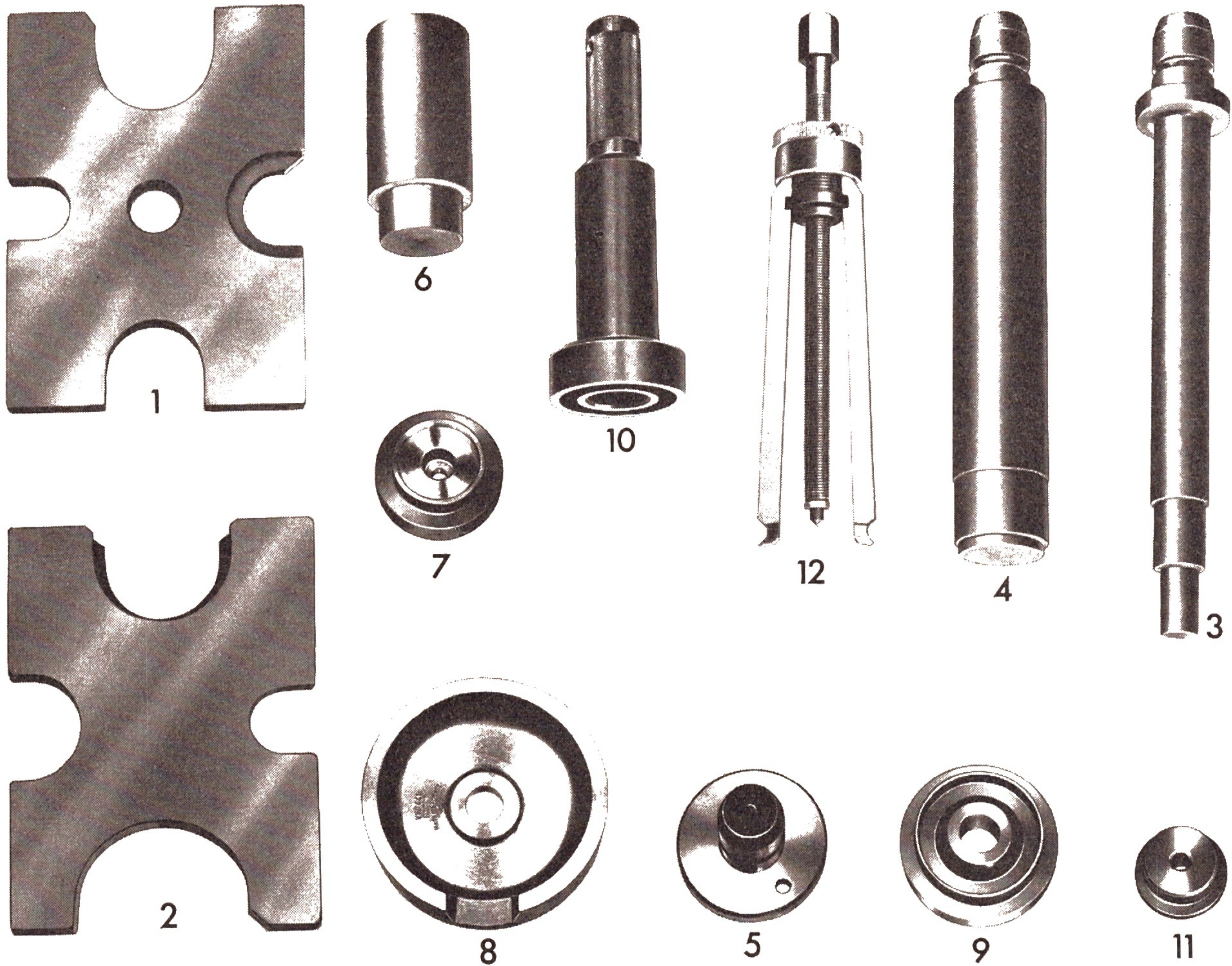


## Verktyg

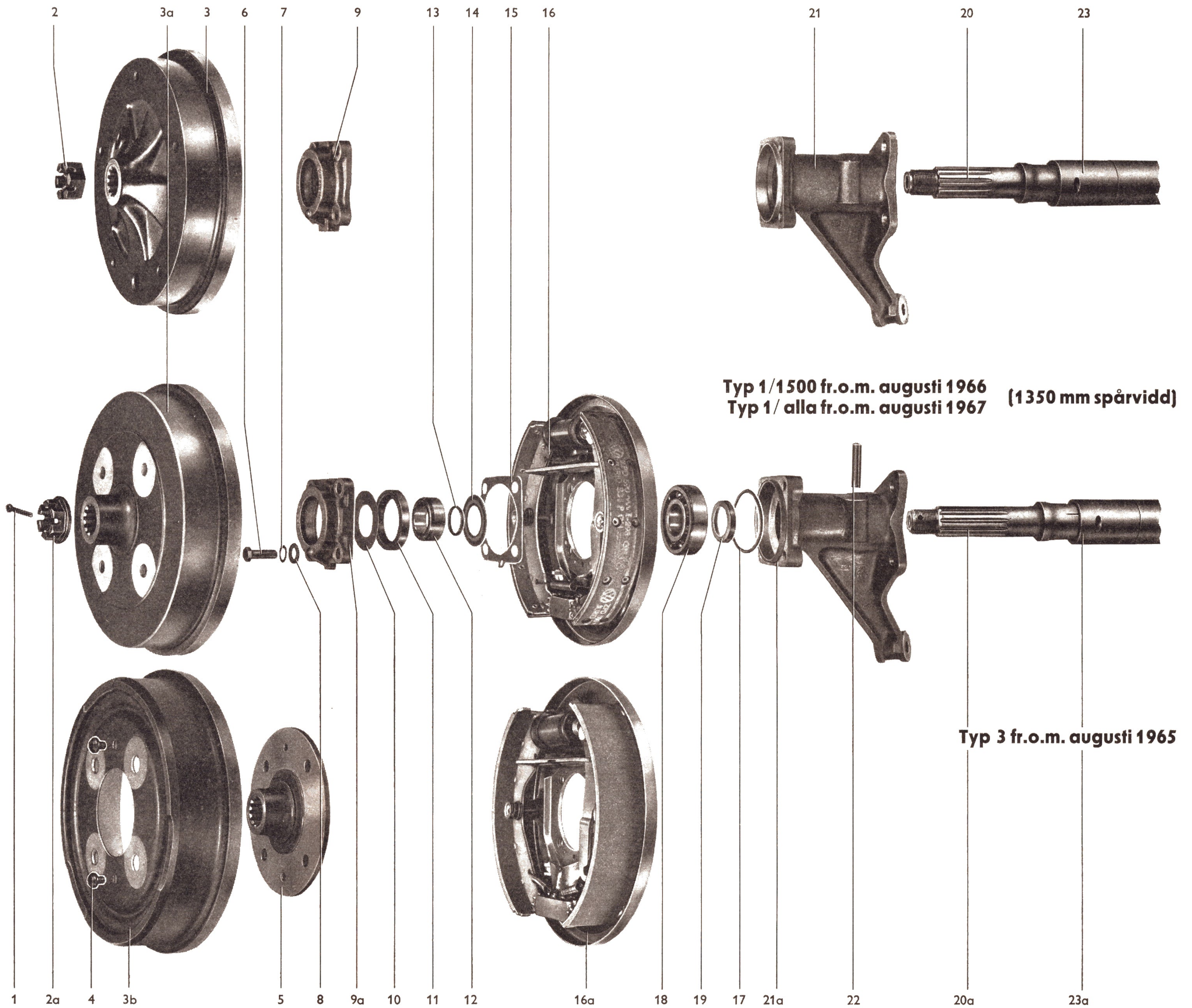


Nr	Benämning	Specialverktyg	Förklaringar
1	tryckplatta	VW 401	med hål
2	tryckplatta	VW 402	
3	dorn	VW 408 a	
4	dorn	VW 407	
5	dorn	VW 412	
6	tryckstycke $\phi$ 50	VW 432	
7	dorn	VW 433	
8	pressring	VW 441	
9	pressring	VW 442	
10	monteringsdorn	VW 240 a	
11	tryckbricka	VW 447 h	
12	kullageravdragare	—	passande för lager 311 501 283 f. ex. Kukko 722



# H6.1 Bakaxelrör och drivaxlar — Typ 1 + 3

Typ 1 fr.o.m. augusti 1966 t.o.m. augusti 1967 (1358 mm spårvidd)





Nr	Benämning	Antal	Att iaktta vid		Närmare anvisningar
			urmontering	inmontering	
1	saxpinne 5 x 45	1		byts	
2	kronmutter M 24 x 1,5	1		30 kpm (utan fläns)	
2a	kronmutter M 24 x 1,5	1		30 kpm (med fläns)	H 6.1 / 1-7
3	bromstrumma	1		endast Typ 1 med 1358 mm spårvidd	
3a	bromstrumma	1		endast Typ 1 med 1350 mm spårvidd	
3b	bromstrumma	1		endast Typ 3	
4	skruv M 8 x 10	2		2 kpm	
5	bakhjulsnav	1		Typ 3	
6	sexkantskruv M 10 x 35	4		kvalitetsklass 10 K 6 kpm	H 6.1 / 1-7
7	fjäderbricka B 10	4			
8	bricka 10,2 x 18	4			
9	lock för bakhjulslager	1		lagersättdjup 22,5 mm	
9a	lock för bakhjulslager	1		lagersättdjup 19,5 mm	
10	oljeavkastarbricka	1			H 6.1 / 1-6
11	tätning	1	VW 401, 447 h, 408 a	VW 401, 441, 442, 408 a	H 6.1 / 1-6
12	distansring yttre	1			
13	o-ring	1		byts	H 6.1 / 1-7
14	täckbricka	1			
15	tätning	1		byts	
16	bromssköld	1		endast Typ 1	se reservdelskatalog
16a	bromssköld	1		endast Typ 3	se reservdelskatalog
17	o-ring	1		byts	H 6.1 / 1-7
18	spårkullager	1	dras av	med VW 240 a	H 6.1 / 1-6
19	distansring inre	1			
20	drivaxel	1	endast Typ 1 med 1358 mm spårvidd	ge akt på längden	se reservdelskatalog
20a	drivaxel	1		Typ 1 + 3	se reservdelskatalog
21	lagerfläns	1		endast Typ 1 med 1358 mm spårvidd	se reservdelskatalog
21a	lagerfläns	1		Typ 1 + 3	se reservdelskatalog
22	räffelstift	1			
23	bakaxelrör	1	VW 401, 402, 407	VW 433, 432, 412 endast Typ 1	se reservdelskatalog
23a	bakaxelrör med lageröverfall	1	vänster och höger del	endast Typ 3	se reservdelskatalog

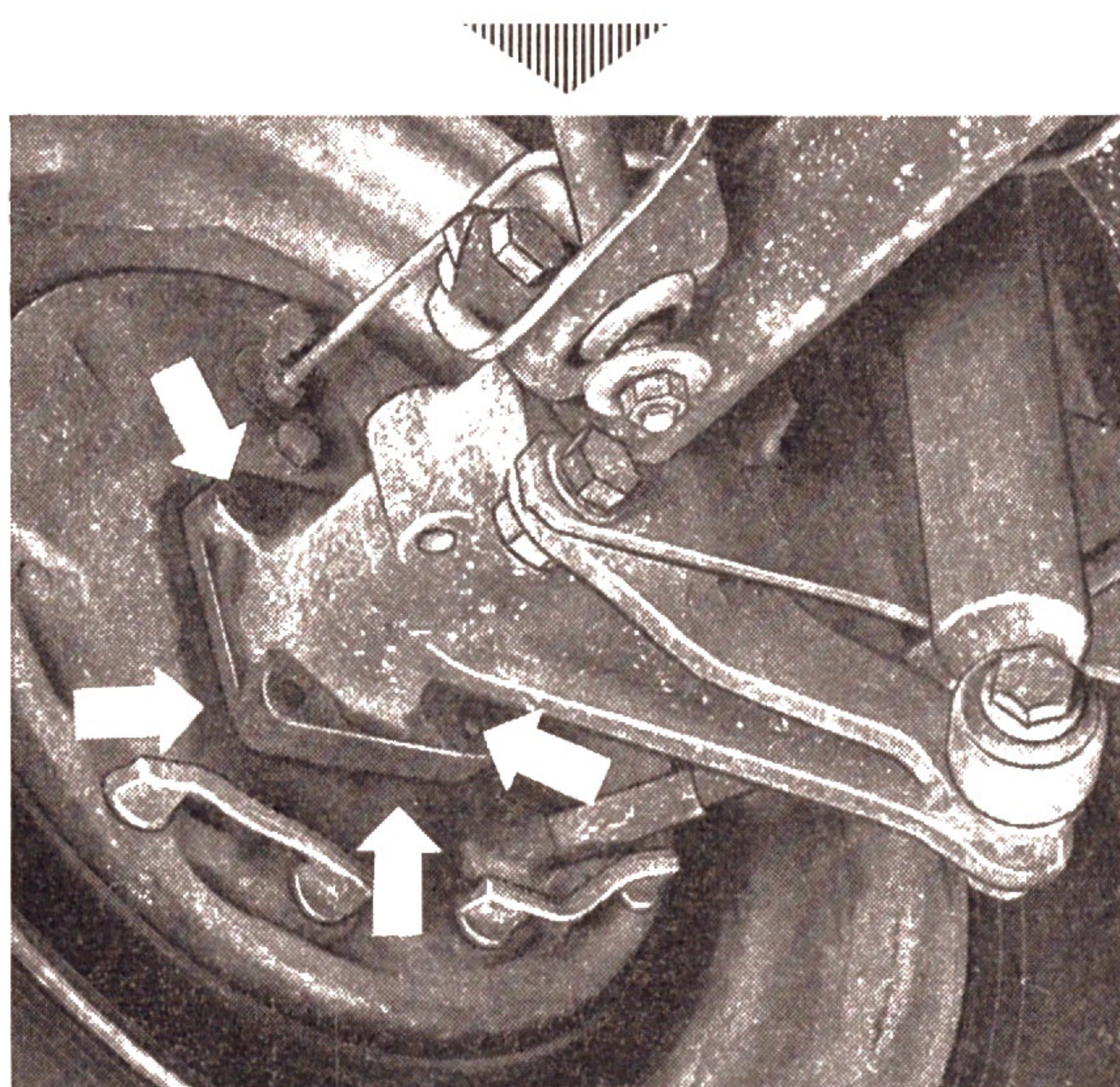


### Ur- och inmontering av bakhjulslagring

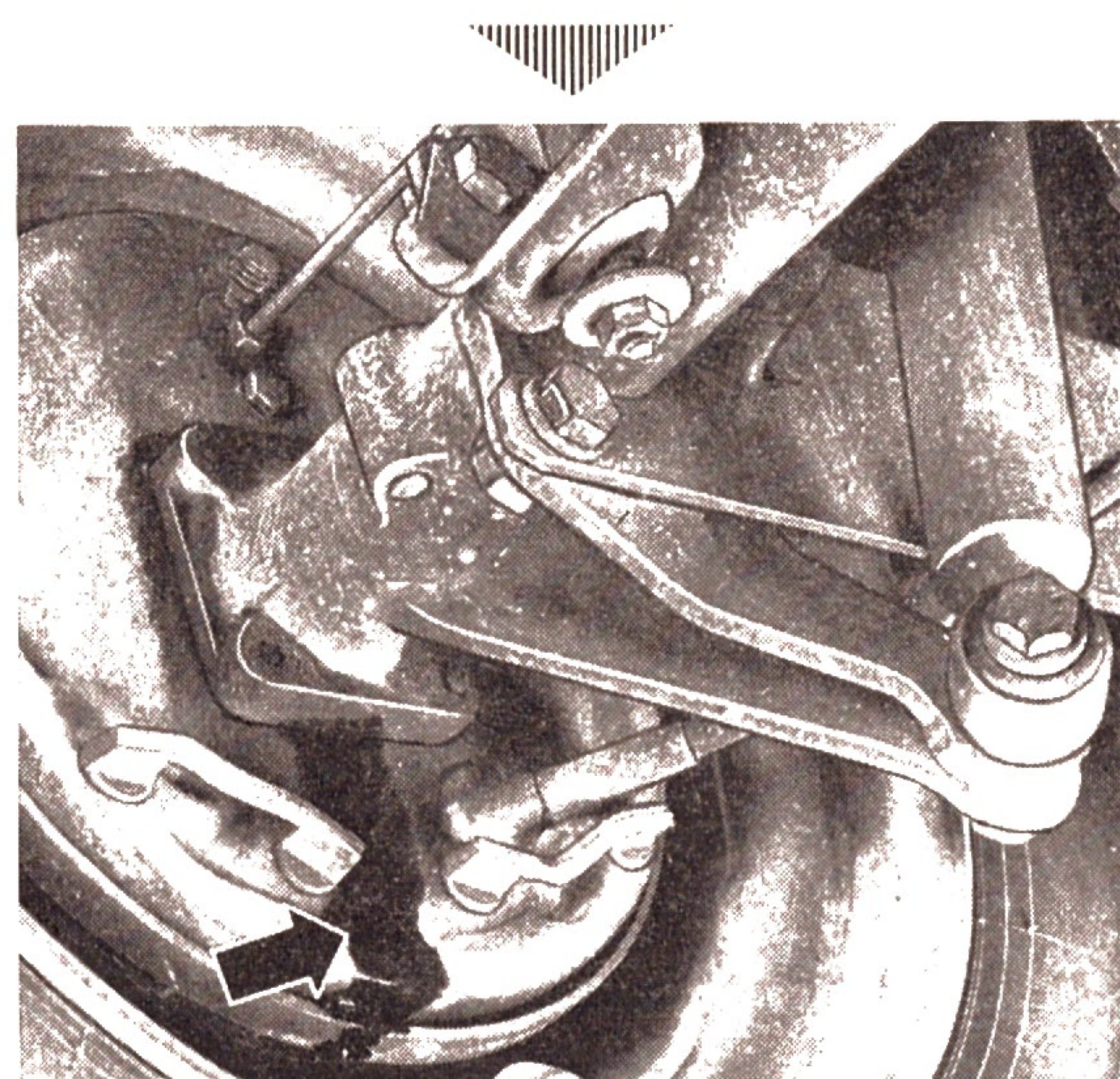
#### Anvisningar för urmonteringen:

Vid otätheter hos bakhjulslagringen måste man i princip skilja på två olika typer av läckage.

- 1 - Nedanstående bild visar en av utläckt olja (pilarna) nedmutsad bakhjulslagring som är att beteckna som normal. Eftersom en mindre mängd olja alltid tränger ut vid tätrings-smörjningen är en reparation i sådana fall inte nödvändig.



- 2 - Denna bild visar ett tydligt synligt oljespår som härrör från ständigt utträngande olja. En på detta sätt otät bakaxel **måste** repareras.



#### Viktigt

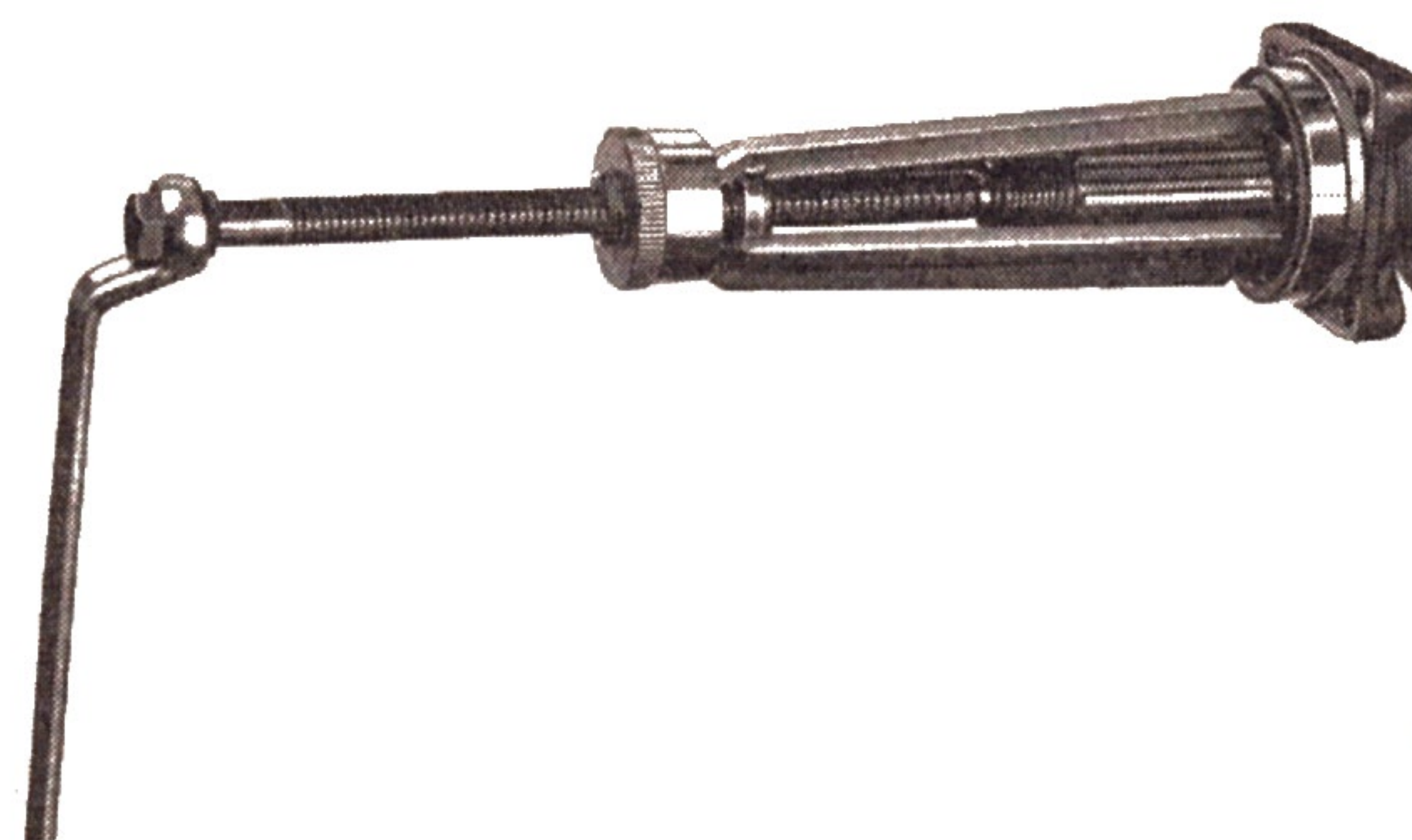
Det har visat sig att o-ringen och papperspackningen i första hand är orsaken till sådana otätheter. Det räcker i de flesta fall därför med att bara byta dessa delar.

- 3 - Hjullagringen kan så när som på av- och påpressning av lagerflänsen även tas isär och sättas ihop med bakaxeln inmonterad i bilen.
- 4 - Skall endast hjullagringen tas isär vid inmonterad bakaxel tar man av den kompletta bromsskölden. Härvid behöver bromsledningen och handbromsvajern inte lossas. Häng upp bromsskölden med en ståltråd vid bilen.

#### Viktigt

Vid lossning och åtdragning av kronmutterarna på lyften föreligger risk för olycksfall. Dessa muttrar får därför lossas och dras åt endast när lyften är nedsänkt.

- 5 - Dra av kullagret för bakhjulet och ta av den inre distansringen.

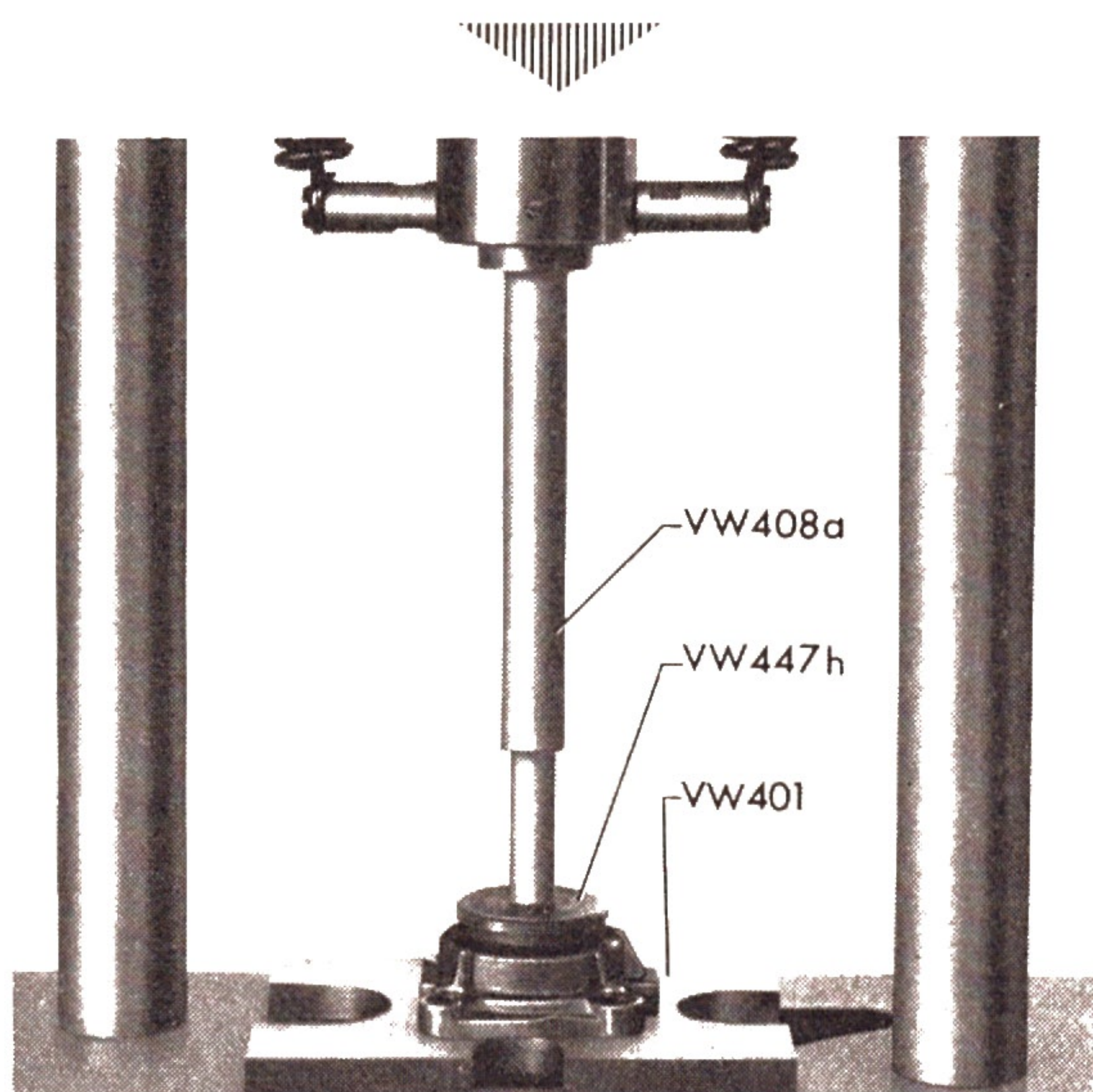


#### Viktigt

Vid val av avdragare bör man tänka på att det alternativt även inmonteras spårkullager med **sju** kulor i stället för det vanliga antalet åtta.

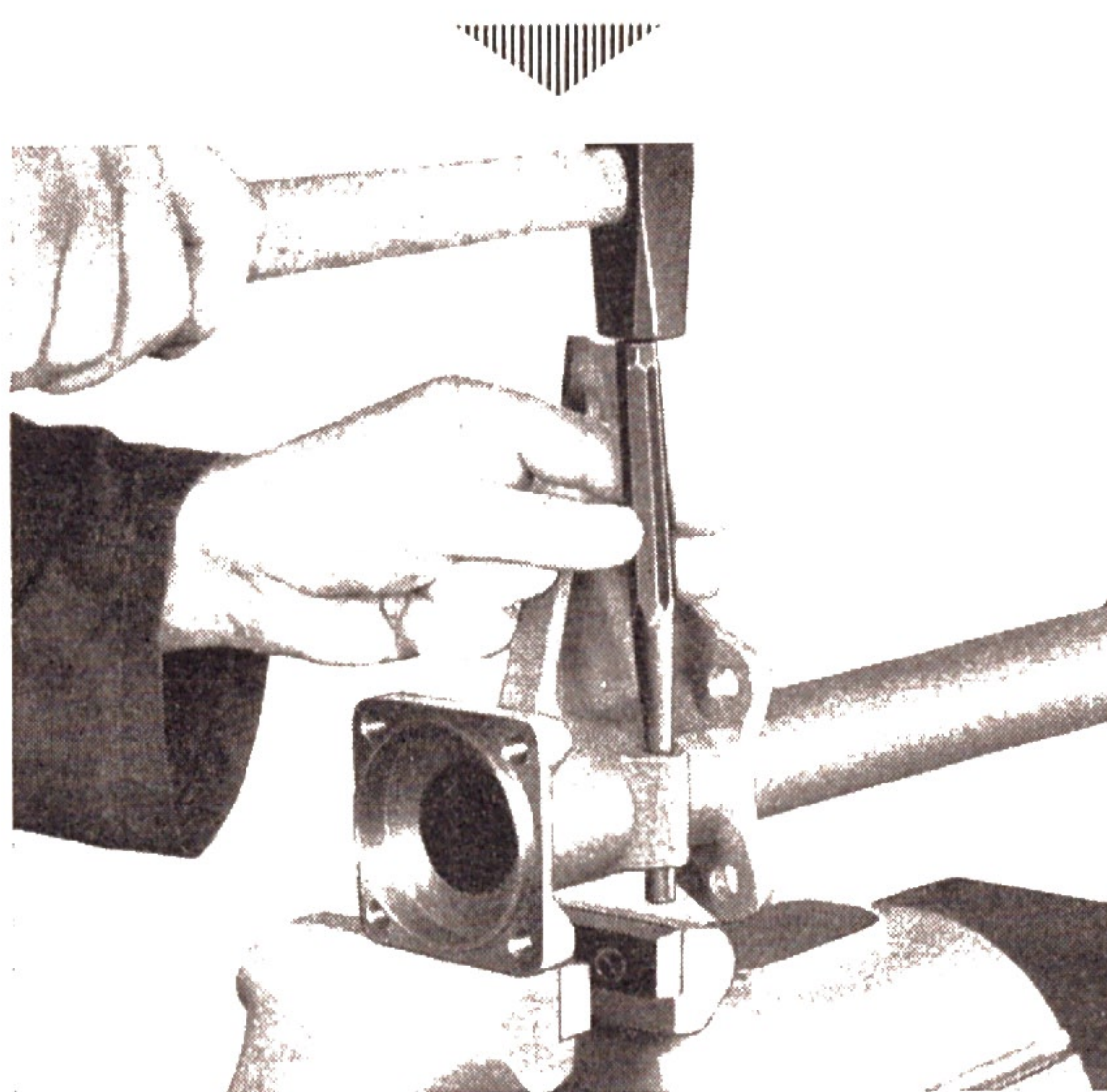


6 - Kontrollera tätningen för bakhjulslagret. Om tätläppen på tätningen är ojämn eller skadad skall ringen bytas. Tätningen pressas ut med reparationspressen i kombination med VW 401, 408a och 447h. Den kan också drivas ut med en dorn.



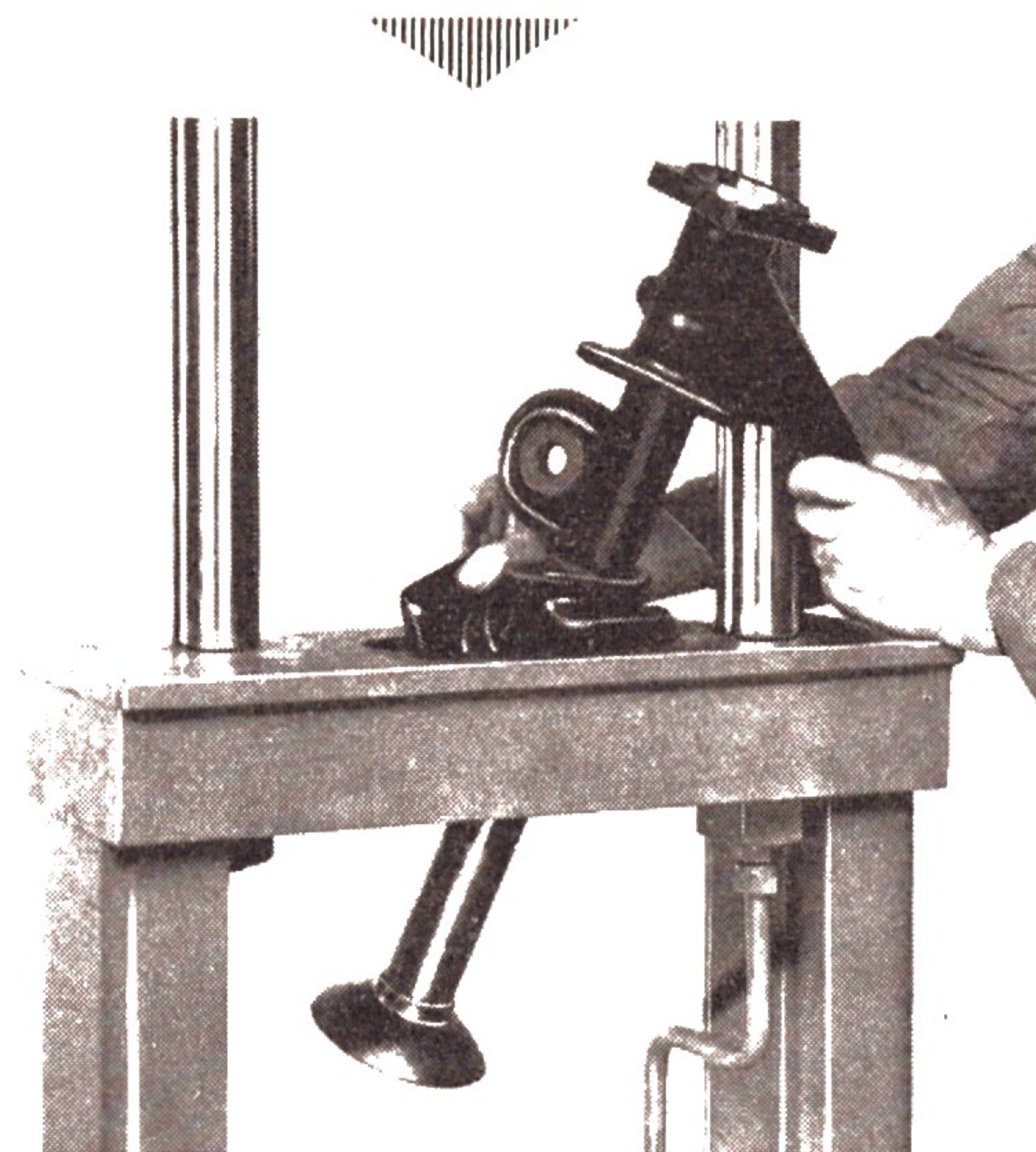
7 - Montera ur bakaxelröret. Detta arbete skall endast utföras vid urmonterad bakaxel, se H 6.1/3-1.

8 - Slå ut räffelstiftet ur lagerflänsen.

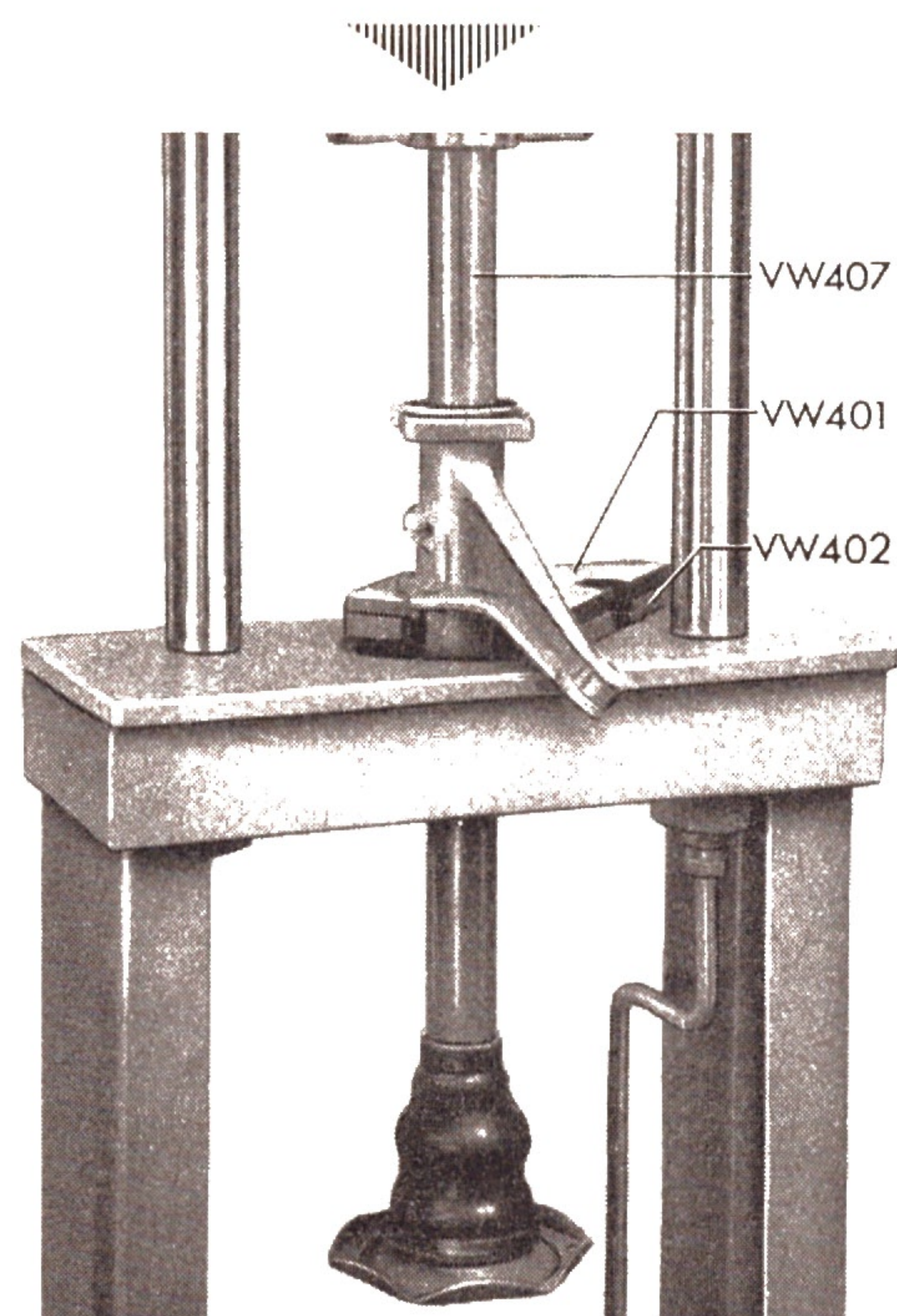


9 - Häng in bakaxelröret med stödtallriken för trycklänken uppifrån i pressbordet. Härtill måste man lossa bakaxeldamasken vid lageröverfallet eftersom bakaxelröret går att

skjuta genom pressbordet endast när överfallet står på högkant.



10 - Pressa ut bakaxelröret ur lagerflänsen med reparationspressen i kombination med VW 401, 402 och 407 (dornen omvänd).



11 - Kontrollera bakaxeldamasken med avseende på skador och byt den om erforderligt. För att byta bakaxeldamask måste man bocka om hållaren för bromsslängen. I anslutning härtill riktas hållaren nogga och elsvetsas vid behov.

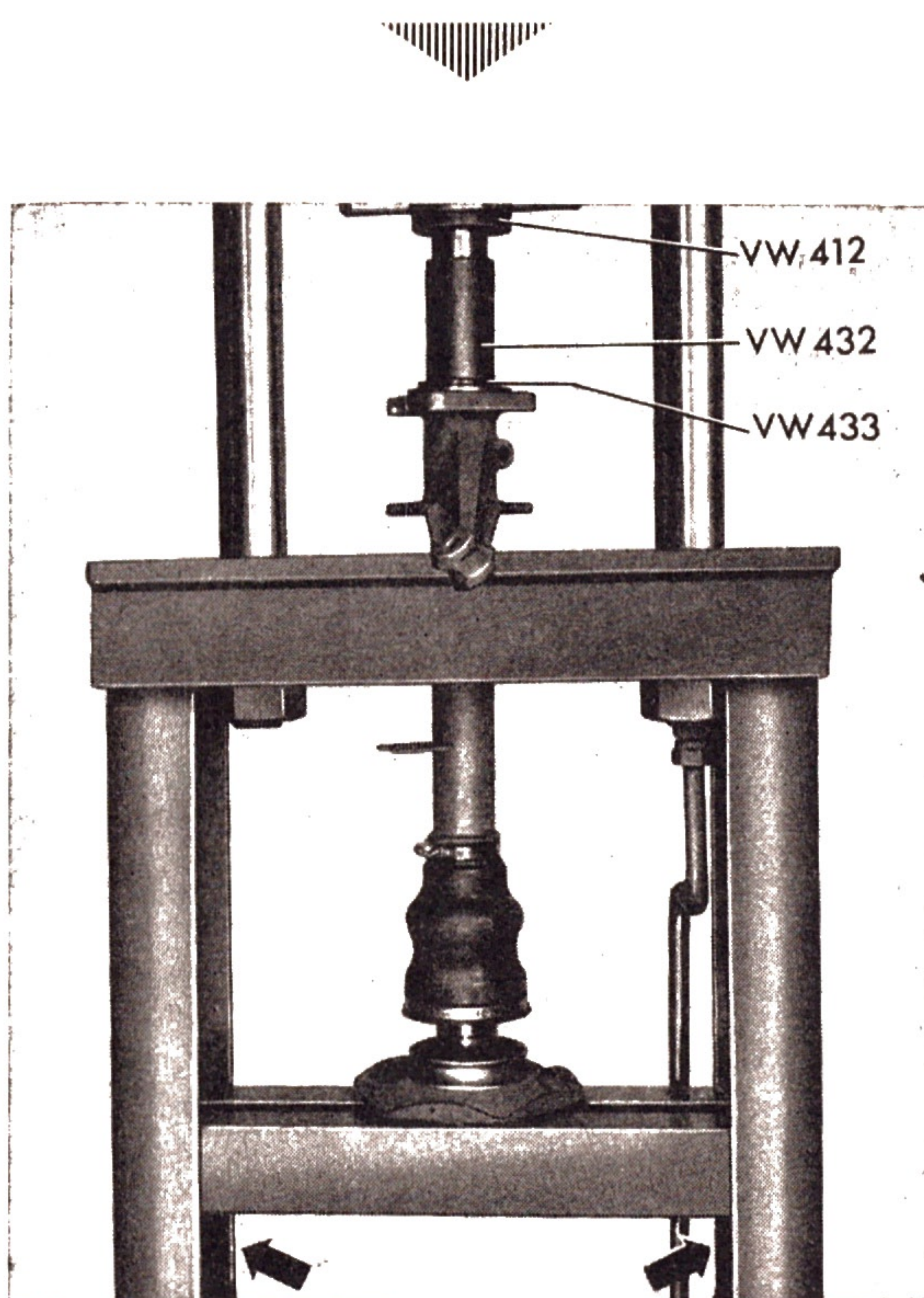
12 - Vid bakaxelrör med stödtallrik för trycklänken kan en odelad damask endast dras på framifrån över kalotten. Se H 6.1/3-5.



# H 6.1 Bakaxelrör och drivaxlar — Typ 1 + 3

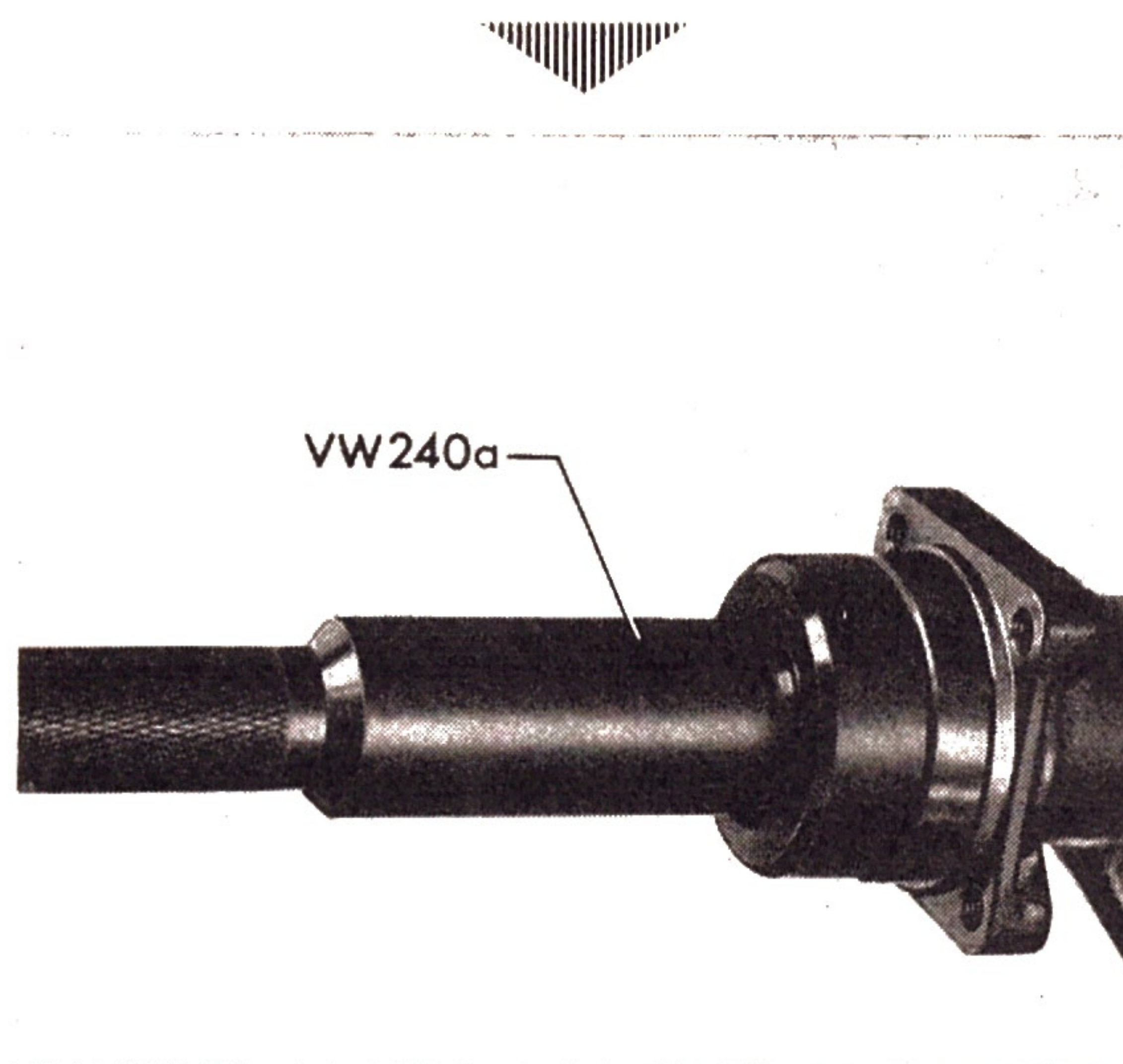
## Anvisningar för inmontering:

- 1 - Kontrollera den yttre distansringen med avseende på slitspår, sprickor och korrosion. Kontrollera att kullagret och tätningen är felfria och byt om erforderligt.
- 2 - Rengör och olja in sätesytorna och pressa på lagerflänsen på bakaxelröret med reparationspressen i kombination med VW 412, 432 och 433. Härvid måste pressens nedre tvärbalk höjas 90 mm med underläggsblock på båda sidorna.



- 3 - Montera bakaxelrören utan spel genom lämpligt urval av de under lageröverfallet liggande inställningsbrickorna. Se H 6.1/3-5.

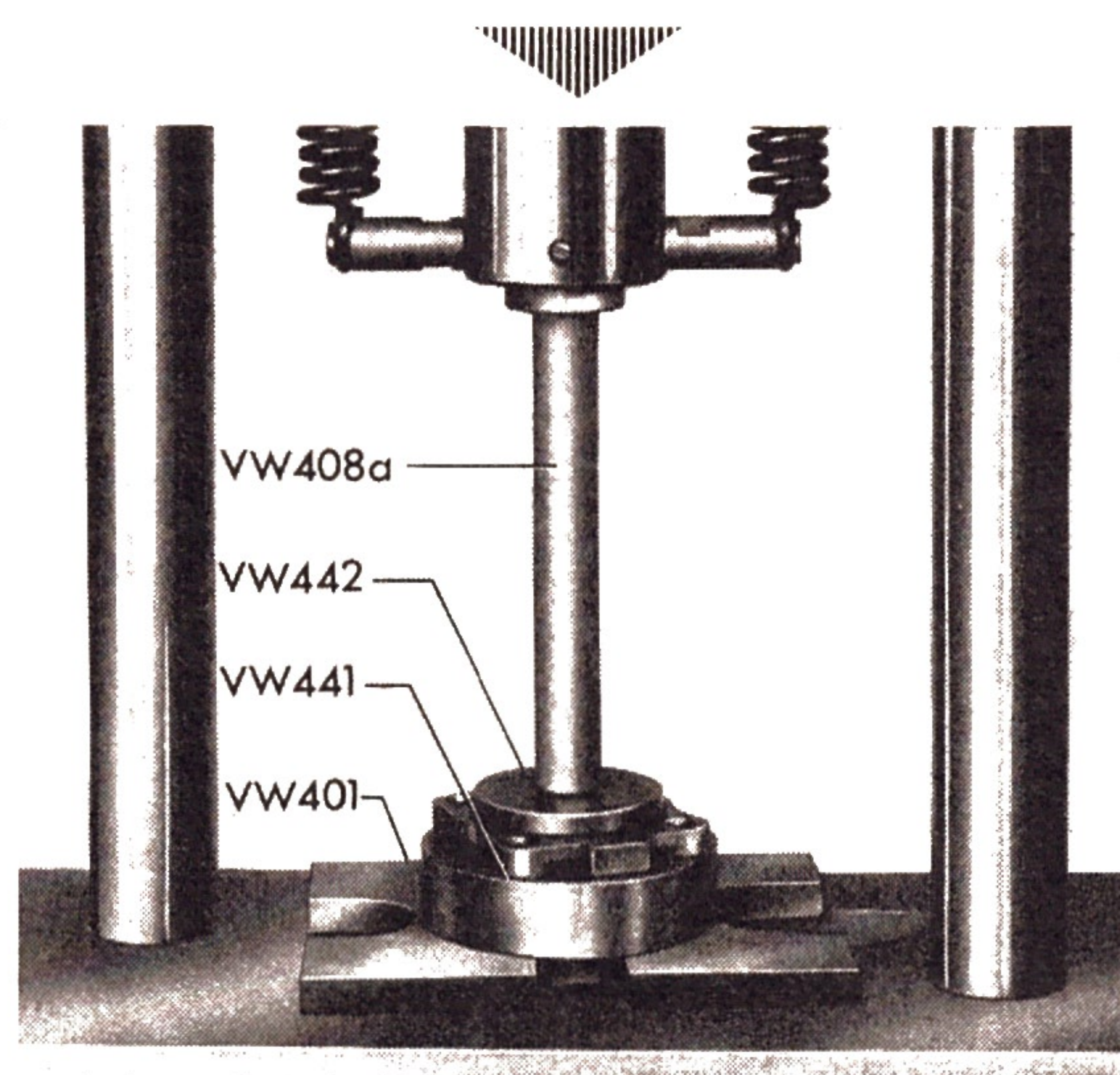
- 4 - Skjut på den inre distansringen och driv på kullagret på drivaxeln med dornen VW 240 a.



### Viktigt

Om kullagret för bakhjulet skall bytas får endast lager med kulhållare av plast användas. Vid monteringen måste man se till att plastkulhållarens öppna sida vänds utåt.

- 5 - Smörj den nya tätningen med olja och pressa in den i lagerlocket med hjälp av VW 401, 441, 442 och 408 a.



### Viktigt

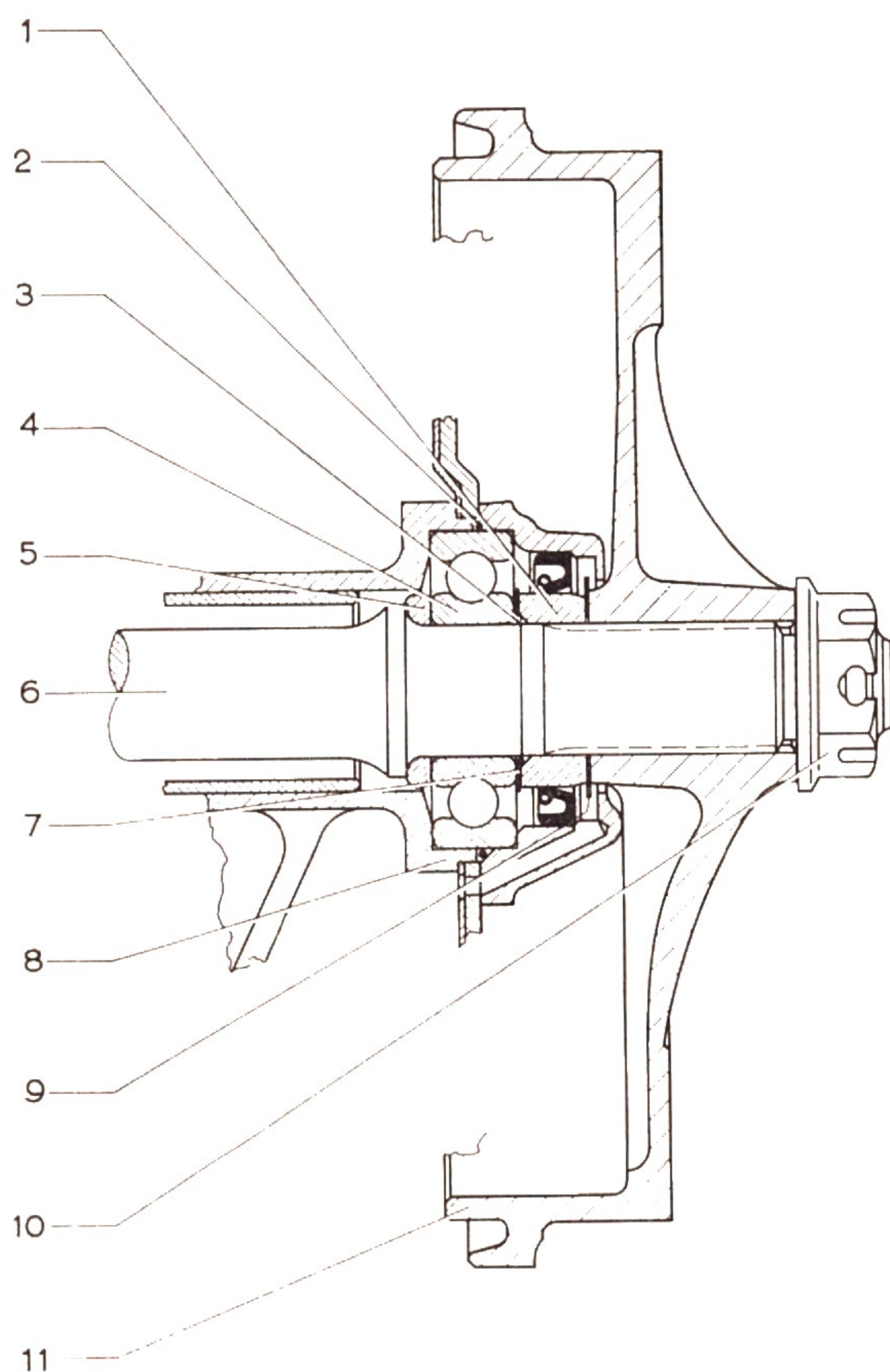
Före inpressningen av tätningen skall oljeavrinningshålet rengöras och oljeavkastarbrickan läggas in i lagerlocket.



6 - Sätt på bromsskölden på lagerflänsen och rikta upp den. Byt o-ringen mellan distansringen och brickan samt o-ringen och papperspackningen för bakhjulslagerlocket. Härvid måste man speciellt se till att endast **o-ringar med felfri profil** kommer till användning. Nedanstående bild visar en ring med felaktigheter i gummit. En sådan får absolut inte monteras.

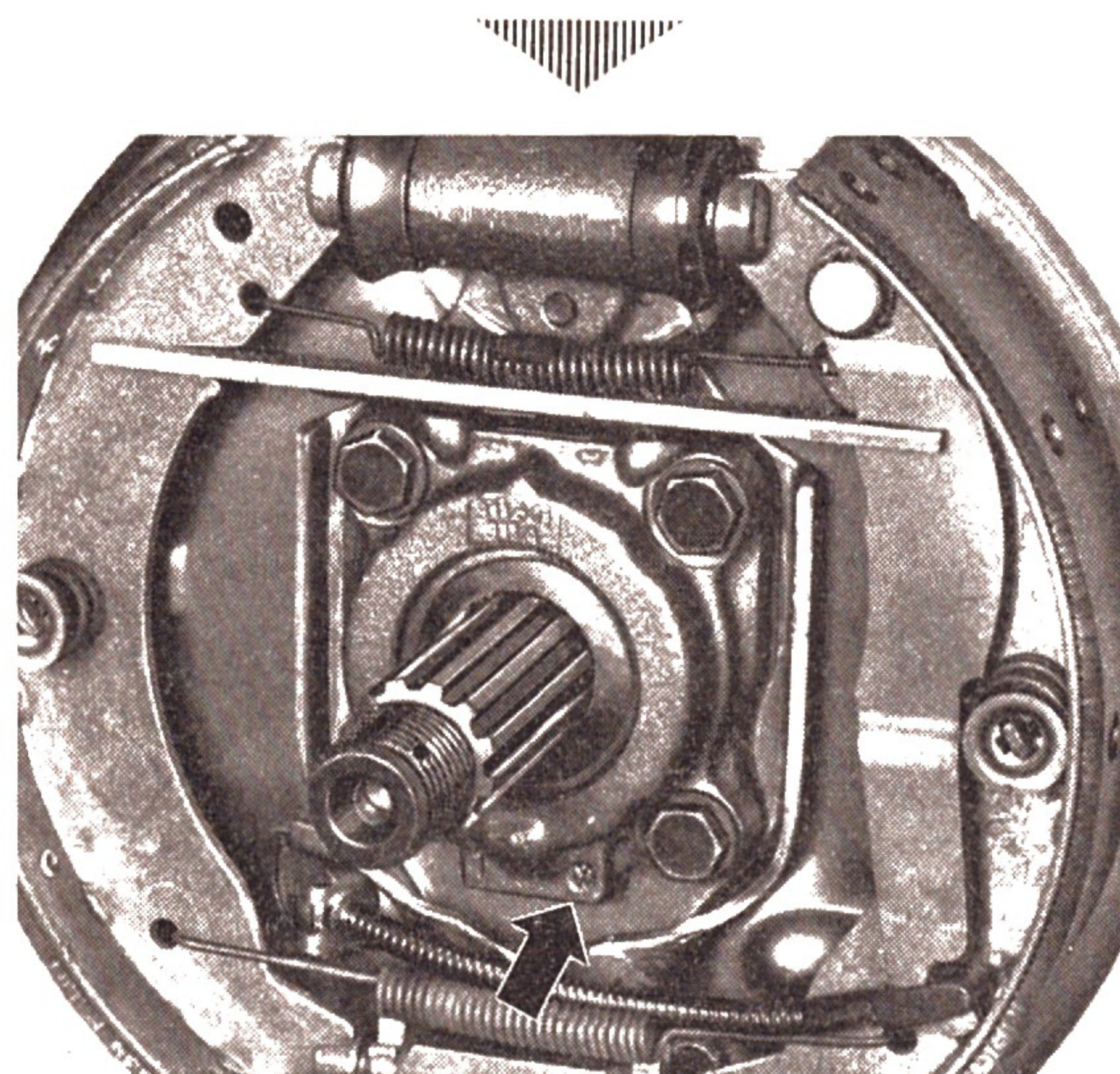


7 - Före monteringen av lagerlocket skall distansringens löpyta för tätningen fuktas med olja för att undvika friktionsskador på tätläppen.



- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1 - distansring yttre | 7 - bricka             |
| 2 - o-ring            | 8 - lagerfläns         |
| 3 - o-ring            | 9 - oljeavkastarbricka |
| 4 - kullager          | 10 - kronmutter        |
| 5 - distansring inre  | 11 - bromstrumma       |
| 6 - drivaxel          |                        |

8 - Montera lagerlocket så att oljedroppansatsen pekar nedåt.



**Viktigt**

Använd endast fästskruvar av kvalitetsklass 10 K.

9 - Kontrollera bromstrummans räfflor. Om räfflorna är förslitna måste bromstrumman bytas.

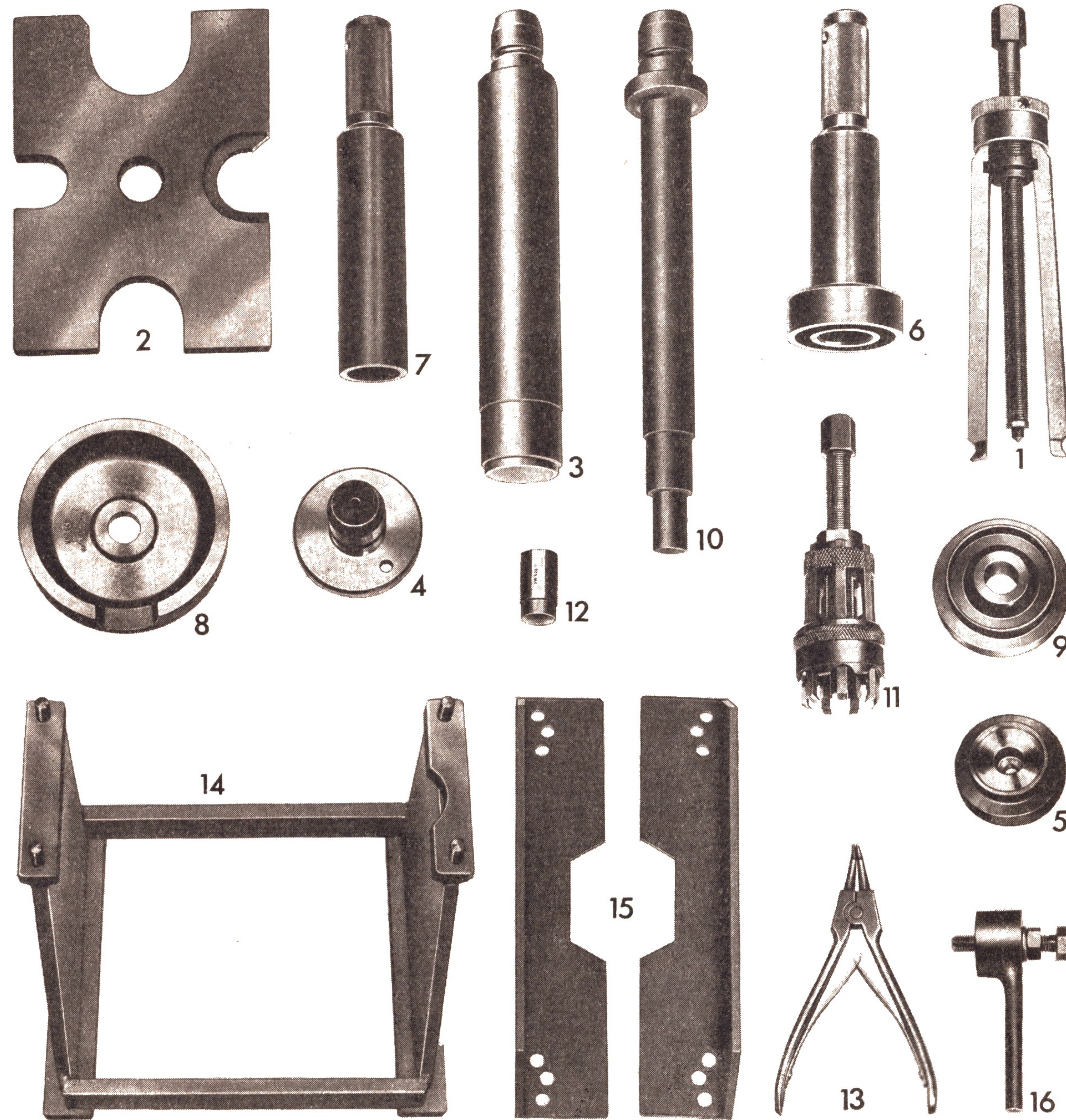
**Viktigt**

På Typ 3 får endast kronmuttrar med fläns användas. Vid åtdragning på lyften finns risk för olycksfall. Sänk därför ned bilen för åtdragning av muttrarna.

10 - Kontrollera oljenivån och fyll på vid behov. Oljan skall stå upp till påfyllningshålets kant.



Verktyg

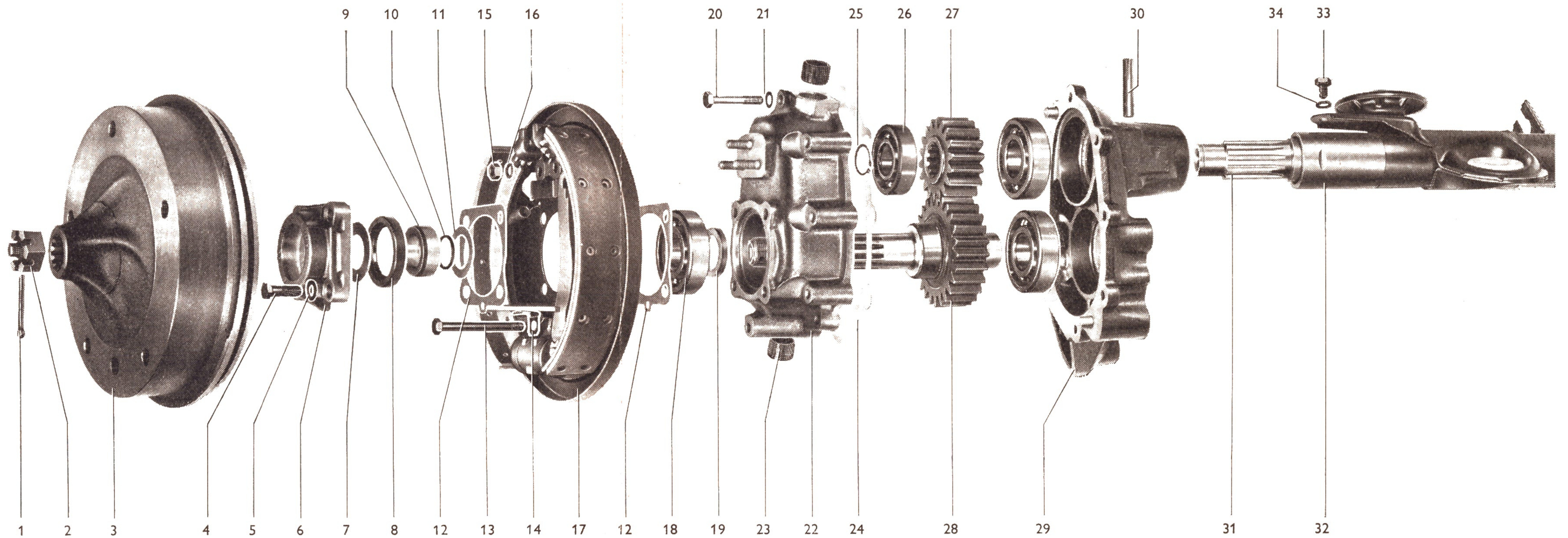


Nr	Benämning	Specialverktyg	Föklaringar
1	kullageravdragare	—	passande för lager 311 501 283 f. ex. Kukko 722
2	tryckplatta	VW 401	
3	dorn	VW 407	
4	dorn	VW 412	
5	dorn	VW 433	
6	monteringsdorn	VW 240 a	
7	monteringshylsa	VW 244 b	
8	pressring	VW 441	

Nr	Benämning	Specialverktyg	Föklaringar
9	pressring	VW 442	
10	dorn	VW 408 a	
11	kullageravdragare	—	passande för lager 211 501 285 f. ex. Rillex 6305 firma Peffeköver
12	dorn	VW 431	
13	läsringstång	—	vinkelböjd för utvändiga läsringar
14	upplag	VW 456	från Typ 2
15	tryckskenor	VW 457/1 + 2	från Typ 2
16	monteringsverktyg	VW 690	egen tillverkning



# H 6.1 Bakaxelrör och drivaxlar — Modell 181



Nr	Benämning	Antal	isärtagning	Att iaktta vid hopsättning	Närmare anvisningar
1	saxpinne 5 x 45	1		byts	
2	kronmutter M 24 x 1,5	1		30 kpm <sup>1)</sup>	H 6.1/2-6
3	bromstrumma	1			B 4.1/2-8
4	sexkantskruv 10 K	4		6 kpm	
5	fjäderbricka B 10	4			
6	hjullagerlock	1			H 6.1/2-6
7	oljeavkastarbricka	1			
8	tätning	1	bänds ut	med VW 401, 442, 441, 408 a	H 6.1/2-6
9	distansring yttre	1			
10	o-ring	1		byts	
11	täckbricka	1			
12	packning	2		byts	
13	sexkantskruv	1			
14	bladfjäder	1			
15	sexkantmutter M 8	3			
16	fjädderring B 8	3			
17	bromssköld (komplett)	1			
18	kullager	3		vid kulhållare av plast vänds den öppna sidan utåt	

Nr.	Benämning	Antal	isärtagning	Att iaktta vid hopsättning	Närmare anvisningar
19	distansring inre	1			
20	sexkantskruv M 8	7		2 kpm	
21	fjäderbricka B 8	7			
22	lock för hjulväxelhus	1			H 6.1/2-6
23	förslutningsplugg	2		2 kpm	
24	packning	1		byts	
25	låsring	1			
26	kullager	1		vid kulhållare av plast vänds den öppna sidan utåt	
27	kuggdrev	1			H 6.1/2-6
28	kuggdrevsaxel	1			H 6.1/2-6
29	hjulväxelhus	1			H 6.1/2-4 och 2-5
30	räffelpinne 10 x 50	1			
31	drivaxel	1			H 6.1/3-3
32	bakaxelrör	1			
33	sexkantskruv M 8 x 1 x 8	1		2 kpm	
34	fjäderbricka B 8	1			

<sup>1)</sup> Viktigt! Vid lossning och åtdragning av kronmuttern på lyften föreligger risk för olycksfall. Sänk därför ned bilen för dessa arbeten.



**Isärtagning och hopsättning av hjulväxel****Anvisning för isärtagning:**

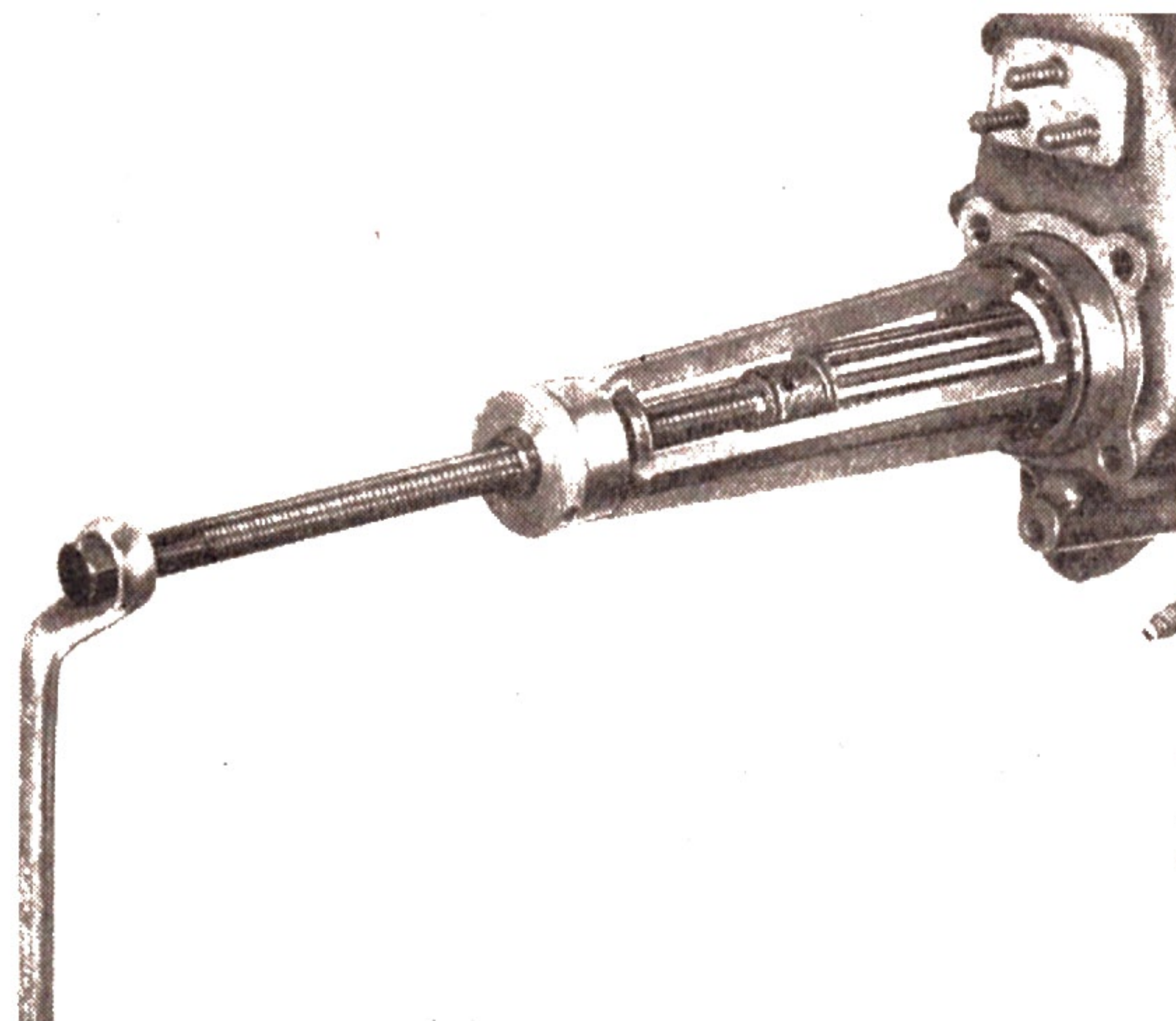
- 1 - Hjulväxeln kan tas isär och sättas ihop även med bakaxeln monterad i bilen med undantag för av- och påpressning av huset på axelröret. Härvid är det lämpligt att lämna bromsskölden kvar i bilen sedan lednings- och slanghållaren lossats. Bromsarna behöver då inte luftas.

**Viktigt**

Vid lossning av kronmuttrarna på lyften föreligger risk för olycksfall. Sänk därför ned bilen för lossning resp. åtdragning av muttrarna.

- 2 - Ta av bromsskölden. Om bakaxeln är inmonterad måste härtill handbromsvajern lossas vid bromsskölden. Skilj inte bromsledningen åt utan häng upp bromsskölden vid bilen.

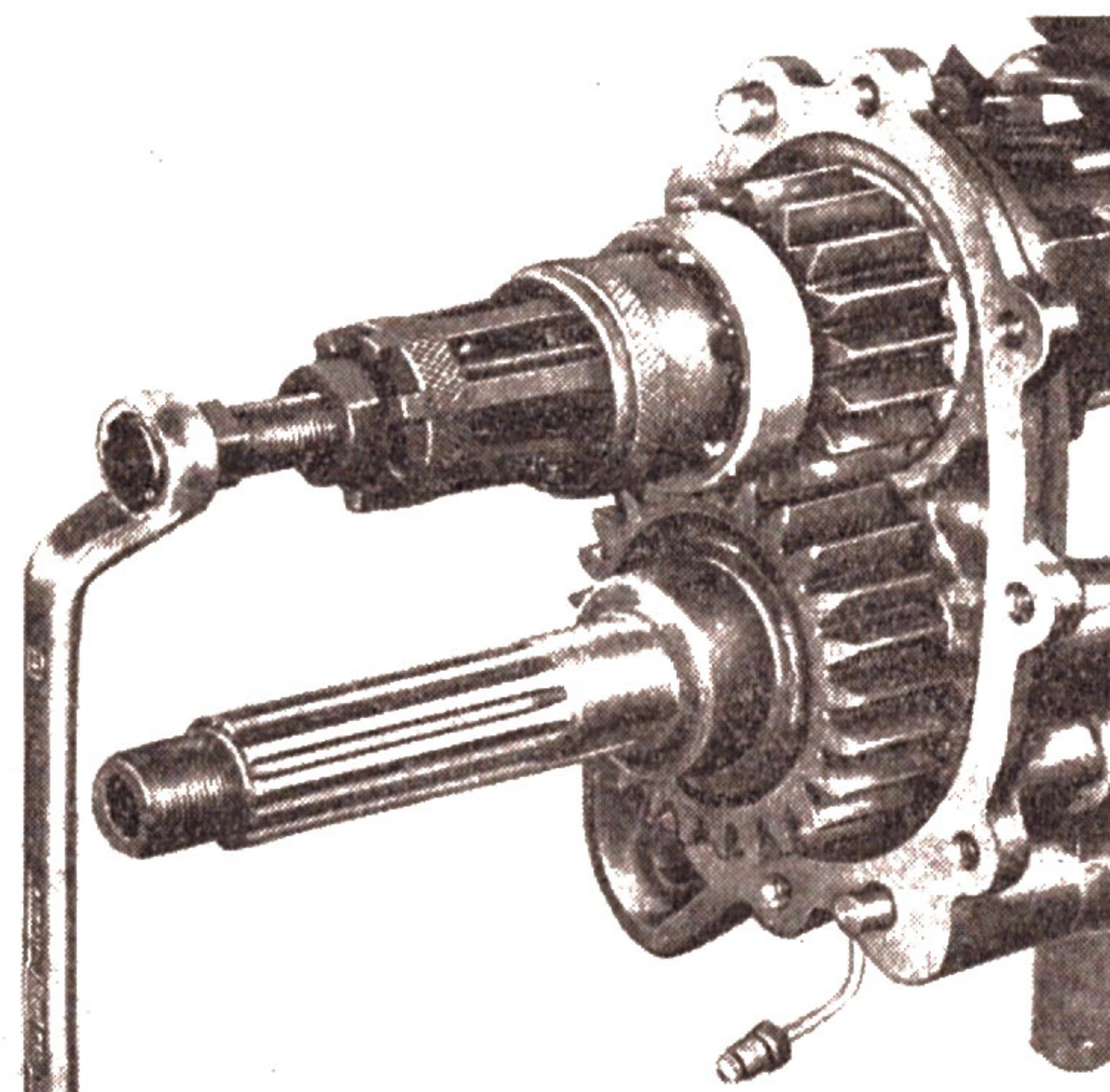
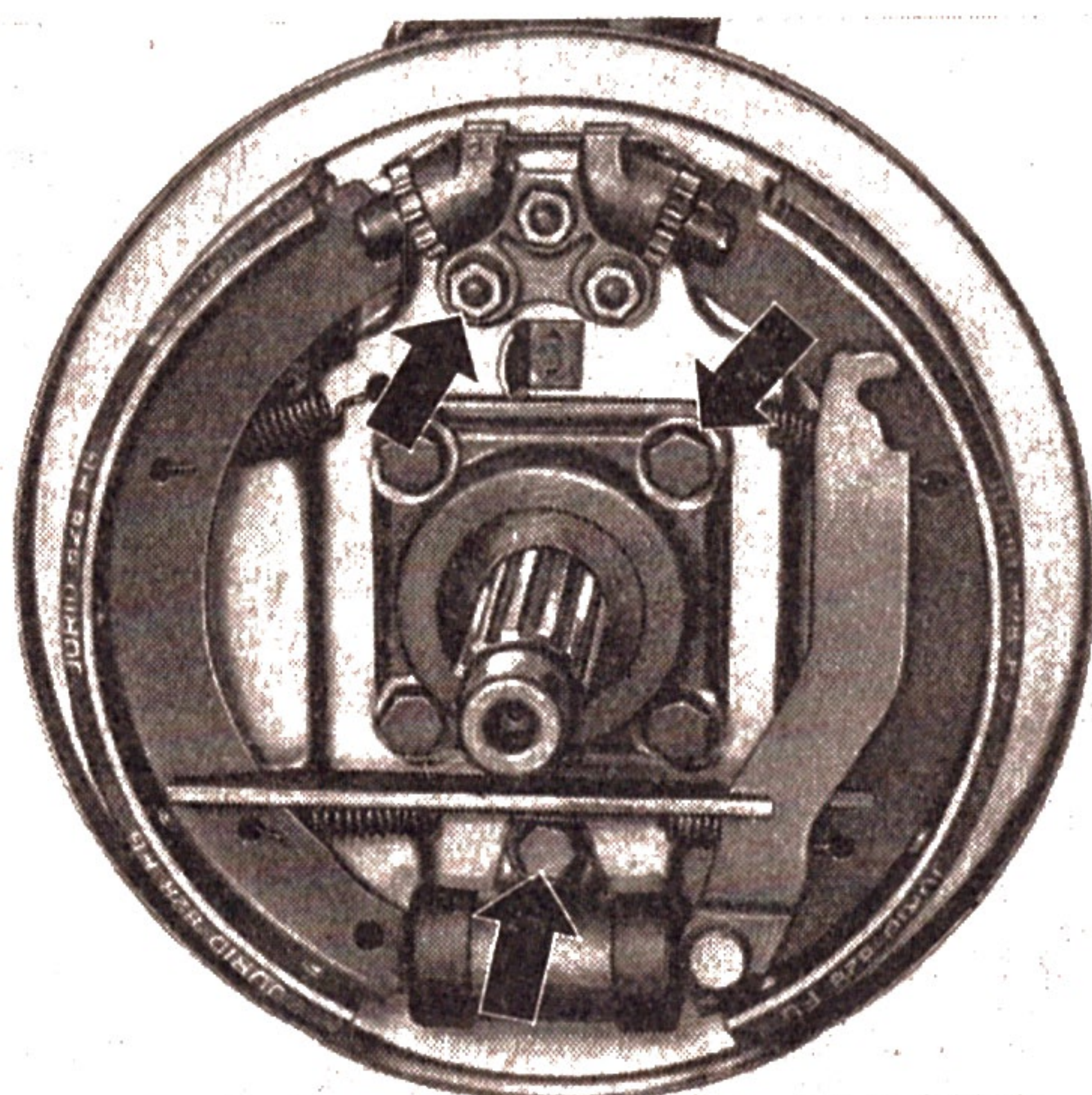
- 3 - Dra av kullagret med en avdragare och ta ut den inre distansringen.



- 4 - Skruva ur sexkantskruvarna, slå loss hjulväxelhusets lock med en gummiklubba och ta av det tillsammans med packningen.

- 5 - Ta av låsringen från drivaxeln.

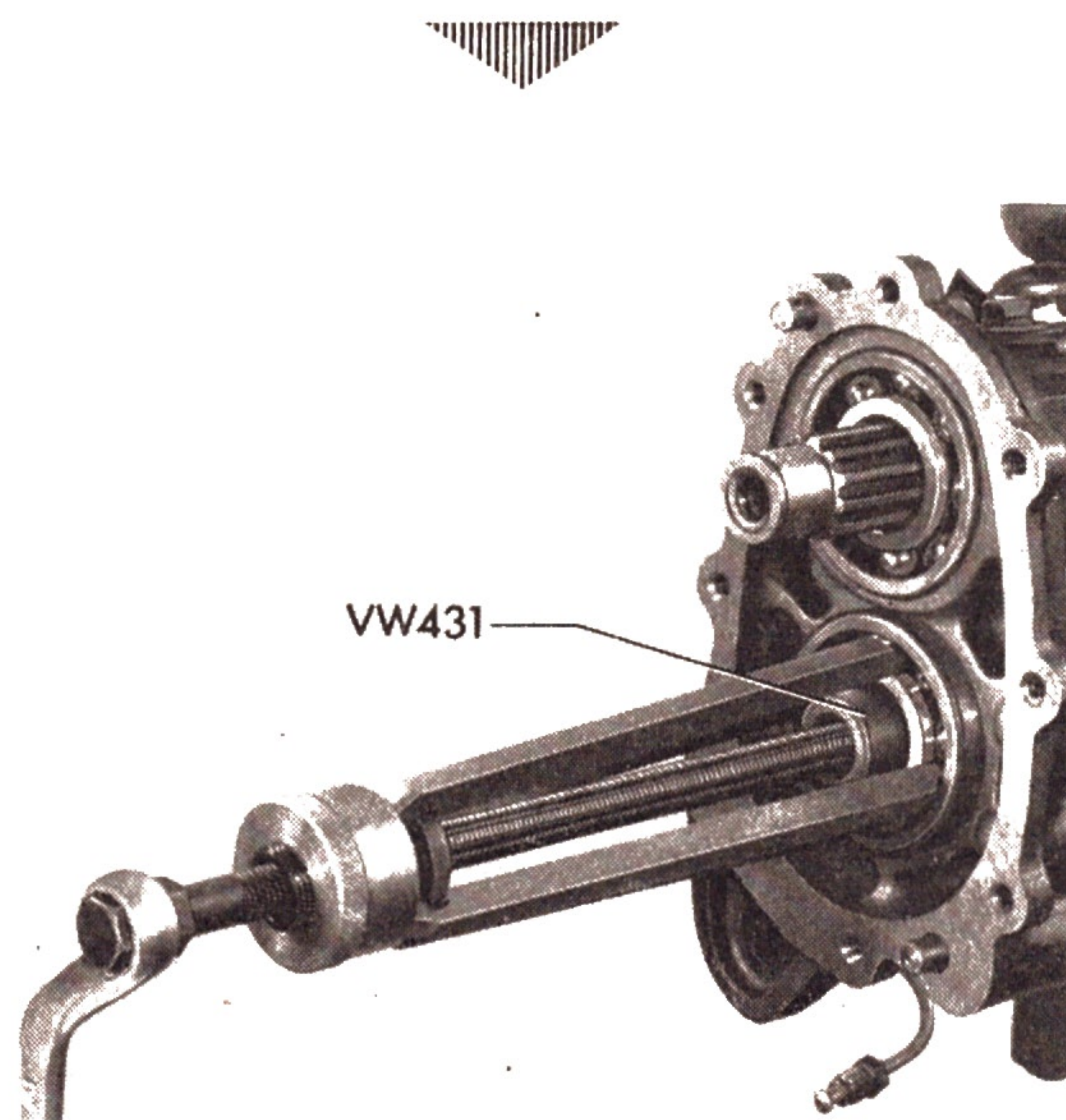
- 6 - Dra av drivaxelns yttre kullager med en avdragare (t. ex. Rillex 6305) från axeln. Ta av kuggdrev och kuggdrevsaxel.



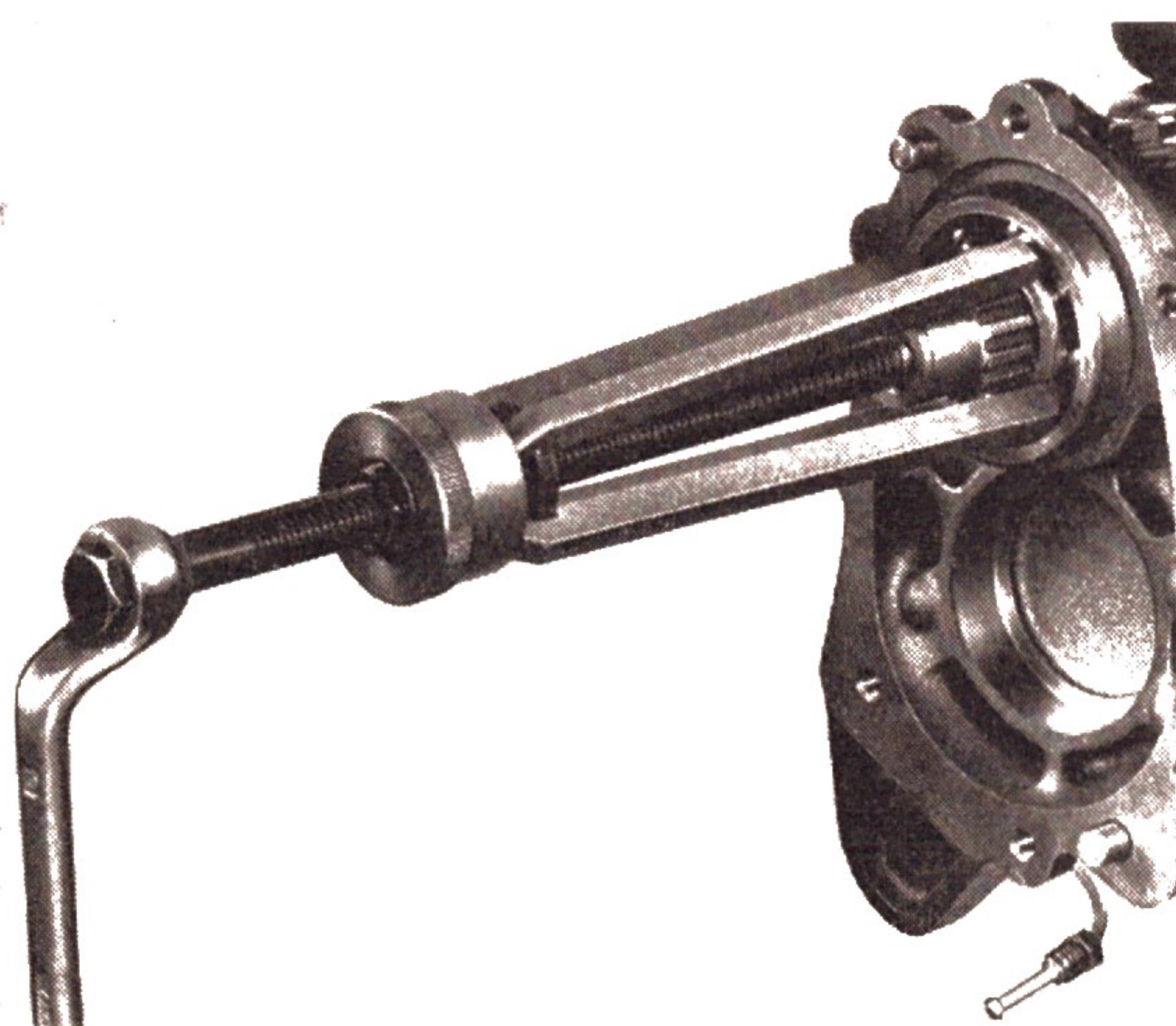


# H 6.1 Bakaxelrör och drivaxlar — Modell 181

7 - Dra ut hjulaxeldrevets inre kullager med avdragaren i kombination med dornen VW 431.

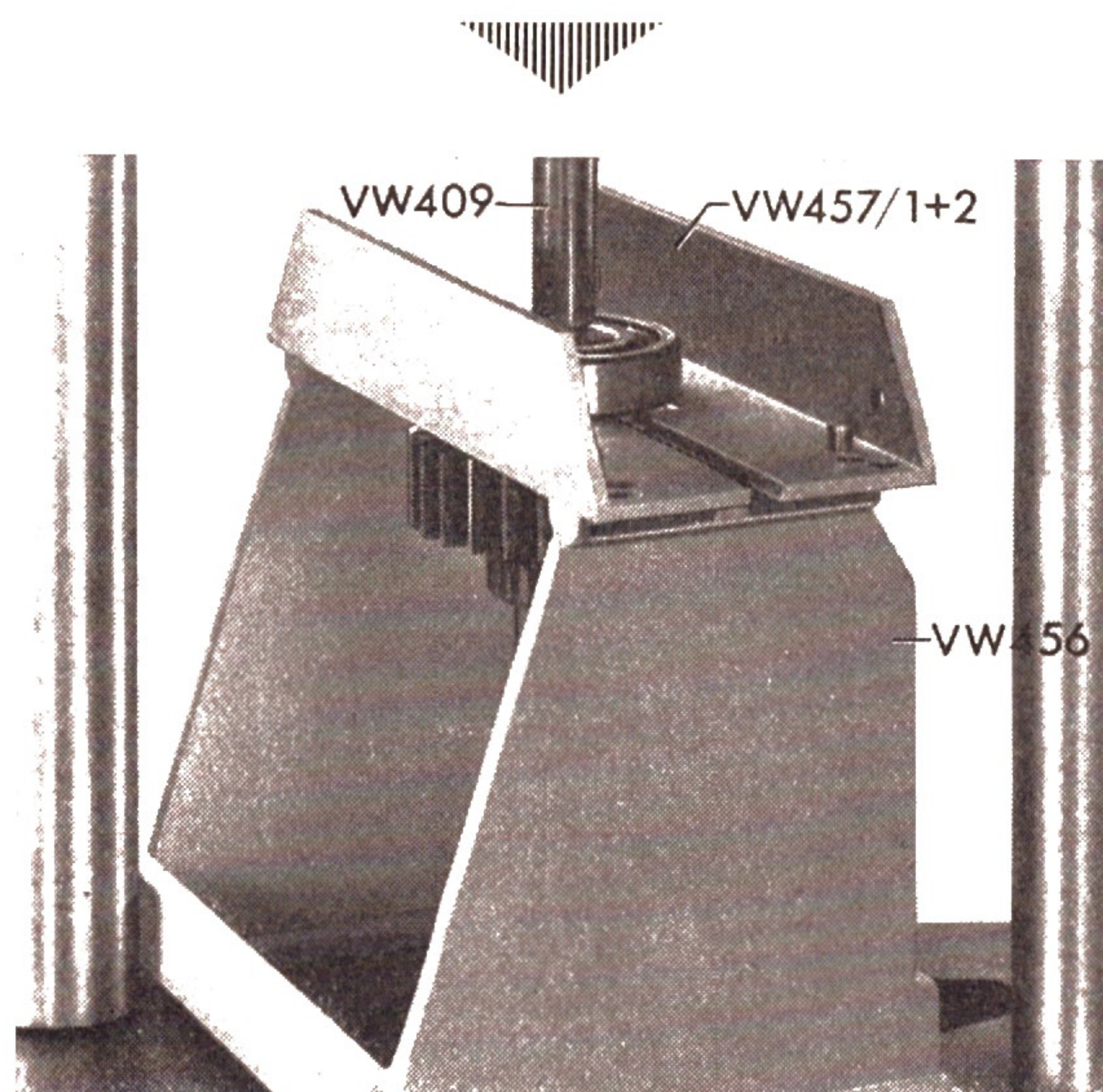


8 - Dra ut drivaxels inre kullager med avdragaren (t. ex. Kukko 772).



9 - Pressa av det på hjulaxeldrevets axeltapp

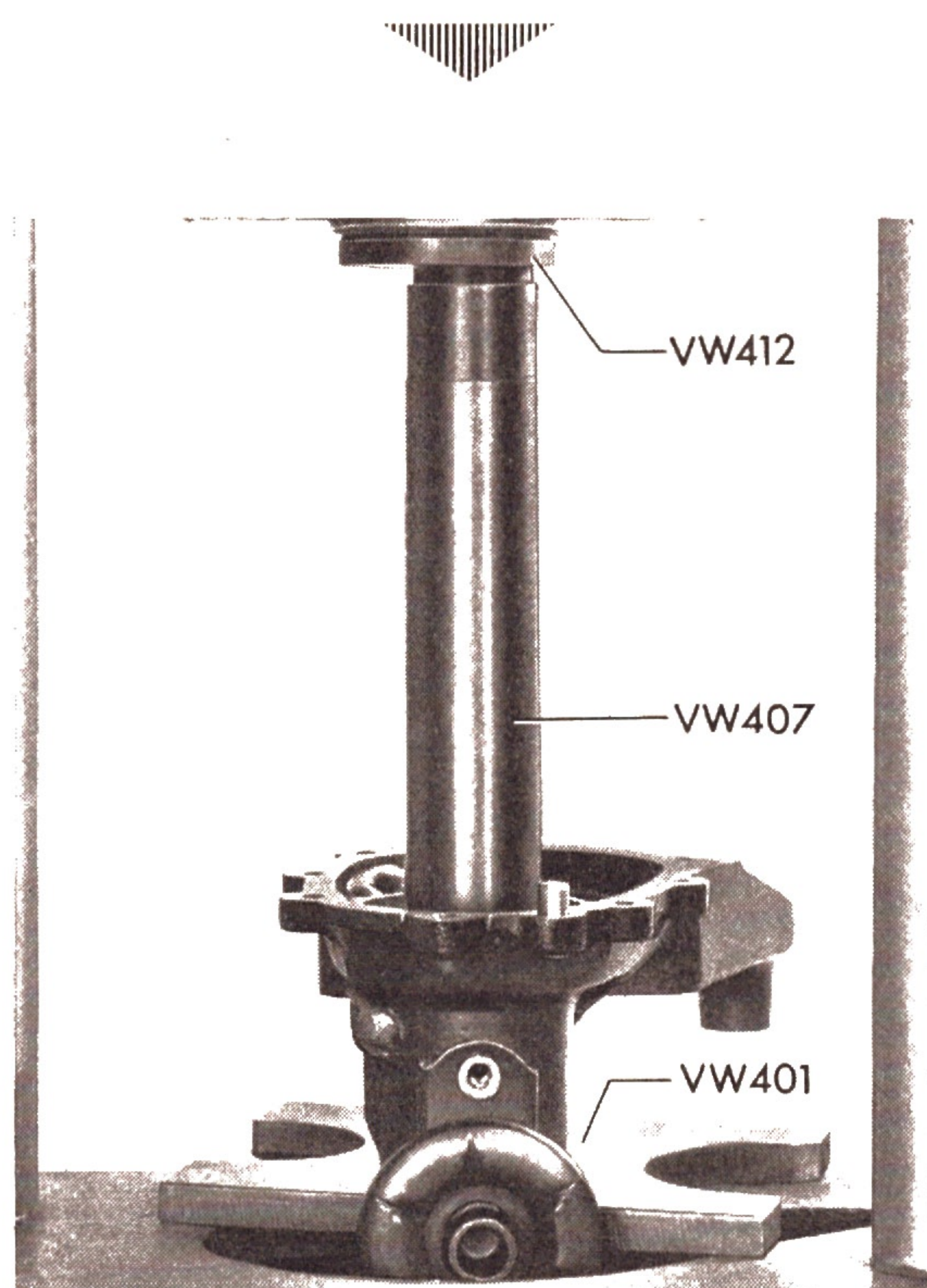
fastsittande rullagret med VW 456, 457/1+2 och 409.



10 - Montera ur bakaxelröret. Detta arbete skall endast utföras vid urmonterad bakaxel. Se H 6.1/3-1.

11 - Slå ut räffelpinnen ur hjulväxelhuset och skruva ur sexkantskruven.

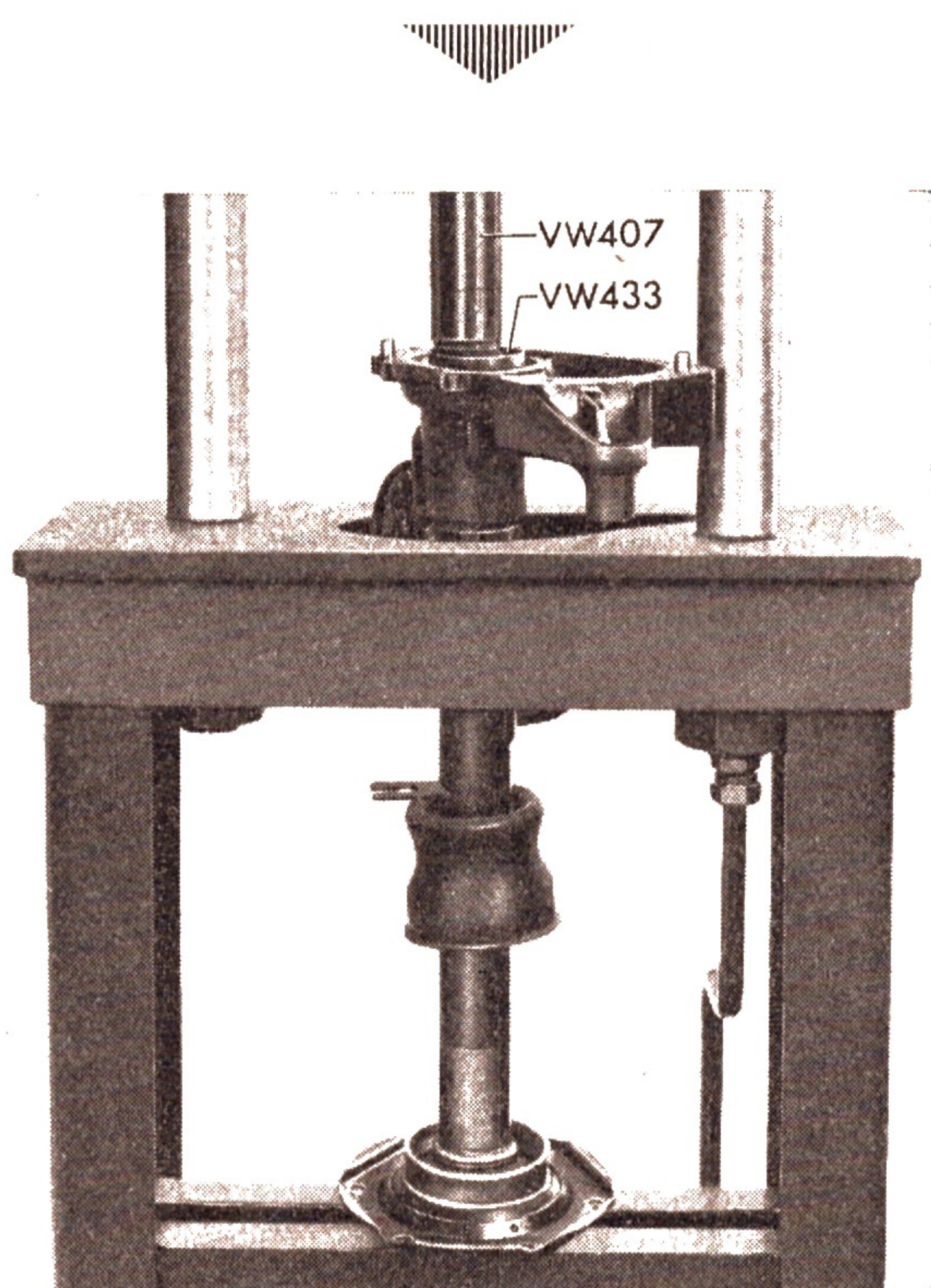
12 - Pressa ut bakaxelröret ur hjulväxelhuset med reparationspressen i kombination med VW 401, 407 (dornen omvänd) och 412.





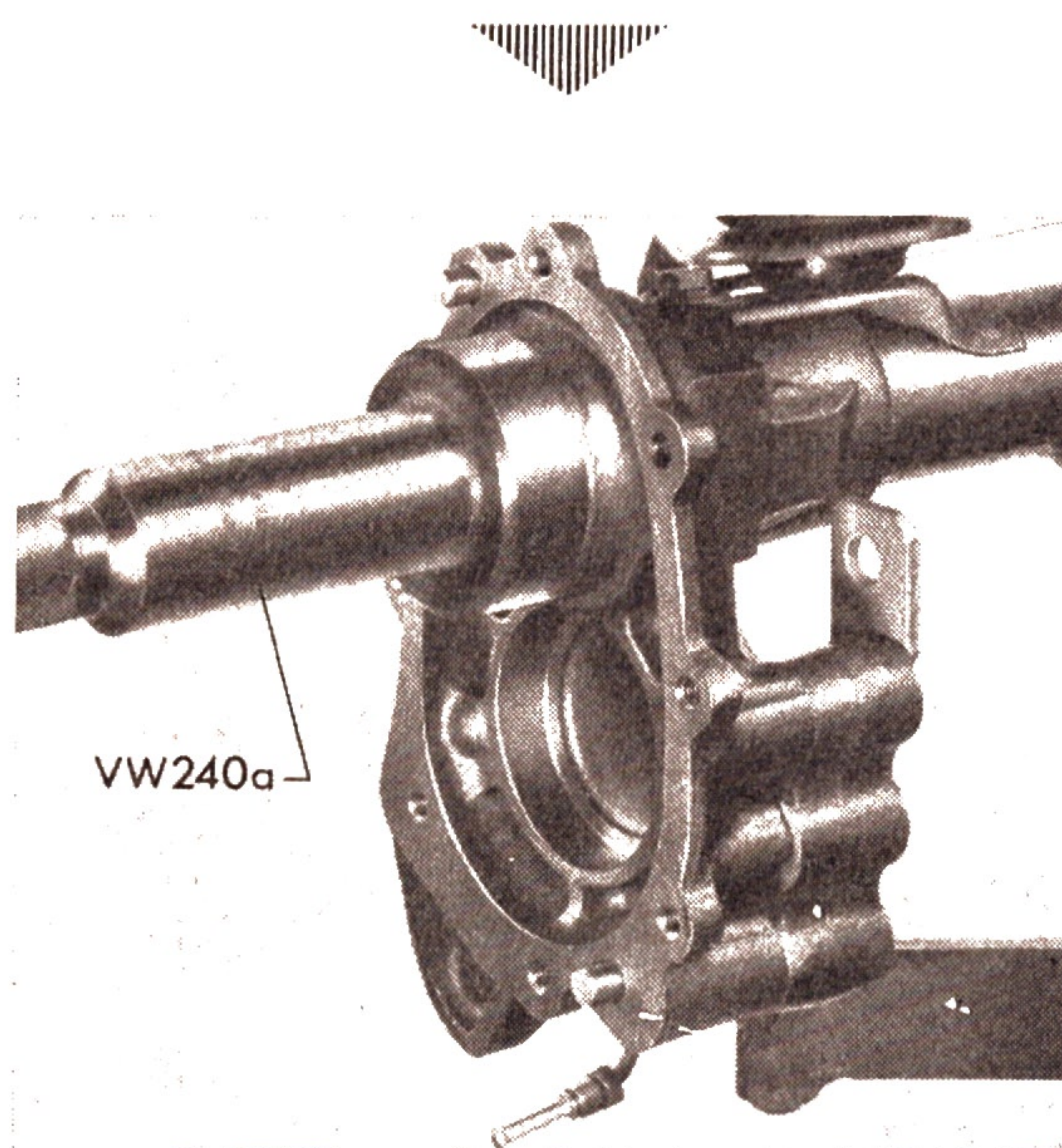
**Anvisningar för hopsättning:**

- 1 - Kontrollera alla delar med avseende på förslitning och byt skadade delar. I synnerhet måste man ge akt på att tätringens tätningsläpp är oskadad och att distansringen inte är sliten, spräckt eller korroderad på löpytan.
- 2 - Rengör hjulväxelhuset väl och olja in sätesytorna innan huset pressas på bakaxelröret i reparationspressen. Använd VW 407 och 433 varvid tryckstycket vändes upp och ned. Pressens nedre tvärbalk måste höjas 50 mm på båda sidorna med hjälp av underläggsblock.



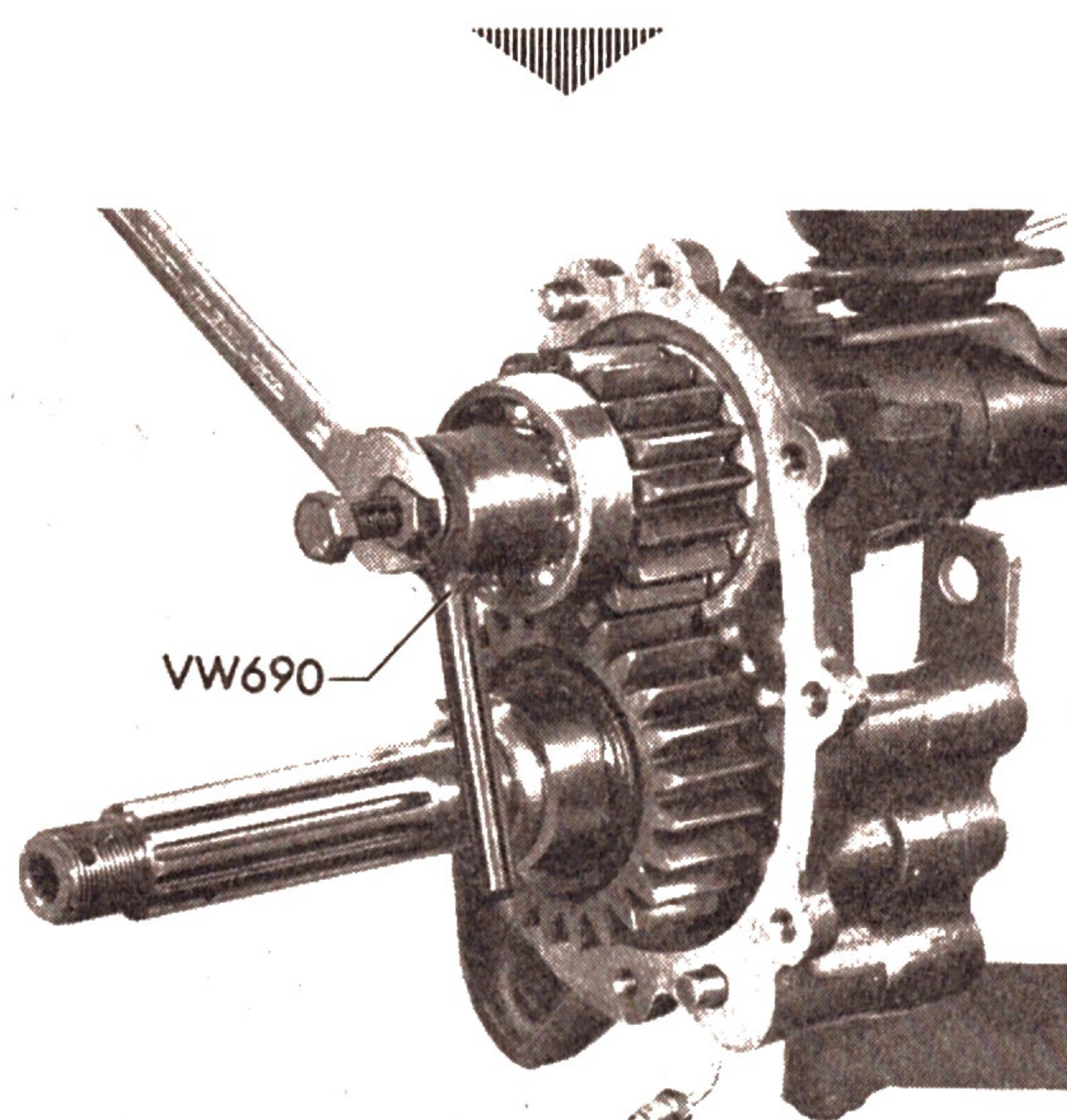
- 3 - Slå in räffelpinnen i hjulväxelhuset, dra fast sexkantskraven för anslagsstödet. Inmontering av bakaxelrör se H 6.1/3-5.

- 4 - Driv in drivaxelns inre kullager i hjulväxelhuset med hjälp av dornen VW 240 a.

**Viktigt**

Om kullager med kulhållare av plast inmonteras måste man vid monteringen ge akt på att kulhållarens öppna sida vänds utåt.

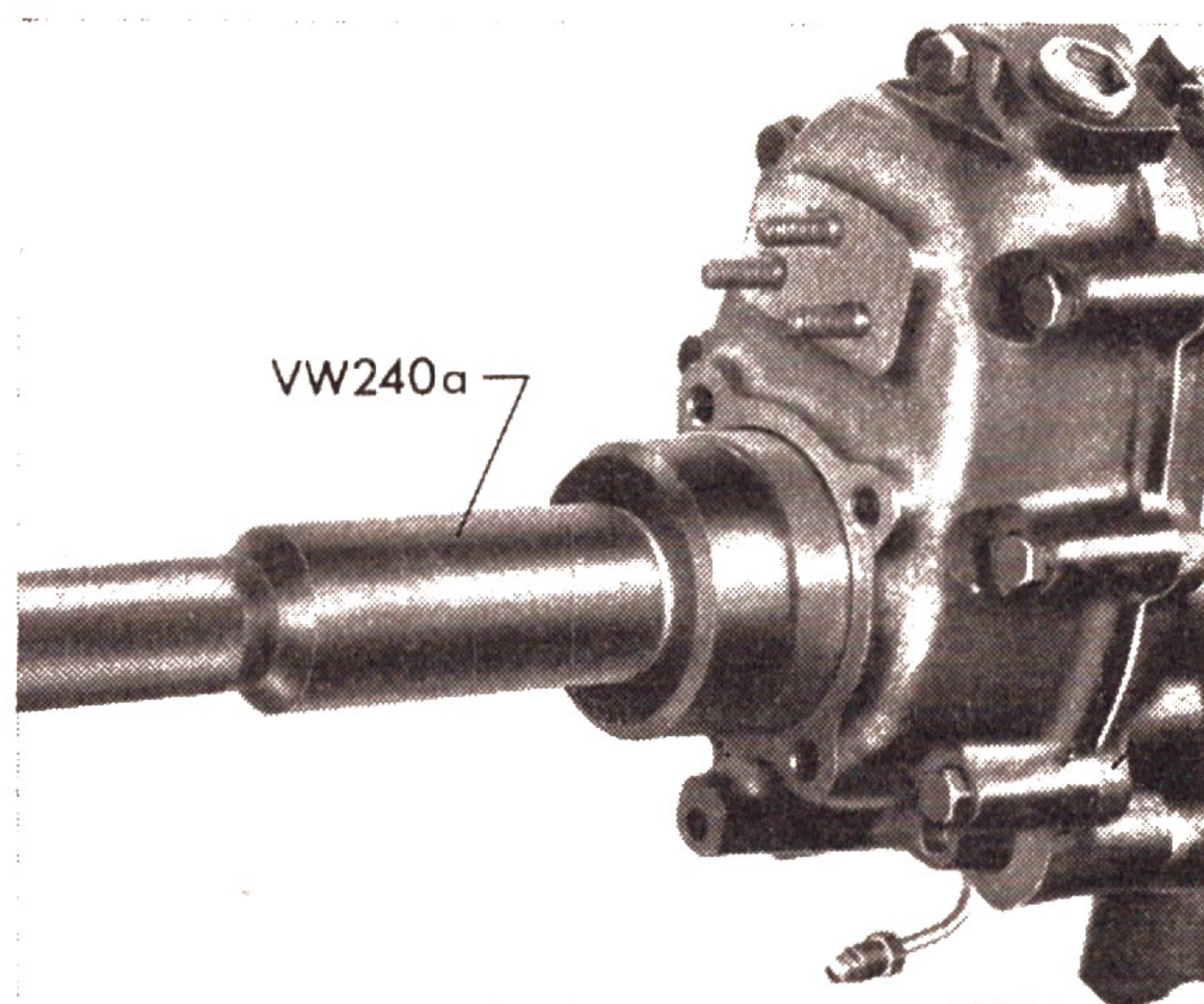
- 5 - Driv in hjulaxeldrevets inre kullager i hjulväxelhuset med dornen VW 240 a. Sätt in kuggdrev och kuggdrevsaxel.
- 6 - Driv på drivaxelns yttre kullager med hylsan VW 244 b och pressa därefter in lagret med VW 690.



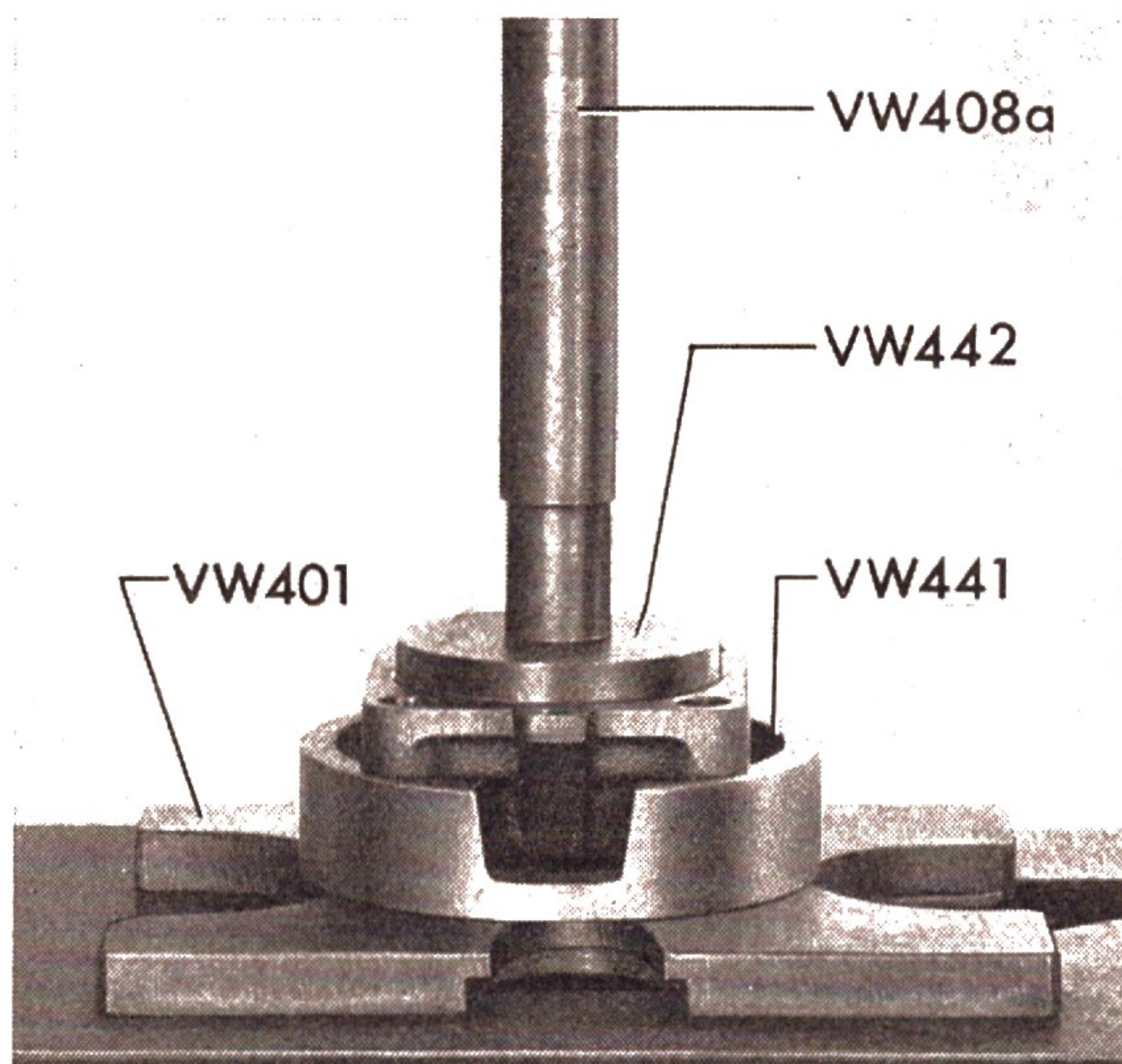
- 7 - Kontrollera låsringens förspänning innan den monteras. Om ringen vidgat sig måste den bytas.



- 8 - Sätt på locket för hjulväxelhuset och dra sexkantskruvarna **med föreskrivet moment**. Använd en ny packning mellan locket och huset.
- 9 - Driv på det yttre kullagret på kuggdrevsaxeln med VW 240a. På lager med kulhållare av plast vänds den öppna sidan utåt.



- 10 - Montera bromsskölden med en ny papperspackning. Dra sexkantskruvarna och muttrarna **med föreskrivet moment**. Montera blad fjädern för tryckskenan vid skruven för hjulcylindern. Se B 4.1/2-4.
- 11 - Kontrollera den yttre tätningen för bakhjuls-lagret. Om tätläppen på tätningen är skadad skall ringen bytas. Tätningen trycks ut ur locket med en stor skruvmejsel.
- 12 - Smörj den nya tätningen med olja och pressa in den till anslag i lagerlocket med reparationspressen i kombination med VW 401, 441, 442 och 408 a.



### Viktigt

Innan tätningen pressas in skall oljeavrinningshållet rengöras och oljeavkastarbrickan läggas in i lagerlocket.

- 13 - Använd en ny o-ring mellan den yttre distansringen och kullagret samt en ny packning för bakhjuls-lagerlocket.

- 14 - Fukta distansringens löpyta för tätningen med olja före monteringen av lagerlocket för att undvika friktionsskador på tätläppen.

- 15 - Montera lagerlocket så att oljedroppansatsen pekar nedåt.

### Viktigt

Använd endast fästskruvar av kvalitetsklass 10 K.

- 16 - Kontrollera bromstrummans räfflor. Om räfflorna är förslitna måste bromstrumman bytas.

### Viktigt

Vid lossning och åtdragning av kronmuttrarna på lyften finns risk för olycksfall. Sänk därför ned lyften för lossning resp. åtdragning av muttrarna.

### Ändring

Fr.o.m. aug. 1970 — chassinr 1812 000 001

Med införandet av 1,6 l-motorn ändrades också utväxlingen i bakhjulsväxlarna enligt följande:

tidigare:  $i = 1,39$  18:25 kuggar  
ny:  $i = 1,26$  19:24 kuggar

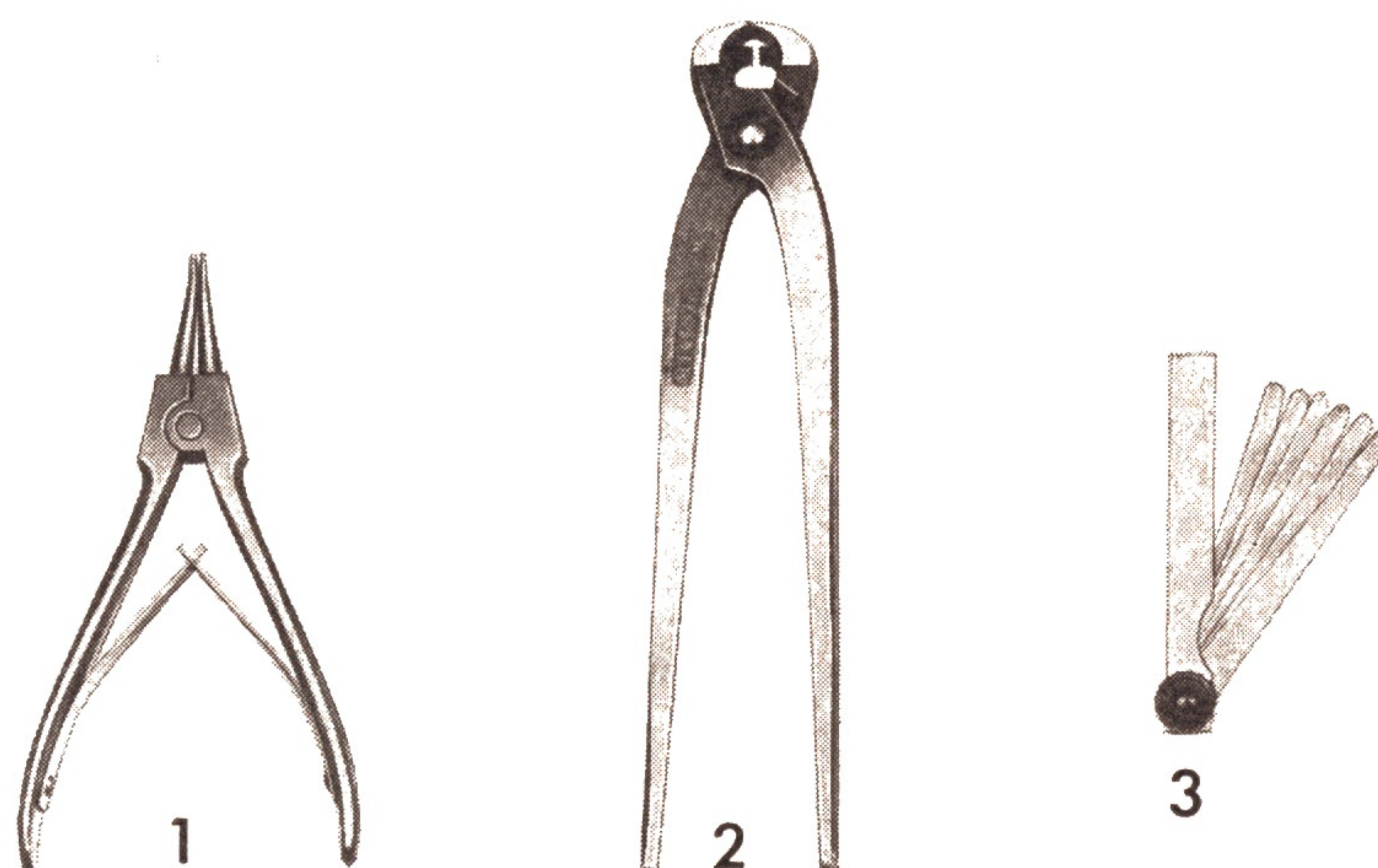
Genom det större drevet måste även locket på hjulväxelhuset ändras.

### Viktigt

Vid reparationer måste man se till att hjulväxelhusslock av hittillsvarande utförande inte inmonteras i bilar fr.o.m. årsmodell 1971. De nya hjulväxelhusslocken kan däremot även användas för bilar av tidigare tillverkning.



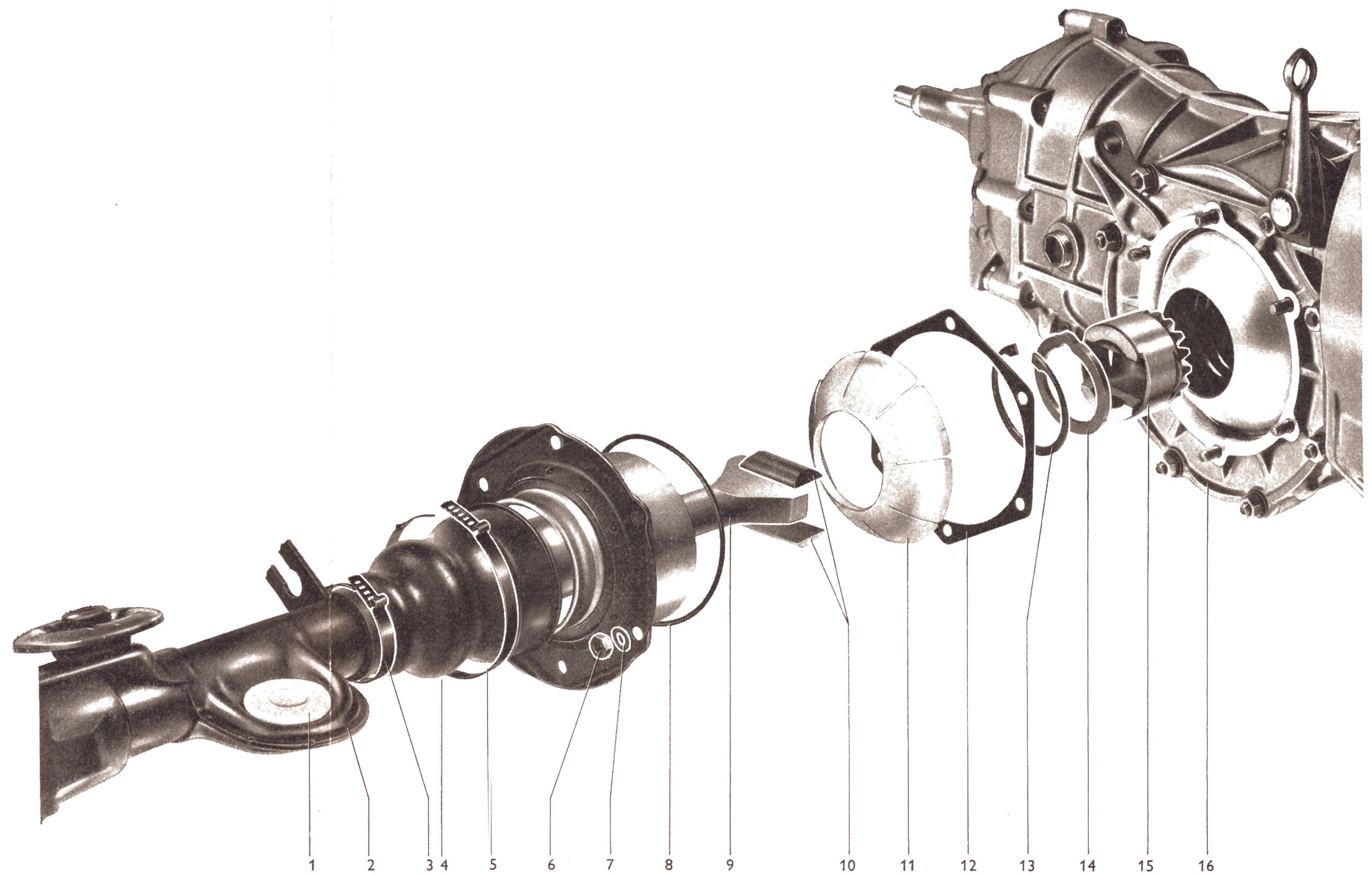
## Verktyg



Nr	Benämning	Specialverktyg	Förklaringar
1	låsringsång	—	för invändiga låsringar, rak
2	klämfång	—	f. ex. Jurid
3	bladmått	—	0,05—1,0 mm



# H 6.1 Bakaxelrör och drivaxlar — Typ 1+3



Nr	Benämning	Antal	isärtagning	Aff iaktta vid hopsättning	Närmare anvisningar
1	styrning för trycklänk	1			
2	bakaxelrör med lager-överfall	1	vänster och höger sida		
3	slangklämma $\phi$ 56	1		byts	
4	bakaxeldamask	1			H 6.1/3-5
5	slangklämma $\phi$ 95	1		byts	
6	mutter M 8	6		dra med 2 kpm	
7	fjäderbricka B 8	6			
8	o-ring	1		byts	H 6.1/3-7

Nr	Benämning	Antal	isärtagning	Aff iaktta vid hopsättning	Närmare anvisningar
9	drivaxel	1		observera hoppningen	H 6.1/3-4
10	ledblock	2		överdimension finnes	
11	mellanlägg	1			
12	inställningsbricka	x	notera tjockleken	ställ in	H 6.1/3-5
13	låsring	1			
14	tryckring	1	notera tjockleken	kontrollmät	H 6.1/3-4
15	differentialhjul	1		observera hoppningen	H 6.1/3-4
16	växellåda	1			

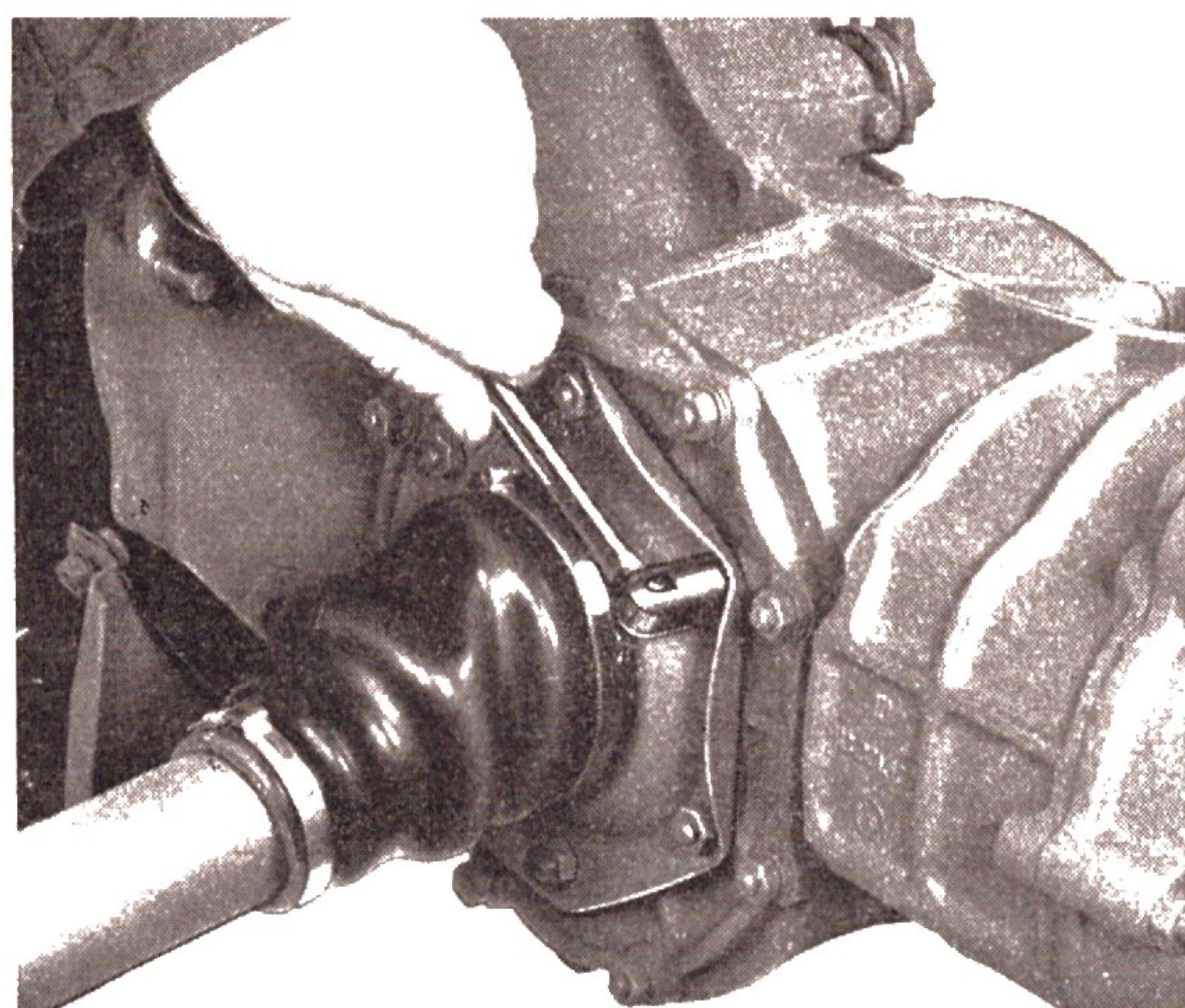


## Ur- och inmontering av bakaxelrör och drivaxel

### Anvisningar för urmontering:

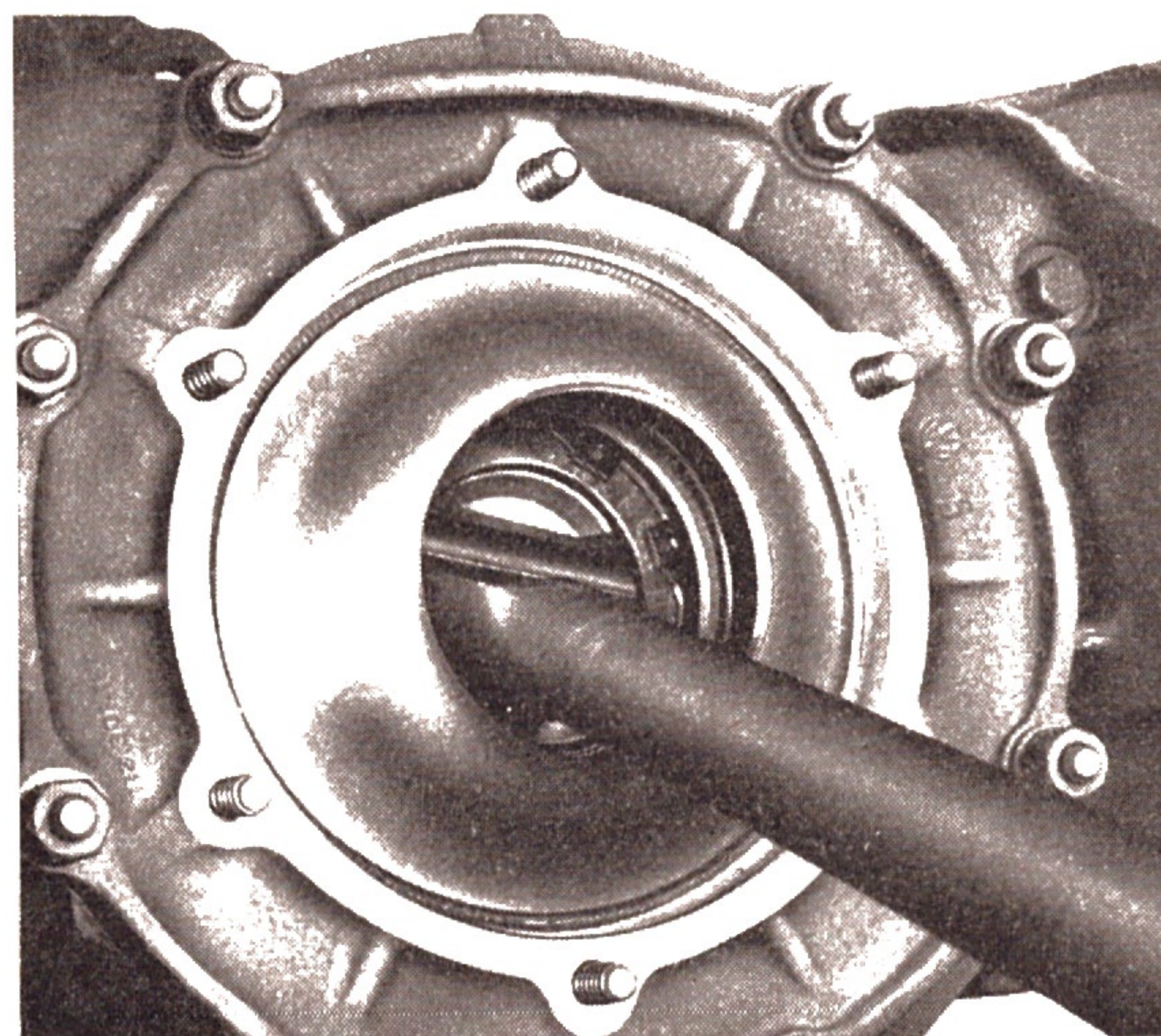
Bakaxelrören och drivaxlarna skall ur- och inmonteras endast vid urmonterad bakaxel. Endast på så sätt kan man svänga bakaxelröret i alla riktningar och uppnå en korrekt inställning av axelröret.

- 1 - Skruva av muttrarna vid bakaxelrörets överfall.

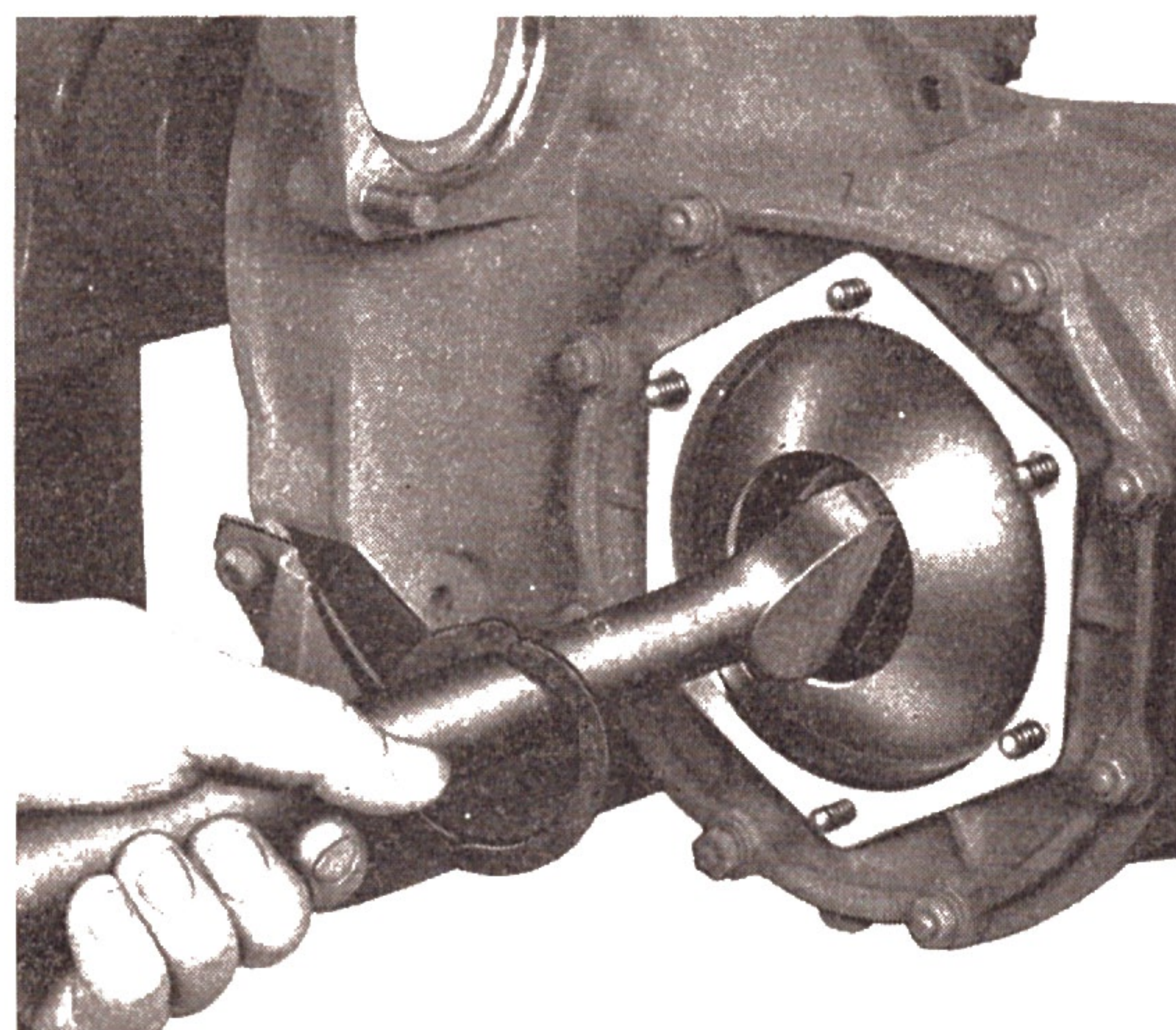


- 2 - Dra av bakaxelröret med överfall och ta bort inställningsbrickorna och plastmellanlägget.

- 3 - Ta bort låsringen för differentialhjulet och dra ut drivaxeln.



- 4 - Ta av tryckringen för differentialhjulet och dra ut drivaxeln.

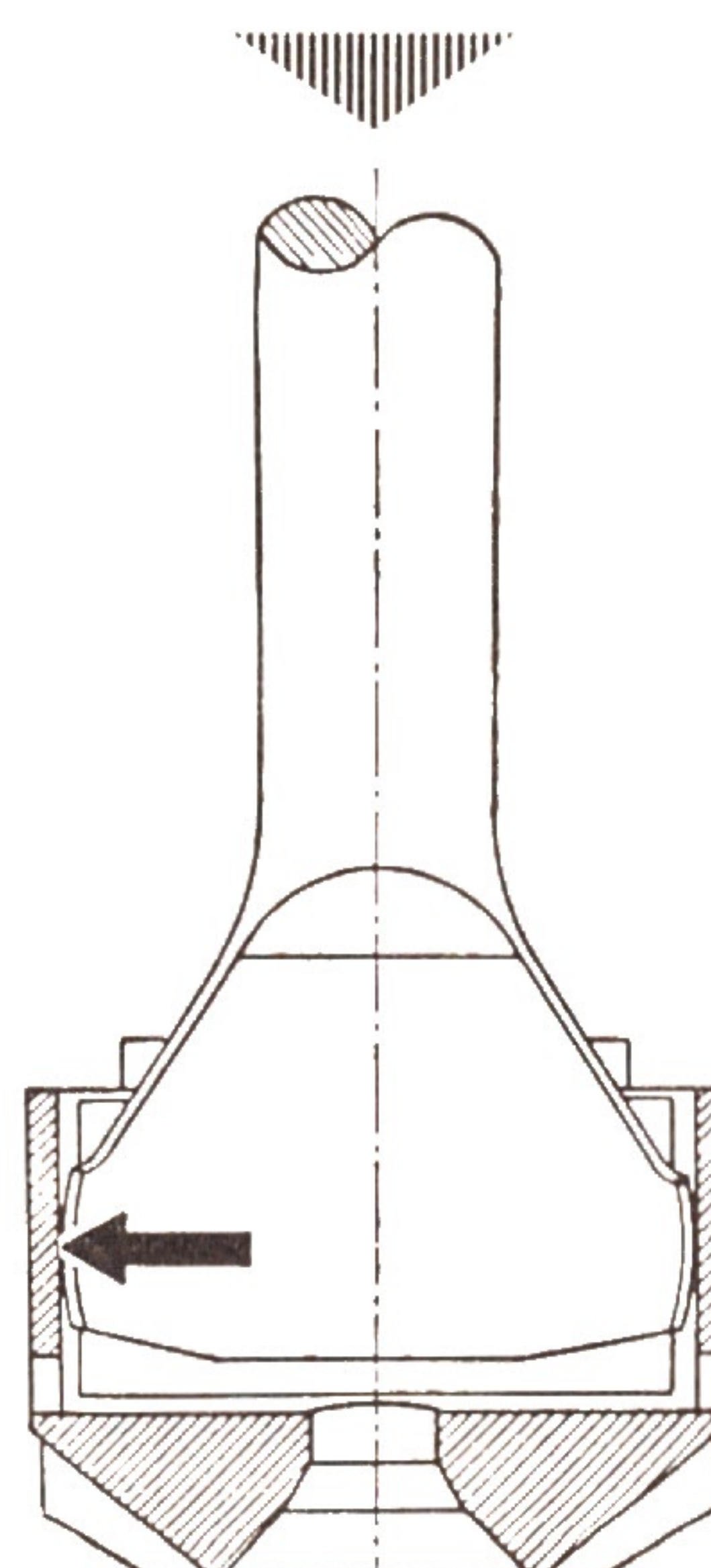


- 5 - Ta ut differentialhjulet med ledblock ur differentialhuset.

### Anvisningar för inmontering:

- 1 - Rengör bakaxelrörets överfall och dess säte på lagerkapseln.
- 2 - Kontrollera drivaxeln, differentialhjulet och tryckringen med avseende på förslitning och skador och byt om erforderligt delar med iakttagande av följande anvisningar för hopparningen:

Inmonteringsspelet mellan drivaxels platta ände (mätt över kortsidans klotytter) och differentialhjulets innerdiameter uppgår till 0,03—0,1 mm.





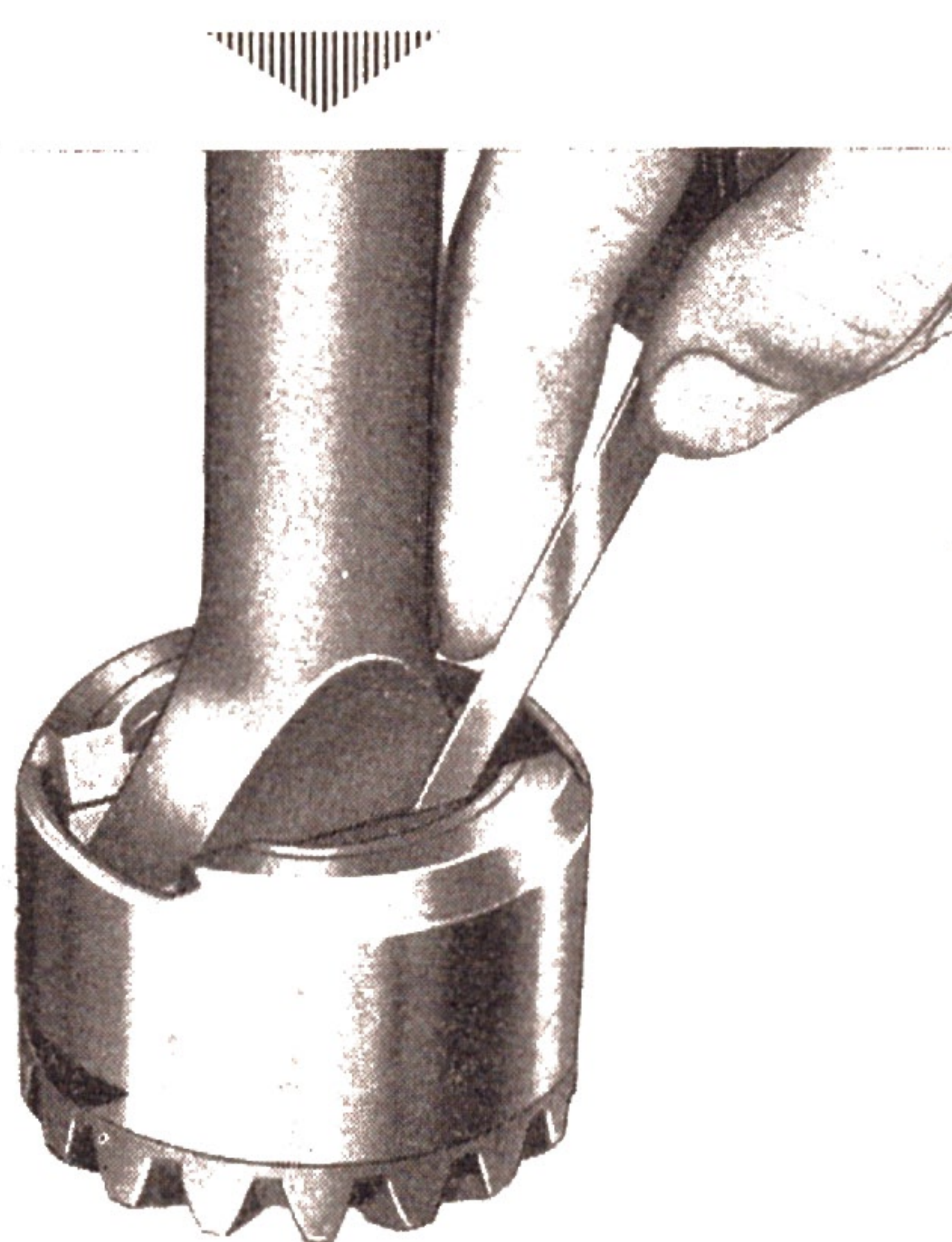
# H 6.1 Bakaxelrör och drivaxlar — Typ 1 + 3

Drivaxlar och differentialhjul är uppdelade i tre storleksgrupper allt efter toleransområde och hopparade med varandra:

Färgmärkning	Differentialhjul innerdiameter	Drivaxel yttre diameter
blå	59,97—60,00 mm	59,90—59,94 mm
rosa	60,01—60,04 mm	59,95—59,97 mm
grön	60,05—60,07 mm	59,98—60,00 mm

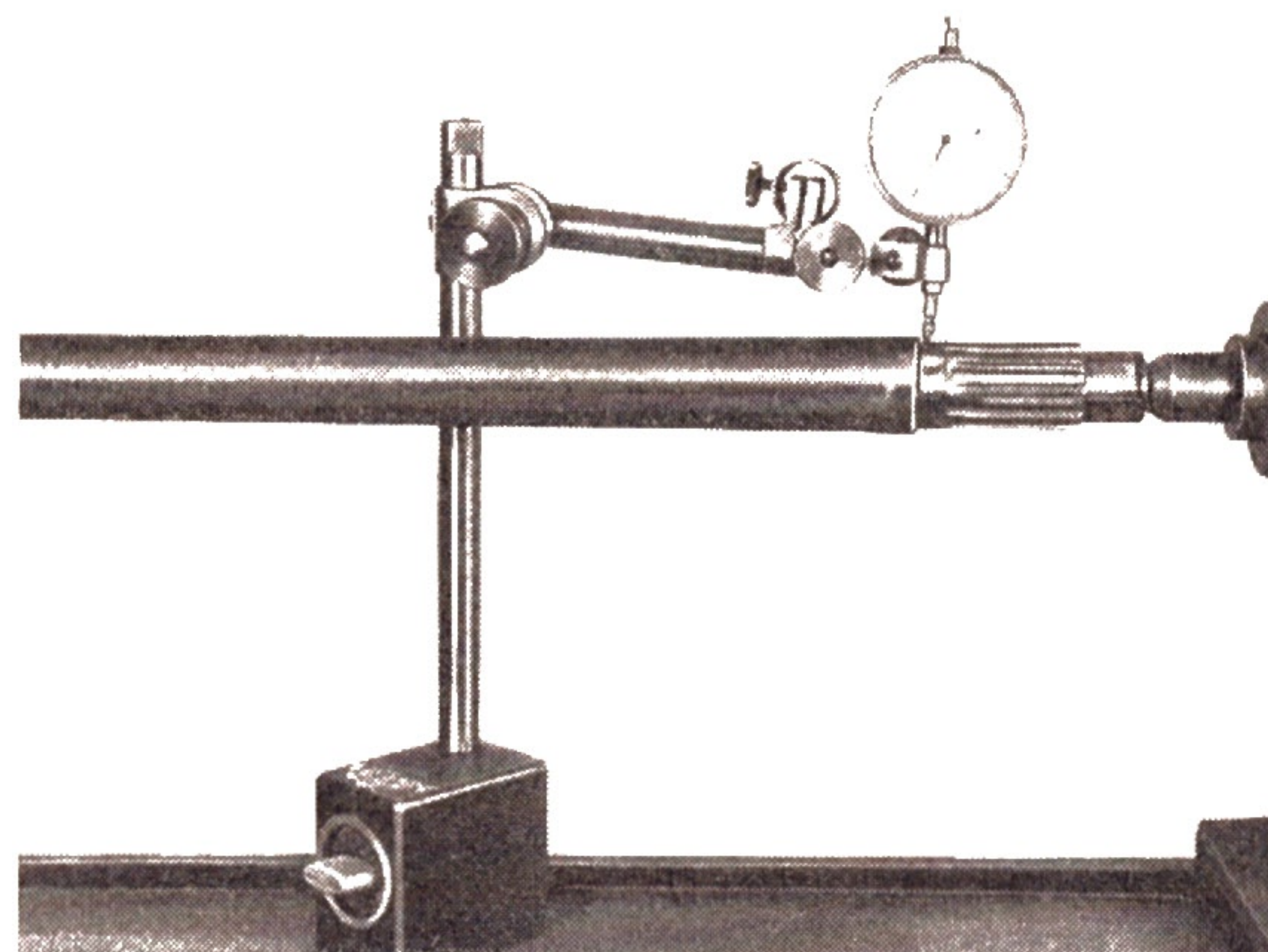
Som reservdel levereras endast differentialhjul och drivaxlar med blå och rosa märkning. Färgmärkingen består av en punkt i försänkningen på den plana ytan och axlarna är märkta med en ring på 150 mm avstånd från den platta änden.

- 3 - Kontrollera spelet mellan drivaxelplattan/de två ledblocken/differentialhjulet (0,1—0,3 mm). **Det gynnsammaste spelet ligger mellan 0,15 och 0,20 mm.** Om spelet är för stort (över 0,30 mm) monteras ledblock av överdimension (med längsgående spår) eller också byts övriga förslitna delar.

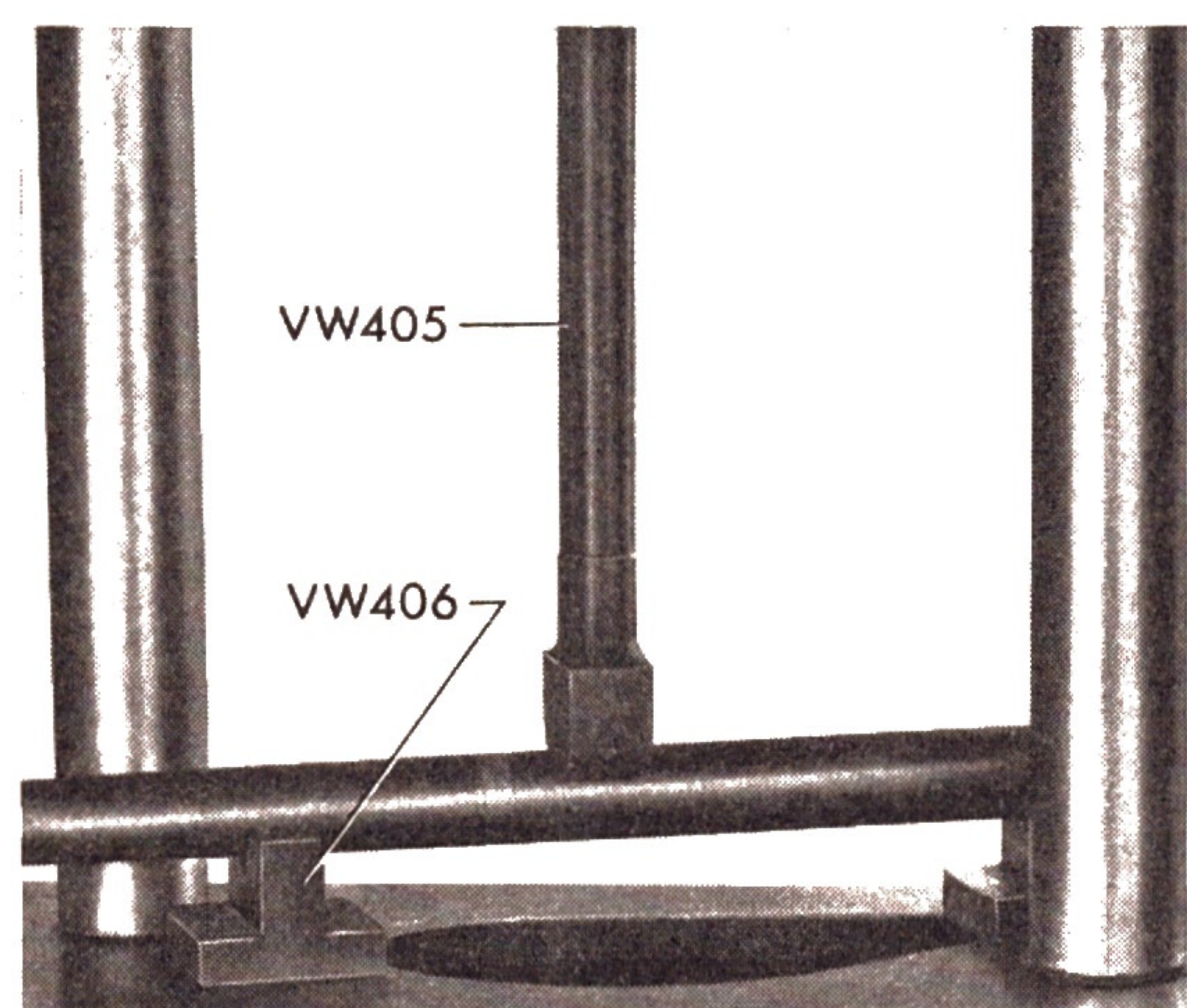


### Viktigt

För stort spel kan orsaka oljud i bakaxeln. Vid för litet spel finns risk för att drivaxelplattan eller ledblocken skär.



- 4 - Kontrollera drivaxeln med avseende på kast. Tillåtet kast mätt på kullagersätet är 0,05 mm. Om axeln endast är obetydligt krokig kan den riktas kallt i VW reparationspressen med VW 405 och 406.



- 5 - Sätt in differentialhjulet, drivaxeln och tryckringen i differentialhuset och montera låsringen.

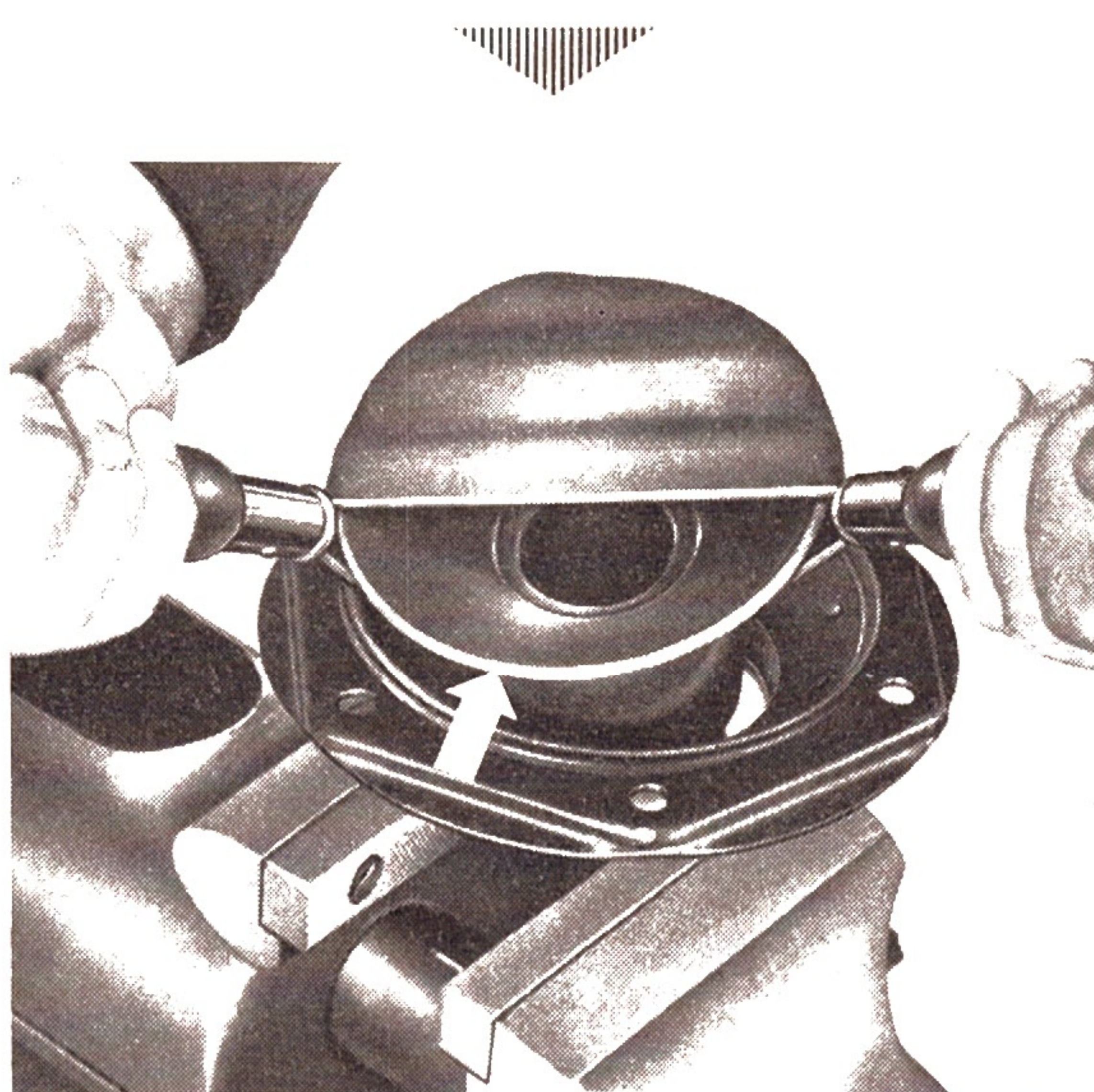
- 6 - Differentialhjulen skall gå att dra runt med huset stillastående utan att de hugger. Kontrollera spelet mellan differentialhjulens flänsar och tryckringarna med inmonterad låsring. Det kan mätas med ett bladmått och skall ligga mellan 0,05 och 0,2 mm.

Tryckringarna finns i tjocklekarna 3,9/4,0/4,1 och 4,2 mm.



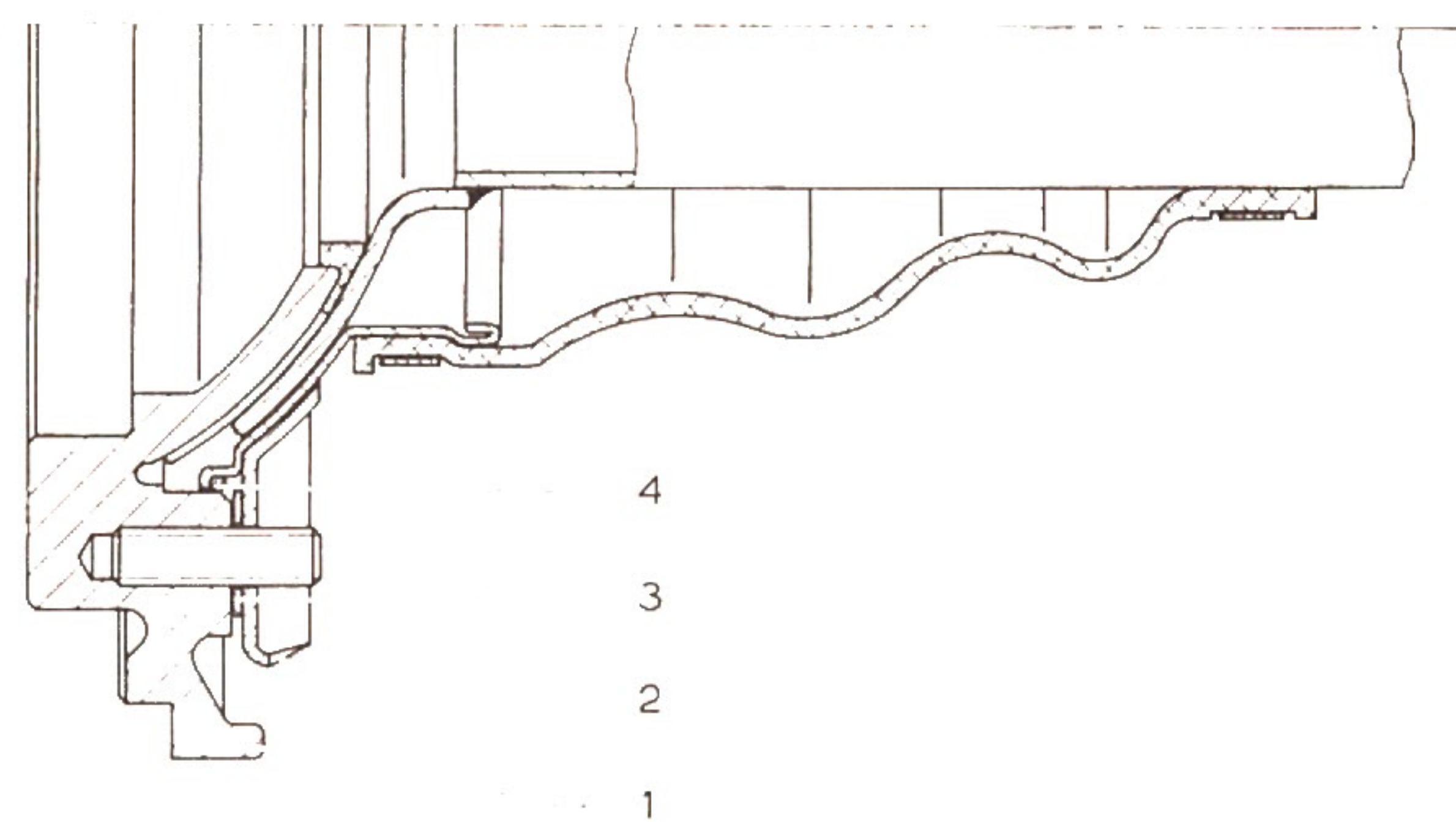
7 - Kontrollera bakaxeldamasken med avseende på skador och byt den om erforderligt. När bakaxelröret är urmonterat skall man om möjligt åter montera en original-manshett (odelad).

8 - På bakaxelrör med fästpunkter för utjämningsfjäder kan den odelade damasken endast monteras från kalottsiden. Härtill måste man noga avlägsna grader och skarpa kanter (se pilen) på kalotten.



9 - Vänd ut och in på damasken och skjut den över kalotten med den stora diametern först. Ta två skruvmejslar till hjälp för att skjuta den över den lilla diametern. Dra damasken genom lageröverfallet och vänd tillbaka den.

10 - Bakaxelröret skall monteras med så litet spel som möjligt genom lämpligt val av inställningsbrickor under bakaxelöverfallet. **Inställningen är riktig när bakaxelröret går att svänga i alla riktningar utan att haka eller kärva.** Det maximalt tillåtna spelet 0,2 mm får absolut inte överskridas. Montera o-ringens före den slutgiltiga hopsättningen och gnid in bakaxelrörskalotten in- och utvändigt med MoS<sub>2</sub>-pasta. Dra sexkantmuttrarna vid bakaxelöverfallet **med föreskrivet moment.**



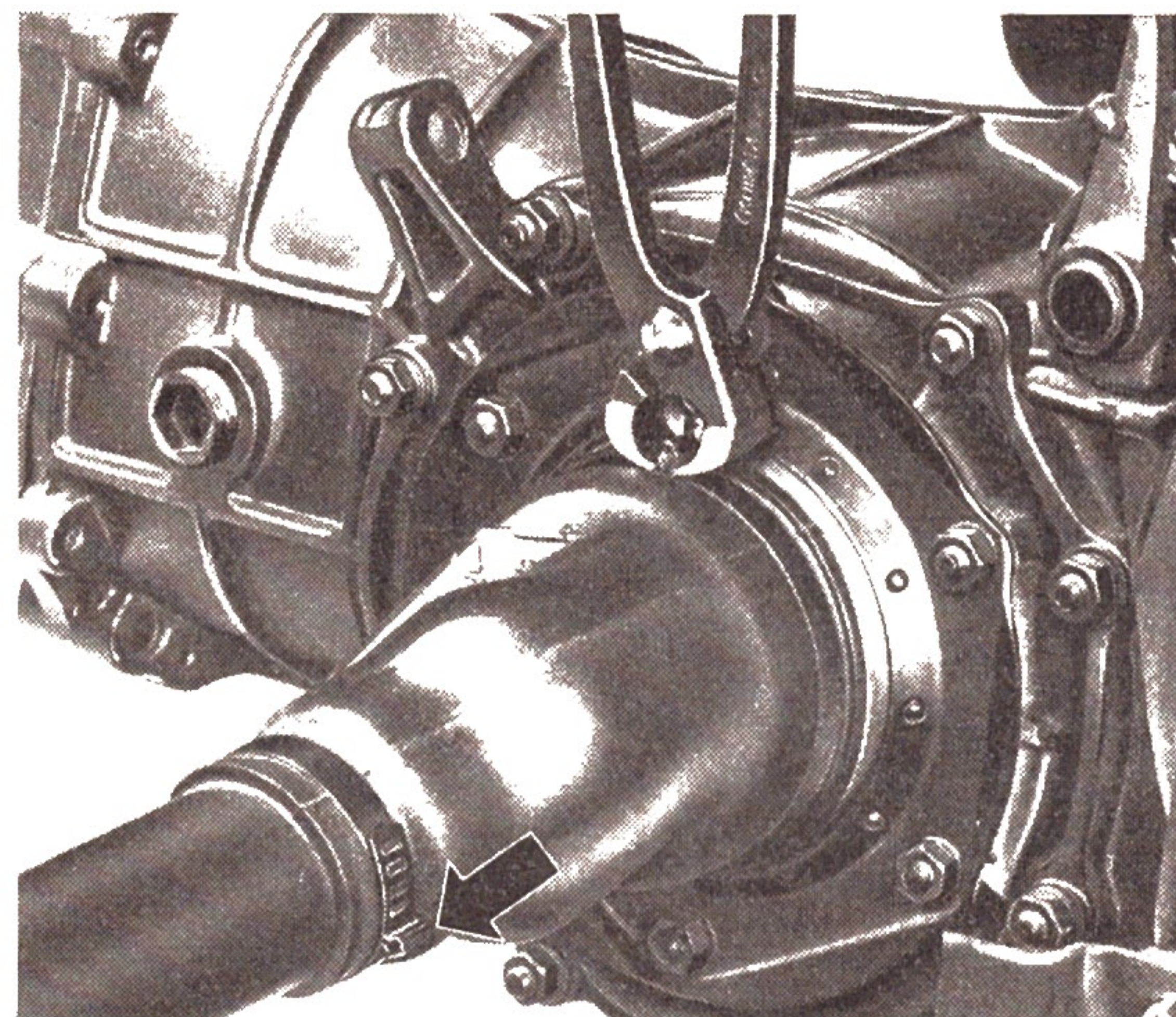
1 - lagerkapsel  
2 - överfall för bakaxelrör

3 - distansbrickor  
4 - o-ring

#### Viktigt

Vid monteringen måste man se till att distansbrickorna (3) först placeras på överfallet (2) för bakaxelröret varefter o-ringens (4) monteras. Denna ordningsföljd måste absolut iaktas eftersom det annars kan uppstå otätheter genom att distansbrickorna bockas. Använd alltid nya o-ringar.

11 - Skjut up bakaxeldamasken på överfallets säte. Sätt på en ny slangklämma och pressa ihop den med klämtången (Jurid).



#### Viktigt

Sätesyrtorna för bakaxeldamasken på överfallet och axelröret måste vara fria från olja och fett.



- 12 - Sätt på slangklämman på axelsidan. Denna klämma skall dras fast först sedan bakaxeln är inmonterad för att förhindra att damasken blir vriden eller rent av skadas.

### Byte av bakaxeldamask

(Bakaxeln inmonterad)

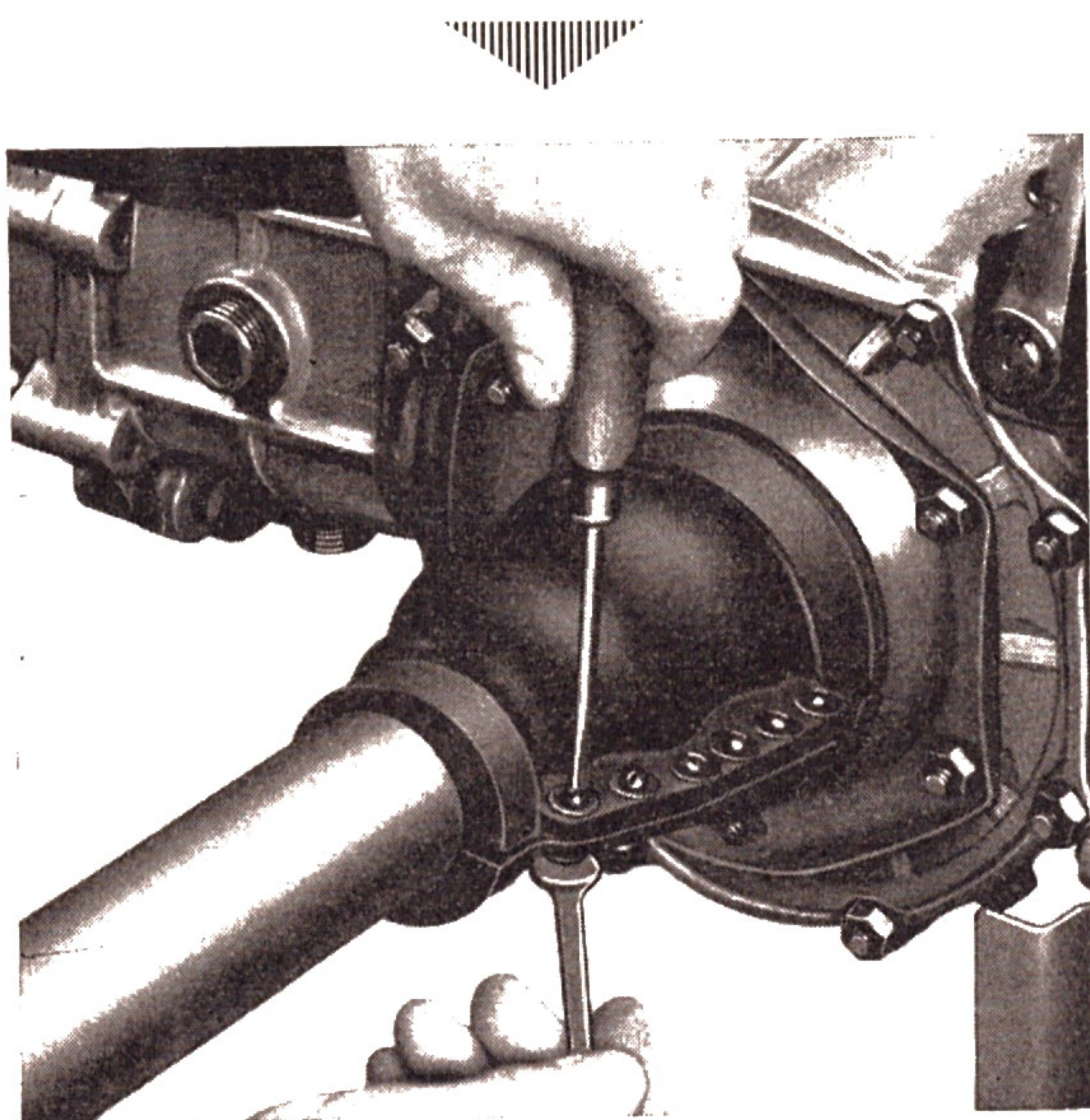
För att möjliggöra byte av skadade bakaxeldamasker utan urmontering och isärtagning av bakaxeln finns slitsade damasker.

#### Urmontering

- 1 - Skär upp och ta bort den skadade bakaxeldamasken.
- 2 - Rengör axelröret och överfallet. **Sätesytorna för damasken måste vara fria från olja och fett.**

#### Inmontering

- 1 - Stryk ett tunt lager VW original tätningssmassa D 3 på den delade bakaxeldamaskens föreningsytor.
- 2 - Lägg damasken runt axelröret så att **slitsen pekar vågrätt bakåt.**
- 3 - Skruva ihop damasken med skruvar och muttrar och dra fast den med 9 mm breda slangklämmor.



#### Viktigt

Både skruvarna och slangklämmorna skall helst dras fast med bakaxelrören i belastat läge och inte för hårt. All vridning av damasken måste undvikas så att tätningssytorna inte kommer ur läge utan ligger an med hela ytan.



### Byte av tätning för lageröverfall (bakaxeln inmonterad)

Tätningen för lageröverfallet kan bytas på följande sätt även med bakaxeln inmonterad.

#### Urmontering

- 1 - Lossa bakaxelmuttern och dra bort bromstrumman med hjulet från bakaxeln.

#### Viktigt

Med bilen upphissad på verkstadslyften föreligger risk för olycksfall när man lossar resp. drar åt kronmuttrarna. Dessa muttrar får därför endast dras åt när bilen står på hjulen.

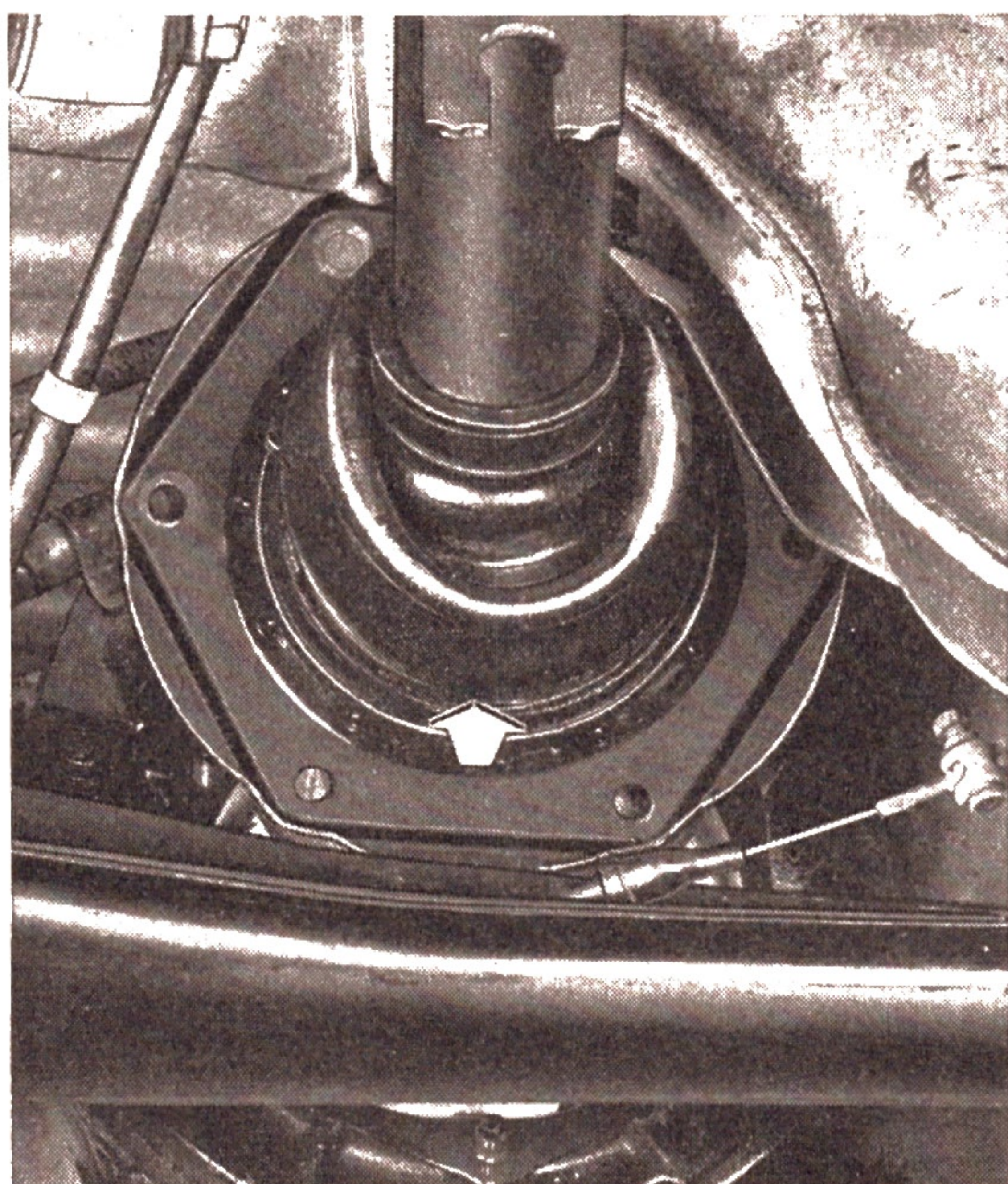
- 2 - Montera ur bromsbackar, handbromsvajer, slanghållare för bromsslang och lock för bakhjulslager. Ta av bromsskölden och häng upp den med en tråd vid bilen. Dra bort kullagret för bakhjulet och ta bort den inre distansringen.

#### Viktigt

Vid val av avdragare skall man ge akt på att spårkullager alternativt monteras in, vilka endast har sju kulor i stället för de normalt åtta.

- 3 - Märk upp fjäderarmens läge i förhållande till bakaxelflänsen. Skruva ur sexkantskruvarna vid lagerflänsen och vid stötdämparen nedtill. Skruva bort muttrarna på överfallet för bakaxelröret.

Lyft upp bakaxelröret i ytterändan, ställ överfallet snett och pressa det utåt över ramgaffeln (se pilen). Dra av bakaxelröret från drivaxeln.



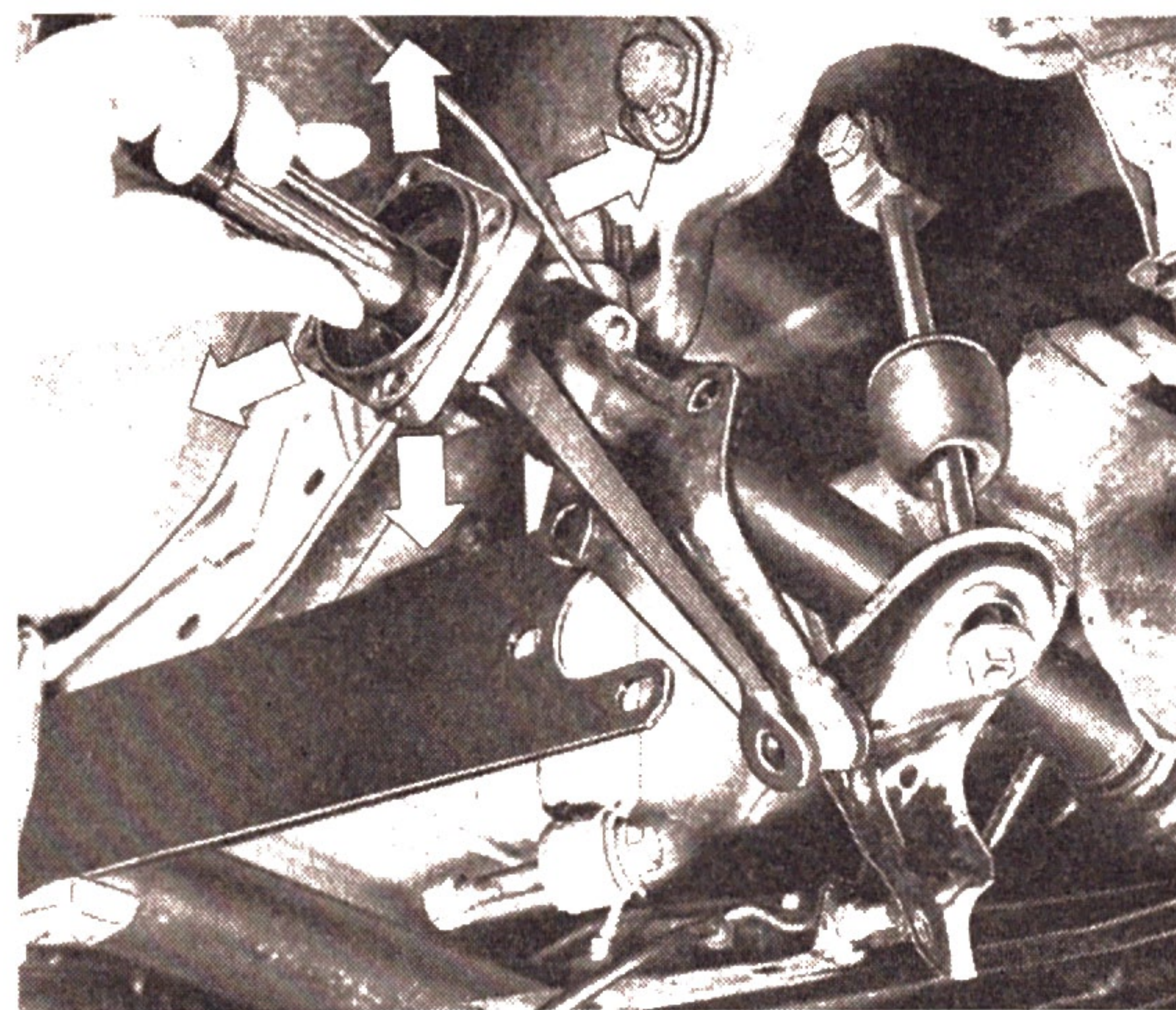
#### Inmontering

- 1 - Rengör och kontrollera samtliga delar och anliggningsytor. Gnid in bakaxelrörskalotten in- och utvändigt med MoS<sub>2</sub>-pasta. Sätt i en ny tätning.

#### Viktigt

Lägg först på distansbrickorna på överfallet för bakaxelröret, dra sedan på tätningen, eftersom i annat fall otätheter kan uppstå genom att distansbrickorna bockas.

- 2 - Montera in bakaxelröret och dra fast muttrarna för överfallet lätt. Sväng på bakaxelröret i alla riktningar; bakaxelröret skall kunna röra sig utan att haka sig eller kärva. Dra muttrarna med föreskrivet moment.



- 3 - Sätt fast bakaxelflänsen vid fjäderarmen i det markerade läget, dra åt muttrarna med föreskrivet moment.
- 4 - Montera in bakhjulslager, bromssköld, lock för bakhjulslager och handbromsvajer.
- 5 - Sätt in hållaren för bromsslangen. Montera bromstrumman och hjulet.
- 6 - Kontrollera oljenivån i växellådan och fyll på om så erfordras.