



VOLKSWAGEN

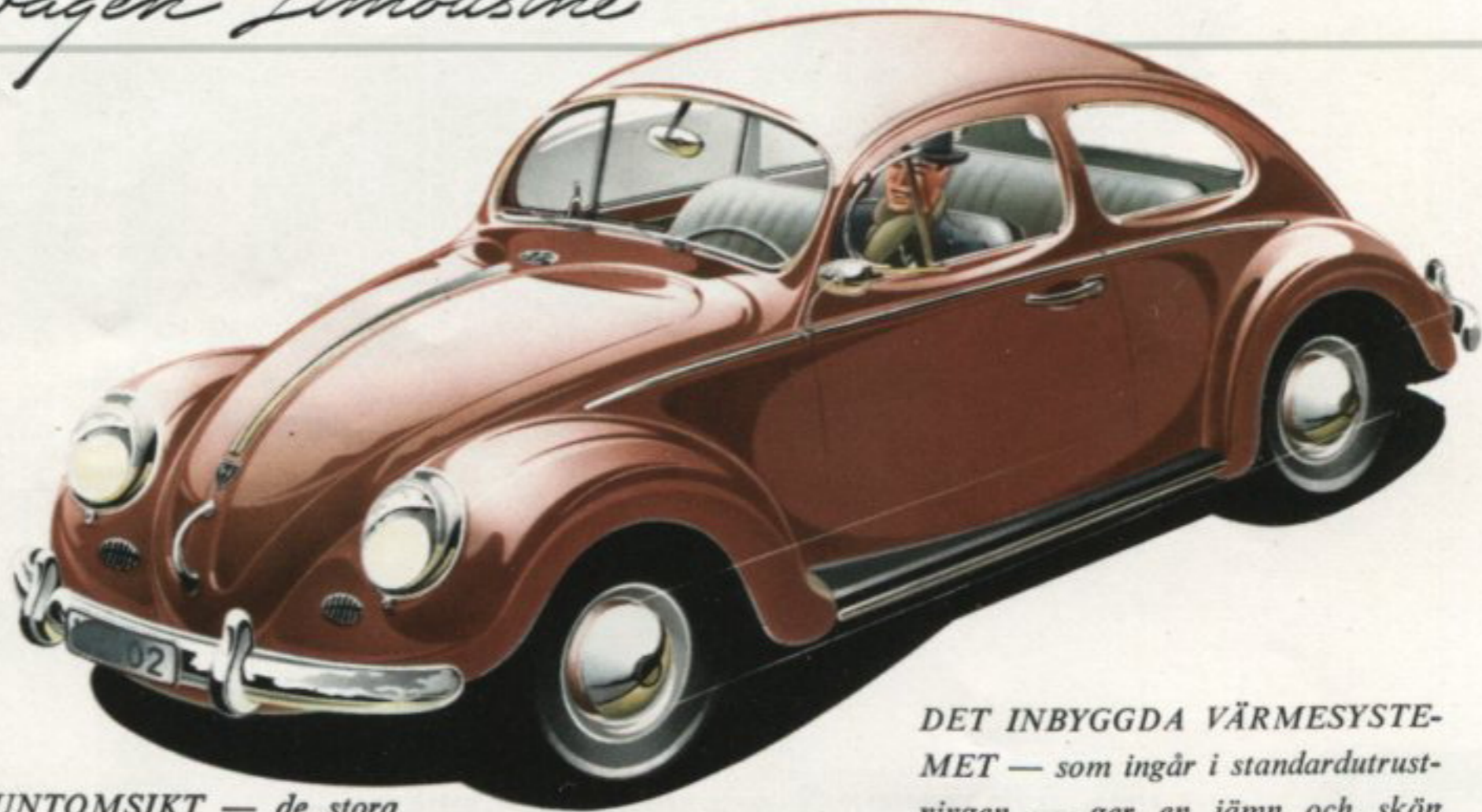
— ännu vet ingen hur gammal den kan bli





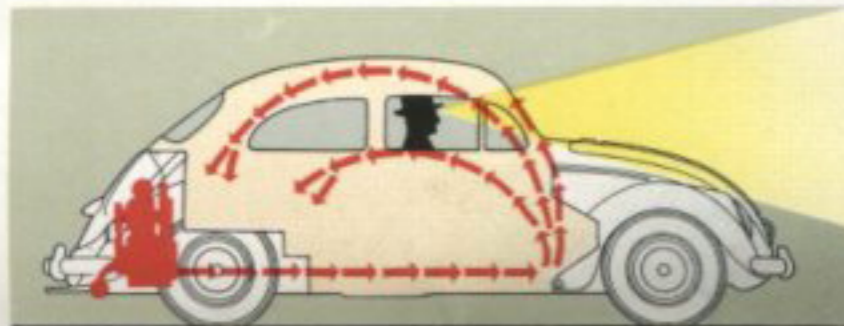
Volkswagen Limousine

Detta är Volkswagen — vagnen som på några få år erövrat inte bara vårt land utan också ca 130 länder över hela jordklotet och vunnit en av de märkligaste framgångarna i bilhistorien. Tre miljoner Volkswagenbilister har i sin bil funnit den mest fulländade lösningen på bekväm och säker transport till lågt pris. Volkswagen är i dag ett världsmärke och ett begrepp med allt vad detta innebär av trygghet och omsorg i fråga om service och reservdelar.



GOD RUNTOMSIKT — de stora fönsterytorna ger god sikt åt alla håll utan att inkräkta på fönsterstolparnas stabilitet.

DET INBYGGDA VÄRMESYSTEMET — som ingår i standardutrustningen — ger en jämn och skön värme. Genom fininställningen kan Ni få precis den temperatur Ni vill ha i vagnen.





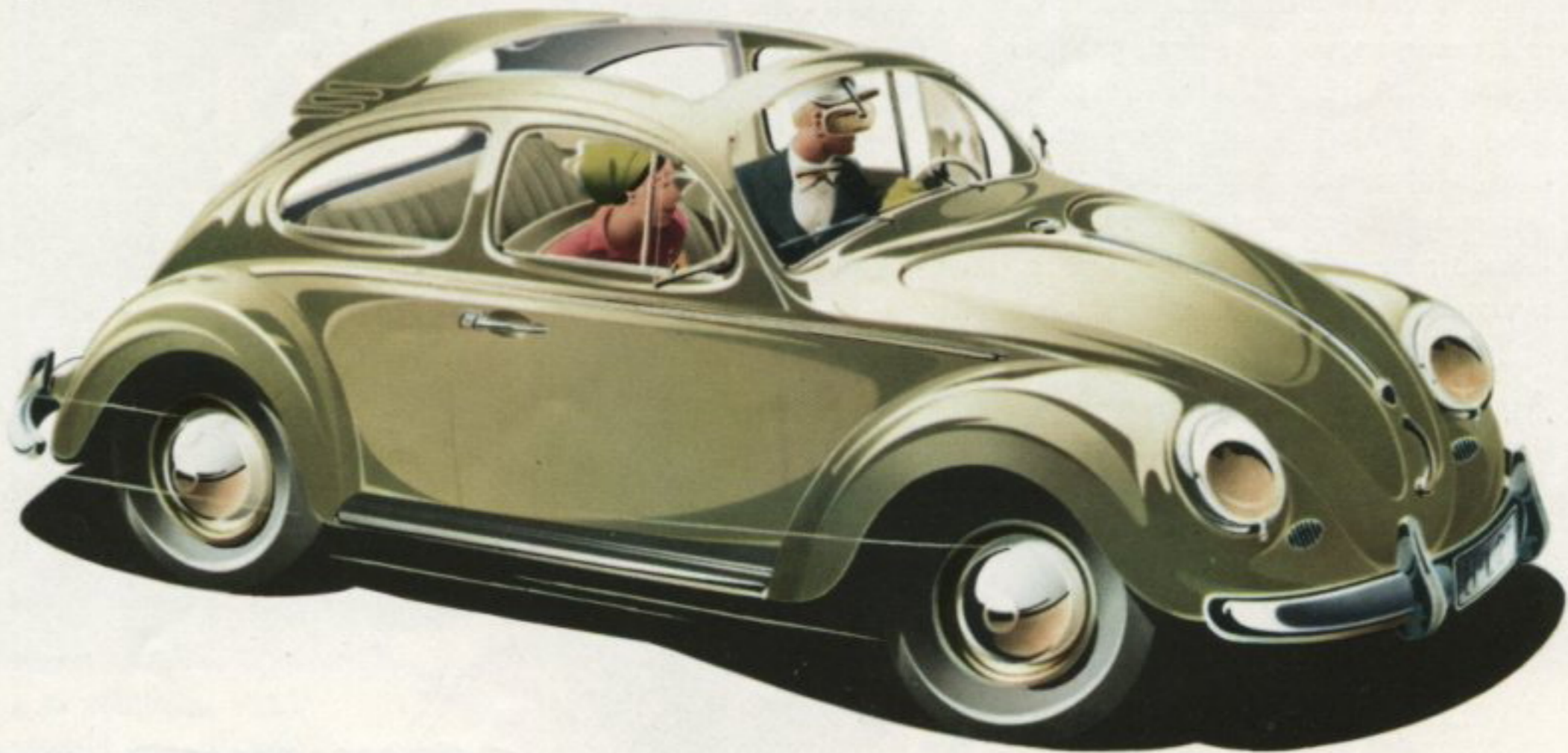
PARKERA LEKANDE LÄTT

Volkswagens korta vändradie och lättmanövrerbarhet gör att även små parkeringsutrymmen kan utnyttjas.

Limousine med soltak

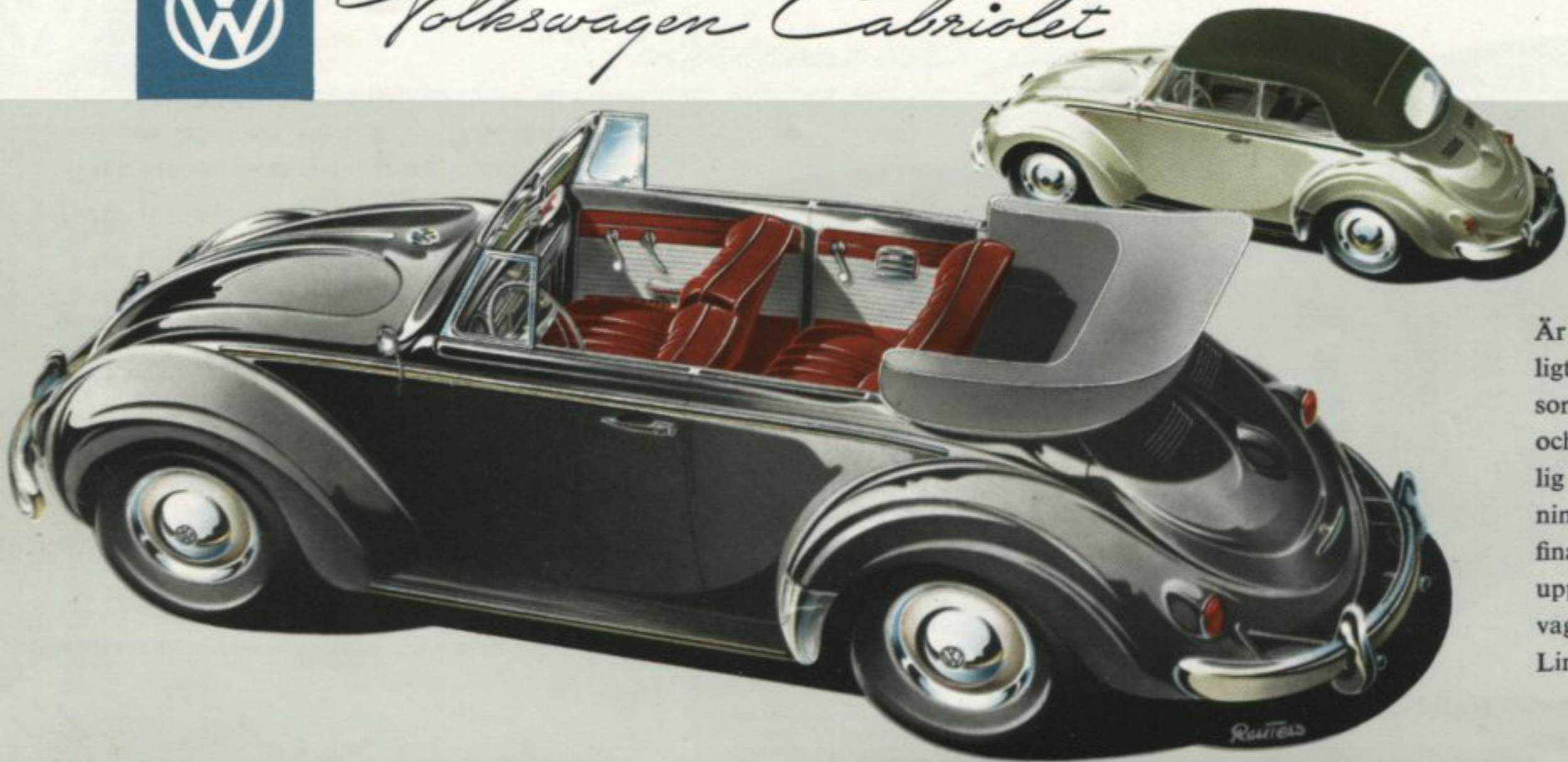
Volkswagen finns i ett flertal smakfulla och behagliga färger med glashård konsthartslackering. Bekväma säten ger långfärdskomfort, den exakta styrningen och de oöverträffade vägegenskaperna hos Volkswagen är detaljer som får Er att ständigt känna tillfredsställelse över att Ni är ägare till en av de tekniskt sett mest fulländade bilar som någonsin byggts. I Sverige levereras Volkswagen med blinkers — en detalj, som ger modern elegans.

Tänk att en varm sommardag kunna släppa in sol och luft i sin vagn. I VW Limousine med soltak får Ni Er önskan uppfylld med ett enkelt handgrepp.





Volkswagen Cabriolet



Är inte Volkswagen Cabriolet en verkligt linjeskön bil? Den är gjord för Er som föredrar ett »sportigt» körsätt och drömmer om en bil med personlig prägel. Vagnens påkostade utrustning är ytterligare ett bevis på förfinad smak och stil. Och när Ni fäller upp den dubbla fodrade suffletten är vagnen lika varm och ombonad som Limousinmodellen.



Provsitt förarsätet och känn efter vilken vilsam körställning det ger. Framsätena och ryggstödens lutning är ställbara. Vid främre passagerarsätet är bottenplattan snedställd för att ge behagligt stöd åt fötterna. Den eleganta ratten med försänkt nav och signalring, de utsökta färgkombinationerna — allt

vittnar om gediget utförande och hög kvalitet in i minsta detalj. Den rymliga interiören skänker trivsel och komfort. Bakom baksätets ryggstöd har Ni som Ni ser gott om plats för två väskor. I bagageutrymmet under framhuvud får Ni plats med en massa småbagage förutom en stor resväska.



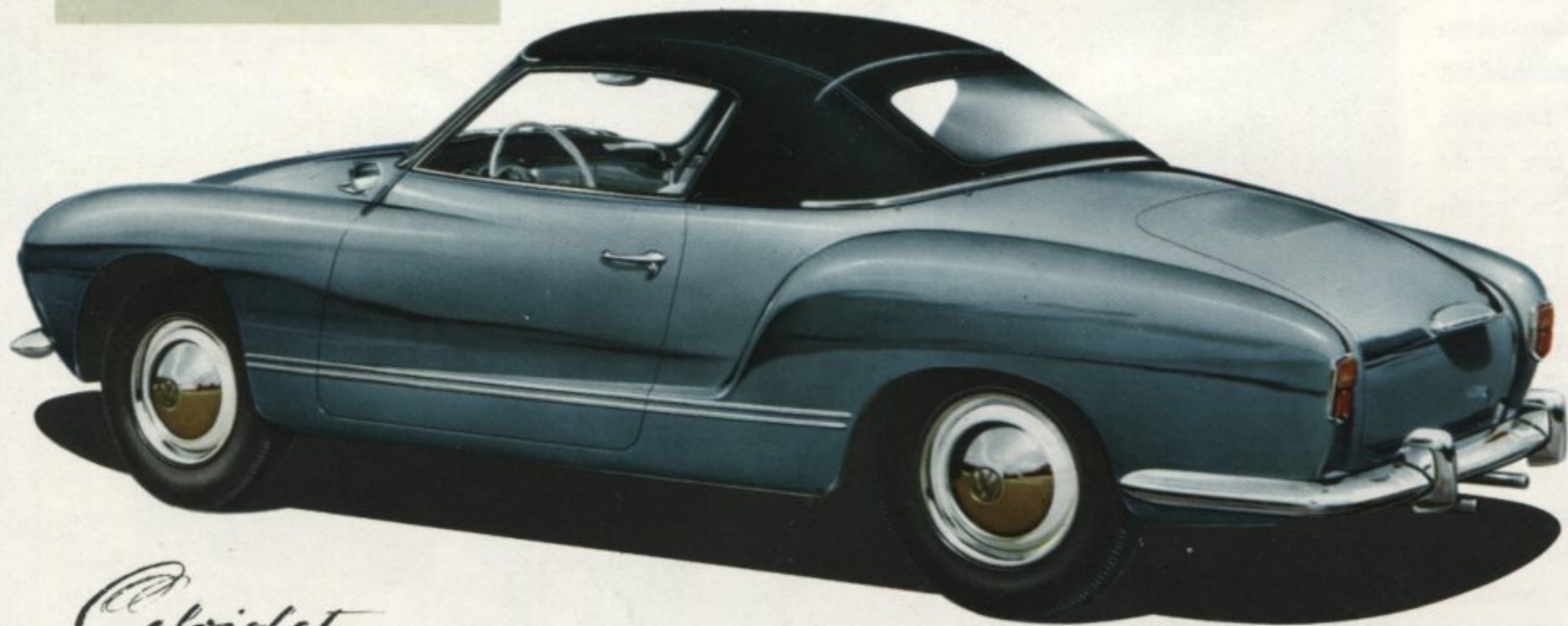
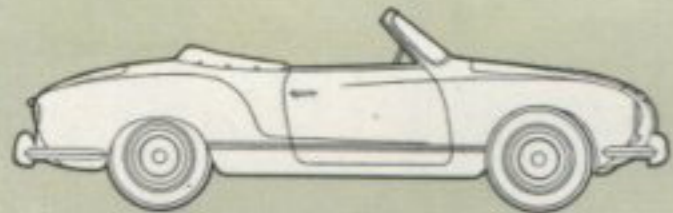
K A R M A N N

Ghia

I likhet med Volkswagen har VW Karmann-Ghia Kupé snabbt vunnit internationell berömmelse. Formgivningen är signerad av mästarehänder på området. Representativ, luxuös — utan att därför vara en dyrbar lyxprodukt! — står den som idealet bland sportbetonade vagnar. Och liksom Volkswagen känner den sig hemma på alla vägar. Framgången beror alltså inte enbart på yttre skönhet. Det är den lyckade kombinationen av formfulländad kaross, ett berömt chassi och den i miljoner exemplar beprövade Volkswagenmotorn som säkrat succén.

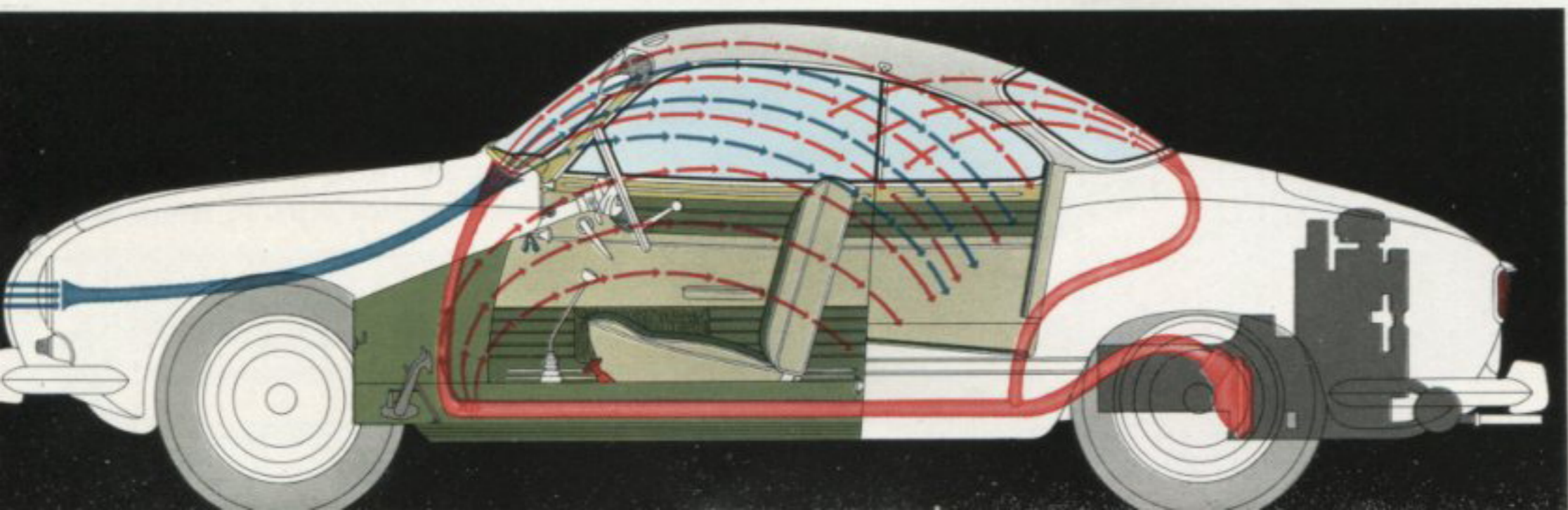
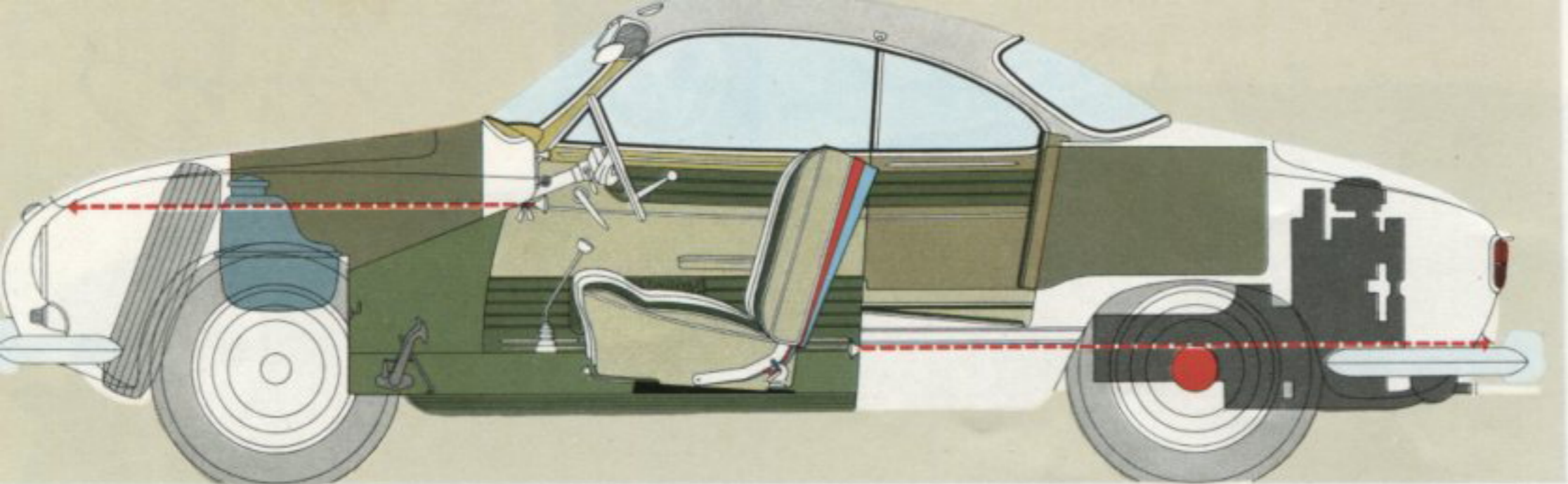


Coupé



Cabriolet

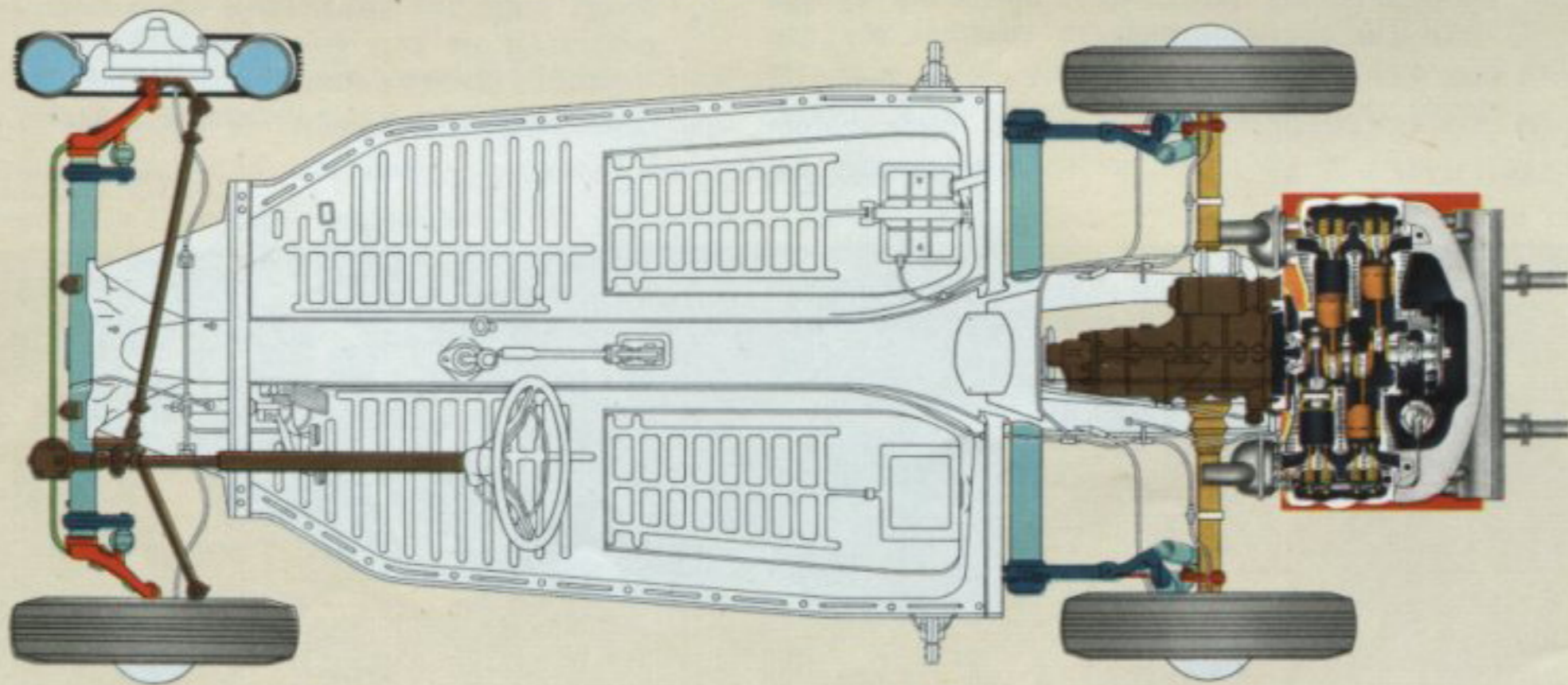
I Karmann-Ghia Cabrioleten med den dubbla, fodrade suffletten, som Ni lekande lätt fäller ner så fort solen tittar fram — och lika lätt fäller upp när det drar ihop sig till regn — känner Ni Er lika ombonad som i Kupén. De stora, välvda rutorna ger Er utmärkt sikt. Sidorutorna har en extra finess — bakkanten är parallell med framkanten. Tack vare detta blir rutorna inte bara avsevärt större, de ger också en vacker, elegant linje åt vagnen i dess helhet.



Var och en som uppskattar något utöver det vanliga och samtidigt vill försäkra sig om den tillförlitlighet, ekonomi och värdebeständighet som gjort Volkswagen legendarisk — han väljer Karmann-Ghia!

Det inbyggda värmesystemet — som ingår i standardutrustningen — ger god och jämn värme, och genom fininställningen kan Ni få precis den värme Ni vill ha. Inte bara vid vindrutan utan också vid bakrutan finns defrostermunstycken som tillförsäkrar imfria rutor oberoende av väderleksförhållandena. Varmluften kan efter behag blandas med friskluft och om Ni så önskar kan Ni koppla på friskluftstillförseln i önskad mängd enbart på höger respektive vänster sida.

Chassi



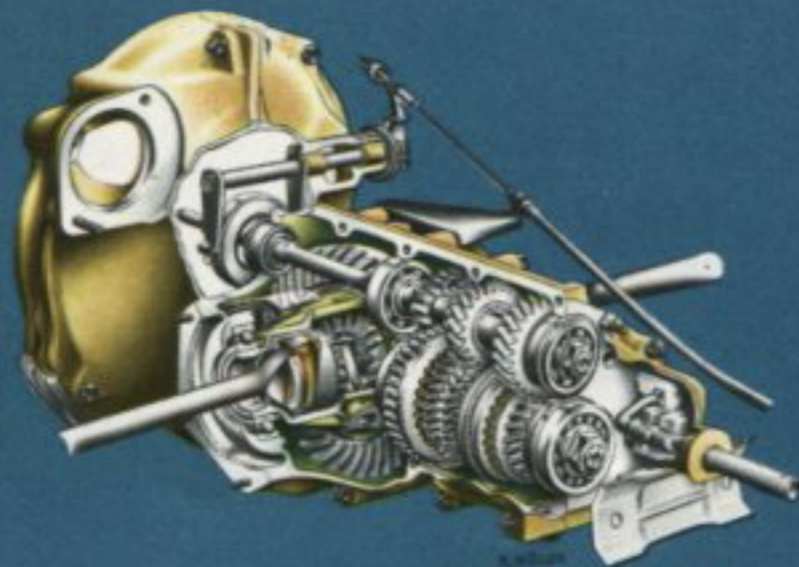
På denna schematiska avbildning av chassiet ser Ni längst fram den tillförlitliga, individuella framhjulsfjädringen, som består av två ovanför varandra liggande torsionsfjäderpaket om vardera åtta fjäderblad. Där syns också (i ljusgrön färg) stabilisatorn, som verkamt bidrar till Volkswagens goda vägegenskaper och lugna gång även på gropiga och kurviga vägar. Ni ser också den släta bottenplattan med den helt slutna ramtunneln, som utgör vagnens styva ryggrad och där alla reglage löper väl skyddade. Även bakhjulen har väl skyddad, individuell torsionsfjädring med effektiva stötdämpare.

Längst bak ligger så Volkswagens berömda motor — den luftkylda och lågvarviga 4-cylindriga boxermotorn — som ger en effekt av 36 SAE hk (30 DIN hk) med en bränsleförbrukning av endast 0,73 liter per mil enligt DIN 70030.



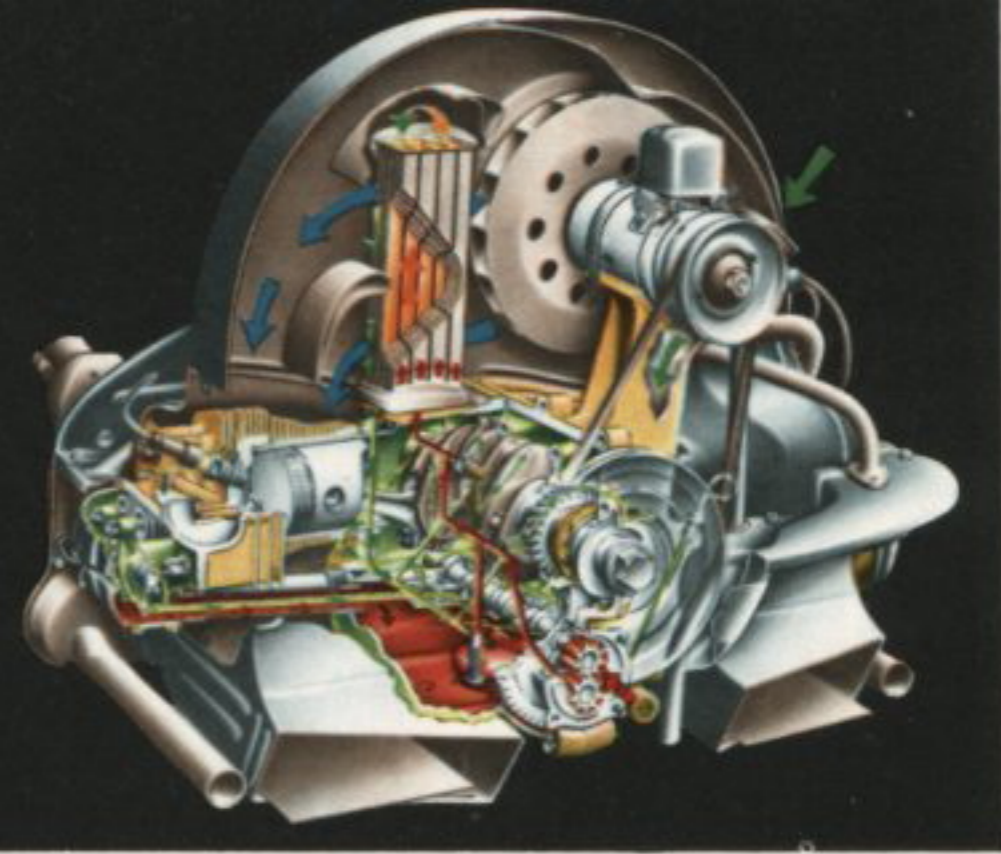
LUFTKYLNING

Inga alpvägar och ingen hetta kan få den luftkylda Volkswagenmotorn att koka, ingen polar-kyla eller snöstorm kan få den att frysa. Det termostatreglerade kylsystemet ger alltid precis den mängd kallluft som behövs under olika förhållanden. Luft fryser inte — luft kokar inte.



VÄXELLÅDA

Växellåda och differential bildar en sluten enhet. Det är 4 växlar framåt och 1 bakåt — 2:a, 3:e och 4:e växlarna är synkroniserade och tystgående. 4:e växeln är överväxel. De väl avvägda utväxlingsförhållandena ger enastående framkomlighet och god acceleration.



OLJEKYLNING

Volkswagenmotorn har en automatisk oljekylare placerad i flätkåpan. Motorns oljevolym på endast 2 ½ liter gör att kostnaderna för oljebyten hålls låga. Tack vare oljekylaren kan oljan hela tiden hålla rätt temperatur och ge bästa smörjverkan.

300 VW-verkstäder enbart i Sverige

Vart Ni än färdas i Europa finns alltid VW-service nära till hands — enbart i Sverige finns 300 VW-verkstäder. Sammanlagt i alla västeuropeiska länder är antalet 3 000. Vid alla dessa servicestationer möter Ni vältrimmade fackmän som är beredda att ta hand om Er Volkswagen om det skulle behövas och de tillämpar en riktprislista med fasta priser för 532 olika

arbeten. Ni blir glatt förvånad över hur billigt det är att få något gjort på Er Volkswagen och Ni kommer att märka hur ekonomisk Volkswagen är att köra. Det är en trygg känsla att veta att vart man än kommer finns alltid en VW-verkstad inom räckhåll med specialutbildad och trimmad servicepersonal. Volkswagenägarna har vänner vart de kommer.



VW-service — lika bra som bilen

Tekniska data

- Motor** Luftkyld, 4-cylindrig, 4-takts förgasarmotor placerad bakom bakaxeln.
Cylindervolym: 1 192 cm³.
Cylinderdiameter: 77 mm.
Slaglängd: 64 mm.
Högsta effekt: 36 SAE hk vid 3 700 varv/min (30 DIN hk vid 3 400 varv/min).
- Växellåda** 4 växlar framåt, 1 bakåt. 2:a, 3:e och 4:e växlar spärrensynchroniserade och tystgående, 4:e växeln överväxlad.
- Kraftöverföring** Genom spiralskuren bakaxelväxel med differential och svängaxlar till bakhjulen.
- Chassi** Helt slutet centralrörsram med svetsad bottenplatta och gaffelformad sektion för motorupphängningen.
- Framaxel** Individuell hjulupphängning med två parallella och längsgående fjäderarmar på var sida. Fjädring medelst två genomgående, i rör skyddade torsionsfjäderpaket. Stabilisator.
- Bakaxel** Individuell hjulupphängning med pendelaxlar förda av en längsgående fjäderarm på var sida. Rund torsionsfjäderstav på varje sida, inbyggd och skyddad i ramens tvärrör.
- Stötdämpare** Fram och bak hydrauliska, dubbelverkande teleskopstötdämpare.

Generalagent:

AB SCANIA-VABIS, SÖDERTÄLJE

VOLKSWAGENWERK GMBH · WOLFSBURG

2302. 140.000. 8.59. Texttryck: Esselte, Sthlm

- Fotbroms** Hydraulisk och verkande på alla 4 hjulen.
- Handbroms** Mekanisk och verkande på bakhjulen.
- Hjulbas** 2 400 mm — Vändradie ca 5,5 m.
- Spårvidd** Fram: 1 305 mm. Bak: 1 288 mm.
- Däckdimension** 5,60—15" — slanglösa däck.
- Bränsletankens rymd** 40 liter — därav 5 liter i reserv.
- Dimensioner** Limousine och Cabriolet: Längd 4 070 mm. Bredd 1 540 mm. Höjd 1 500 mm — Fri markhöjd 152 mm. Karmann-Ghia: Längd 4 140 mm. Bredd 1 634 mm. Höjd 1 330 mm.
- Tjänstevikt** Limousine ca 800 kg — Limousine med soltak ca 810 kg. Cabriolet ca 860 kg. Karmann-Ghia Kupé ca 860 kg. Karmann-Ghia Cabriolet ca 880 kg.
- Bränsleförbrukning** 0,73 liter per mil mätt enligt föreskrifterna i DIN 70 030.
- Topp- och marschhastighet** Ca 110 km/tim. (Karmann-Ghia ca 115 km/tim.)
- Backtagningsförmåga** På ettans växel: Limousine 37%, Cabriolet 34%, Karmann-Ghia 34%.

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande.

Återförsäljare:

BIL-PUSS
i Sandviken AB