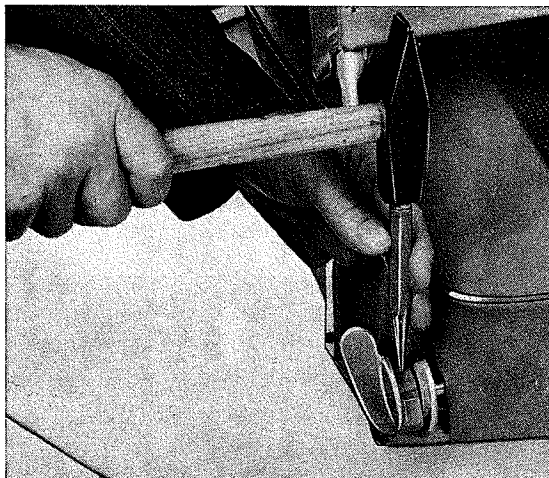
Reparationsanvisning:

Ved afmontering af et sæde skal kablet først afmonteres fra krogen og holderen på sædestellet fjernes, efter at en bolt er udskruet.

Kan ryglænet ikke klappes fremefter, når døren åbnes, skal det udvendige kabel flyttes i holderen, efter at skruen er løsnet. Er spalten mellem dør og hængselsøjle for stor, trykkes dørkontaktarmen ikke tilstrækkeligt, hvorved ryglænet ikke låses korrekt. I et sådant tilfælde skal der påskrues een eller flere 1,5 mm tykke afstandsskiver — res.dels nr. 343 881 951 — på den indvendige dørplade i højde med kontaktarmen!

Ryglæslåsen kan ikke eftermonteres i vogne af tidligere udførelse.

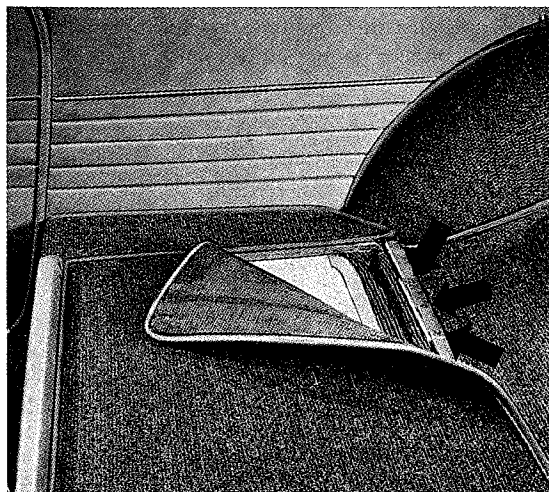
Af- og påmontering af indstillingsknasten



Af- og påmontering

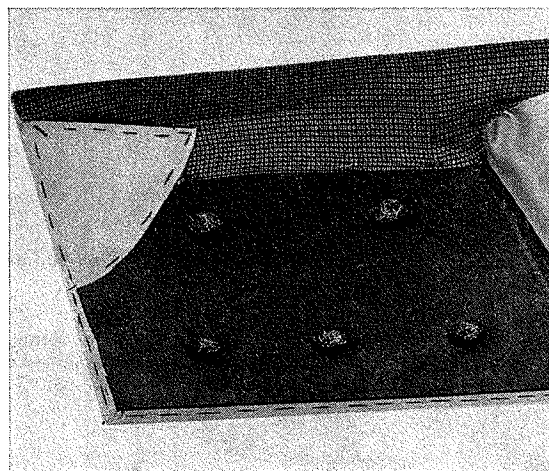
- 1 - Afmonter sædet.
- 2 - Slå låsestiften ud af den højre eller venstre indstillingsknast med en dorn.
- 3 - Aftag knasten.
- 4 - Træk den overfor liggende knast med forbindelsesrør ud af sædets føringsrør.
- 5 - Før samlingen skal knasterne smøres let med universalfedt på anlægsfladen mod føringsrøret.

Af- og påmontering af nødsæde



Afmontering

- 1 - Løft nødsædet og tag det diagonalt ud.
- 2 - Hægt stroppen i midten af og klap nødsædets ryglæn fremefter.
- 3 - Løsn beklædningen for nødsædets ryglæn lidt i bageste venstre og højre hjørne og skru tre galopskruer ud på venstre og højre pianohængsel.
- 4 - Tag nødsædets ryglæn ud.



Montering

- 1 - Kontroller stroppen på ryglænet for beskadigelser, udskift om nødvendigt.
- 2 - Skru nødsædets ryglæn på pianohængslerne. Smør et tyndt lag originalt VW-universal-klæbemiddel D 12 på den løsnede tæppebeklædning og klæb den på.
- 3 - Kontroller om sædebetrækket sidder rigtigt, klæb det om nødvendigt på og søm det fast.
- 4 - Monter nødsædet. Man skal især være opmærksom på, at sædet ligger korrekt an i tværafstivningen (forreste nødsædeanlæg).

Reparationer på sæder og ryglæn

Slidte sædebetræk eller ubrugelige fjederkerner til sæder og ryglæn kan udskiftes. Hvis fjederkerne ikke har slidt sig helt igennem betrækket, er det i almindelighed tilstrækkeligt at forny polstringslaget eller blot polstre det op med polstervat med lim på begge sider.

Hvis der behandles kunstlæderbetræk, kan man ved hjælp af varmebestråling fjerne folder, som findes på betrækket efter oppolstringen. Hertil kan man anvende varmluft eller en lampe, som i ikke for kort afstand skal holdes hen mod folderne i et stykke tid.

Udskiftning af forsædernes polsterbetræk, polstringslag og fjederkerne er beskrevet i afsnit A 16/3. Polsterbetrækket for nødsæde og nødsæderyglæn kan udskiftes uden vanskelighed. Ved monteringen skal man blot være opmærksom på, at betrækket skal befæstiges ekstra med søm eller klemmer, efter at det er klæbet på trærammen med universalklæbemiddel D 12.

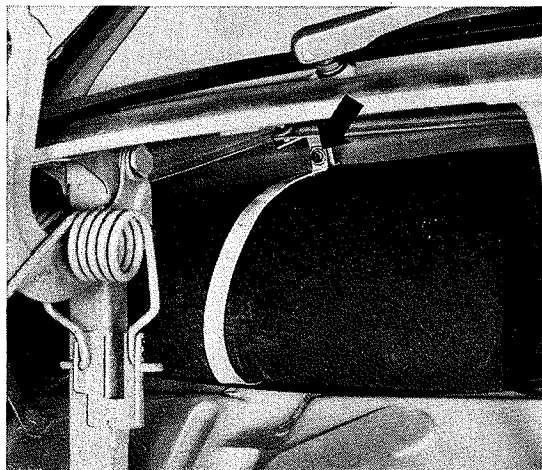
Nøjagtige anvisninger for vedligeholdelse og rensning af polstringen findes i afsnit A 2/1.



Af- og påmontering af handskerum

Afmontering

- 1 - Skru to philipsskruer af hængslerne for handskerumsklappen og tag klappen af.
- 2 - Åbn klappen og tag pappet i bagagerummet ud.
- 3 - Fjern bolten, der befæstiger spændebåndet ved karosseriets befæstigelsesvinkel og aftag handskerummet.
- 4 - Hvis hængslerne skal afmonteres, skal fjederen for handskerumsklappen først tages af. Derefter skal de to nitter fjernes.

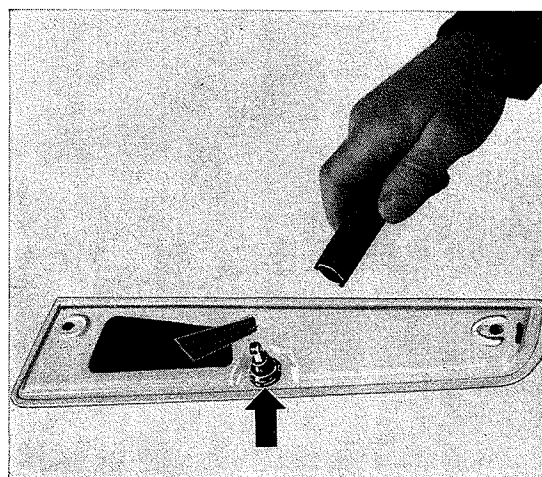


Montering

- 1 - Kontroller gummipropperne, udskift om nødvendigt.
- 2 - Kontroller klappens lås, udskift den om nødvendigt.

Anvisning:

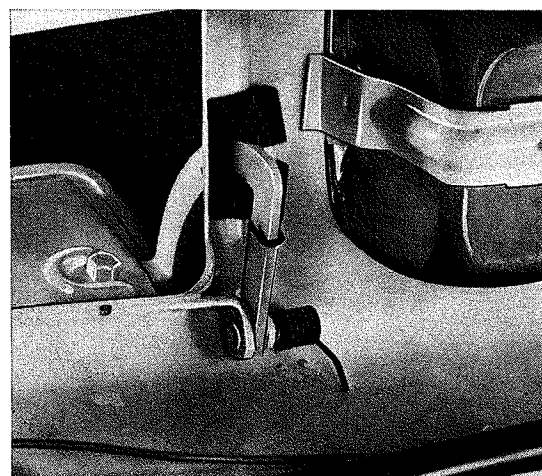
Handskerumsklappens lås kan tages af, når omløbermøtrikken er skruet ud (låseringstang VW 122b eller nøgle VW 710 — selvbyggerværktøj).



- 3 - Monter handskerummet og gør spændebåndet fast. Herunder skal det påses, at handskerummet sidder fast i åbningen i instrumentbrættet og ligger tæt an hele vejen rundt. Utætheder mellem handskerum og instrumentbræt afhjælpes om nødvendigt ved påklæbning af klæbebånd.
- 4 - Kontroller at klappen sidder rigtigt ved at åbne og lukke den flere gange, om nødvendigt forskydes klappen i hængslernes langhuller.

Anvisning:

Hvis handskerumsklappen lukker dårligt eller er vanskelig at åbne, skal pladetungen i handskerumsudsnittet bøjes lidt. Desuden kontrolleres det, om returfjederen på hængslet sidder rigtigt. Fjederen udskiftes om nødvendigt.



Af- og påmontering af beklædning for instrumentbræt og holdegreb for passager

8/66

Bemærk:

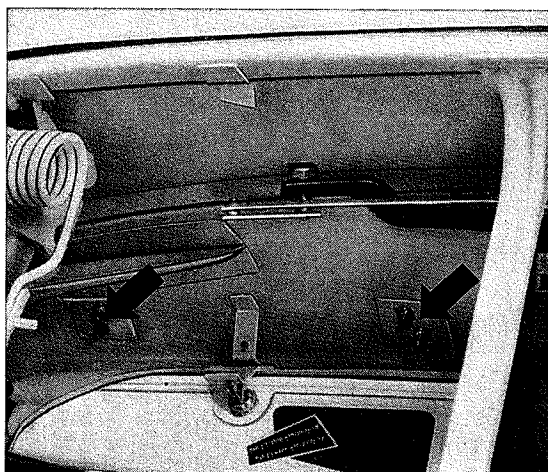
Fra 1. 8. 1966, chassis nr. 147 000 004, er den lodrette flade på instrumentbrættet, der tidligere kun var lakeret, blevet dækket af PVC-folie, der ligner træ. Herved bortfalder alle pyntelister samt beklædningen for radioåbningen. De tidligere polsterdele til afdækning af instrumentbrættet anvendes stadig. På midten af instrumentbrættet er anbragt et "Karmann-Ghia" mærke.

Reparationsanvisning:

PVC-folien er klæbet på instrumentbrættet og er let at udskifte, efter at polstringen, instrumenterne og navnetrækket er afmonteret. Til påklæbning anvendes universallim D 11. Instrumentbræt og PVC-folie påføres et tyndt lag lim og trykkes efter et kort stykke tid fast mod hinanden.

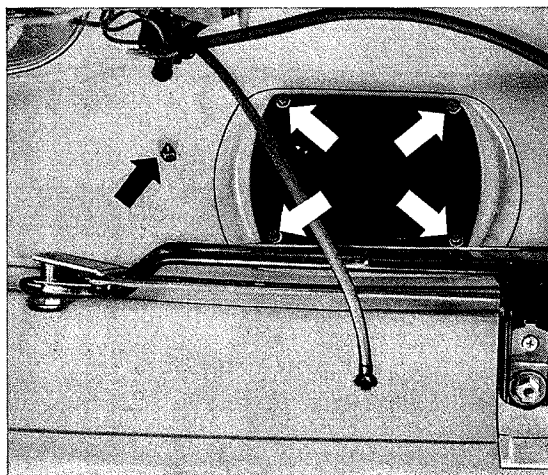
Hvis PVC-folien på handskerumsklappen er blevet uanvendelig, må klappen komplet udskiftes. På grund af de mange kanter og rundinger er det ikke muligt at klæbe det på med almindelige værkstedsmidler.

Ved montering af radio må folien skæres ud i udsnittet med en skarp kniv. Hvis hullet senere skal dækkes, kan der anvendes den med folie forsynede dækplade med befæstigelsesdele — res.dels nr. 141 857 231 A 099 —.



Afmontering

- 1 - Afmonter forruden.
- 2 - Tag pappet for bagagerummet ud og afmonter handskerummet.
- 3 - Udskru fire møtrikker under instrumentbrættet og aftag holdegreb for passager.



- 4 - Skru om nødvendigt de fire sekskantede galop-skrue ud af instrumentbrættet og tag højttalergitteret ud.
- 5 - Udskru de to møtrikker, der befæstiger instrumentbrættets beklædning.

- 6 - Skru en galopskrue ud af hængselstolpen i højre og venstre side.

Anvisning:

For at undgå beskadigelser ved afmonteringen af instrumentbrættets beklædning, anbefales det — efter at befæstigelsesskrueene er skruet ud — at trykke pyntelisten for dørudepakningen af på et stykke i højre og venstre side.

- 7 - Aftag instrumentbrættets beklædning.

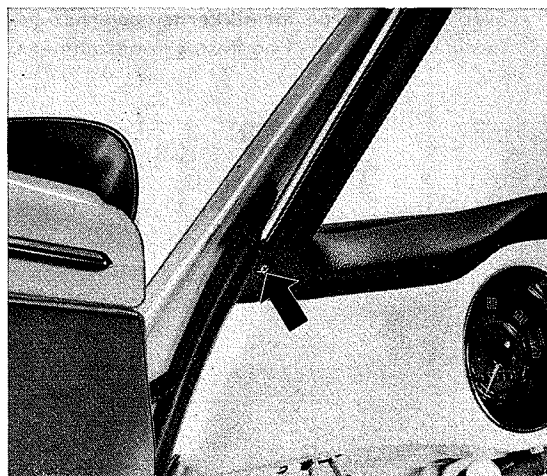
Montering

- 1 - Kontroller instrumentbrættets beklædning og holdegrebet for passager, udskift om nødvendigt.
- 2 - Læg instrumentbrættets beklædning på. For at undgå at beklædningen ødelægges, skal man være særlig omhyggelig, når de to gevindbolte føres ind i åbningerne i instrumentbrættet!
- 3 - Skru holdegrebet for passager og instrumentbrættets beklædning under instrumentbrættet fast.

Obs!

Møtrikkerne skal spændes ensartet og ikke for fast!

- 4 - Skru beklædningen med højttalgitteret sammen med instrumentbrættet.
- 5 - Skru instrumentbrættets beklædning sammen med instrumentbrættet i højre og venstre side.



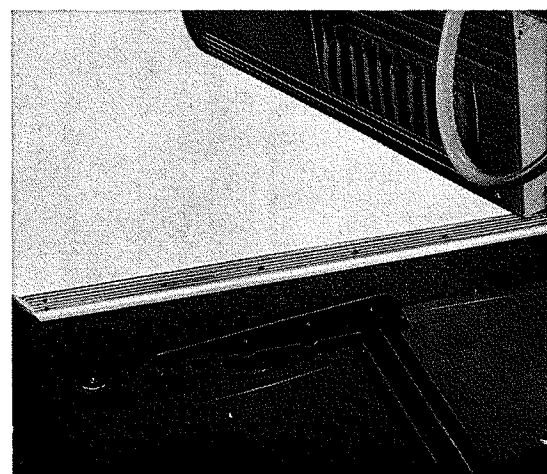
- 6 - Skru pyntelisten for dørudepakningen på igen og monter gummipakningen.

- 7 - Monter forruden og skru viskerarmene på i den rigtige stilling.

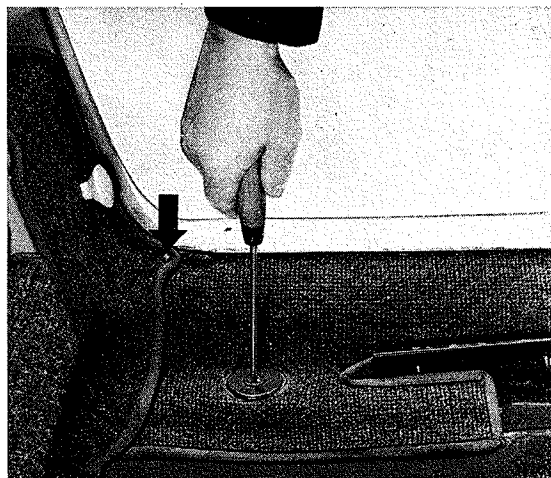
Af- og påmontering af liste for nederste dørkarm og belægning for længdedrager

Af og påmontering

- 1 - Udskrue otte galopskruer og aftag listen for nederste dørkarm.



- 2 - Skru dækpladerne for sikkerhedsselerernes befæstigelsespunkter af og fjern gevindsømmene.



- 3 - Træk det noprede tæppe af længdedrageren.

- 4 - Rens længdedrageren grundigt for rester af gammelt klæbemiddel, før det nye tæppe klæbes på. Som opløsningsmiddel kan anbefales rensbenzin.

- 5 - Stryg et tyndt lag originalt VW-universal-klæbemiddel D 12 på det noprede tæppe og klæb det på.

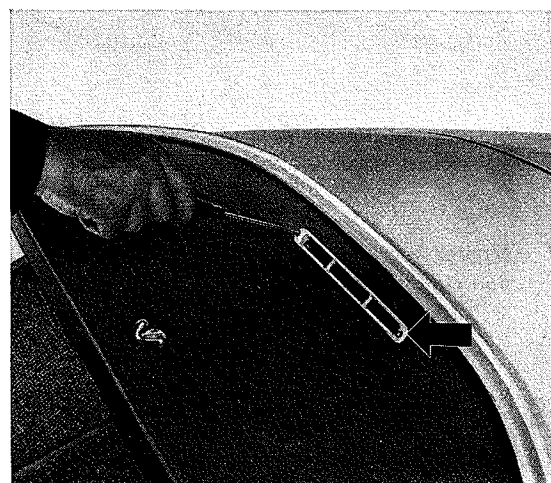
Det noprede tæppe skal nå ind under beklædningen for nødsædet.

Anvisning:

For at undgå utætheder skal der ved låsekarm og hængselstolpe lægges plastisk pakmasse imellem længdedrageren og listen for nederste dørkarm.

- 6 - Skru listen for nederste dørkarm på.
7 - Gør tæppet yderligere fast med et gevindsøm.

Af- og påmontering af beklædning for baghylde

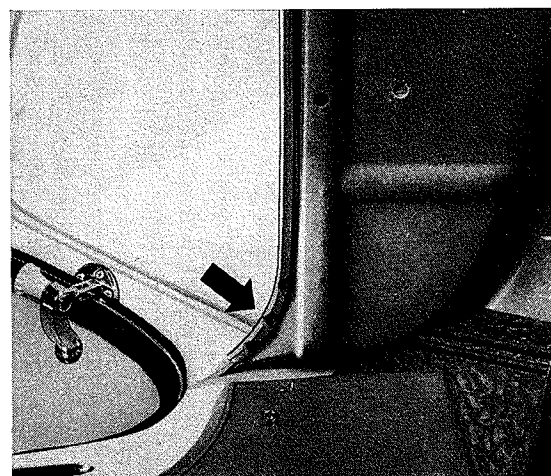


Afmontering

- 1 - Afmonter bagruden.

- 2 - Afskrue krogen til befæstigelse af nødsædets ryglæn samt gitteret for varmluftåbning.

- 3 - Aftag pyntelisten for baghylden.



Anvisning:

Pyntelisten er foruden ombøjet ved rundingerne og i midten. Når ombøjningen rettes ud, kan pyntelisten tages opefter og af.

- 4 - Træk beklædningen med pap af hylden. Dette skal ske med forsigtighed for ikke at rive kunstlæderet itu!

Montering

- 1 - Rens hylden grundigt, før tappet med beklædning klæbes på. Som opløsningsmiddel for rester af klæbemiddel kan anbefales rensebenzin.
- 2 - Stryg originalt VW-universalklæbemiddel D 12 på hylden og kunstlæder.
- 3 - Klæb beklædningens kanter således på, at de ligger glat overalt. Overflødig materiale i

rudeåbningen skæres af. Ved ny beklædning skæres udsnit for varmluftdysen.

- 4 - Monter hyldens pynteliste og bøj den lidt om ved begge rundinger og i midten forinden.
- 5 - Monter bagruden.

Af- og påmontering af forpladebeklædning

10/66

Bemærk:

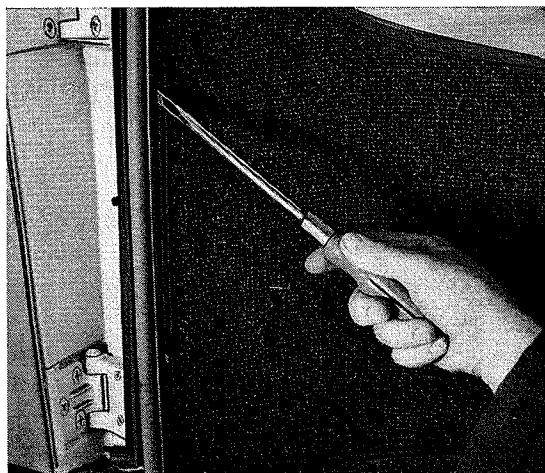
Fra 1. 8. 1966, chassis nr. 147 000 004, skal de påklæbde tæppebeklædninger af den anvendte kvalitet løsnes meget forsigtigt, da løkkerne ellers kan blive trukket ud af tæppets latexforstærkede vævning. I så fald kan tæppet ikke anvendes mere.

Reparationsanvisning:

- 1 - Træk sømmene ud af tæppehjørnerne med en tang.
- 2 - Det påklæbde tæppe må kun løsnes ved hjælp af en bred spatel.

Afmontering

- 1 - Bøj klemlisten på hængselstolpen fri og træk forpladebeklædningen af.
- 2 - Afskru om nødvendigt klemlisten for forpladebeklædningen.



Montering

- 1 - Før beklædningen klæbes på, skal hjulkassen renses grundigt for rester af gammelt klæbemiddel. Som opløsningsmiddel kan anbefales rensebenzin.
- 2 - Skru klemlisten på igen.

- 3 - Stryg et tyndt lag originalt VW-universalklæbemiddel D 12 på hjulkasse og forpladebeklædning.

- 4 - Klæb forpladebeklædningen på. Herunder skal man passe på, at beklædningen kommer til at ligge godt an mod karosseriet.

- 5 - Ombøj klemlistens fals med en gummihammer.

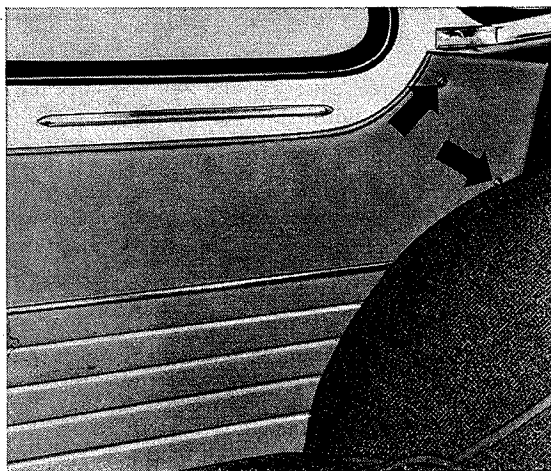
Af- og påmontering af venstre og højre sidebeklædning

Afmontering

- 1 - Klap nødsædets ryglæn ned.

- 2 - Udskrue to galopskruer.

- 3 - Træk sidebeklædning med papklemmer af sidedelens indvendige karosseriplade.



Montering

- 1 - Kontroller pyntelisten for sidebeklædningen, udskift om nødvendigt.

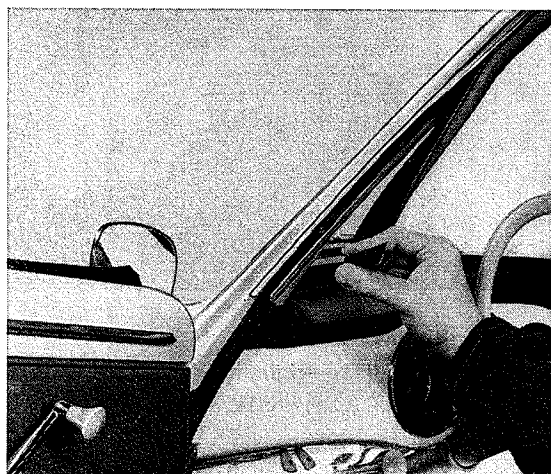
Anvisning:

Pyntelisten kan tages af, når holdetungerne er bøjet op.

- 2 - Udskift brækkede klemmer.

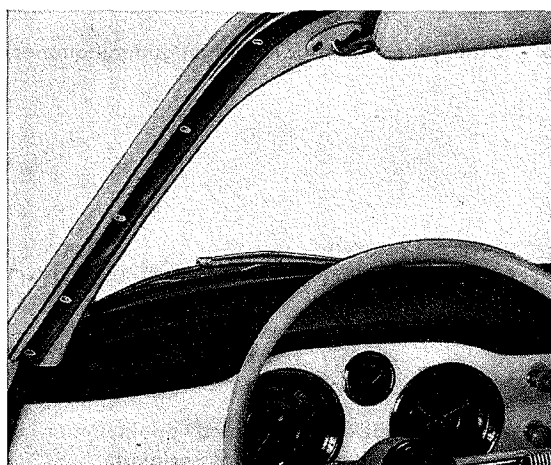
- 3 - Ved monteringen af sidebeklædningen skal det påses, at klemmerne har godt fat i hullerne i den indvendige karosseriplade. Skru sidebeklædningen på.

Af- og påmontering af pynteliste for dørudepakning



Afmontering

- 1 - Træk dørrudens øverste gummipakning ud af pyntelistens profil.



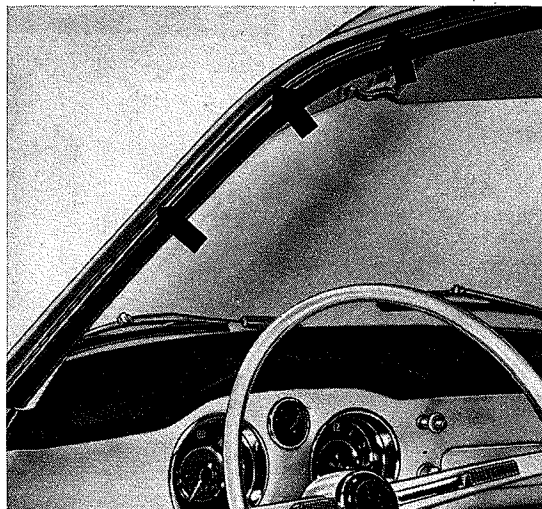
- 2 - Skru galopskruerne ud.

- 3 - Tag pyntelisten af.

- 4 - Fjern rester af gammelt isolationsbånd fra karosseriets dørudsnit eller fra pyntelisten. Anvend om nødvendigt rensebenzin!

Montering

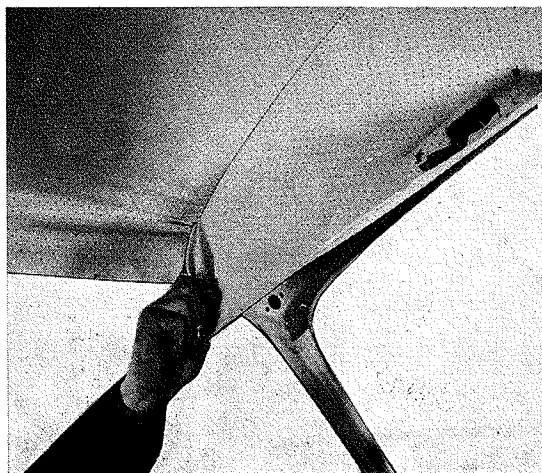
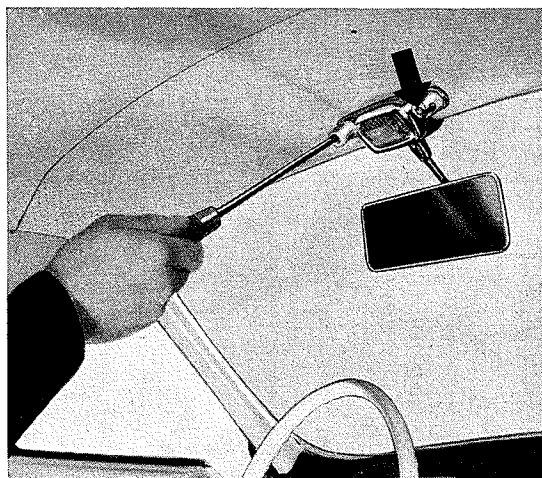
- 1 - Kontroller pynteliste, gummipakning og galopskruer, udskift om nødvendigt.
- 2 - Klæb isolationsbånd for sømliste på den side af pyntelisten, der vender udad.
- 3 - Skru pyntelisten på tagrammen og forskyd den således i langhullerne, at gummipakningen kommer til at ligge korrekt an mod dørruden.



Af- og påmontering af tagbeklædning

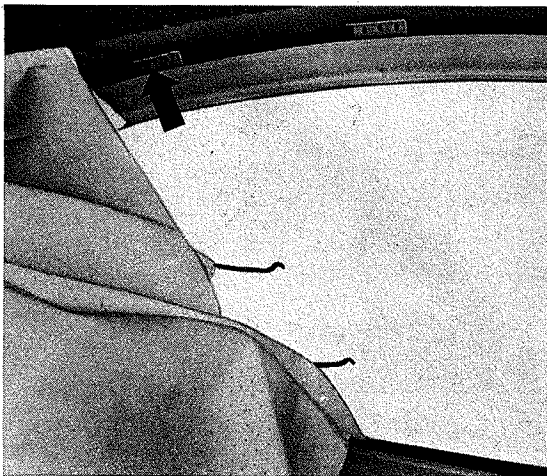
Afmontering

- 1 - Afmonter forrude, siderude og bagrude.
- 2 - Afskru pyntelister for dørrudepakning og pynterammer for sideruder.
- 3 - Afskru solskærme, bakspejl med indvendig belysning samt knage.
- 4 - Træk tagbeklædningen af ruderammerne og tagkanalerne.



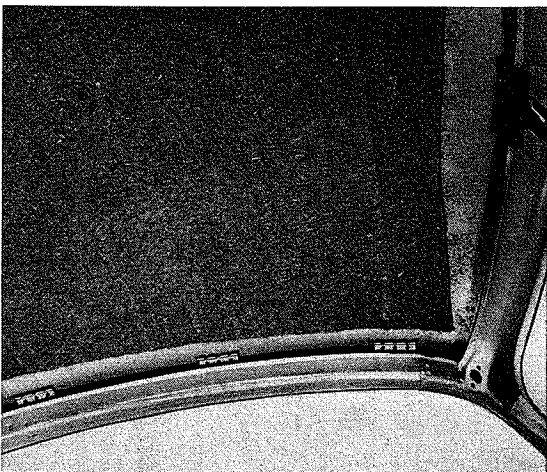
Anvisning:

Tagbeklædningens kunstlæder kan rives itu ved uforsigtig aftrækning!

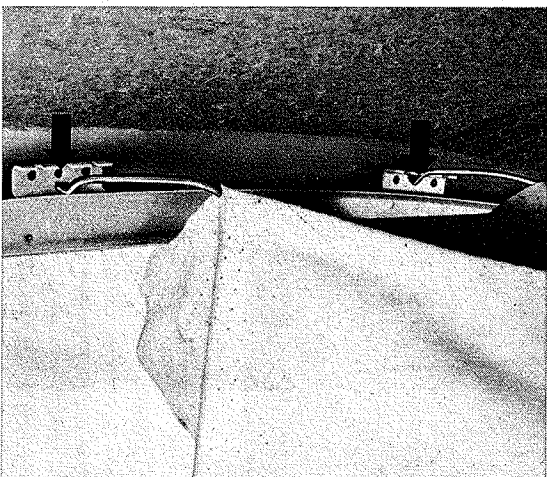


- 5 - Hægt spændeøjlen af tagkanalerne og tagtagbeklædningen ud.

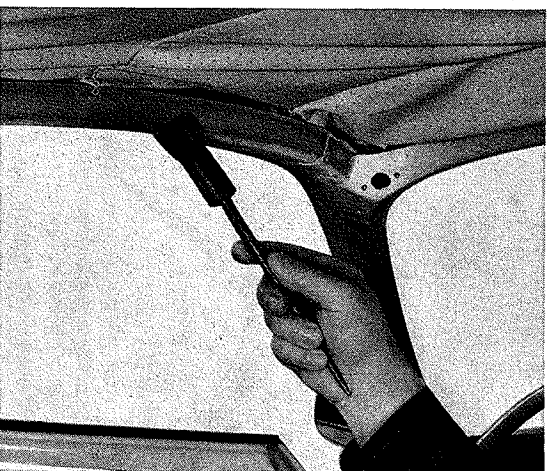
Montering



- Før monteringen af tagbetrækket skal det kontrolleres, om dæmpningsfiltet på taget sidder fast; om nødvendigt klæbes det på med VW-universal-klebemiddel D 12.



- 1 - Hægt tagbeklædningens spændeøjle således ind i tagkanalerne, at tagbeklædningen er let spændt og uden folder.



- 2 - Stryg tagkanaler, forrude- og bagruderamme med et tyndt lag plastikklebemiddel D 11 og klæb tagbeklædningen på uden folder.

- 3 - Monter alle ruder og afmonterede dele fra det indvendige udstyr.

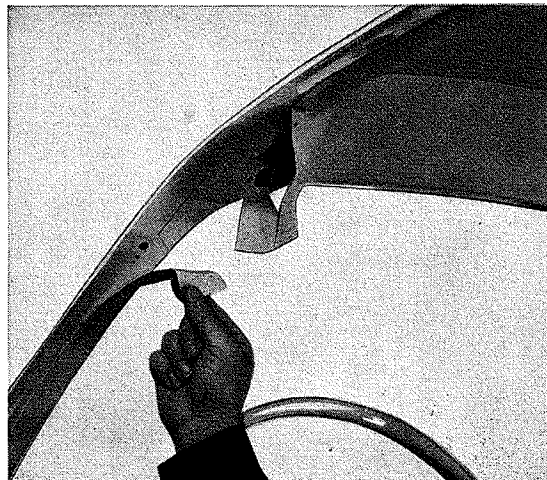
Anvisning:

Folder i tagbetrækket efter monteringen kan fjernes med varme (varm luft eller lampe)!

Af- og påmontering af forreste tagkarmsbeklædning

Afmontering

- 1 - Afmonter forruden og skru solskærmen af.
- 2 - Skru pyntelisten for dørrudepakningen af.
- 3 - Afmonter instrumentbrættets beklædning.
- 4 - Løsn tagbeklædningen lidt ved tagkarmen og træk tagkarmsbeklædningens kunstlæder af.



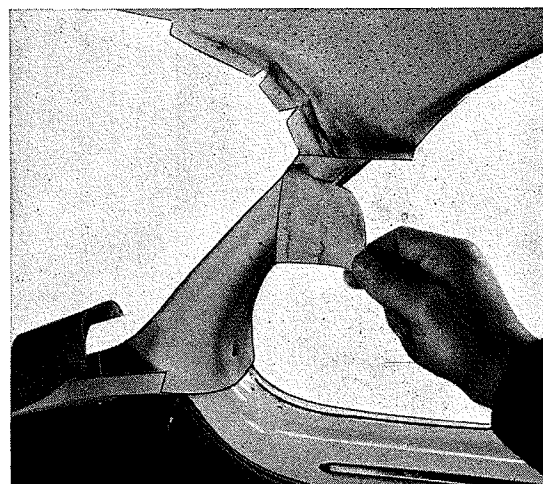
Montering

- 1 - Før kunstlæderet klæbes på, skal tagkarmen renses grundigt for rester af gammelt klæbemiddel. Som opløsningsmiddel kan anbefales rensebenzin.
- 2 - Stryg plastikklebemiddel D 11 på tagkarmens kunstlæder og klæb det på uden folder.
- 3 - Monter afmonterede dele igen.

Af- og påmontering af bageste tagkarmsbeklædning

Afmontering

- 1 - Afmonter bagrude og sideruder.
- 2 - Afskru pynterammer for sideruder.
- 3 - Tag baghyldens pynteramme af.
- 4 - Løsn tagbeklædningen og beklædningen for hylden lidt ved tagkarmen og træk tagkarmens kunstlæder af.



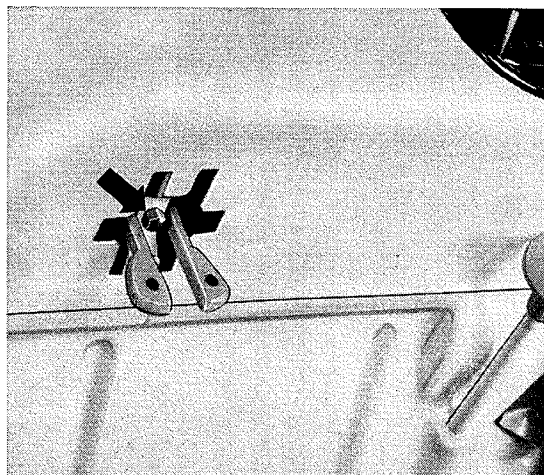
Montering

- 1 - Før beklædningen klæbes på, skal tagkarmen renses grundigt for rester af gammelt klæbemiddel. Som opløsningsmiddel kan anbefales rensebenzin.
- 2 - Stryg plastikklebemiddel D 11 på tagkarmens kunstlæder og klæb det på uden folder.
- 3 - Monter afmonterede dele igen.

Af- og påmontering af ventilationsregulering

Afmontering

- 1 - Aftag batteriets stelkabel.
- 2 - Indstil de to betjeningsarme for ventilationsreguleringen således, at de kan skubbes igennem monteringsåbningerne i instrumentbrættet. Udskriv en topmøtrik — pil —.
- 3 - Åbn forklappen og tag pappet for bagagerummet ud.
- 4 - Tryk en låseskive af den venstre og højre betjeningsarm. Fjern kablerne for ventilationsreguleringen fra armene og tag ventilationsreguleringen ud.



Montering

- 1 - Kontroller gummipakning, låseskiver og betjeningsarme i ventilationsreguleringen, udskift om nødvendigt.
- 2 - Sæt ventilationsreguleringen forsigtigt ind i instrumentbrættet og skru den fast.
- 3 - Forbind venstre og højre kabel med betjeningsarmene.
- 4 - Monter pappet i bagagerummet og sæt batteriets stelkabel på.

Af- og påmontering af blandingsrør

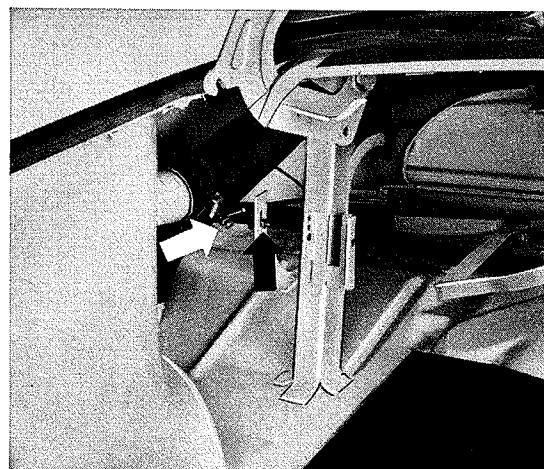
Afmontering

- 1 - Fjern batteriets stelkabel, åbn forklappen og tag pappet for bagagerummet ud.
- 2 - Løsn boltene på reguleringsspjældets aksel og træk kablet for ventilationsreguleringen af.

Hvid pil: Befæstigelse af kabel på reguleringsspjæld

Sort pil: Befæstigelse af føringsrør på holder.

- 3 - Tryk de tre gummibånd af blandingsrøret og tag blandingsrøret ud.



Montering

- 1 - Kontroller blandingsrør, reguleringsspjæld med aksel og gummibånd, udskift om nødvendigt. Reguleringsspjældets lejesteder kan smøres med nogle dråber olie!
- 2 - Monter blandingsrøret og forbind det ved hjælp af gummibåndene med defrosterdysen og varm- og frisklufttilførslen.
- 3 - Sæt kablet for ventilationsreguleringen ind i reguleringsspjældets aksel og lås ved hjælp af møtrikkerne.

Anvisning:

Ved indstillingen skal de to reguleringsarme fastholdes i stillingen "aus". Møtrikkerne for de to reguleringsspjæld skal først spændes, når ventilationsreguleringens spjæld er helt lukkede.

- 4 - Sæt batteriets stekabel på og kontroller ved en prøvekørsel, om ventilationsanlægget fungerer korrekt.



I dette afsnit er kun beskrevet af- og påmonteringen af varmluftføringen til defrosterdysen ved bagruden.

Af- og påmontering af varmeslange for bageste defrosterdyse

Af- og påmontering

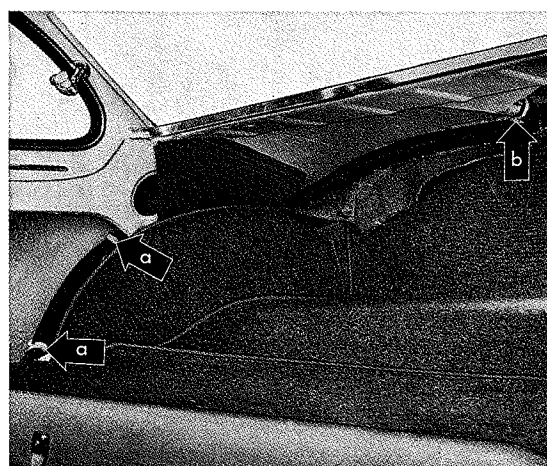
1 - Aftag den højre sidebeklædning og løsn forsigtigt det noprede tæppe ved varmeslangen.



2 - Løsn et spændebånd — b — på defrosterdysen og fordelerrøret, bøj to holdeklemmer — a — op og aftag varmeslangen.

3 - Kontroller varmeslangen før monteringen, udskift om nødvendigt.

4 - Varmeslangen skubbes på, sikres med spændebånd og holdeklemmerne bøjes forsigtigt om.



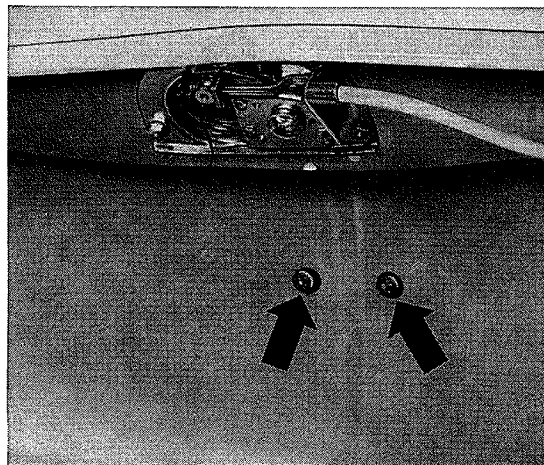
5 - Monter sidebeklædningen. Stryg universal-klæbemiddel på det noprede tæppe og klæb det på igen.



Af- og påmontering af VW-mærke

Af- og påmontering

- 1 - Åbn forklappen og tag reservehjulet ud.
- 2 - Tryk to klemiskiver af stifterne for VW-mærket med en skruetrækker.
- 3 - Aftag VW-mærke, pakning og underlagsplade.



Anvisning:

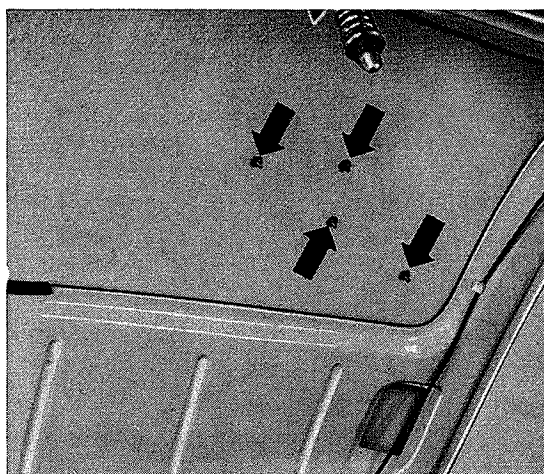
For at forhindre indtrængen af vand ved VW-mærket skal der være gummiskiver under klemiskiverne. Gummiskiverne anbringes mellem forpladens inderside og klemiskiverne.

- 4 - Sæt VW-mærkets stifter ind i hullerne, sæt gummiskiverne på stifterne og tryk klemiskiverne på. Glem ikke pakning eller underlagsplade!

Af- og påmontering af Karmann-Ghia-navneplade

Af- og påmontering

- 1 - Åbn bagklappen.
- 2 - Tryk fire klemiskiver af stifterne for navnepladen med en skruetrækker.
- 3 - Tag navnepladen af.

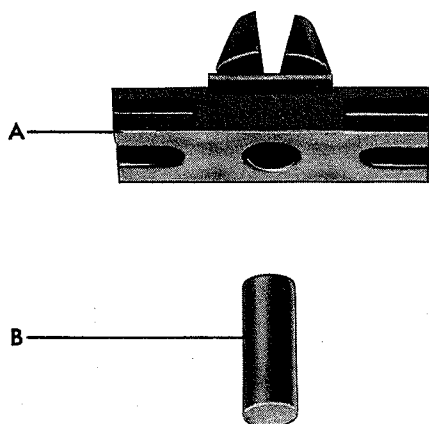


Anvisning:

For at forhindre indtrængen af vand ved navnepladen skal der være gummiskiver under klemiskiverne. Gummiskiverne skal anbringes mellem bagklappens inderside og klemiskiverne.

- 4 - Sæt navnepladens stifter ind i hullerne, sæt gummiskiverne på stifterne og tryk klemiskiverne på. Glem ikke pakning eller underlagsplade.

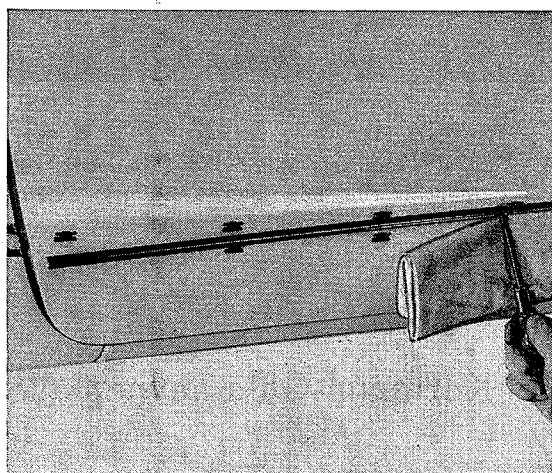
Af- og påmontering af pyntelister



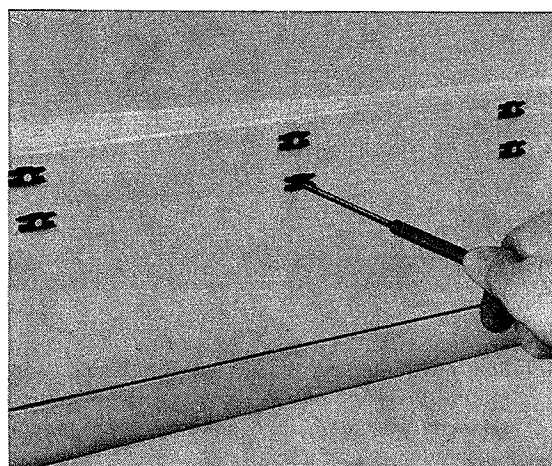
Af- og påmontering

Pyntelisterne er befæstet på karosseriet ved hjælp af kunststofclips. En særlig pakning er således ikke nødvendig.

A - Kunststofclips
B - Stift



Den bedste fremgangsmåde ved afmonteringen af pyntelisterne er at trykke pyntelisterne af clipsene med en skruetrækker. For ikke at beskadige lakken skal arbejdsområdet dækkes med en klud.



Bemærk:

Ved udskiftning af kunststofclips skal stifterne trykkes **indefter**, før clipsene kan tages af. Det er ikke nødvendigt at afmontere dør- og sidebeklædningerne for at trykke stifterne ud af clipsene indefra. Erfaringen har vist, at stifterne, der ligger i døre og sidedele, ikke er årsag til nogen støj.

8/66

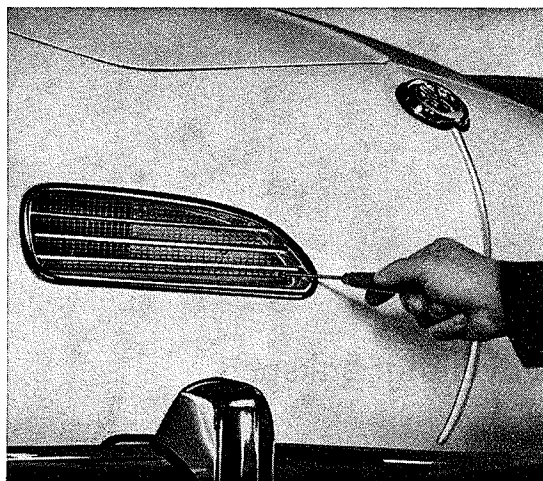
Stiften skal trykkes ud af clipsen med en ridsenål. Clipsen kan derefter uden videre tages af. Efter monteringen sikres clipsen, idet stiften trykkes i.

Pyntelisterne på den indvendige beklædning under dør- og sideruder befæstiges ved hjælp af stålclips og ikke kunststofclips. Afmonteringen sker på samme måde som beskrevet. En særlig pakning er heller ikke nødvendig her.

Af- og påmontering af pynterist for friskluftkanal

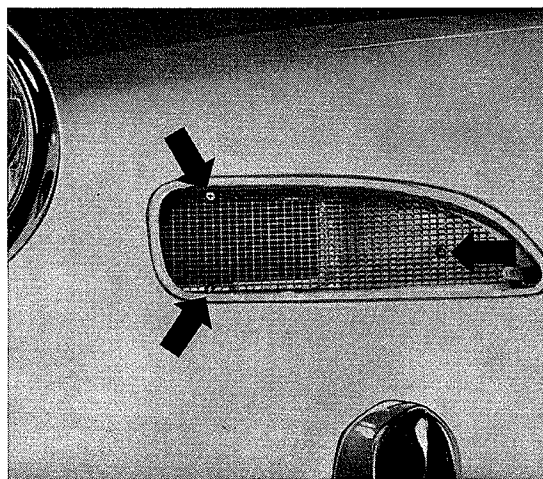
Afmontering

1 - Udskrue en galopskrue.



2 - Træk pynteristen ud af åbningen i forpladen.

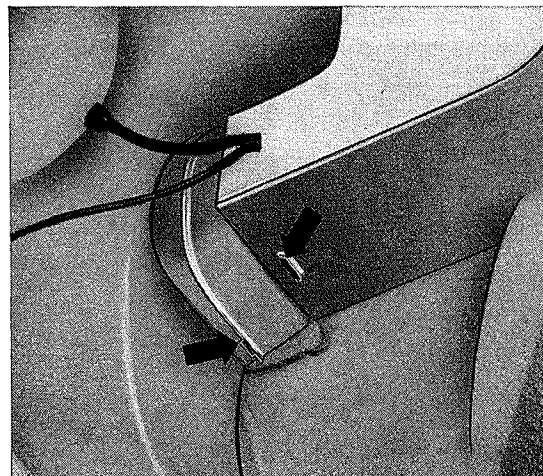
3 - Udskrue tre galopskruer og udtag gitter og fluenet for friskluftkanal.

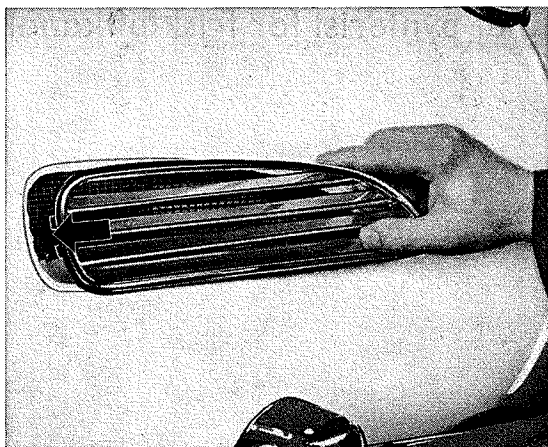


Montering

1 - Kontroller pynterist og gummipakning, udskift om nødvendigt. Rens gitter og fluenet, udskift eller efterlaker om nødvendigt.

2 - Rens vandafløbsåbningerne i friskluftkanalens forreste del.





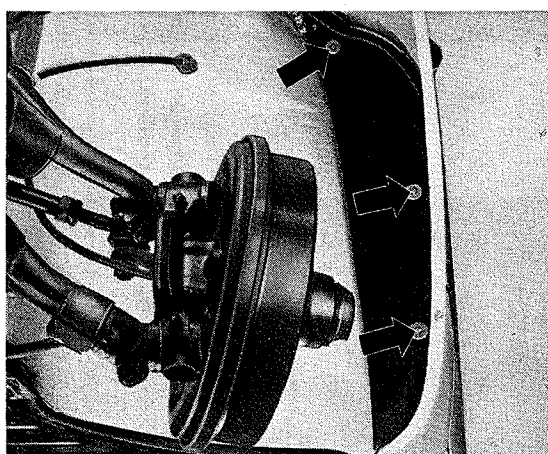
3 - Monter fluenet og gitter i friskluftkanalen og skru delene fast.

4 - Læg gummipakningen omkring pynteristen, klæb den om nødvendigt på.



5 - Monter først pynteristen med de to holdelasker i friskluftkanalen og skru den derefter fast med galopskruen.

Udvendigt bakspejl

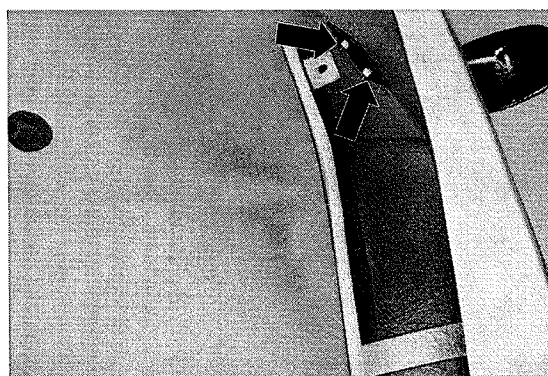


Afmontering



1 - Skru tre galopskruer ud af afskærmningspladen ved hængselkarmen.

2 - Aftag afskærmningsplade med gummipakning.

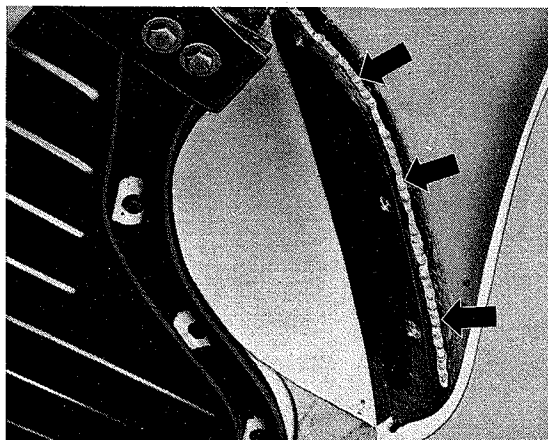


3 - Afskru to møtrikker på den indvendige side af forreste sidedel og aftag spejl med underlag.

Montering

1 - Skru bakspejl med underlag på sidedelen. Glem ikke forstærkningspladen!

2 - Kontroller gummipakning for afskærmningsplade, udskift om nødvendigt. Skru afskærmningspladen fast på hængselkarmen igen.



Obs!



For med sikkerhed at udelukke rustdannelser bag den forreste sidedel, skal der stryges pakmasse D 17 imellem pakning, afskærmningsplade og sidedel. I det øverste område skal der anvendes plastisk pakmasse!



8/65

Bemærk:

Fra 2. 8. 1965, chassis nr. 146 000 003, er den højre udvendige del af længdedrageren og højre hængselkarm på type 14 blevet ændret. De nævnte dele er ikke længere kabelførende. Hovedkabelsættet er flyttet til **venstre** længdedrageres udvendige del og dækkes på strækningen langs døren af trinlisten.

I denne forbindelse er følgende dele ændret:

Benævnelse	nyt res.dels nr.
Længdedrager, højre udv.	143 801 048 A
Hængselkarm, højre	141 805 342 A
Trinliste	141 853 373 A
Linsehovedet galopkrue	N 13 951 1

Reparationsanvisning

Ved udskiftning af en højre længdedrager på vogne af hidtidig udførelse skal man være opmærksom på, at hovedkabelsættet fortsat lægges i højre side, men anbringes under beklædningen for den nye længdedrager. Hertil skal der i denne side bruges den nye trinliste — res.dels nr. 141 853 373 A —.

På grund af 1300 cm³ motoren er der foretaget ændringer ved motorrummets afdækningsplader. Reservedelsnumre på de ændrede plader:

Benævnelse	nyt res.dels nr.
Afdækningsplade til motorrum, foran	111 813 151 E
Afdækningsplade til motorrum, venstre	141 813 161 A
Afdækningsplade til motorrum, højre	141 813 162 A

8/66

Bemærk:

Fra 1. 8. 1966, chassis nr. 147 000 004, er hjuludskæringen i de bageste sidedele blevet forøget på grund af forøgelsen af bagakslens sporvidde. Den venstre og højre hjulkasse er blevet tilpasset den nye form. I samme forbindelse er kofanger-sidedelene blevet afkortet.

Ændringsomfang:**A - Model 141/142**

Venstre bageste sidedel	res.dels nr. 141 809 087 B
Højre bageste sidedel	res.dels nr. 141 809 088 B

B - Model 143/144

Venstre bageste sidedel	res.dels nr. 143 809 087 B
Højre bageste sidedel	res.dels nr. 143 809 088 B

C - Alle modeller

Venstre bageste hjulkasse, udvendig	res.dels nr. 143 813 075 A
Højre bageste hjulkasse, udvendig	res.dels nr. 143 813 076 A
Venstre bageste kofanger-sidedel	res.dels nr. 141 707 313 B
Venstre bageste kofanger-sidedel med forstærkning	res.dels nr. 141 707 313 C
Højre bageste kofanger-sidedel	res.dels nr. 141 707 314 B
Højre bageste kofanger-sidedel med forstærkning	res.dels nr. 141 707 314 C



1 - VW-specialværktøjer

VW 122 b Låseringstang

2 - VW-selvbyggerværktøj

VW 738/1 Monteringsanordning for ruder

VW 739/1 Monteringsværktøj for ruder

3 - Normalværktøj

Skruetrækker 6 mm
Skruetrækker 8 mm
Philipsskruetrækker 3 mm
Philipsskruetrækker 5 mm
Kombinationstang
Vandpumpetang
Fladmejsel
Krydsmejsel
Dorn 2 mm
Dorn 4 mm
Hammer 300 g
Hammer 500 g
Gummihammer 85×50 mm
Letmetalhammer
Trekantskraber
Fladskraber
Fladfil 180 mm lang
Rundfil 180 mm lang
Halvrundfil 180 mm lang
Topnøgle 13 mm
Topnøgle 14 mm
Topnøgle 17 mm
Fastnøgle 10 mm
Fastnøgle 11 mm
Fastnøgle 13 mm
Fastnøgle 14 mm
Fastnøgle 17 mm
Stjernenøgle 13 mm
Stjernenøgle 17 mm
Stålbørste
Oliekande
Kande til rustopløsningsmiddel
Ridsenål
Kørner
Skydelære
Snittap M 6
Snittap M 8
Snittap M 10
Indstilleligt vindejern, størrelse 1 og 2
Skærebakke M 6
Skærebakke M 8
Skærebakke M 10
Klup, størrelse 1 og 2
Spiralbor 5,0 mm
Spiralbor 6,7 mm
Spiralbor 7,0 mm
Spiralbor 8,5 mm
Spiralbor 9,0 mm
Håndlampe med kabel og stik
Elektrisk håndboremaskine 0—10 mm

