



Motor

Type	luffkølet, kompakt, 4-takts karburatormotor anbragt bagi vognen og sammenbygget med gearkasse og differentiale
Cylinderantal	4
Cylinderarrangement	liggende, cylindrene to og to overfor hinanden, boxerarrangement
Boring	83 mm
Slaglængde	69 mm
Cylindervolumen	1493 cm ³
Kompression	7,2
Største ydelse (DIN)	45 hk ved 3800 o/min
(SAE, med luffilter)	54 hk ved 4200 o/min
Største drejningsmoment (DIN)	10,8 kgm ved 2000 o/min
(SAE, med luffilter)	11,5 kgm ved 2800 o/min
Totalvægt, tør	ca. 110 kg
Krumtaphus	todelt, med lodrette samlingsflader gennem krumtap- og knastaksellejringer, af magnesiumlegering
Cylindre	enkelte, af special-støbegods med køleribber
Midterafstand	112 mm
Topstykker	fælles for to cylindre, med køleribber, af aluminiumslegering
Ventilsæderinge	frosset i, af legeret støbestål
Ventilstyr	frosset i, af bronze
Tændrørsgvind	skåret i topstykket
Krumtap	smedet af stål, 4 glidelejer
Hovedleje 1, 3 og 4	udelte lejevøsninger af aluminiumslegering med blyovertrukket løbeflade
Hovedleje 2 (midterleje)	todelt, af aluminiumslegering med blyovertrukket løbeflade
Hovedleje 1—3	55 mm ø
Hovedleje 4	40 mm ø
Svinghjul	smedet, med startkrans i eet stykke
Plejlstænger	smedet af stål, med I-formet tværsnit
Plejlstanglejer	blybronze på tynde stålplader
Stempelpindslejer	ipressede bronzebøsninger
Stempler	af aluminium med stålindlæg
Stempelpinde	flydende, sikrede ved låseringe
Stempleringe	2 kompressionsringe
	1 olieskraber
Ventilstyring	1 knastaksel, der ligger under krumtapakslen, ventilløftere, som er styret i krumtaphuset, stødstænger og vippearme
Knastaksel	støbt, lejret direkte i krumtaphuset (3 glidelejer)
Knastakseldrev	skråfortandede hjul
Ventiler	1 indsugnings- og 1 udstødningsventil til hver cylinder
Udstødningsventil	med pansret sædeflade
Anordning	topventiler
Spillerum: indsugning	0,30 mm
udstødning	0,30 mm
	} til max. 50° C olietemperatur
Ventilfjedre	1 fjeder til hver ventil
Ventiltider ved 1 mm ventilspillerum:	
Indsugning begynder	1° før top
Indsugning slutter	32° efter bund
Udstødning begynder	38° før bund
Udstødning slutter	i top

Køling	luftkøling ved hjælp af radialblæser på krumtapakslen
Luftmængde	ca. 500 l/sek. ved n (motor) = 3600 o/min
Smøring	tryksmøring ved tandhjulspumpe
Oliekøling	oliekøler i blæserluftstrømmen
Olietryksskontrol	ved kontrollampe
Tænding	batteritænding
Tændspole	Bosch TE 6 B 4
Strømfordeler	Bosch ZV/PAU 4 R 4 mk
Tændingstidspunkt	7,5° før top
Tændingsorden	1 - 4 - 3 - 2
Tændingsregulering	ved vakuum
Knikserafstand	0,4 mm
Tændrør	14 mm tændrørsgevind, glødetal 175
	Bosch W 175 T 1
	Beru 175/14
	Champion L 85
	eller tændrør af andre fabrikater svarende til tændrørsfabrikernes angivelser
Elektrodeafstand	0,6—0,7 mm

Kobling

Type	enkelpladet tørkobling, K 10 (Fichtel & Sachs)
Koblingspedalens spillerum	10—20 mm
Belægningsflade	268 cm ²

Benzinsystem

Karburator	SOLEX-horizontalkarburator 32 PHN med accelerationspumpe og startautomatik
Forsnævringsring	23,5 mm ø, indstøbt
Hoveddyse	137,5
Udligningsluftdyse	125
Blandingsrør	48
Tomgangsdyse	45 g
Tomgangsluftboring	1,4 mm ø
Benzindyse for pumpe	0,8 mm ø
Topbelastningsdyse	1,2 mm ø
Svømmernåleventil	1,5 mm ø
Pumpeydelse	1,2 cm ³ /slag
Luffilter	oliebadslufffilter med forvarmerør
Benzinpumpe	mekanisk membranpumpe
Pumpetryk	max. 3,0 m VS
Pumpeydelse over svømmernåleventil	} ved 3800 o/m
1,5	
Benzinfiltrering	ved filtersi i benzintank og benzinpumpe
Benzinmåling	ved elektrisk benzinur med tankelement

Gearkasse og differentiale

Type	4-gears gearkasse sammenbygget med differentialet i eet hus
Gearkasse	4 fremadgående gear, 1 baggear. 1.—4. gear i stadigt indgreb og skråtfortandet, med keglesynkronisering og spærring

Udveksling	1. gear 3,80 2. gear 2,06 3. gear 1,32	4. gear 0,89 bakgear 3,88
Skiftning	stangforbindelse, gearstang i vognens midte	
Differentiale	via spiralfortandede kron- og spidshjul med differentiale over pendulaksler	
Udvekslingsforhold	1 : 4,125	

Chassis

Ramme	centralrørsramme med gaffelformet rammehoved til optagelse af forakslen; den bageste rammegaffel er udformet som en specialbro for befæstigelse af drivaggregaterne	
Foraksel	foraksellegeme af plade med stabilisator	
Hjulophængning: foran	uafhængig ophængning med 2 bærearne i hver side	
bagtil	uafhængig ophængning, pendulaksel med bærearne	
Fjedring: foran	2 krydsede runde torsionsstave	
Indstillingsvinkel	39° 10' + 50'	
bagtil	1 rund torsionsstav i hver side, der ligger på tværs	
Indstilling af den bageste torsionsstav, uspændt	bærearmenes hældning 20° + 50'	
Støddæmpere: forreste og bageste	dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere	
Hjulindstilling bagtil ved egenvægt:		
Styrt	3° ± 30'	
Bagakslens sporing	0° ± 5' = 0 ± 0,6 mm	
Hjulindstilling foran ved tilladelig samlet vægt:		
Sporvidde	1.310 mm	
Spidsning	0 mm	
Styrt	20'	
Spredning	5° 15'	
Efterløb (foraksellegemets placering)	10° 20'	
Ved egenvægt:		
Spidsning	3—5 mm	
Styrt	1° 20' ± 20'	
Styring	rullestyring med todelt forbindelsesstang og styretøjsdæmper	
Samlet udveksling	14,9	
Ratomdrejninger fra anslag til anslag	2,8	
Hjulets største drejning:		
indvendig	32° 30' — 2°	
udvendig	29° — 1° 30'	
Hjulets drejeradius	30 mm	
Hjul	stålpladehjul med midterforsænket fælg 4 ¹ / ₂ J × 15	
Dæk	6,00—15, slangeløse	
Dynamisk radius	308 mm	
Dæktryk:		
1—2 personer	foran 1,1 ato, bagtil 1,7 ato	
3—5 personer	foran 1,2 ato, bagtil 1,7 ato	
ved stor hastighed over længere strækning	foran 1,2 ato, bagtil 1,7 ato	
Bremse		
Fodbremse	hydraulisk firhjulsbremse, foran Duplex, bagtil Simplex	
Håndbremse	mekanisk, virkende på baghjulene	
Bremseareal	ca. 830 cm ²	
Håndbremsestang	på rammetunnelen mellem forstolene	
Smøringssystem	enkelsmøring	

Karosseri

Limousine

Type	2-dørs stålkarosseri med nedadskrånende forparti og aftrappet bagparti, fastskruet på rammen
Skærme	fastskruede, udskiftelige
Døre	begge døre kan aflåses udefra og sikres indefra, med dørholder
Bredde	1.068 mm
Åbningsvinkel	ca. 70°
Ruder:	
Forrude	hvælvet med sikkerhedsfelt, 45° hældning
I dørene	indstillelige ventilationsruder, dørruder der kan hæves og sænkes
Bageste sideruder	indstillelige
Bagrude	hvælvet, 43° hældning
Rudeglas	sikkerhedsglas
Klapper:	
foran	åbnes foran, fastholdes automatisk i åben stilling ved hjælp af en fjederbøjle, boltlås med sikring, fjernudløsning via kabel
bagtil, bagagerum	åbnes bagved, fastholdes automatisk i åben stilling ved hjælp af skruefjedre. Boltlås med fjernudløsning via arm i venstre låsekarm
Motorrum	under bagagerummets bundbeklædning
Sæder:	
Antal	5
Forrest	stilbare enkeltsæder med klapyrglæn. Ryglænenes hældning kan indstilles og låses ved hjælp af spærrearm på hængselkarmene
Bagest	helt sæde; ryglæn med armlæn, der kan klappes ud i midten
Instrumentbræt	med 3 instrumenter af ur-type og polstret beklædning
Instrumenter	benzinur med kontrollamper speedometer med km-tæller tidsur med elektrisk optræk
Kontakter	trykkontakter for rudevisker, rudevisker og belysning drejekontakt til instrumentbrætbelysning og regulering af rudeviskerhastighed
I midten	arm for indstilling og fordeling af friskluft
Foran passagersædet	handskerum med klap
Indvendigt udstyr:	
Bund, rammetunnel og forvæg	med pålagte gummimåtter
Forreste sider og længdedragere	beklædt med nubret stof
Dørbeklædningens overdel og bageste sider	betrukket med kunststof
Dørbeklædningens underdel	betrukket med stof
Tag	spændt med kunstlæder
Diverse	armlæn på døre og bageste sidedele 2 dørlommer 2 polstrede solskærme, der kan svinges til siden bakspejl farthåndtag for forsædepassageren 3 askebægre, knage og holdestrop på midterste karosserisøjle beslag til befæstigelse af sikkerhedsseler
Varme- og ventilationsanlæg:	
Opvarmning	ved friskluft, opvarmet i varmekasser, udgangsåbninger i forreste fodpanel og gennem 3 defrosterdyser ved forruden
Betjening	ved drejeknap med fingevind på rammetunnelen
Ventilation	indgang gennem slidser i torpedo. Mængden indstillelig, udgang efter ønske i fodpanelet og / eller ved forruden

Bagagerum: bageste	ca. 180 l indhold
forreste	ca. 200 l indhold
Diverse:	
Kofangere	forrest og bagest med hver 2 horn
Reservehjul	} under frontklappen
Benzintank	
Værktøj og tilbehør	
Skydetag	stålskydetag, låseligt i enhver stilling
Type	Golde
Åbning i taget:	
Længde	384 mm
Bredde	768 mm

Karmann-Ghia-Coupé

Type	2-dørs stålkarosseri i aerodynamisk pontonform, fastspændt på rammen
Døre	halvdøre uden overramme, der begge kan aflåses udefra og sikres indefra, med dørholder i 2 hvilestillinger
Bredde	1.073 mm
Åbningsvinkel	ca. 70°
Ruder:	
Forrude	hvælvet med sikkerhedsfelt, 42° hældning
I dørene	indstillelige ventilationsruder, sideruder der kan hæves og sænkes
Bageste sideruder	indstillelige
Bagrude	hvælvet, 33° hældning
Rudeglas	sikkerhedsglas
Klapper:	
Foran	åbnes foran, fastholdes i åben stilling ved hjælp af skruefjedre, hagelås med sikring, fjernudløsning via kabel
Bagtil	åbnes bagved, fastholdes i åben stilling ved hjælp af skruefjedre, hagelås med aflåselig trykknop
Sæder:	
Foran	indstillelige enkeltsæder med klapryglæn, ryglænene stilbare og låselige ved en stang
Bagved	nødsæde med bevægeligt ryglæn, der, når det er klappet fremad, danner yderligere bagageplads
Instrumentbræt	med 3 instrumenter af ur-type og polstret beklædning
Instrumenter	benzinur med kontrollamper speedometer med km-tæller tidsur med elektrisk optræk
Kontakter	trykkontakter for rudevisker, rudevisker og belysning drejekontakt til instrumentbrætbelysning og regulering af rudeviskerhastigheden
I midten	arm til indstilling og fordeling af friskluft
Foran passagersædet	handskerum med aflåselig klap
Indvendigt udstyr:	
Ramme tunnel, forvæg, forreste sider og længdedragere	beklædt med nubret stof
Bund	med pålagte gummimåtter
Dørbeklædningens overdel og bageste sidedele	betrukket med kunststof
Dørbeklædningens underdel	betrukket med stof
Tag	spændt med kunstlæder
Diverse	armlæn på begge døre, 2 dørlommer, 2 polstrede solskærme, der kan svinges til siden, bakspejl, beslag til befæstigelse af sikkerhedsseler, farthåndtag for forsædepassageren, 1 askebæger
Varme- og ventilationsanlæg:	
Opvarmning	ved friskluft, opvarmet i varmekasser, udgangsåbninger i fodpanel og ved defrosterdyser ved for- og bagrude
Betjening	ved drejeknapp med fingevind på rammetunnelen
Ventilation	indgang gennem slidser i torpedostykket, udgang ved forruden

Bagagerum: foran	tilgængeligt udefra, indhold ca. 205 l
bagved	under bagklappen, tilgængeligt udefra, indhold ca. 120 l
	bag nødsædets ryglæn ca. 90 l, ved fremadklappet ryglæn ca. 300 l
Diverse:	
Kofangere	forrest og bagest med hver 2 horn
Reservehjul	} under frontklappen
Benzintank	
Værktøj og tilbehør	

Elektrisk anlæg

Alle modeller

Det elektriske anlæg	6 V med spændingsregulering
Batteri	6 V 77 Ah
Dynamo	Bosch LJ/GEG 200/6/2600 R 29
Drev	ved kilerem fra blæserhjul
Udveksling:	
Krumtapaksel/dynamo	1 : 2,45
Relæ	Bosch RS/VA 200/6/3
Ladning begynder (varm)	1.820 o/min
Starter	Bosch EGF 0,6/6 L 5
Tændingslås	kombineret med ratlås, med startspærreanordning

Limousine

Belysning:	
2 forlygter	med asymmetrisk nedblændingslys og indbygget positionslys, indstillelige
Lyskeglediameter	180 mm ø
Forlygtepærer	45/40 Watt
Positionsløspærer	hver 4 Watt
2 baglygter	3-delt, indbygget i bagskærmene
Blinklygte, bageste	kuglepære 18 Watt
Baglygte	kuglepære 5 Watt
Stoplygte	kuglepære 18 Watt
2 reflexglas	under baglygterne
1 nummerpladelygte	monteret midt på bagklappen
Kuglepære	10 Watt
2 sideblinklygter	monteret på siden af forskærmene
Kuglepære	4 Watt
2 blinklygter, forrest	under forlygterne
Kuglepære	18 Watt
1 lofflampe	på venstre tagkanal, med indbygget kontakt
Pinolpære	10 Watt

Karmann-Ghia-Coupé

2 forlygter	med asymmetrisk nedblændingslys og indbygget positionslys, indstillelige
Lyskeglediameter	170 mm ø
Forlygtepærer	45/40 Watt
Positionsløspærer	hver 4 Watt
2 tågelygter	indstillelige
Kuglepære	35 Watt
2 baglygter	runde, 3-delte, indbygget i bagskærmene
Blinklygte, bageste	18 Watt, i baglygtens øverste kammer
Stoplygte	18 Watt, i baglygtens nederste kammer
Baglygte med reflexglas	5 Watt, i centralkammeret
2 nummerpladelygter	indbygget i kofangerhornene
Kuglepære	5 Watt
2 sideblinklygter	monteret på siden af vognens forparti
Kuglepære	4 Watt
1 lofflampe	på siden af tagkanalen, med indbygget kontakt
Pinolpære	10 Watt

Alle modeller

1 bagagerumslygte, bageste	automatisk tilsluttet via kontakt i bagklappen
Pinolpære	10 Watt
Retningsviser	ved blinklys, blinkkontakt med automatisk tilbageslag under rattet
Overhalingsblink	trykkontakt i blinkkontaktarm, kombineret med nedblændingskontakt for fjernlys
Kontrollamper for olietryk, fjernlys, lade-strøm, positionslys og blinker	i benzinuret
Samtlige pærer	1,2 Watt
Belysning for speedometer, benzinur og tidsur	indirekte og regulerbar
Samtlige pærer	1,2 Watt
Rudevisker	med trinløs hastighedsregulering og automatisk tilbagegang til hvilestilling
Rudevasker anlæg	trykluftstyret, vand og trykluft lagret i beholder
Kapacitet	ca. 2 liter
Sikringer	10-polet sikringsdåse til venstre for ratrøret under instrumentbrættet

Mål og vægt

		Limousine	Karmann-Ghia-Coupé
Akselafstand	mm	2.400	2.400
Sporvidde: foran	mm	1.310	1.310
bagved	mm	1.346	1.346
Længde	mm	4.225	4.280
Bredde	mm	1.605	1.620
Højde, tom	mm	1.475	1.335
Mindste frihøjde, belastet	mm	149	138
Overhængsvinkel: foran		24°	23°
bagved		17°	14°
Mindste vendediameter	m	11,1	10,6
Mindste hjulbandediameter	m	10,3	10,3

		Limousine	Karmann-Ghia-Coupé
Nettovægt	kg	860	900
Nyttelast	kg	390	350
Største vægt med last	kg	1.250	1.250
Tilladeligt forakseltryk	kg	525	525
Tilladeligt bagakseltryk	kg	725	725

Påfyldningsmængde

Benzintank	40 l, deraf 5 l i reserve
Krumtaphus	2,5 l indhold, udskiftning 2,5 l
Gearkasse med differentiale	3,0 l indhold, udskiftning 2,5 l
Styrehus	0,15 l indhold
Bremse	0,25 l indhold
Oliebadsluffilter	til stregmarkeringen (ca. 0,25 l)

Ydelser

		Limousine	Karmann-Ghia-Coupé
Tophastighed og marchastighed	ca. km/t	125	132
ved motoromdrejningstal	ca. o/m	3.950	4.140
Stemplets middelhastighed ved tophastighed	ca. m/sek.	9,10	9,55
Hastigheder ved motoromdrejningstal		3800 o/min	3800 o/min
1. gear	ca. km/t	28	28
2. gear	ca. km/t	52	52
3. gear	ca. km/t	81	81
4. gear	ca. km/t	120	120
Bakgear	ca. km/t	28	28
Middel stempelastighed	ca. m/sek.	8,74	8,74

Stigeevne, vogn med 2 personer, på god vej:

		Limousine	Karmann-Ghia-Coupé
1. gear	ca. %	45,5	45,5
2. gear	ca. %	23,5	23,5
3. gear	ca. %	14,0	14,0
4. gear	ca. %	7,5	8,0
Acceleration fra 0 til 80 km/t med gears-			
kiftning	ca. sek.	15	14

Forbrug

Benzinforbrug (gennemsnit)	Limousine: 8,4 l/100 km
	Coupé: 8,3 l/100 km
Benzin (motor ny)	82 okt. (Res. F 1)
Olieforbrug	0,5—1,0 l/1.000 km



Motor

Kompression (fra motor nr. 0065746)	7,8
Totalvægt, tør	ca. 120 kg
Ventiltider ved 1 mm spillerum:	fra motor nr. 0053839
Indsugning begynder	7° 30' før top
Indsugning slutter	37° efter bund
Udstødning begynder	44° 30' før bund
Udstødning slutter	4° efter top
Køleluftmængde	ca. 580 l/sek ved n (motor) = 3800 o/min
Strømfordeler	Bosch ZW/PAU 4 R 6 mk
Tændingstidspunkt	10° før top
fra chassis nr.	
0065567 til 0084751	12,5° før top

Kobling (200 mm ø)

(fra chassis nr. 0064916)

Type	enkelpladet tørkobling, KS 200 (Fichtel & Sachs)
Koblingspedalens spillerum	10—20 mm
Belægningsflade, i alt	363 cm ²

Benzinsystem

Karburator (fra motor nr. 0084752)	SOLEX horisontalkarburator 32 PHN-1 med accelerationspumpe og startautomatik
Forsnævringsring	23,5 mm ø, indstøbt
Hoveddyse	132,5
Udligningsluftdyse	115
Blandingsrør	48
Tomgangsdyse	45 g
Tomgangsluftboring	1,3 mm ø
Benzindyse for pumpe	0,8 mm ø
Topbelastningsdyse	0,7 mm ø
Svømmernåleventil	1,5 mm ø
Pumpeydelse	0,9 til 1,2 cm ³ /slag
Benzinpumpe	mekanisk membranpumpe
Pumpetryk	max. 3,0 m VS
Pumpeydelse over	} ved 3800 o/min
svømmernåleventil 1,5	

Chassis

Indstilling af bageste torsionsstave uspændt	Limousine og Karmann-Ghia	20° + 50'
	Variant	18° 30' + 50'
	Variant HD	21° 30' + 50'

Hjulindstilling foran

a) Ved tilladelig totalvægt:

Spidsning	0 mm
Styrt	20'

b) Ved egenvægt:

Spidsning	3 til 5 mm
fra chassis nr. 0127588	4 til 6 mm
Styrt	1° 20' ± 20'
fra chassis nr. 0127588	1° 20' ± 10'
Styrebolts hældning indad	5° 15'
Foraksellegemets placering	10° 20'

Styring:

Største hjuldrejning

(fra chassis nr. 0090272):

indvendig	ca. 30°
udvendig	26° + 1°

Dæk (alle slangeløse)	Limousine, Karmann-Ghia og Variant: 6,00—15 L
	Variant HD: 6,00—15 L 6 PR

Dynamisk rulleradius	309 mm
----------------------	--------

Dæktryk

a) Limousine og Karmann-Ghia:

1—2 personer	foran 1,1 ato; bagved 1,7 ato
3—5 personer	foran 1,2 ato; bagved 1,7 ato

b) Variant:

med halv nyttelast	foran 1,2 ato; bagved 1,7 ato
med fuld nyttelast	foran 1,2 ato; bagved 2,5 ato ¹⁾

Til større hastigheder over længere strækninger anbefales højere tryk

Bremser

virksom belægningsflade	ca. 880 cm ²
-------------------------	-------------------------

¹⁾ Variant HD: bagtil 2,7 ato

Karosseri

Variant

(som Limousine, dog med følgende afvigelser)

Type	2 dørs stålkarosseri med forlænget tagparti og med nedadskrånende for- og bagparti, fastskruet på rammen
Skærme	fastskruede, udskiftelige, bagskærme med slidser i siden for indsugningsluft
Bagklap	åbnes opad, fastholdes automatisk i åben stilling ved hjælp af skruefjedre, hagelås med aflåselig trykknop på klappens underdel. Nummerpladelys og fordybning for nummerplade i underdelen. Bagklappens bredde i højde med belastningsfladen 1085 mm

Ruder:

Bageste sideruder	udfor bagsædet indstillelige ruder, ved belastningsfladen faste ruder
-------------------	---

Bagrude	fast, let hvælvet, i bagklappens overdel
---------	--

Klapper:

Motorrum	under beklædningen for bageste belastningsflade
----------	---

Sæder:

Bageste sæde	helt sæde, sæde og ryglæn kan klappes sammen således, at bageste belastningsflade kan forlænges med 585 mm. Ryglænet kan låses i opklappet tilstand. I nedklappet tilstand holdes ryglænet af to trækfjedre, der er anbragt på siden, under let forspænding
--------------	---

Indvendigt udstyr:

Belastningsfladen og bagsiden af bageste sædes ryglæn pålagt gummilister profilmåtte
 Bagagerum, bageste ved opklappet bagsæde 0,7 m³
 ved nedklappet bagsæde 1,2 m³

Elektrisk anlæg

Variant

(som Limousine, dog med følgende afvigelser)

Belysning:

Indvendige lamper 2 stk. med pinolpærer 10 Watt, een lampe på venstre tagkanal med indbygget kontakt, lyser automatisk, når en af dørene åbnes
 En anden lampe med indbygget kontakt i afdækningspladen ovenfor bagklappen

Mål og vægt

Mål		Karmann-Ghia		
		Limousine	Coupé	Variant
Akselafstand	mm	2400	2400	2400
Sporvidde: foran	mm	1310	1310	1310
bagved	mm	1346	1346	1346
Længde	mm	4225	4280	4225
Bredde	mm	1605	1620	1605
Højde, tom	mm	1475	1335	1465
Mindste frihøjde ved tilladelig totalvægt ..	mm	149	138	144
Overhængsvinkel: foran		24°	23°	24°
bagved		17°	14°	17°
Mindste vendediameter	mm	11,1	10,6	11,1
fra chassis nr. 0090272	mm	11,6	11,1	11,6
Mindste hjulbandediameter	mm	10,3	10,3	10,3
fra chassis nr. 0090272	mm	10,8	10,8	10,8

Vægt		Limousine		Karmann-Ghia	Variant	
		til aug. 62	fra aug. 62	Coupé	HD	
Nettovægt	kg	860	880	900	985	995
Nyttelast	kg	390	400	350	375	460
Tilladelig totalvægt	kg	1250	1280	1250	1360	1455
Tilladeligt forakseltryk	kg	525	550	525	525	525
Tilladeligt bagakseltryk	kg	725	750	725	920	975

Ydelser

Vognens stigeevne med 2 personer på god vej

		Karmann-Ghia		Variant*)	
		Limousine	Coupé	HD	
1. gear	ca. %	45,5	45,5	40	38
2. gear	ca. %	23,5	23,5	20	19
3. gear	ca. %	14,0	14,0	12	11,5
4. gear	ca. %	7,5	8,0	6,5	6

*) med halv nyttelast

Accelerationstider med gearskiftning		Limousine og Variant	Karmann-Ghia-Coupé ¹⁾
fra 0 til 80 km/t	ca.	15 sek.	14 sek.
fra 0 til 100 km/t	ca.	25 sek.	24 sek.
fra 80 til 100 km/t	ca.	10 sek.	10 sek.

¹⁾ kun til august 1963

Benzinforbrug

Benzinforbrug (efter DIN 70030)	Limousine og Variant: 8,4 l/100 km Karmann-Ghia-Coupé: 8,3 l/100 km
Benzin	86 Okt. (Res. F 1)

(Ændringer efter august 1963)

En-karburator-motor

Strømfordeler (fra chassis nr. 0226124) ... Bosch ZV/JU 4 R 3

Benzinsystem

Karburator (fra motor nr. 0220137)	Solex-horisontalkarburator 32 PHN-1 med accelerationspumpe og startautomatik
Hoveddyse	127,5
(Øvrige dele som ved karburator fra motor nr. 0084752)	

Chassis

Bremser

Virksom belægningsflade 960 cm²

Karosseri

(Ved indføring af S-modellerne fremkommer der for normalmodellernes vedkommende følgende ændringer i forhold til den tidligere udførelse:)

- 1 - Man har givet afkald på låsecylinderen i døren i passagersiden
- 2 - De bageste ruder kan ikke mere åbnes
- 3 - For- og bagklap ved Limousine og forklap ved Variant fastholdes i åben tilstand af stivere, der kan klappes af
- 4 - Arreteringen af de to forsæderyglæn er bortfaldet
- 5 - Armlænet ved bageste ryglæn er bortfaldet
- 6 - Uret er bortfaldet
- 7 - I stedet for tryktastekontakten monteres en lyskontakt samt en trækkontakt for viskermotor. Drejekontakten til regulering af viskernes hastighed er bortfaldet
- 8 - Armlænene ved dørene og de bageste sidebeklædninger er bortfaldet; i stedet monteres samme armlæn som ved type 1
- 9 - Solskærmen i passagersiden er bortfaldet
- 10 - De to bageste askebægre er bortfaldet; i stedet monteres samme askebæger som ved type 1
- 11 - Hornene på forreste og bageste kofanger bortfalder
- 12 - Parkeringslygterne på siden af skærmene samt kontaktindretningen i blinkkontakten for parkeringslys bortfalder
- 13 - Belysningen i bageste kuffertrum er bortfaldet
- 14 - Tasten i blinkkontaktens arm fungerer kun som nedblændingskontakt, funktionen som overhalingssignal bortfalder
- 15 - Viskermotorens hastighed kan ikke reguleres

Anvisning (gælder også for „S”-modellerne)

I stedet for drejgrebet for varmeanlægget monteres der to betjeningsarme på rammetunnelen. Hele varmeanlægget åbnes og lukkes med den venstre betjeningsarm; med den højre betjeningsarm regulerer man luftudgangen gennem de bageste varmedyser.



Tekniske data

(VW 1500, S modeller og Karmann-Ghia-Coupé 1500 fra august 1963)

Som foran beskrevet for VW 1500, dog med følgende afvigelser:

To-karburator-motor

Kompression	8,5
Største ydelse (DIN)	54 hk ved 4200 o/m
(SAE, med luffilter)	66 hk ved 4800 o/m
Største drejningsmoment (DIN)	10,8 kgm ved 2400 o/m
(SAE, med luffilter)	11,5 kgm ved 3000 o/m
Totalvægt, tør	ca. 123 kg
Strømfordeler	Bosch ZV/JCU 4 R 3
Tændingsregulering	ved vakuum og centrifugalkraft

Benzinsystem

Karburator	2 SOLEX faldstrømskarburatorer 32 PDSIT 2/3 (venstre/højre) med accelerationspumpe og startautomatik
Forsnævringsring	21,5 mm ø
Hoveddyse	125
Udligningsluftdyse	180
Tomgangsbenzindyse	g 45
Tomgangsluftboring	2,0 mm ø
Benzindyse for pumpe	0,5 mm ø
Svømmernåleventil	1,2 mm ø
Svømmervægt	7,3 g
Pumpeydelse	0,35—0,55 cm ³ /slag

Chassis

Dæk Karmann-Ghia-Coupé 6.00 S-15 L

Mål og vægt

Vægt

		Limousine	Karmann-Ghia-Coupé	Variant	Variant HD
Nettovægt	kg	880	900	985	995
Nyttelast	kg	400	380	375	460
Tilladelig totalvægt	kg	1280	1280	1360	1455
Tilladeligt forakseltryk	kg	550	550	550	550
Tilladeligt bagakseltryk	kg	750	750	920	975



Tolerancer og slidgrænser

(fra august 1961)

Alment

Begrebet slidgrænse skal forstås således, at dele, som nærmer sig denne værdi eller overskrider den, ikke må monteres igen ved reparation. Ved bedømmelsen af slidgrænsen for stempler og cylindre må olieforbruget for motoren tages i betragtning.

		Nymontering	Slidgrænse
Motor (1493 cm³)			
1 - Cylindersædedybde i topstykket		13,75—13,85 mm	
2 - Cylinder	ovalitet	max. 0,01 mm	
3 - Stempel/cylinder	spillerum	0,036—0,056 mm	0,20 mm
4 - a) Øverste stempelring	spillerum i rille	0,08—0,107 mm	0,12 mm
b) Nederste stempelring	spillerum i rille	0,045—0,072 mm	0,10 mm
5 - Oliering	spillerum i rille	0,025—0,052 mm	0,10 mm
6 - Begge stempelringe	ringgab	0,30—0,45 mm	0,90 mm
Oliering	ringgab	0,25—0,40 mm	0,95 mm
7 - Vægtforskel mellem stemplerne i samme motor		max. 5 g	max. 10 g*
8 - Vægtforskel mellem plejstængerne i samme motor		max. 5 g	max. 10 g*
9 - Stempelpind/plejstangs bøsning	radialspillerum	0,003—0,016 mm	0,04 mm
10 - Krumtapsøle/plejstang	radialspillerum aksialspillerum	0,016—0,074 mm 0,1—0,4 mm	0,15 mm 0,70 mm
11 - Krumtapsøle/hovedleje, (herunder skal tages hensyn til, at lejet monteres med prespasning i huset):			
a) Leje 1—3	radialspillerum	0,046—0,104 mm	0,18 mm
b) Leje 4	radialspillerum	0,047—0,102 mm	0,19 mm
12 - Krumtapsøle målt på 2. og 4. lejesøle (1. og 3. lejesøle oplagt på prismen)	kast		0,02 mm
13 - Krumtapsøle/hovedleje 1	aksialspillerum	0,065—0,125 mm	0,15 mm
14 - Krumtapsøle	ubalance	max. 8 cmg	
15 - Hovedlejesøle 1	ovalitet		0,03 mm
16 - Plejstangslejesøler	ovalitet		0,03 mm
17 - Boring i krumtaphus for hovedlejer			
a) Leje 1—3	diameter	65,000—65,019 mm ø	65,030 mm ø
b) Leje 4	diameter	50,000—50,025 mm ø	50,040 mm ø
c) Sæde for pakring	diameter	90,000—90,054 mm ø	
18 - Boring for knastaksel	diameter	25,020—25,041 mm ø	
19 - Knastaksel	radialspillerum aksialspillerum	0,020—0,054 mm 0,060—0,114 mm	0,12 mm 0,14 mm
Aksialleje			
Målt på midterste lejesøle (akslen mellem pinoler)	kast	0,02 mm	0,04 mm
20 - Knastakselhjul	tandspillerum	0,000—0,052 mm	
21 - Svinghjul (målt midt på koblingsfladen)	sideslag ubalance	max. 0,30 mm max. 5 cmg	
Nav	udv. diameter	69,9—70,1 mm ø	69,40 mm ø
Afdrejning af tandbredde			max. 2 mm

* I reparationstilfælde

		Nymontering	Slidgrænse
22 - Ventilstamme: Indsugning	diameter	7,95—7,94 mm \varnothing	7,90 mm \varnothing
Udstødning	diameter	7,92—7,91 mm \varnothing	7,87 mm \varnothing
	ovalitet	0,1 mm	
23 - Ventilhoved: Indsugning	diameter	35,5 mm \varnothing	
Udstødning	diameter	32,0 mm \varnothing	
til motor nr. 0065745:			
Udstødning	diameter	31,0 mm \varnothing	
24 - Ventilstyr:			
Indsugning og udstødning	indv. diameter	8,000—8,020 mm \varnothing	8,060 mm \varnothing
25 - Ventilstyr/ventilstamme: Indsugning ..	radialspillerum	0,050—0,080 mm	0,16 mm
Udstødning ..	radialspillerum	0,080—0,110 mm	0,16 mm
26 - Ventilsæde			
a) Indsugning	bredde	1,3—1,6 mm	
b) Udstødning	bredde	1,7—2,0 mm	
c) Ventilhovedets anlægsflade	kast	0,015 mm	0,02 mm
27 - Ventilfjedre:			
Sammenspændt til 33,4 mm	belastning	43,8 \pm 3,0 kg	
til motor nr. 0042987			
Sammenspændt til 34,3 mm	belastning	46,3 \pm 2,3 kg	
28 - Ventilspillerum: (til max. 50° C olie-			
temperatur)			
Indsugning og udstødning	indstilling	0,30 mm	
29 - a) Vippearmsakse	indv. diameter	18,000—18,018 mm \varnothing	18,036 mm \varnothing
b) Vippearmsakse	diameter	17,984—17,966 mm \varnothing	17,950 mm \varnothing
c) Vippearmsakse/vippearm	radialspillerum	0,016—0,052 mm	0,080 mm
30 - a) Boring for ventilløfter	diameter	19,000—19,021 mm \varnothing	19,050 mm
b) Ventilløfter	diameter	18,980—18,959 mm	18,930 mm \varnothing
c) Boring/ventilløfter	radialspillerum	0,020—0,062 mm	0,120 mm
31 - Kompressionstryk			
(med åbent gasspjæld og driftsvarm			
motor, alle tænderør udtaget. En kom-			
pressionsmåler med ventil ved tilslut-			
ningen til cylinderen skal anvendes.			
Motoren drejes med startmotoren) ...	tryk	9,0—10,0 ato	7,0 ato
32 - Oliepumpe: Tandhjul/hus målt med			
pakning, (uden prespasning)	aksialspillerum	0,066—0,183 mm	0,20 mm
Tandhjul/hus uden pakning	aksialspillerum		0,10 mm
Oliepumpe: Tandhjul	tandspillerum	0,03—0,08 mm	0,15 mm
33 - Olietryk (kun for olier SAE 30) ved			
olietemperatur 70° C:			
a) ved 550 o/min		min. 0,5 ato	
b) ved 2500 o/min		min. 2,0 ato	
34 - Reduktionsventilens fjeder			
Længde spændt: 23,6 mm	belastning	7,75 kg	
35 - Olietrykkontakten åbner ved	tryk	0,15—0,45 ato	

Kobling (180 mm \varnothing)

1 - Koblingsnav	sidekast	max. 0,8 mm	
2 - Koblingstrykfjedre:			
a) lang fjeder:			
Længde spændt 29,2 mm	belastning	44,5—49,5 kg	
b) kort fjeder:			
Længde spændt 29,2 mm	belastning	39,2—42,8 kg	
3 - Spillerum ved koblingspedal	spillerum	10—20 mm	
4 - Koblingstrykplade	slag		0,10 mm
5 - Udrykkerskive	kast	max. 0,40 mm	
6 - Samlet kobling	ubalance	max. 15 cmg	
7 - Afstand fra svinghjul til udrykkerskive		26 \pm 0,2 mm	
8 - Samlet	tryk	390—420 kg	

		Nymontering	Slidgrænse
Kobling (200 mm ø)			
(fra chassis nr. 0064916) med følgende afvigelser:			
2 - Koblingstrykfjedre			
Sammenspændt til 29,2 mm	belastning	44,75—49,25 kg	
7 - Afstand fra svinghjul til udrykkerskive		27 ± 0,2 mm	
8 - Samlet	tryk	380—420 kg	
Foraksel			
1 - Kuglebolte, øverste	spillerum	spillerumsfri	0,5 mm ¹⁾
Kuglebolte, nederste	spillerum	max. 0,5 mm	2,0 mm
2 - Øverste bærearmløse:			
a) Sæde for nåleleje	diameter	35,000—34,975 mm ø	
b) Sæde for lejbøsning	diameter	35,000—34,975 mm ø	
3 - Nederste bærearmløse:			
a) Sæde for nåleleje	diameter	40,015—39,990 mm ø	
fra chassis nr. 0127588	diameter	43,015—42,990 mm ø	
b) sæde for lejbøsning	diameter	33,015—32,990 mm ø	
4 - a) Øverste bærearmløse/lejbøsning	radialspillerum	0,15—0,22 mm	
b) Nederste bærearmløse/lejbøsning ...	radialspillerum	0,15—0,22 mm	
5 - Lejbøsning for			
a) Øverste bærearmløse	oprivningsmål	35,150—35,200 mm ø	
b) Nederste bærearmløse	oprivningsmål	33,165—33,215 mm ø	
6 - Forakselrør:			
a) Sæde for øverste nåleleje	diameter	43,967—43,992 mm ø	
Overstørrelse	diameter	44,167—44,192 mm ø	
b) Sæde for nederste nåleleje	diameter	46,967—46,992 mm ø	
Overstørrelse	diameter	47,167—47,192 mm ø	
fra chassis nr. 0127588	diameter	49,967—49,992 mm ø	
Overstørrelse	diameter	50,167—50,192 mm ø	
7 - Styretøjsvinkler (vognen skal stå vandret)			
a) ved tilladelig samlet vægt:			
Spidsning		0 mm	
Styrt (samme mål for begge hjul) .		20'	
Efterløb (forakselrør)		10° 20'	
b) Ved tomvægt:			
Spidsning, målt på fælgkanten ...		3—5 mm	
fra chassis nr. 0127588		4—6 mm	
Styrt		1° 20' ± 20'	
fra chassis nr. 0127588		1° 20' ± 10'	
Styreboltens hældning indad		5° 15'	
Foraksellegemets placering		10° 20'	
8 - Styrehus			
a) Sektoraksel, sæde for bøsninger ..	diameter	23,993—23,980 mm ø	
b) Bøsninger for sektoraksel	indv. diameter	24,021—24,000 mm ø	
c) Sektoraksel/bøsninger	radialspillerum	0,041—0,007 mm	
1) uden belastning af kuglebolten			
Gearkasse og differentiale			
1 - Hovedgearaksel/nåleleje i lejeskruen	radialspillerum	0,12—0,19 mm	0,25 mm
2 - Hovedgearaksel, forreste, løbeflade for 3. gearhjuls nåleleje	kast	max. 0,015 mm	
3 - Bøsninger for vælgerarm	indv. diameter	min. 15,015 mm ø	15,260 mm ø
4 - Indvendig vælgerarm	diameter	15,000—14,957 mm ø	14,750 mm ø
5 - Forspænding på begge sidelejerne i differentialet		0,10—0,18 mm	
6 - Bagaksel:			
a) Bakakselende/2 glidesten/stjerne-hjul (4 dele)	spillerum	0,10—0,15 mm	0,25 mm
b) Bagakselende/planethjul (målt over den smalle sides kugleflader)	spillerum	0,03—0,10 mm	0,20 mm

		Nymontering	Slidgrænse
7 - Kunststofmellemlæg/gearkassehus/ bagakselrør/lejedæksel	spillerum	0,25—0,35 mm	0,4 mm
8 - Starterbøsning	indv. diameter	12,545—12,570 mm \varnothing	12,65 mm \varnothing
9 - Starteraksel/bøsning	radialspillerum	0,085—0,140 mm	0,25 mm
10 - Tandhjul for 1. gear	aksialspillerum	0,10—0,25 mm	
11 - Skiftegaffel/skydemuffe for 1.—4. gear	aksialspillerum	0,10—0,30 mm	
12 - Synkronringe/gærehjul, mellem tand- kransene	afstand	1,1 mm	min. 0,60 mm

Bremser, hjul

a - 230 mm tromlediameter

(til chassis nr. 0221 274)

1 - Hovedbremsecylinder	diameter	20,64 mm \varnothing	
	slag	36 mm ¹⁾	
til chassis nr. 0024845	slag	33 mm	
Stempeltrykstang, målt fra spidsen til kontramøtrikken	længde	57—58 mm ¹⁾	
til chassis nr. 0024845	længde	54—55 mm	
2 - Hjulbremsecylinder: foran og bagved	diameter	22,20 mm \varnothing	
til chassis nr. 0027849 foran	diameter	20,64 mm \varnothing	
Type 36, bagtil	diameter	25,40 mm \varnothing	
3 - Bremsetromler: foran	indv. diameter	231,1 \pm 0,2 mm \varnothing	232,6 mm \varnothing
bagved	indv. diameter	231,0 \pm 0,2 mm \varnothing	232,5 mm \varnothing
til chassis nr. 0076299			
bagved	indv. diameter	230,1 \pm 0,2 mm \varnothing	231,6 mm \varnothing
Uddrejningsmål for overstørrelse:			
foran	indv. diameter	232,1 \pm 0,2 mm \varnothing	
bagved	indv. diameter	232,0 \pm 0,2 mm \varnothing	
til chassis nr. 0076299 bagved ..	indv. diameter	231,1 \pm 0,2 mm \varnothing	
Foran	godstykkelse ²⁾	7,05—5,75 mm	4,0 mm
Bagved	godstykkelse ²⁾	5,6—5,3 mm	4,0 mm
til chassis nr. 0076299 bagved ..	godstykkelse ²⁾	6,05—5,75 mm	4,0 mm
Virksom belægningsflade		880 cm ²	
til chassis nr. 0076299		830 cm ²	
	sidekast	max. 0,25 mm	0,35 mm
	konicitet		max. 0,1 mm
4 - Bremsebelægning	tykkelse	4,05—3,85 mm	
Overstørrelse	tykkelse	4,55—4,35 mm	
Foran	bredde	50 mm	
Bagved	bredde	45 mm	
til chassis nr. 0076299 bagved ..	bredde	40 mm	
5 - Pladehjul	højdekast	max. 1,5 mm	
	sidekast	max. 1,5 mm	

1) Type 36 siden produktionens begyndelse

2) Målt i midten af bremsefladen

b - 250 mm tromlediameter

(fra chassis nr. 0221 275)

med følgende afvigelser:

1 - Hovedbremsecylinder	diameter	19,05 mm \varnothing	
	slag	36 mm	
Stempeltrykstang, målt fra spidsen til kontramøtrikken	længde	57—58 mm	
2 - Hjulbremsecylinder foran og bagved.	diameter	22,20 mm \varnothing	
kun type 36 bagved	diameter	23,80 mm \varnothing	
3 - Bremsetromler foran og bagved	indv. diameter	248,1 \pm 0,2 mm \varnothing	249,6 mm \varnothing
Uddrejningsmål for overstørrelse:			
foran og bagved	indv. diameter	249,1 \pm 0,2 mm \varnothing	
foran	godstykkelse	7,05—6,75 mm	4 mm
bagved	godstykkelse	5,55—5,25 mm	4 mm
Virksom belægningsflade		960 cm ²	