

Karmann-Ghia-Cabriolet

A

Karmann-
Ghia-
Cabriolet



Karosseri — Karmann-Ghia-Cabriolet

I dette afsnit er kun beskrevet arbejder på kalechen. Alle andre monteringsarbejder findes i afsnittet Karmann-Ghia-Coupe.

Indhold:

80 - Beskrivelse af karosseriet

Monteringsarbejder

81 - Montering af kaleche

82 - Reparation af kaleche

83 - Særlige anvisninger

Værkstedsudrustning

85 - Værktøjer og hjælpemidler



Beskrivelse af karosseriet

Karmann-Ghia-Cabriolet

Karmann-Ghia-Cabriolet'ens karosseri svarer med undtagelse af kalechen og de nærmere beskrevne enkeltheder i konstruktion, form og udstyr til Karmann-Ghia-Coupe'ens karosseri.

På grund af den formindskede vridningsstabilitet — også ved lukket kaleche — er karosseriet forstærket på følgende steder:

- a - Ved hængselkarmene ved hjælp af forstærkninger foroven, som er sammensvejst med forruderammen.
- b - I de to længdedragere ved hjælp af indsvejste knudeplader.
- c - I låsekarmene ved hjælp af hængselbeslag med dertil hørende støtter.
- d - Ved de bageste sidedele ved hjælp af indsvejste knudeplader.
- e - Ved kalecheskaktens overdel ved hjælp af indsvejste knude- og forstærkningsplader.

Afvigelser i forhold til Karmann-Ghia-Coupe

Bagruden — størrelse 730×320 mm — er fremstillet af bøjeligt kunststof. Der er ingen bageste sideruder.

Kaleche

Kalechestativet består af to længdevanger i siderne og nogle leddelte stænger. Træ- og rørsprøjler tjener som tværforbindelse. Stativet er skruet fast til de to stolper, der bærer kalechen, ved hjælp af to hovedhængsler.

Som kalechebetræk anvendes der efter frit valg en PVC-beklædning, der i høj grad er modstandsdygtig overfor vejrets indflydelse, eller et vandtæt kalechestof med gummieret underside.

For at give kalechen facon og samtidig for at isolere mod varme og kulde, er der under kalechebetrækket en hairlockmåtte, der er påsyet lærred og befæstiget til kalechestativet. Samtlige rundinger på kalechen er yderligere udpolstret. Undersiden af kalechestativet er beklædt med perforeret PVC-materiale eller tekstilvævet stof.

Når kalechen er slået tilbage, holdes den på plads af to snaplåse.



Montering af kaleche

Beskrivelsen af monteringen af Cabriolet-kalechen tjener som anvisning for arbejdsgangen. Arbejdet skal altid udføres af en fagmand, der er fortrolig med kalechearbejde. Anvendelse af to mand letter monteringen væsentligt.

Monteringen af enkelte kalechedele, som er beskrevet i de følgende afsnit, kan naturligvis også udføres særskilt.

Anvisning:

Billederne i afsnittet "Montering af loftbeklædning" og "Montering af kalechebetræk" viser dele af PVC-materiale.

Arbejder på underfor og kalechebetræk af tekstilvævet stof afviger ikke fra hinanden, men udføres på samme måde, som de beskrives her.

Alle nødvendige værktøjer til montage af kalechen er angivet særskilt i afsnittet "Værkstedsudrustning".

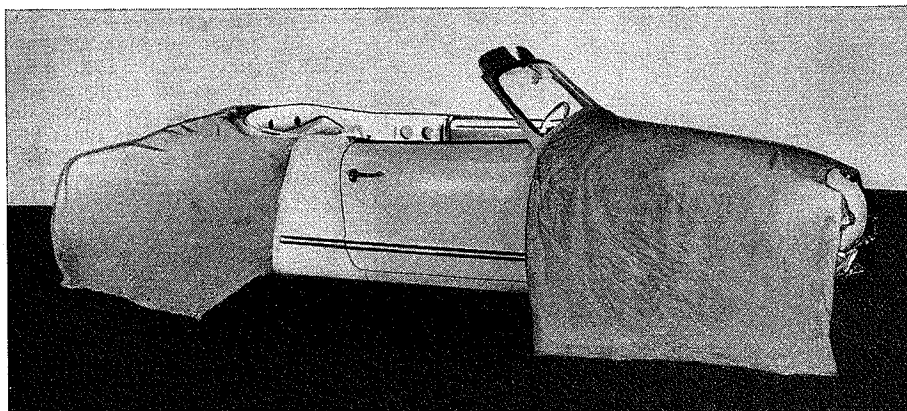
Obs!

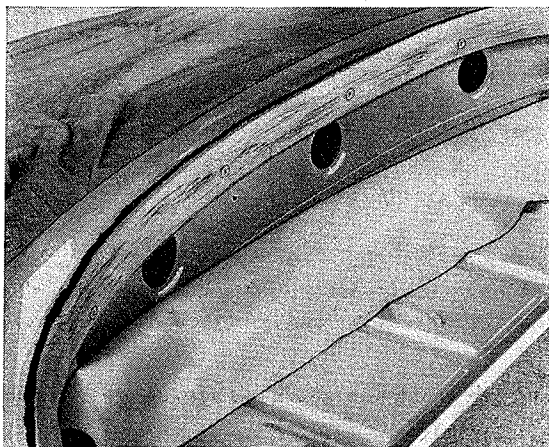
Polsterdelene er ikke sømmet fast med messingsøm. Der er anvendt en trykluft-hæftemaskine med rustfrie clips i magasinet.

Montering af kalechestativet

Forarbejder

- | | |
|---|--|
| 1 - Dæk alle karosseridele i arbejdsområdet godt til. | 4 - Træk det noprede tæppe af hjulkasserne. |
| 2 - Tag forsæderne ud og klap bagsædets ryglæn ned. | 5 - Træk pappet af hylden på bagvæggen. |
| 3 - Træk det noprede tæppe af bagagerumsbunden. | 6 - Afmonter sidebeklædningen i venstre og højre side. |





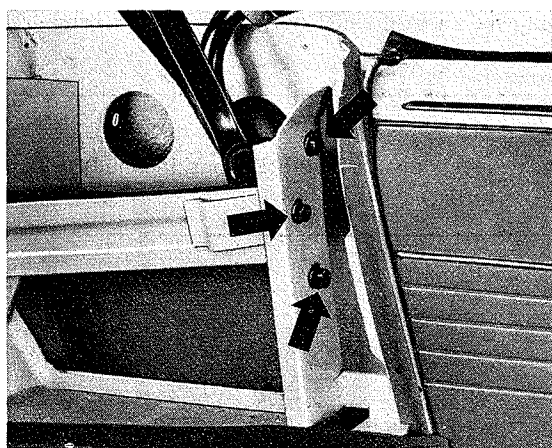
7 - Rul dørruden ned i venstre og højre side.

8 - Løsn beklædningen på bagpladen i påsømningslistens område.



9 - Tryk terostatbånd — 6 mm $\varnothing$ — ind mellem karosseriet og påsømningslisten.

Montering af gjorder på kalechestativ



Del

Tagramme venstre/højre

Føringsstang øverst, v/h
Kalechebolt, tagramme-føringsstang foroven
Underlægsskive (også for nitte)
Nitte, tagramme-føringsstang foroven
Kalechebolt, hovedføringsstang
Underlægsskive (også for nitte)
Nitte, hovedføringsstang



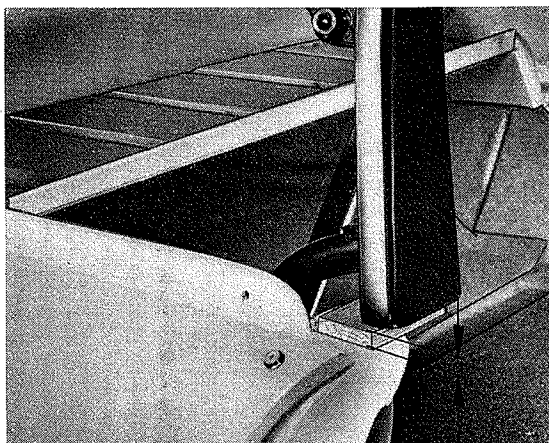
1 - Sæt kalechestativet på. Skru hovedhængslerne i højre og venstre side løst på gevindpladerne på højre og venstre kalechestolpe med to bolte i hver side. Glem ikke, underlagsskiver og låseringe!

Bemærk:

Fra 11. 5. 1965, chassis nr. 145 806 650, er skrueforbindelsen mellem tagramme og føringsstang foroven samt tagramme og hovedføringsstang erstattet af en nittet forbindelse. Herved ændres også venstre og højre tagramme og den øverste føringsstang.

Ændringsomfang:

Res.dels nr., gammelt	Res.dels nr., nyt
141 871 701/702 (bortfalder)	141 871 701 A/702 A
141 871 723/724	141 871 723 A/724 A
141 871 751	—
151 871 185	—
—	141 871 751 A
141 871 825	—
151 871 185	—
—	141 871 825 A



Reparationsanvisning:

Tagrammen — res.dels nr. 141 871 701/702 — bortfalder, når lagerbeholdningen er opbrugt. Hvis man på en vogn af hidtidig udførelse skal montere en ny tagramme, er dette kun muligt ved samtidig montering af en øverste føringsstang af nuværende udførelse, som nittes til tagrammen med nitten — res.dels nr. 141 871 751 A —.

$a = 6 \text{ mm}$



2 - Anbring i hver side et 6 mm tykt afstandsstykke imellem hovedsprøjlen og karosseriet.

- 3 - Skub kalechestativet så meget udad i siderne, at hovedsprøjlen rager ca. 2 mm frem i hver side.

a = 2 mm

- 4 - I låst tilstand skal den ubetrukne forsprøjle have følgende afstande til forruderammen:

a - På midten 7 mm.

b - Ved kalechelåsene 5 mm.

c - Ved enderne 2 mm.

Anvisning:

Disse afstande skal ubetinget overholdes, da der ellers ikke vil være tilstrækkeligt mellemrum for gummipakningen og kalechebetrækket som senere skal klæbes ind.

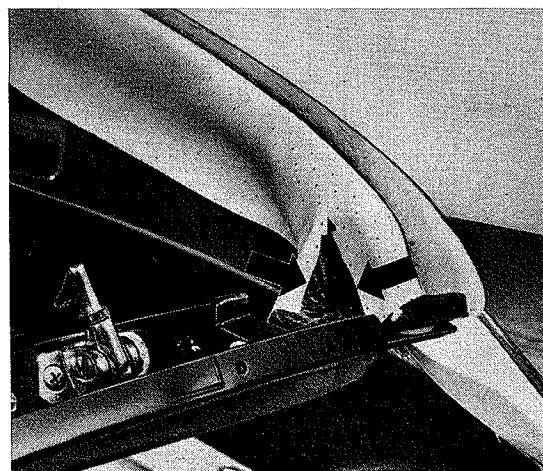
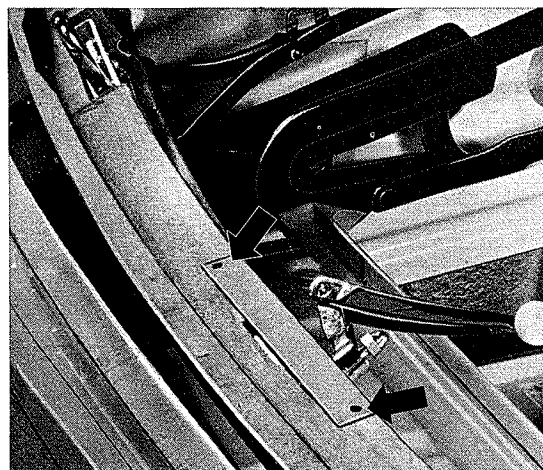
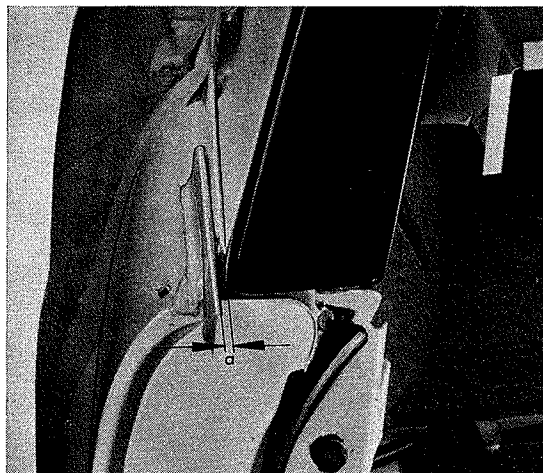
Hvis afstandene er for små, kan forsprøjlen gummipakning løfte forrudepakningerne af foroven eller trykke dem udad, hvorved der opstår utætheder.

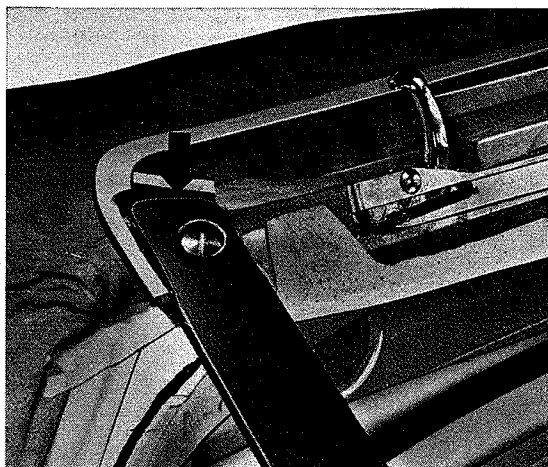
Desuden er der mulighed for, at der opstår for stor spænding ved kalechelåsene, hvis afstanden mellem forsprøjle og forruderamme er for lille. Denne spænding bevirker, at forruderammen bliver skæv.

Er den angivne afstand ikke til stede, skal forsprøjlen efterbehandles med en grovfil eller en rasp.

- 5 - Søm en 1 mm tyk papstrimmel (200×15 mm) på forsprøjlen underside ved kalechelåsen (pil).

- 6 - Smør universalklæbemiddel D 12 på oversiden og bagsiden af forsprøjlen og klæb en kunstlæderstrimmel (1250×100 mm) på. Kunstlæderstrimlen skal forsynes med et indsnit ved hjørnerne, således at den kommer til at ligge godt an. Skær overflødigt materiale af.

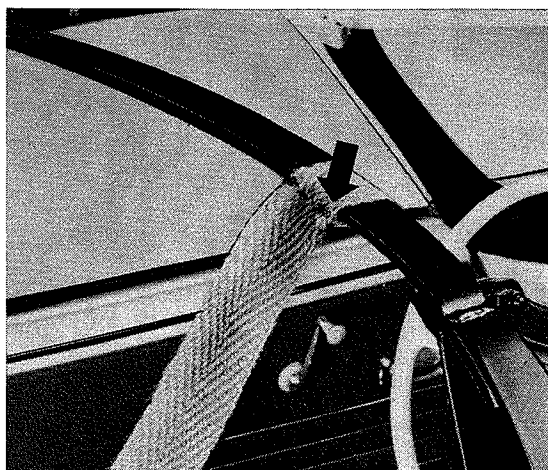




- 7 - Smør universalklæbemiddel D 12 på undersiden. Klæb gummipakning for forsprøjle (1230×16×10) på forkanten af sprøjlen.

Anvisning:

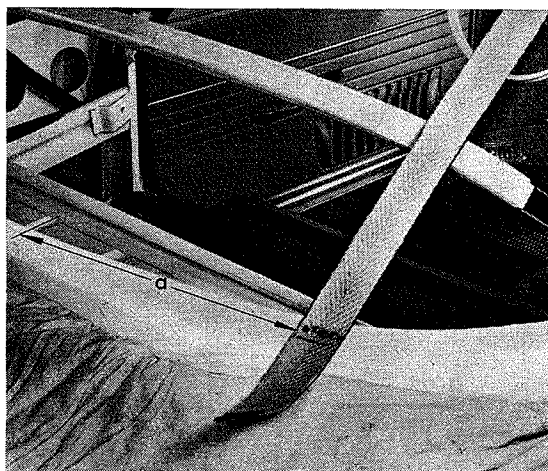
Foretag et 60 mm indsnit i enderne af gummi-strimlerne og klæb dem på siden af højre og venstre længdevange. For at opnå en jævn overgang klæbes yderligere en gummi-trimmel mellem forsprøjle og længdevange i venstre og højre side — Pil —.



- 8 - Læg i hver side en gjord til afstivning af bagruden ved de udvendige sider omkring hovedsprøjlen og sy gjordene fast.

Anvisning:

På oversiden af hovedsprøjlen findes to fordybninger, der er beregnet til gjordene. Før gjordene sys fast, skal disse steder smøres let ind med universalklæbemidlet D 12 for at forhindre, at gjordene glider.

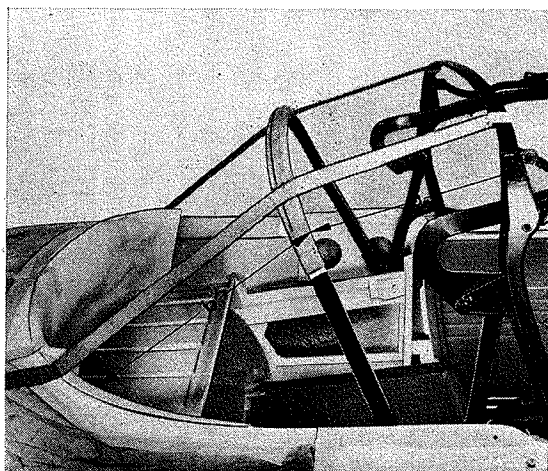


- 9 - Gør gjordene fast på påsømningslisten med gjordsøm.

Mål $a = 420$ mm fra vognens midte

Obs!

For at undgå rustdannelse må gjordene kun sømmes på med gjordsøm af messing.



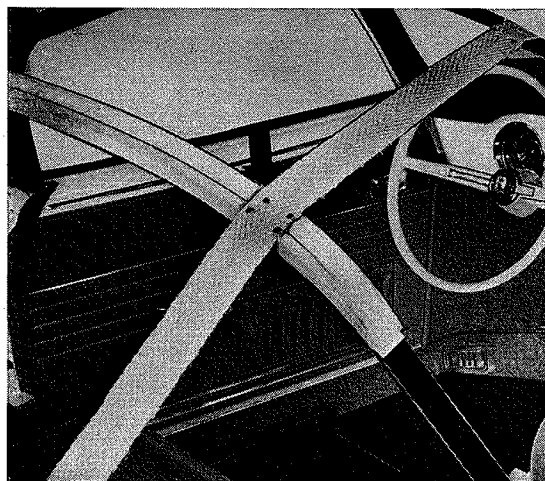
- 10 - Klap kalechestativet fremefter og lås det. Indstil hjørnesprøjlen efter de angivne mål:

$a = 350 \pm 5$ mm $b = 469 \pm 5$ mm

Obs!

Sprøjlen foreskrevne afstand skal nøje overholdes, da dette er en betingelse for korrekt montering af loftsbeklædningen og fold-dannelsen i den åbnede kaleche.

11 - Søm gjordene fast i forsænkningerne.



Anvisning:

Hvis gjordene ikke sømmes fast i forsænkningerne, kommer pyntelisten ved den senere montering til at ligge for højt ved enderne og vil rage frem.

Montering af loftsbeklædning

Loftsbeklædningen leveres færdigsyet som reservedel med sprøjlegang til befæstigelse på de enkelte sprøjler.

Bagstykket er ikke påsyet loftsbeklædningen, men er forbundet med bagruden ved kalechebetrækket. Bagstykket dækker — når kalechebetrækket er trukket på — det egentlige for i siderne, medens det foroven sømmes på hjørnesprøjlen og forneden på påsømningslisten.

For at få loftsbeklædningen til at sidde korrekt skal det befæstiges til de enkelte sprøjler, påsømningslisten og forsprøjlen i nedenstående rækkefølge, medens kalechen er lukket, men ikke låst:

1 - Hovedsprøjle

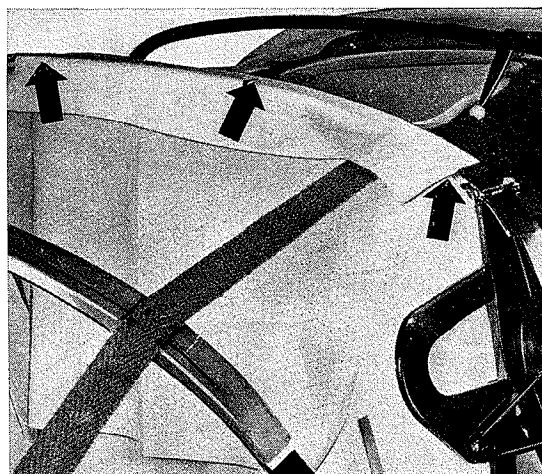
3 - Hjørnesprøjle

2 - Forsprøjle

4 - Mellemsprøjle

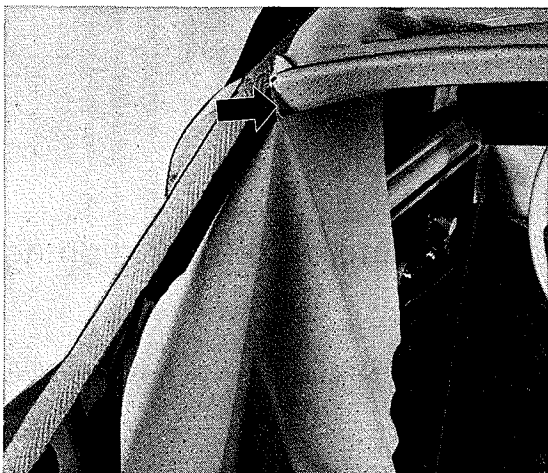
1 - Smør universalklæbemiddel D 12 på hovedsprøjles forside og overside.

2 - Løft loftsbeklædningen med sprøjlegangen så meget, at sømmen berører hovedsprøjles underside. Læg sprøjlegangen omkring sprøjlen og tryk den fast. Skær åbning til gjordene og skær overflødigt materiale af.





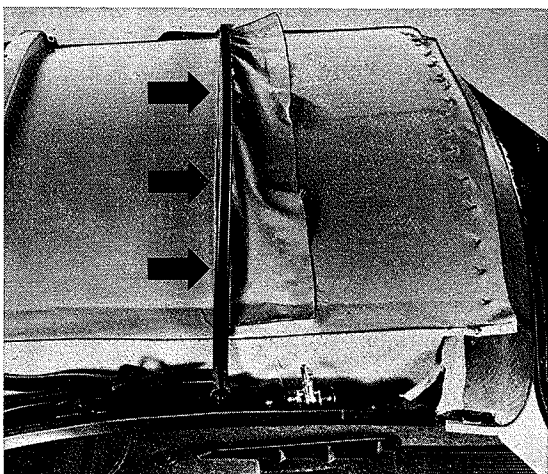
- 3 - Hæft under let spænding loftsbeklædningen på forsprøjlen ved længdesømmene i højre og venstre side. For at undgå at underforet rives, skal sømmene slås igennem længdesømmene.



- 4 - Smør universalklæbemiddel D 12 på hjørnesprøjlen bagside og overside til forsænkningen. Træk loftsbeklædningen stramt bagud, læg det omkring sprøjlen og tryk det fast. Søm loftsbeklædningen på i sprøjlen forsænkning og skær overflødigt materiale af.

Obs!

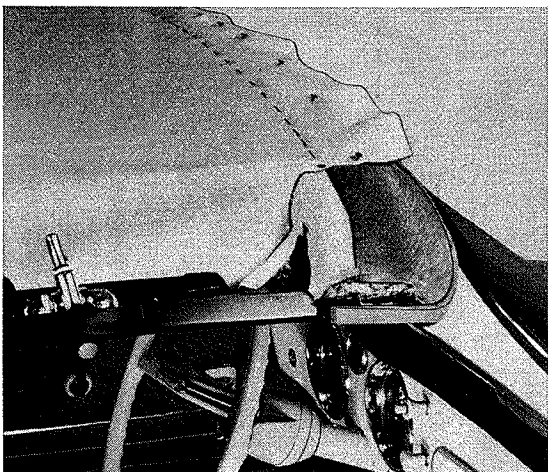
Loftsbeklædningens længdesømme skal nøjagtigt skære indersiden af gjordene.



- 5 - Træk loftsbeklædningen stramt fremefter og hæft det under jævn spænding på foran mellem sidesømmene, men på oversiden af forsprøjlen. Det skal ubetinget påses, at sømmen på den forreste sprøjlegang forløber parallelt med mellemsprøjlen.

- 6 - Smør universalklæbemiddel D 12 på mellemsprøjlen. Træk sprøjlegangen så meget op efter, at sømmen berører sprøjlen underside. Læg sprøjlegangen omkring sprøjlen og tryk den fast. Skær overflødigt materiale af.

Sprøjlegangene skal på ydersiderne sys ekstra fast på mellem- og hovedsprøjlen.



- 7 - Søm loftsbeklædningen omhyggeligt på i den forsænkede flade på forsprøjlen.

- 8 - Træk loftsbeklædningen, så meget som nødvendigt, videre fremefter ved sømmene i venstre og højre side og befæst det på hjørnerne af forsprøjlen. Ved denne efterspænding opnår man, at loftsbeklædningens længdesømme får ensartet spænding.

- 9 - Skær overflødigt materiale af ved forsprøjlen forsænkende flade.

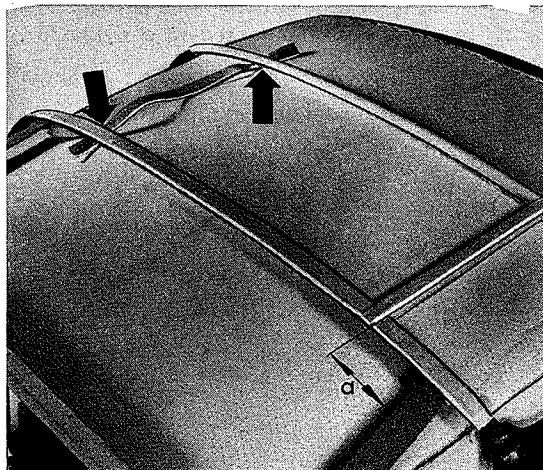
- 10 - Læg en perlontråd, der er lagt dobbelt, omkring hovedsprøjlen på ydersiderne i højre og venstre side og søm den fast på hjørnesprøjlen. Sy loftsbeklædningens længdesømme mellem sprøjlerne sammen med sytrådene under spænd.



- 11 - Kontroller indvendig fra, om loftsbeklædningen er spændt glat og stramt ud, og at sprøjlegangenes sømme forløber parallelt med sprøjlerne. Korrigér om nødvendigt ved de pågældende sprøjler.

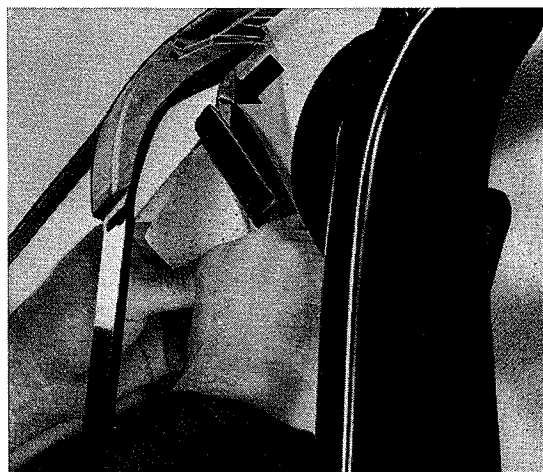
- 12 - Skær 20 mm brede åbninger i hoved- og mellemsprøjlen sprøjlegange.

(Mål $\alpha = 90^\circ$)

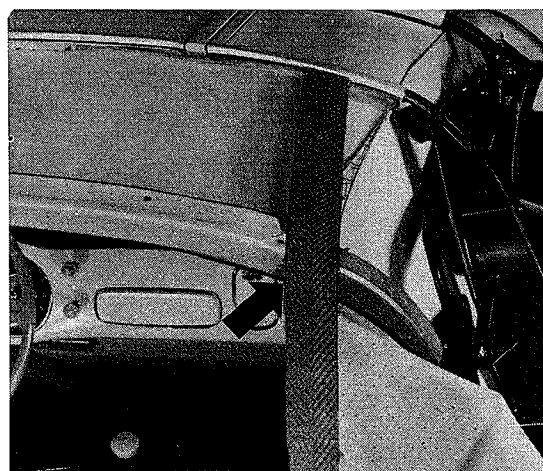


- 13 - Træk i venstre og højre side et gummibånd (550 x 15 mm) igennem hver af disse åbninger og sy dem fast. Sy gummibåndene yderligere fast på hovedsprøjlen.

Gummibåndene trækker mellemsprøjlen bagud når kalechen slås ned, hvorved kalechebetrækket lægger sig i de rigtige folder.



- 14 - Klip loftsbeklædningens nedhængende dele af til hjørnesprøjlen i hver side.



Montering af grundlærred

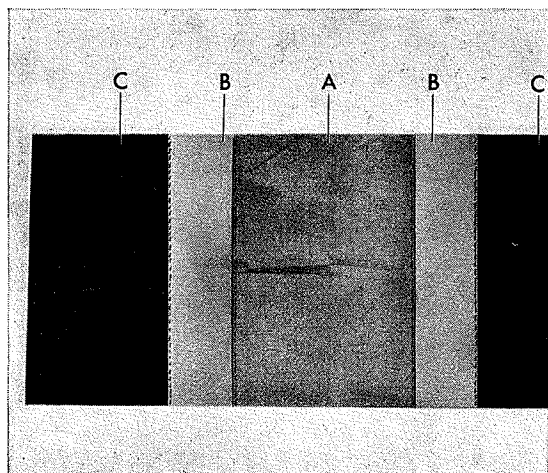
Der anvendes to forskellige slags lærred:

- a - Et groft, fast, lyst lærred,
- b - Et noget tyndere, sort for.

Det faste, grove lærred tjener som underlag for hairlockmåtten. Foret anvendes kun til betrækning af hairlockmåtten.

Lærredet og foret leveres i særskilte partier. Disse består af den store tagdel og de to bagstykker, der hver for sig består af et stykke lærred og et stykke for.

Grundlærredets tagdel er syet sammen af et stykke lærred A, to strimler af PVC-kalechestof B og to strimler forstof C.

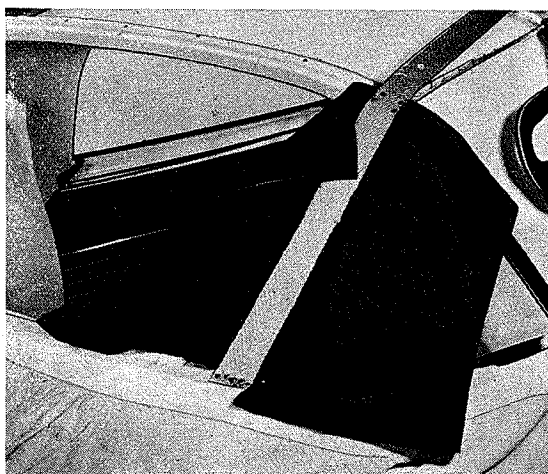


A - Lærred
B - PVC-kalechestof
C - Forstof

De to strimler af PVC-kalechestof, som er påsyet det grove lærred i højre og venstre side, anvendes af rent optiske grunde. De forhindrer, at lærredet bliver synligt i siderne, når kalechen er klappet ned.

De to sorte strimler forstof holder hairlockmåtten sammen og tjener som forstærkning af denne.

Desuden behøves der endnu to bageste sidedele af groft lærred og to sidedele af "Stout". Samtlige dele af grundlærredet er samlet i et monteringsæt, der fås komplet som reservedel.



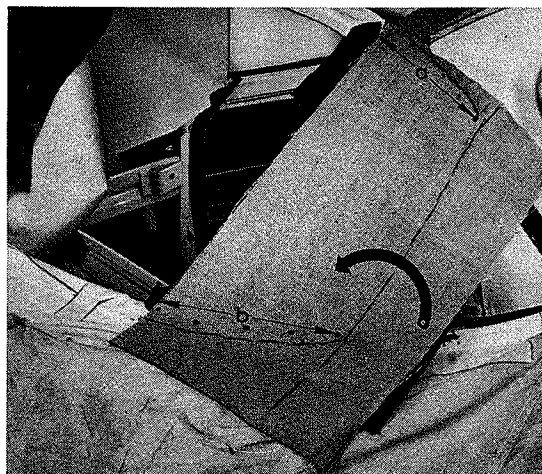
- 1 - Søm et sort stykke for fast på hjørnesprøjlen i højre og venstre side og på påsømningslisten.

Obs!

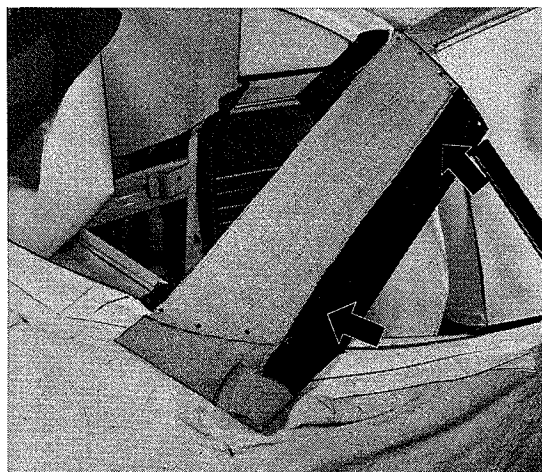
Ved gjordene skal der laves et indsnit i lærredet. Det nedhængende forstof på den indvendige side må under ingen omstændigheder skæres af.

- 2 - Søm en bageste sidedel af groft lærred på hjørnesprøjlen i højre og venstre side og på påsømningslisten.

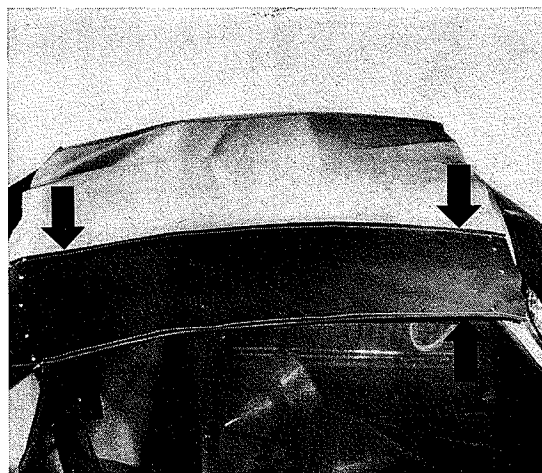
a = 180 mm b = 200 mm



- 3 - Ved ydersiderne skal sidedelene af groft lærred slås ind sammen med de sorte strimler af forstof og sømmes på. Overflødigt materiale skæres af.

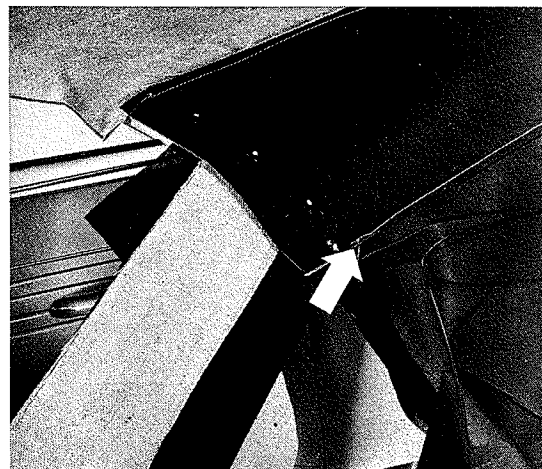


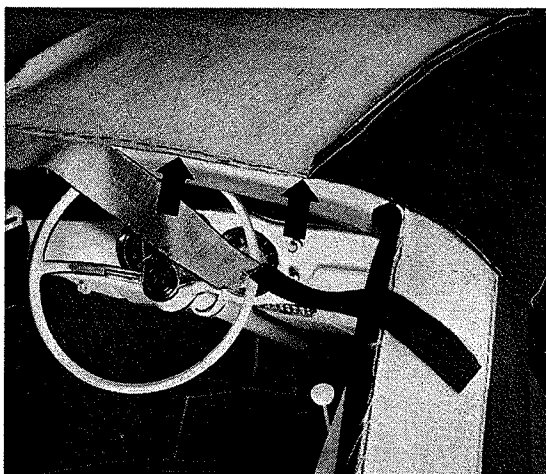
- 4 - Læg tagdelen med de påsyede strimler af kalechestof og forstof således på kalechestativet, at den bredeste side af højre og venstre strimmel af PVC-kalechestof vender bagud.



Anvisning:

I det bageste område skal sømmene i siderne sprættes op til hjørnesprøjlen.

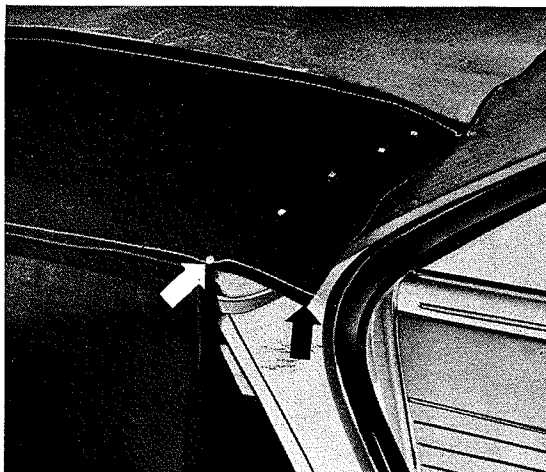




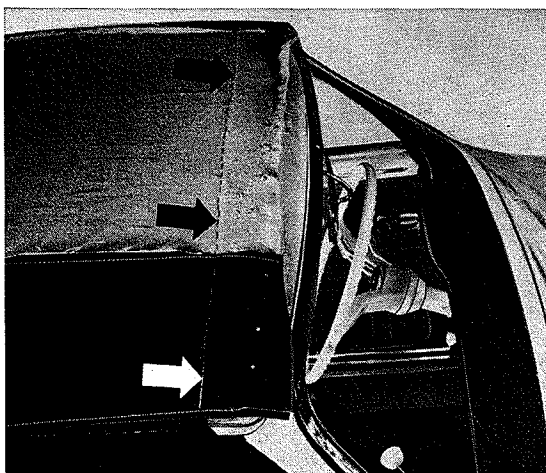
- 5 - Søm under spænd tagdelen med sidestrimlerne af PVC-kalechestof omhyggeligt fast i hjørnesprøjlen's forsækning, idet De begynder ude fra og går indefter. Skær overflødigt materiale af.

Anvisning:

Skær enten det overflødige materiale i midten ud i kileform eller lav et indsnit og søm materialet fast på hjørnesprøjlen.



- 6 - Tagdelen med sidestrimlerne trækkes stramt fremefter og hæftes på forsprøjlen, uden at der bliver folder. I siderne skal sømmene ved forsprøjlen sprættes lidt op.



- 7 - Skær begge sømstrimler til i kileform bagud. Det samme foretages ved sprøjlerne.



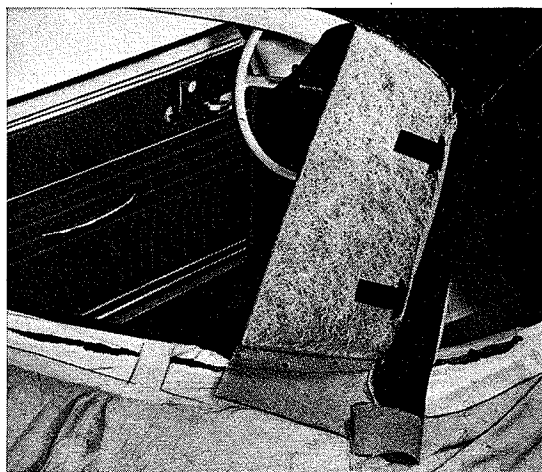
- 8 - Søm tagdelen og sidestrimlerne af PVC-kalechestof omhyggeligt på i forsprøjlen's forsækning.

- 9 - Skær overflødigt materiale af.

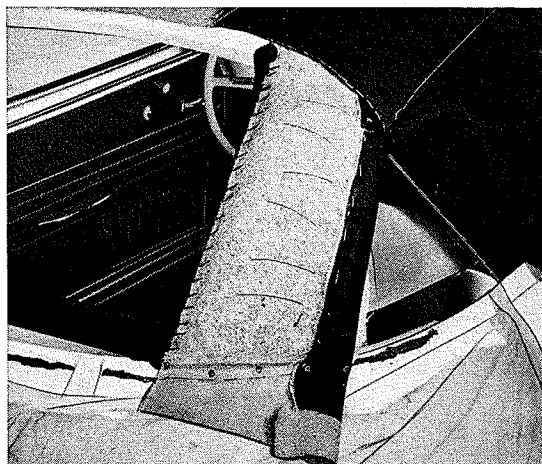
Montering af hairlockmåtte

Hairlockmåtten tjener foruden som god isolation også til at give Cabriolet-kalechen facon. Den består af en tagdel og to bagstykker, men leveres dog under samme reservedelsnummer.

- 1 - Anbring i hver side et bagstykke af hairlockmåtten på lærredsstykkerne og forstrimlerne og læg det i siderne ind i forstrimlerne og lærredsstrimlerne, der er lagt ovenpå hinanden.



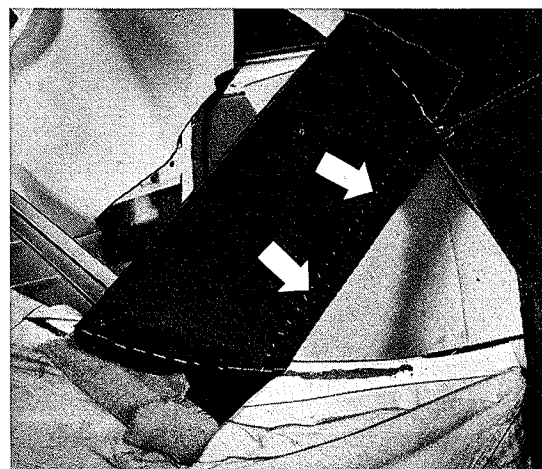
- 2 - Sy foroven og i siderne bagstykkerne på gjordene og sidedelene af groft lærred med små faste sting.

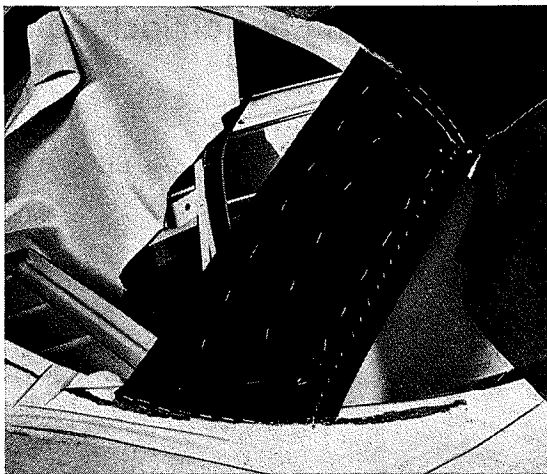


Anvisning:

Hairlockmåtterne må ikke ligge op på hjørnesprøjlen og må ikke sømmes fast i det nederste område — altså ved påsømningslisten.

- 3 - Læg den nedhængende strimmel af forstof over gummimåttens venstre og højre bagstykke og søm den fast på hjørnesprøjlen og påsømningslisten. På ydersiderne skal foret sys sammen.

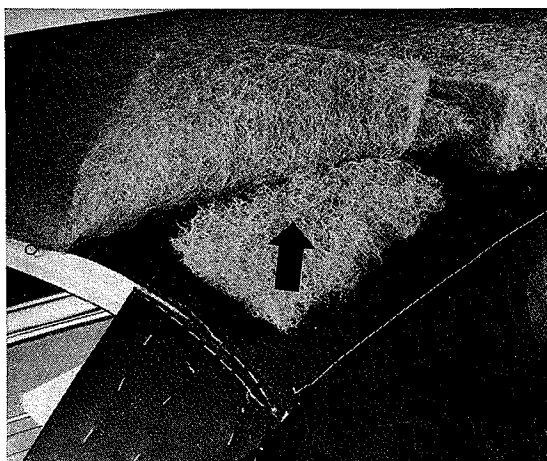




4 - Sy foret og hairlockmåttens sammen endnu en gang med store sting. Skær overflødig materiale af foroven og forneden.



5 - Læg hairlockmåttens tagdel således på kaledestativet med den glatte flade opad, at de forstærkede sider ligger på den venstre og højre side og vender nedad. Ved hver hjørnesprøjle skal der skæres en strimmel 700x50 mm af hairlockmåttens.



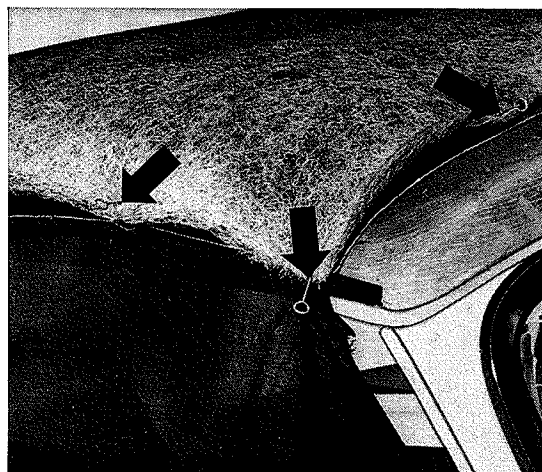
Anvisning:

Mellem hjørne- og hovedsprøjle skal der lægges ekstra polstringsmateriale under hairlockmåttens.

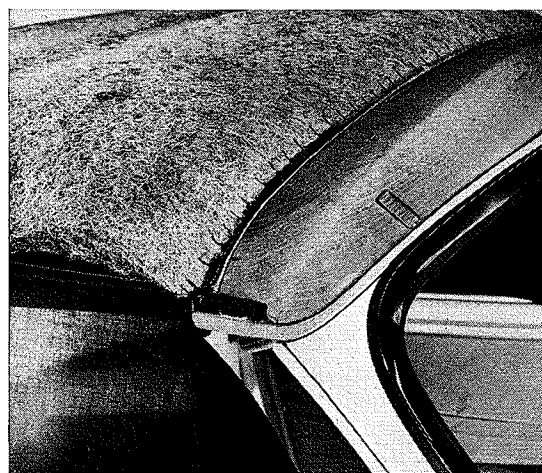


6 - Stik hairlockmåttens tagdel fast på hjørnesprøjlen i venstre og højre side.

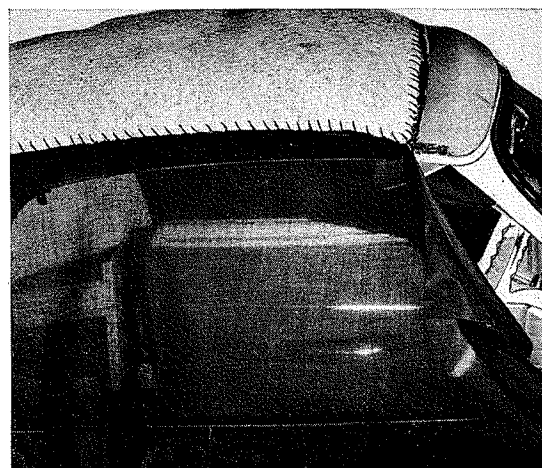
- 7 - Træk hairlockmåttens tagdel let hen imod forsprøjlen og stik den fast.



- 8 - Træk hairlockmåttens tagdel helt hen til den bageste kant af forsprøjlen og sy den fast på grundlærredet med små, faste sting.



- 9 - Sy tagdelens udvendige kanter af hairlockmåtten fast til kalechestofstrimlernes søm med små, faste sting. For lange polstringsdele skæres skråt af ved sømmen og pilles ud.



- 10 - Sy hairlockmåttens tagdel ved hjørnesprøjlen fast til grundlærredet med små, faste sting.





11 - Sy hairlockmåttens tagdel sammen med grundlærredet med flere rækker af store sting på tværs af kørselsretningen.



12 - Forsprøjlen smøres let ind med universal-klæbemiddel D 12 og polstres med 5 mm tykt skumgummi:

a - Klæb en smal skumgummistrimmel på hver af forsænkningerne for kalechesømmene.



Anvisning:

Ved anvendelse af tekstilbetræk iklæbes der ingen skumgummistrimmel.



b - Klæb på ydersiderne en smal skumgummistrimmel på hver af forsænkningerne, der forløber på tværs af kørselsretningen.

c - Klæb et skumgummistykke på venstre og højre hjørne og tilpas rundingerne.

d - Klæb en 140 mm bred skumgummistrimmel på i hele længden. Det skal især påses, at skumgummistrimlen også dækker hairlockmåtten i det forreste område.

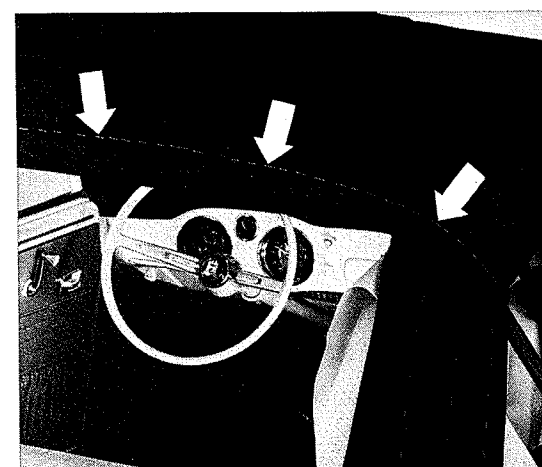
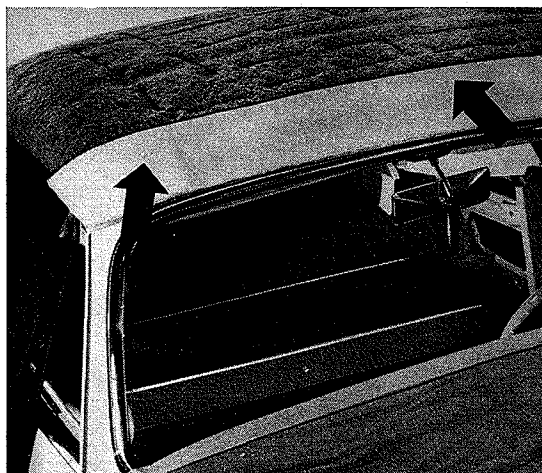
Anvisning:

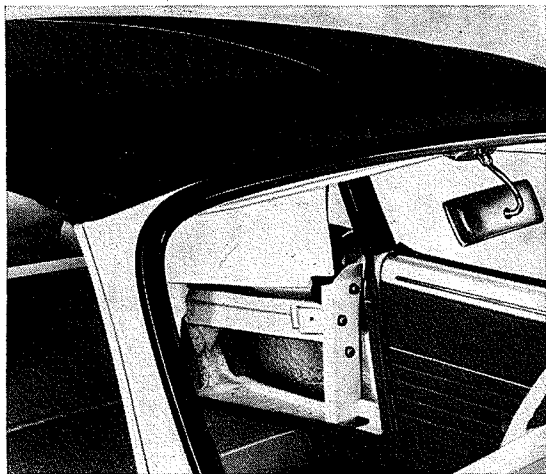
Ved anvendelse af tekstilbetræk kan man i stedet for skumgummi benytte polstervat med lim på begge sider.

13 - Læg forstofstrimlerne på hairlockmåttens tagdel ovenpå hinanden og hæft dem på i hjørnesprøjles forsænkning, uden at der bliver folder.

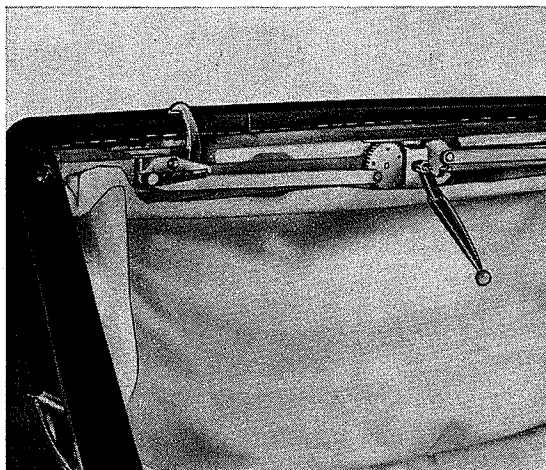
14 - Åbn kalechen lidt og træk forstofstrimlerne, der er lagt ovenpå hinanden, stramt fremefter og hæft dem på i forsprøjles forreste område.

15 - Søm forstofstrimlerne, der er lagt ovenpå hinanden, omhyggeligt fast i hjørnesprøjles forsænkning.

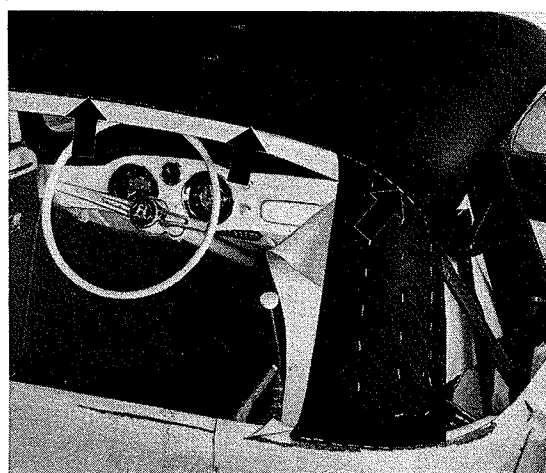




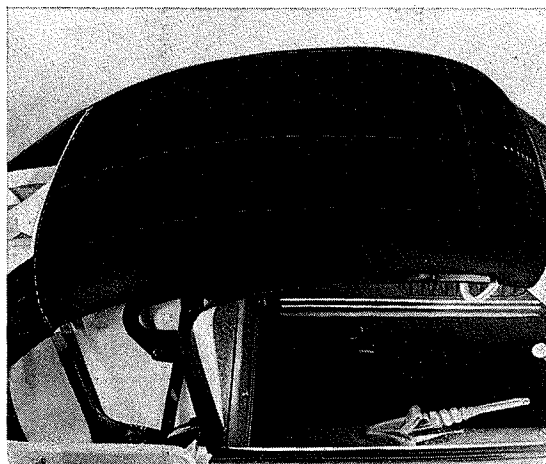
16 - Løft kalechen yderligere, læg forstofstrimlerne stramt omkring forsprøjlen og klæb dem fast forneden i forsænkningen.



17 - Luk kalechen og lås den. Kontroller at foret sidder rigtigt på forsprøjlen — hovedsagelig ved siderundingerne — og korriger om nødvendigt.



19 - Skær overflødigt forstof af ved hjørnesprøjlen og forsprøjlen række af søm.



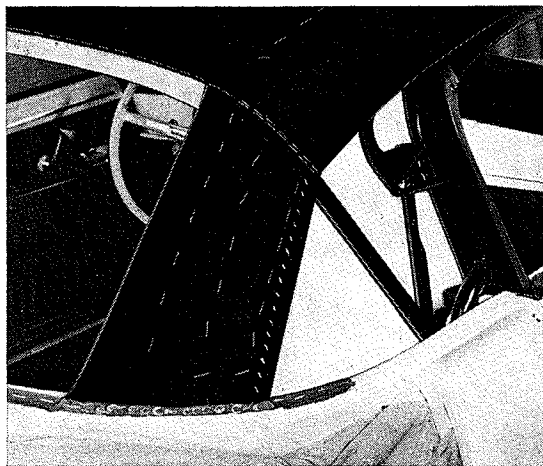
20 - Luk kalechen og sy forstofstrimlerne sammen med polstringslaget hele vejen rundt.

21 - Forstofstrimlerne, der er lagt ovenpå hinanden, trækkes sammen i midten og sys sammen med små sting.

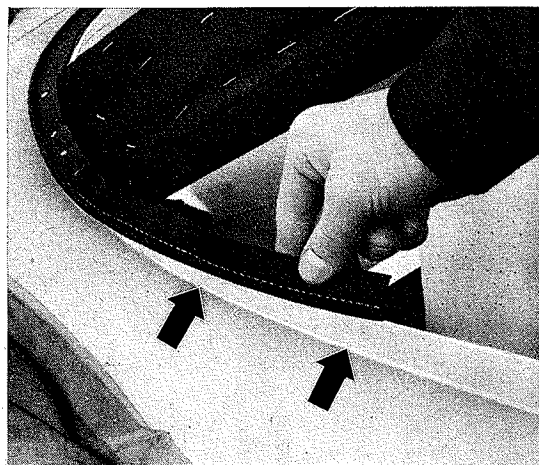
Montering af kalechebetræk

Den fleksible bagrude er syet sammen med kalechebetrækket og loftsbeklædningens bagstykke. Dette kunstlæder sys ikke sammen med den allerede monterede loftsbeklædning, men sømmes kun på hjørnesprøjlen og påsømningslisten sammen med kalechebetrækket.

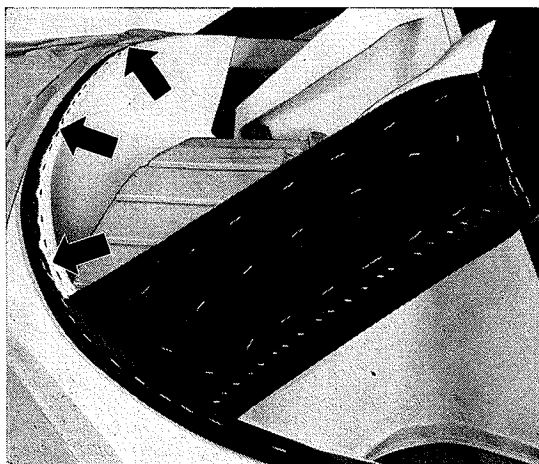
- 1 - Til udligning af pladetykkelsen påsømmes der en smal strimmel af kalechestof imellem bagstykkerne. Anvend Terostat i bagstykkernes område.



- 2 - Søm kantbåndet på påsømningslisten. Kantbåndets vulst skal ligge an i karosseripladens rille under påsømningslisten. I siden, ca. fra hairlockmåttens påsyede bagstykke, skal kantbåndet ikke i første omgang sømmes på.

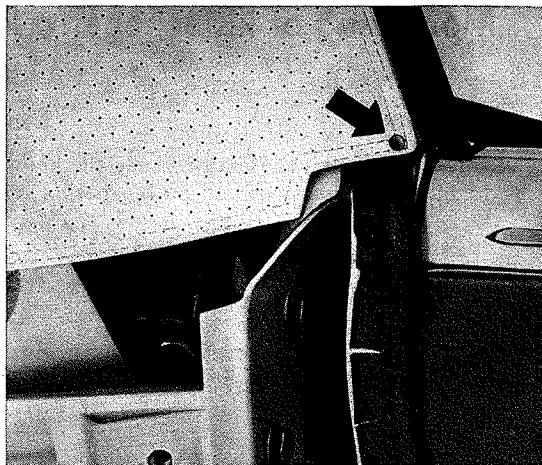


- 3 - Søm beklædningen for bagpladen på påsømningslisten og skær overflødigt materiale af.

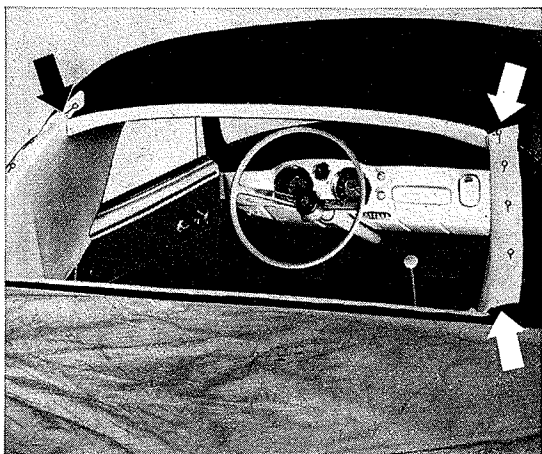


Anvisning:

Kunstlæderet skal skæres af foran kantbåndets vulst!



- 4 - Hæft loftsbeklædningens sidedele på hovedsprøjlen — forinden — med et søm, hvor den forkromede skrue senere skal anvendes.



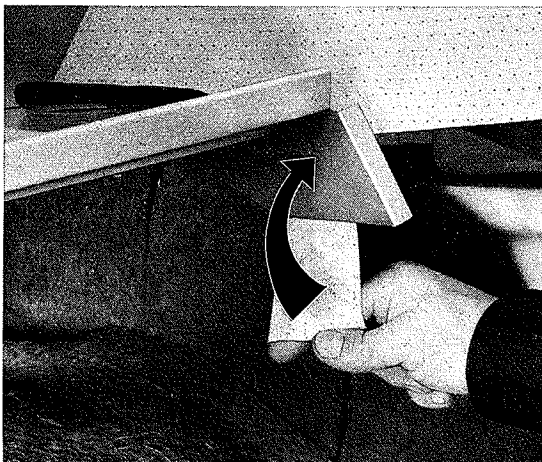
- 5 - Træk loftsbeklædningens sidedele stramt bagud og hæft dem under spænd på hjørnesprøjlen og bagstykkerne.



- 6 - Søm loftsbeklædningens sidedele stramt på i hjørnerne af bagpladens påsømningsliste samt på de påskruede træstykker i højre og venstre side.

Obs!

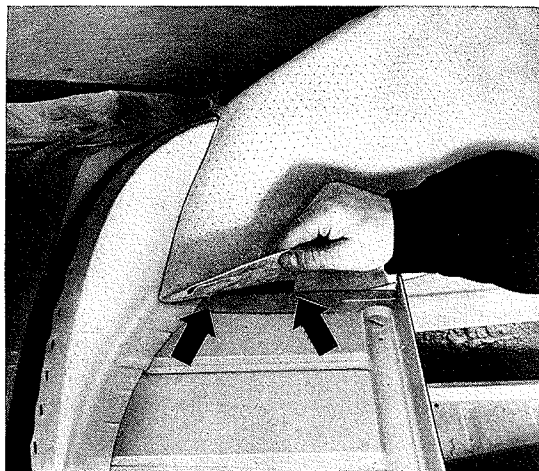
Glem ikke papunderlagene!



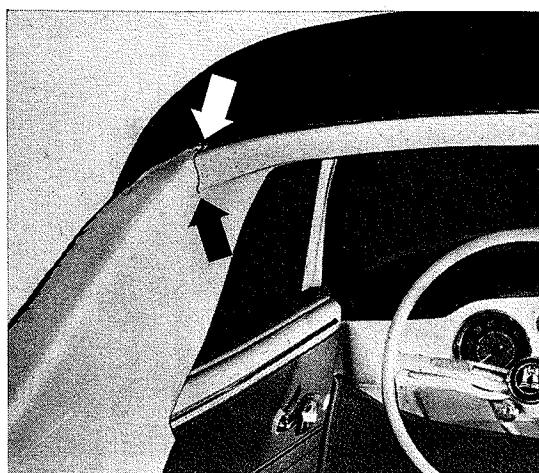
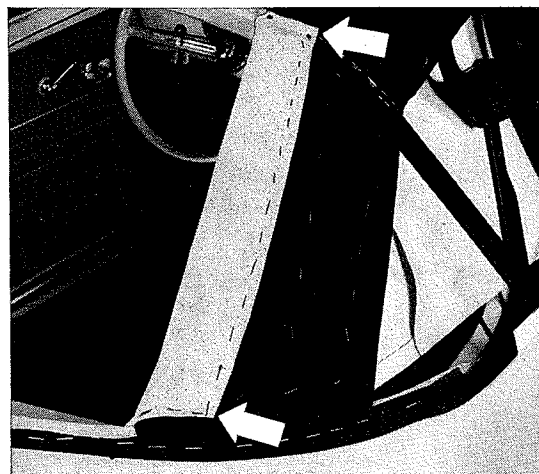
- 7 - Kløb overflødigt kunstlæder af loftsbeklædningens sidedele på kalecheskaktens underdel:

a - På den nedadvendende konsolplade.

b - I siderne på oversiden af kalecheskaktens underdel.



8 - Træk loftsbeklædningens sidedele stramt omkring bagstykkerne og sy dem omhyggeligt på der. I venstre og højre hjørne af hjørnesprøjlen skal loftsbeklædningen sys yderligere fast med små, usynlige sting!



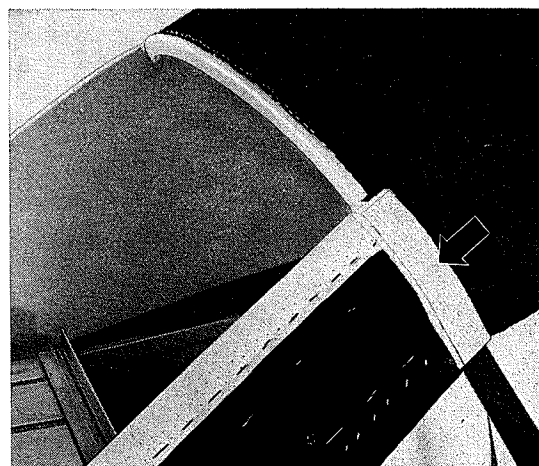
9 - Klæb en skumgummistrimmel på ved hjørnesprøjlen i højre og venstre side.

Anvisning:

Hvis der monteres et nyt kalechebetræk på en ældre polstring skal følgende iagttages:

a - Forsyn forstofstrimlerne med kastesting i hjørne- og mellemsprøjlen område.

Kastesting er store, løse sting med en fast tråd, hvorunder der kan skubbes polster-





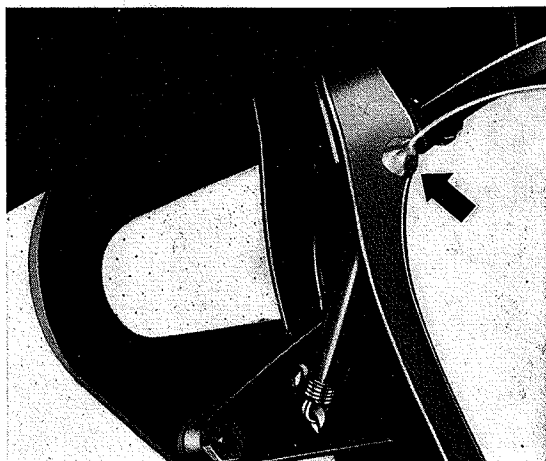
materiale. De har altså til opgave at holde på polstermaterialet.

- b - Polstermateriale — helst hairlock — skubbes i ensartet tykkelse ind under de løse sting for at udligne fordybningerne mellem de to sprøjler.

Polstringen bestemmer formen på kalechens bageste rundinger. For tyk eller for tynd polstring fører til ujævnheder, som vil kunne ses på kalechebetrækket.

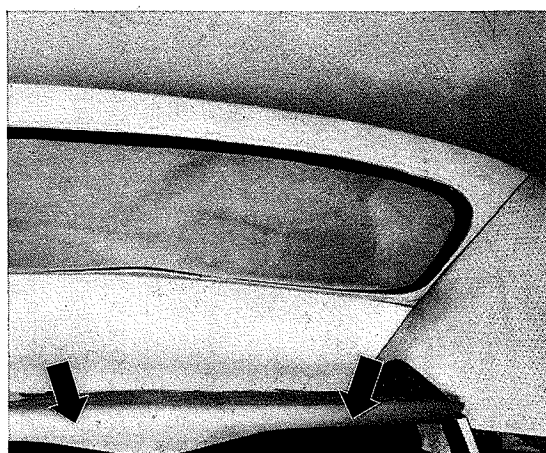


- 10 - Hægt fjeder med spændkabel ind i hovedsprøjles lasker i højre og venstre side. Som sikring trykkes laskerne indad.



- 11 - Træk spændkablerne sideværts ud af hovedsprøjlen. Åbningerne skal lukkes med Terostat.

- 12 - Læg kalechebetrækket på det lukkede kalechestativ.

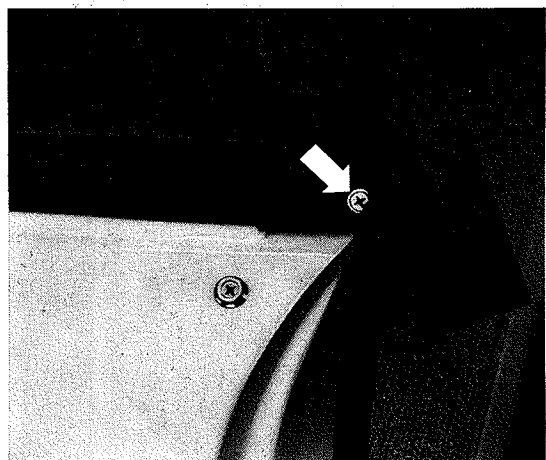


Obs!

Strimmelen af kalechestof, der er befæstiget udvendig på kalechebetrækket til beskyttelse af bagruden, må først fjernes, når kalechen er færdigmonteret! Den indvendige beskyttelsesstrimmel skal befæstiges på kalecheskaktens underdel.



- 13 - Skru under sideværts spænding kalechebetrækket udvendig på højre og venstre hovedsprøjle med en forkromet skrue i hver side. Glem ikke stofsriverne!

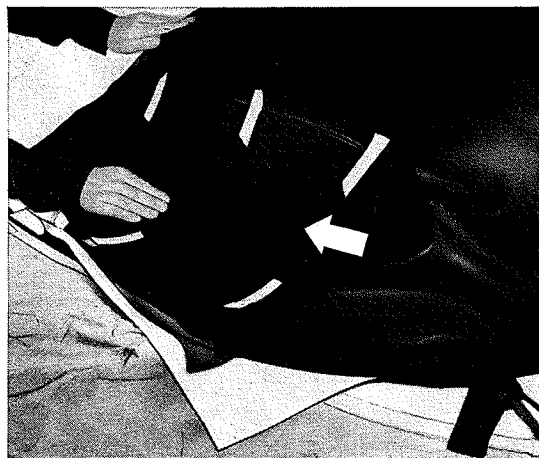


Anvisning:

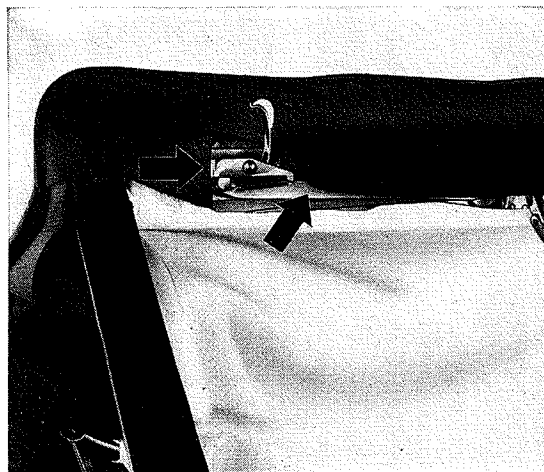
Kalechebetrækket er på hver side i hovedsprøjles område markeret med en hvid streg foroven og et hul forneden til den forkromede skrue. Disse markeringer tjener som holdepunkter ved monteringen af kalechebetrækket. Træk først kalechebetrækket mod højre, indtil stregen foroven ligger på fugen mellem længdevange og hovedsprøjle.

Træk derefter betrækket stramt nedad, indtil hullet flugter med den nederste del af hovedsprøjlen.

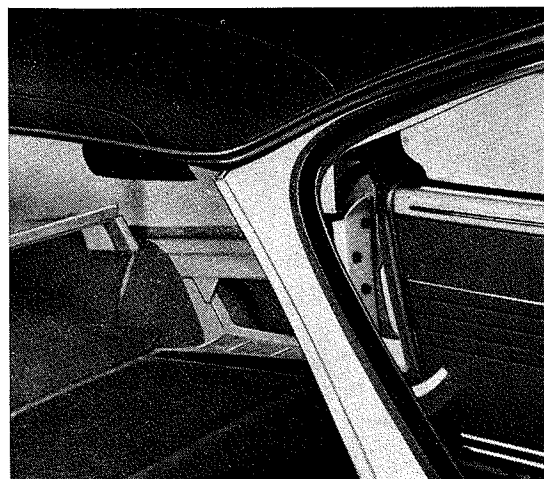
Kalechebetrækket befæstiges på samme måde i venstre side.



- 14 - Åbn kalechen. Man skal især passe på, at den fleksible bagrude ikke knækker. Beskadigelse kan undgås ved at trykke let på ruden.



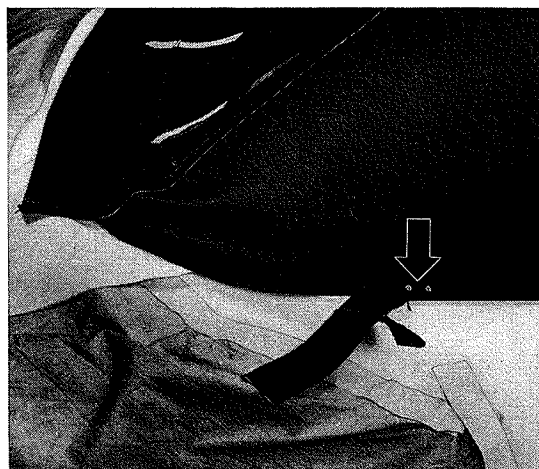
- 15 - Træk kalechebetrækkets lomme over forsprøjlen og foretag indsnit ved de to kalechelåse.



- 16 - Luk kalechen og kontroller, om kalechelommen — især ved rundingerne i siderne — ligger rigtigt an i forsprøjlen. Den videre montering af kalechebetrækket sker i første omgang ved lukket kaleche!

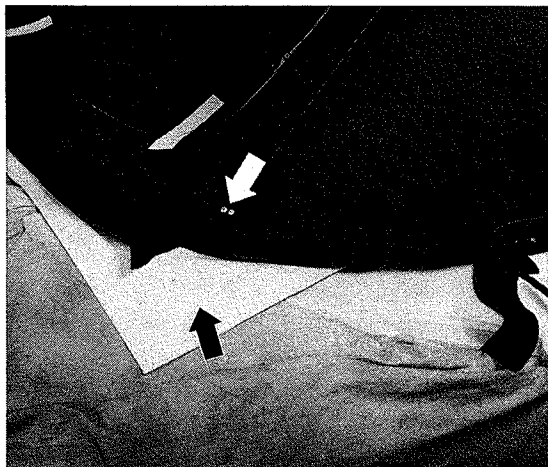
Obs!

Når kalechen lukkes første gang, må der ikke bruges vold, da der er risiko for, at kalechebetrækket flænger i siderne — ved længdevangerne!



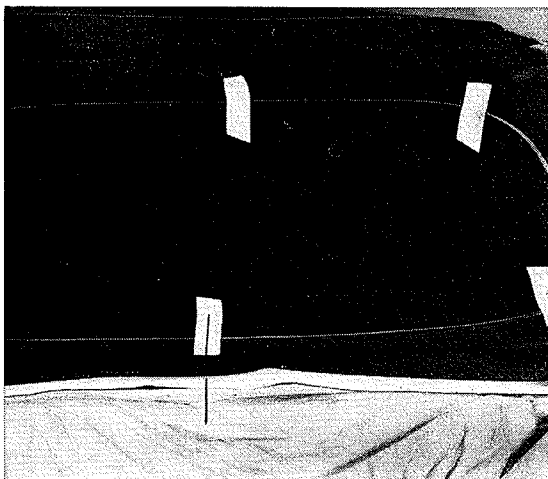
- 17 - Kalechebetrækket og loftsbeklædningens påsyede bagstykke trækkes nedad, idet man begynder ved hjørnesprøjlen, og befæstiges under spænd på påsømningslisten med to søm.

Kantbåndet, der går hele vejen rundt om kalechebetrækket, må ikke rage frem ved hovedsprøjlen, da dørruderne ville komme til at støde imod det.

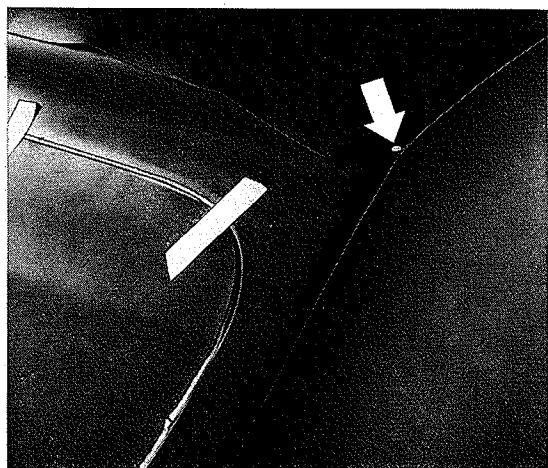


- 18 - Kalechebetrækket og loftsbeklædningens påsyede bagstykke — sort pil — trækkes stramt bagud og sømmes i det midterste område på påsømningslisten med to søm i hver side.

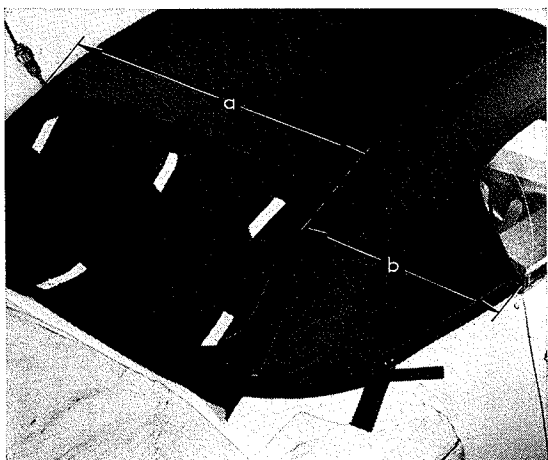
For at undgå at kalechebetrækket rives på disse steder, må sømmene kun slås igennem sammensyningerne.



- 19 - Kontroller om bagruden ligger nøjagtigt i midten. Om nødvendigt foretages en korrektion, hvor man løsner betrækket lidt på det pågældende sted, trækker det i den ønskede retning på ny og hæfter det på.



- 20 - Kalechebetrækket sømmes på hjørnesprøjlen med to messingsøm, idet der tages omhyggeligt hensyn til punkterne a og b.



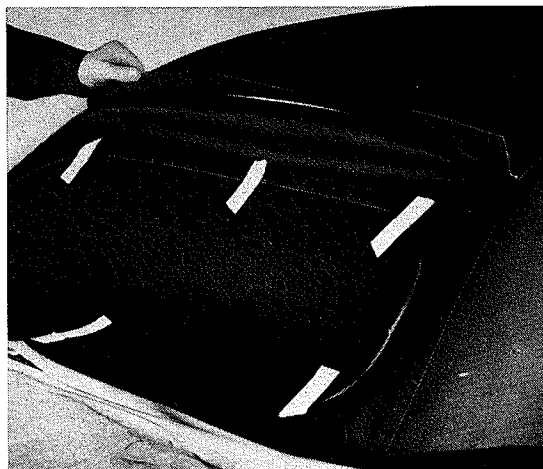
a - Afstand fra befæstigelsespunkt til befæstigelsespunkt på hjørnesprøjlen = 910 mm.

b - Afstand fra et befæstigelsespunkt på hjørnesprøjlen til hovedsprøjlen underkant = 440 mm.

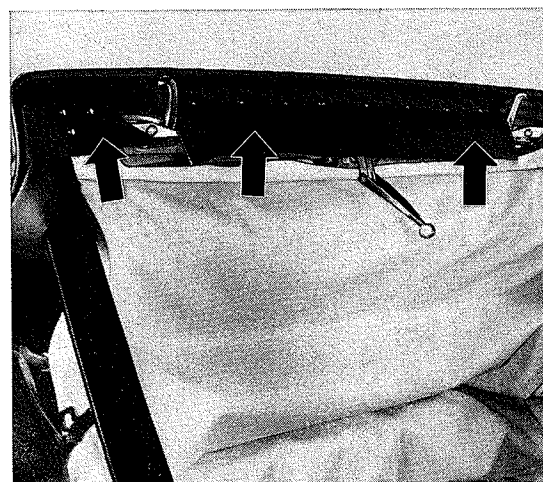
Obs!

Kalechebetrækkets bagstykke skal ligge under midterstykket.

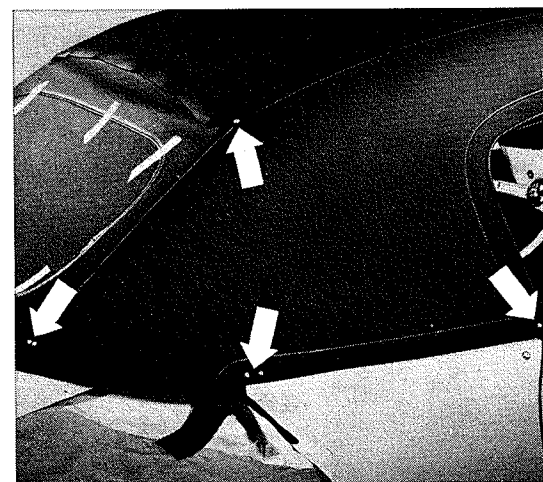
- 21 - Åbn kalechen. Herved skal man især passe på, at den fleksible bagrude ikke knækker. Beskadigelse kan undgås ved at trykke let på ruden.



- 22 - Hæft kalechelommen på undersiden af forsprøjlen med nogle søm.

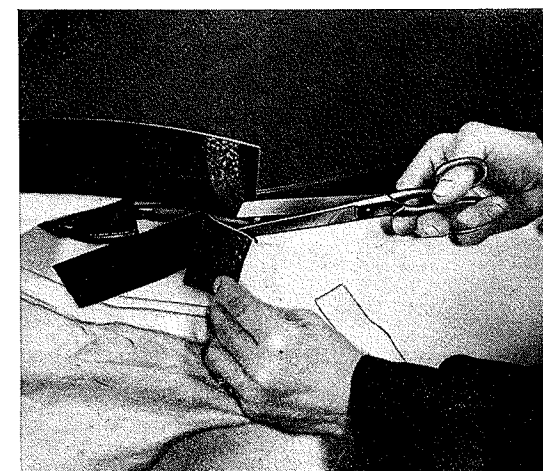


- 23 - Luk kalechen og lås den. Kontroller endnu en gang omhyggeligt, om kalechebetrækket overalt ligger stramt an uden folder. Det samme gælder for loftsbeklædningen i bagrudens område!

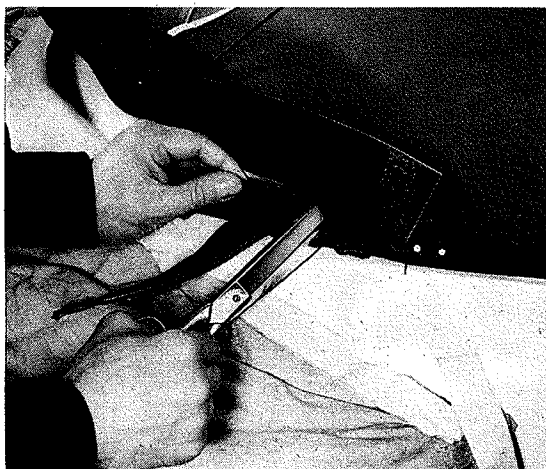


Om nødvendigt skal der foretages korrektioner på de steder, der er afmærket med pile, da dette næsten ikke er muligt på et senere tidspunkt.

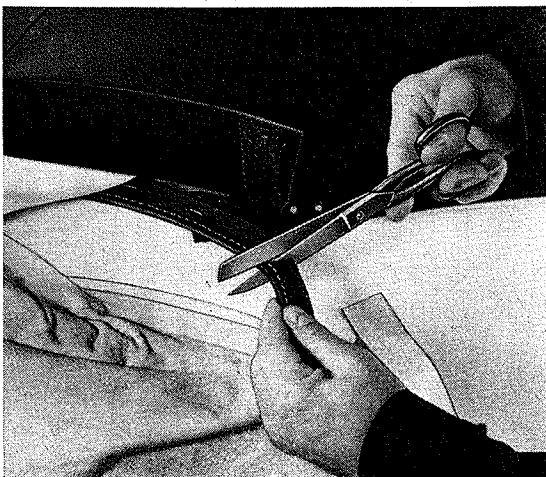
- 24 - Forbind kantbåndets ender, som endnu ikke er befæstiget på påsømningslisten, med kantbåndet, der er påsyet kalechebetrækket:



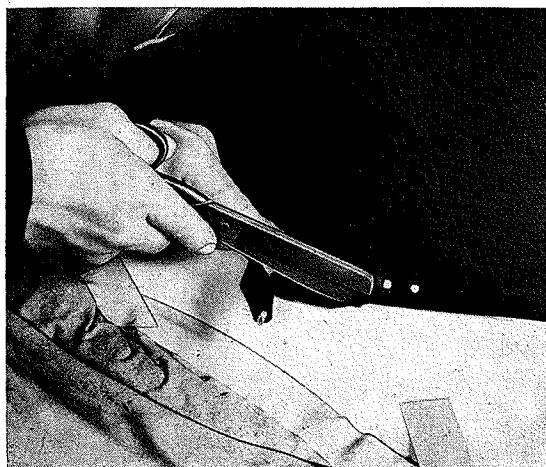
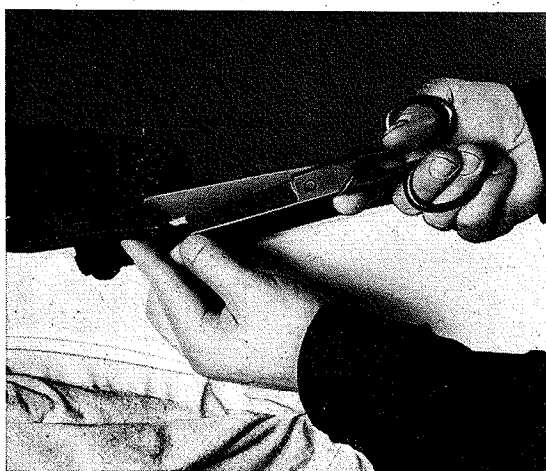
- a - Træk stofstrimmelen, der kommer oppefra, stramt nedad, søm den fast og klip den af ved påsømningslisten.



b - Klip stofstrimmelen i siden af med kalechens kantbånd. Det skal især påses, at længden er ens i højre og venstre side.

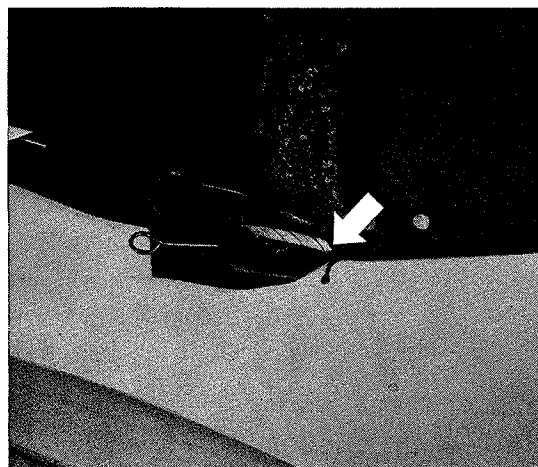


c - Lad kantbåndet på påsømningslisten rage 40 mm ud over kalechens afklippede kant, klip det skråt til og spræet det op til ca. 20 mm længde.

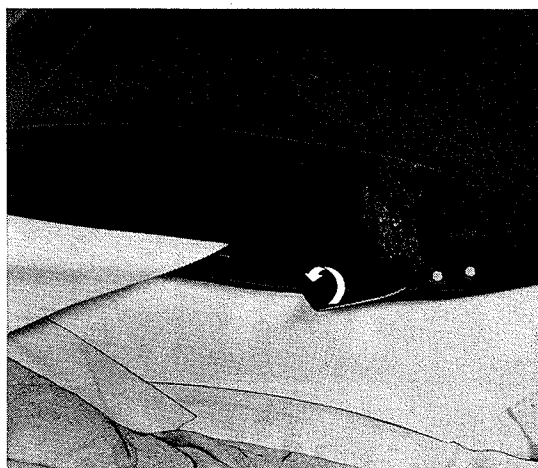


d - Lav et indsnit i kantbåndet på kalechen. Tryk derefter enden af indsnittet udad.

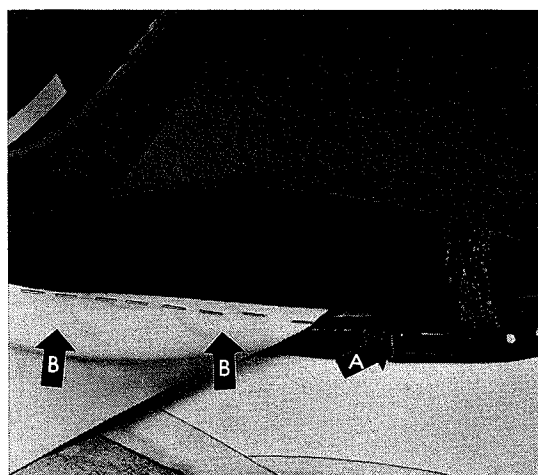
- e - Skub den frie ende af snoren på kantbåndet, som er sømmet på påsømningslisten, ind i kalechens kantbånd med indsnit. Søm kantbåndet på påsømningslisten.



- f - Træk enden med indsnit, som er trykket udad, stramt bagud, læg den omkring påsømningslisten og søm den på.



- g - Træk loftsbeklædningens udvendige stofstrimmel stramt nedad og søm den på påsømningslisten.

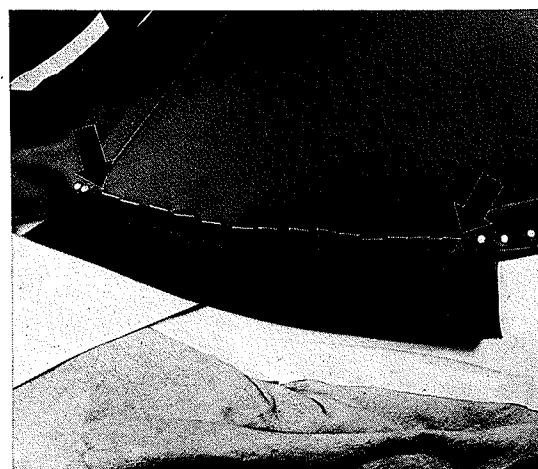


Anvisning:

For senere at undgå utætheder skal kalechebetrækket ubetinget overlappe loftsbeklædningen!

A - Kantbånd
B - Loftsbeklædning

- 25 - Træk kalechebetrækket stramt nedad og hæft det under spænd på påsømningslisten fra de to længdesømme til hovedsprøjlen.



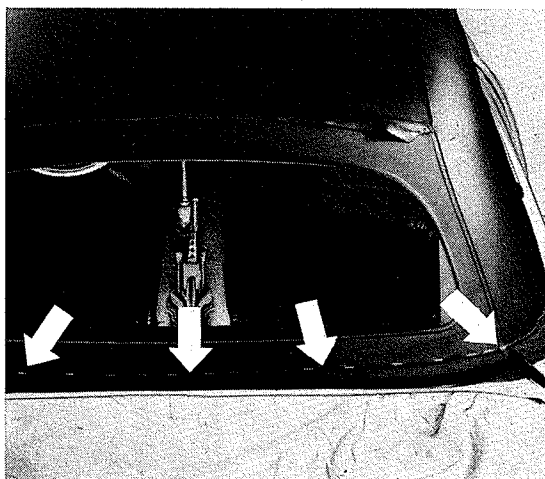
Kalechebetrækket skal foreløbig ikke sømmes på i midten under bagruden!



- 26 - Hæft kalechebetrækkets bagstykke med loftsbeklædningens påsyede bagstykke glat på hjørnesprøjlen under ensartet spænd.

Påhæftningssømmene skal placeres så nær sprøjlen forreste kant som muligt, således at de samme steder ikke rammes igen ved den senere påsømning.

- 27 - Kontroller omhyggeligt indvendig fra, om loftsbeklædningen sidder korrekt. Eventuelle folder fjernes, efter at sømmene er taget ud og beklædningen spændt ud på ny.



Obs!

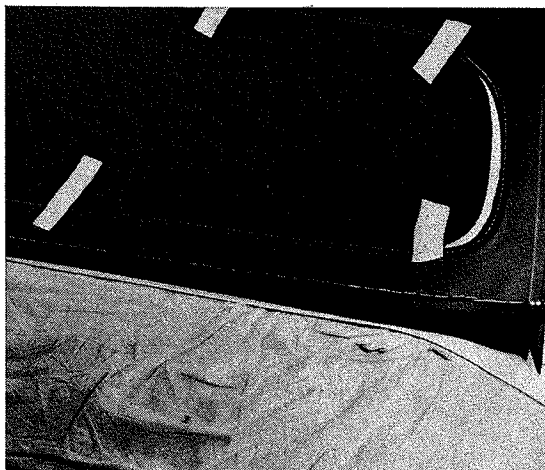
Kontroller ved en måling, om bagruden ligger nøjagtigt i midten. Om nødvendigt foretages en korrektion, hvor man løsner betrækket lidt på det pågældende sted, trækker det i den ønskede retning på ny og hæfter det på.

- 28 - Hæft kalechebetrækkets bagstykke med loftsbeklædningens påsyede bagstykke glat på påsømningslisten under ensartet spænd.

Anvisning:

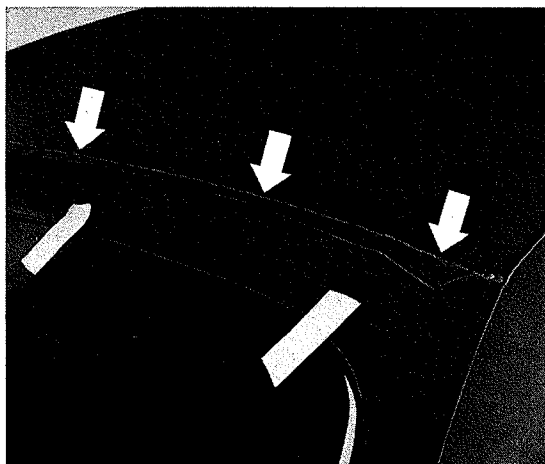
For at opnå en bedre kontrol skal beskyttelseskappen fjernes fra bagruden.

- 29 - Kontroller endnu en gang indvendig fra, om loftsbeklædningen sidder korrekt og korriger om nødvendigt.



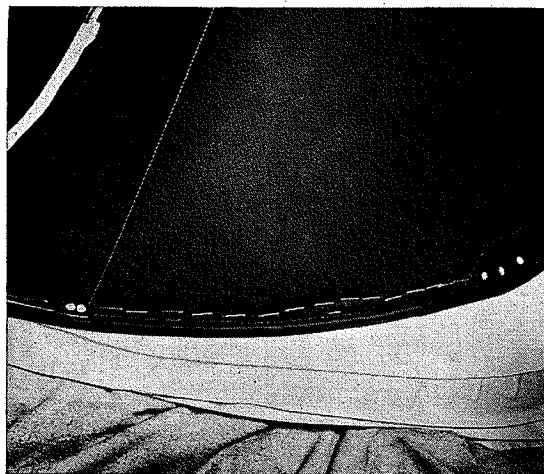
- 30 - Søm kalechebetrækket mellem de to længdesømme — altså under bagruden — glat på påsømningslisten under spænd.

Rækken af søm skal have ensartet afstand til kantbåndets vulst for påsømningslisten.

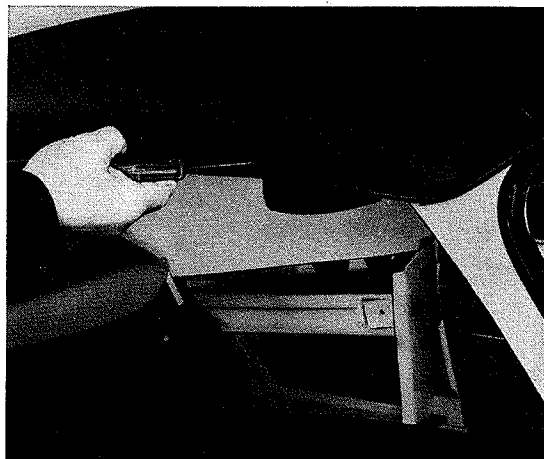


- 31 - Søm kalechebetrækket med loftsbeklædningens påsyede bagstykke glat på under spænd i hjørnesprøjlen forsækning. Først sømmes underdelen på og derover overdelen, således at nedløbende vand ikke kan trænge ind gennem indsnittet. Klip forsigtigt overflødig materiale af.

- 32 - På påsømningslisten skal det overflødige materiale skæres lige af med en kniv, således at kalechestoffet og kantbåndets vulst overlapper hinanden korrekt.



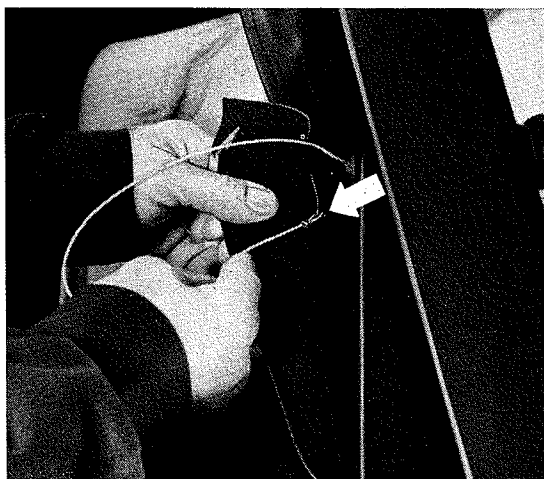
- 33 - Stik et hul i kalechebetrækket i hver side til de forkrømede skruer.



Obs!

Kalechen skal være låst og kalechelommen ligge korrekt over forsprøjlen.

- 34 - Åbn kalechen og træk spændkablerne ind i kalechebetrækket i højre og venstre side.

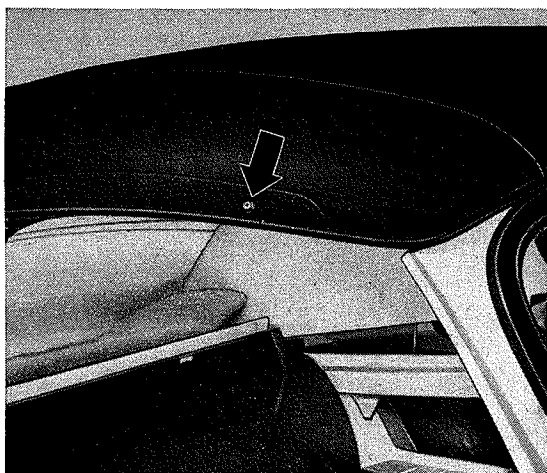


Anvisning:

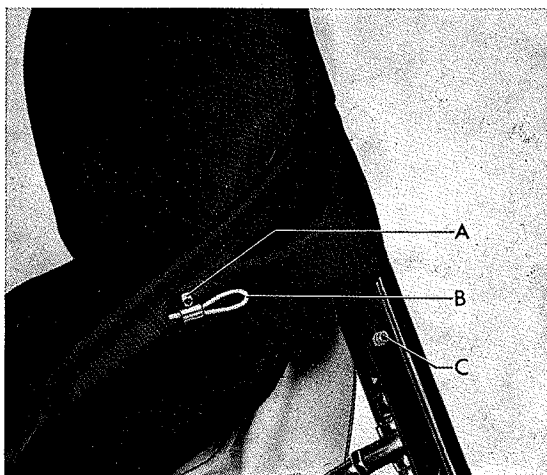
Spændkablerne kan trækkes igennem ved hjælp af en svejsetråd 3 mm ø, på hvis bøgede ende spændkablets strop hægtes fast.



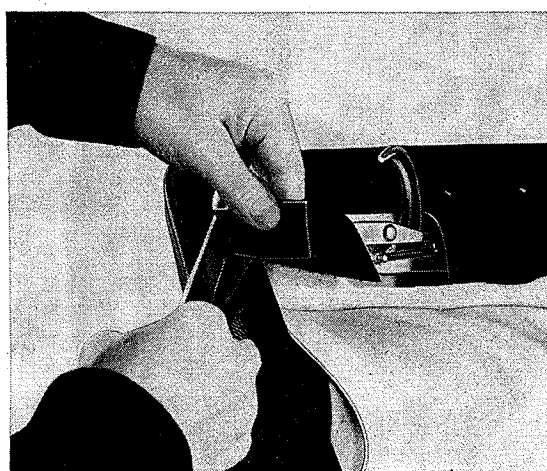
Svejsetråden skal skubbes ind i kalechebetrækket oppefra og trækkes ud forneden ved hovedsprøjlen, idet den føres til siden og indad.



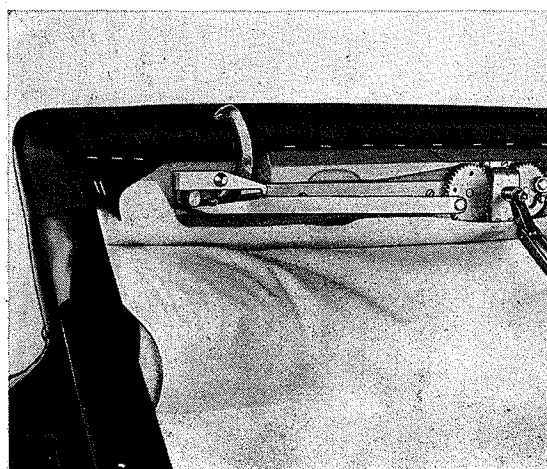
- 35 - Tryk den forkromede skrue med underlag igennem kalechebetrækket, hængt spændkablets øsken på og skru skruen ind i længdevangen.



- A - Forkromet skrue
B - Spændkablets øsken
C - Boring i længdevangen



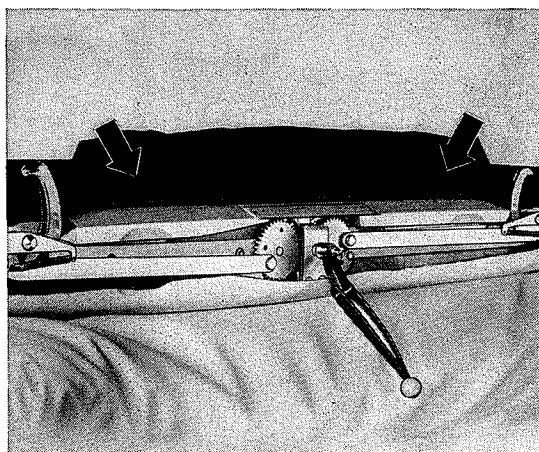
- 36 - Åbn kalechen. Klip kalechelommens underdel af ved længdevangen i samme bredde som den senere anbragte gummipakning. Klæb kalechelommen på den venstre og højre længdevange.



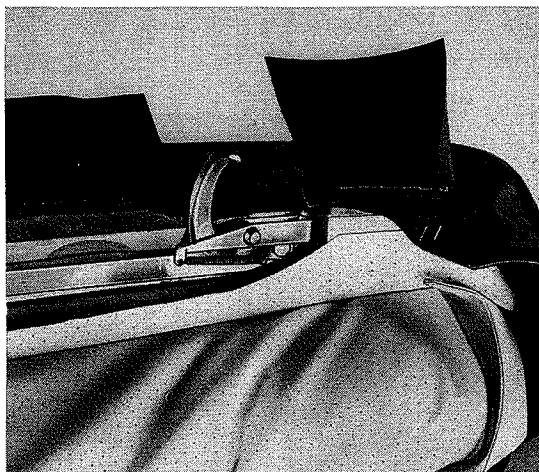
- 37 - Søm den påhæftede kalechelomme omhyggeligt fast på forsprøjlen. Fjern påhæftningssømmene og skær overflødigt materiale af.

- 38 - Søm en strimmel kalechebetræk mellem kalechelåsene. Den udvendige side skal vende mod forsprøjlen.

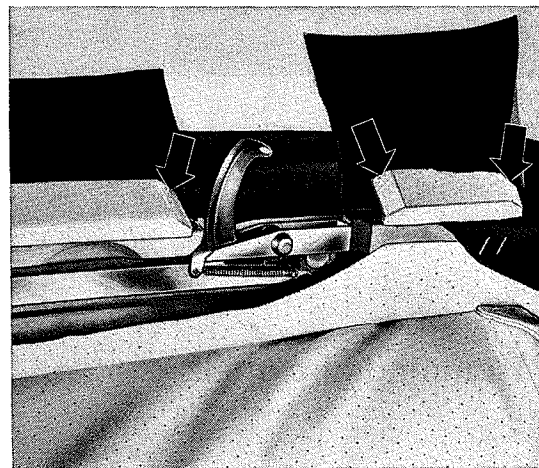
Til dette formål kan man anvende den afklippede strimmel fra kalechelommen!



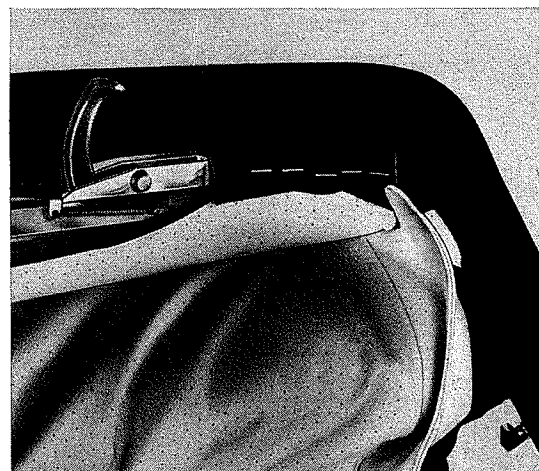
- 39 - Søm en strimmel kalechebetræk (120 × 150 mm) på ved hjørnerne i hver side med den smalle side vendende opad. Kalechestoffet skal slås ind ved ydersiderne.

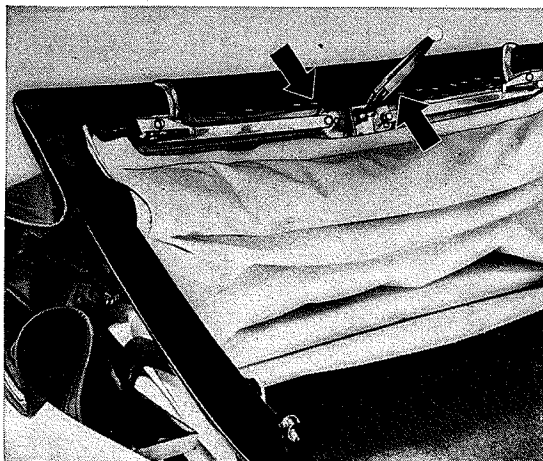


- 40 - Klæb den tredelte gummipakning for forsprøjlen (350 × 16 mm) på i den dertil beregnede fordybning i forsprøjlen. Enderne, der vender mod kalechelåsene skal skæres skråt til.



- 41 - Strimmelen af kalechebetræk trækkes stramt over forsprøjlen gummipakninger og sømmes på i forsprøjlen uden folder.



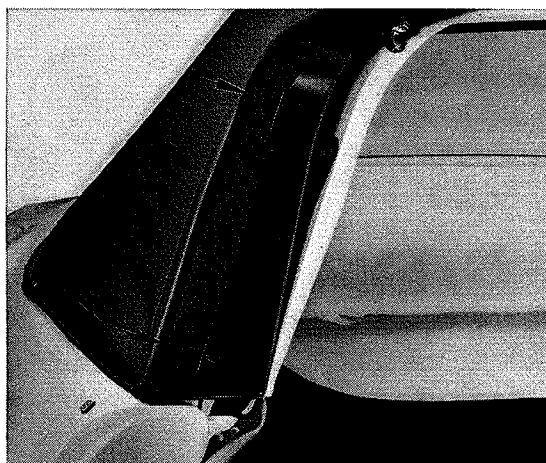


I kalechelåsens område klæbes strimmelen af kalechebetræk sammen med pakningen og låsen, da træet i forsprøjlen er rillet.

42 - Luk og lås kalechen uden at bruge vold.

Obs!

Kalechelommens kantbånd må ikke komme i klemme!

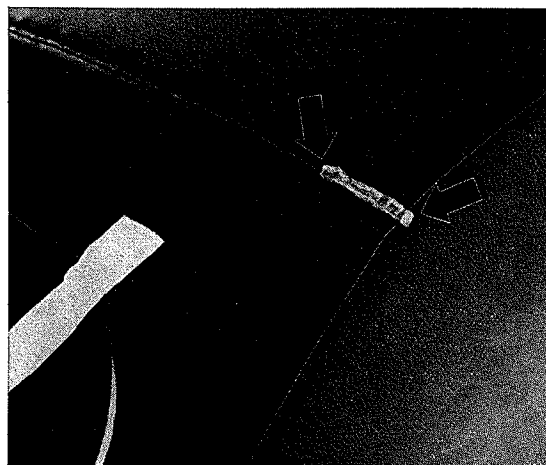


43 - Strimmelen, der rager frem ved hovedsprøjlen, klæbes på i venstre og højre side. Strimlerne må foroven kun have en bredde på 30 mm og forneden kun 25 mm. Strimlerne skal foroven og forneden flugte nøjagtigt med hovedsprøjlen bakke. Overflødigt materiale skæres af.

a = 30 mm

b = 25 mm

Påsømning af pynteliste

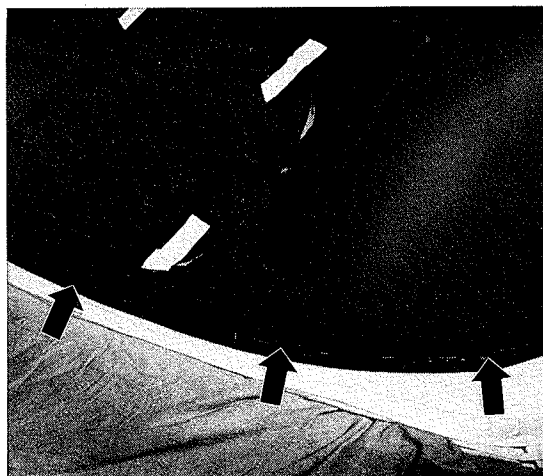


1 - Smør kalechebetrækkets sømrække med plastisk pakmasse ved hjørnesprøjlen i begge ender. Herved skal det dog påses, at den flade, der smøres med pakmasse, ikke er bredere end den pynteliste, som senere skal sømmes på.

- 2 - Søm pakningsbånd for pynteliste på kaleche-
betrækkets sømrække på påsømningslisten.

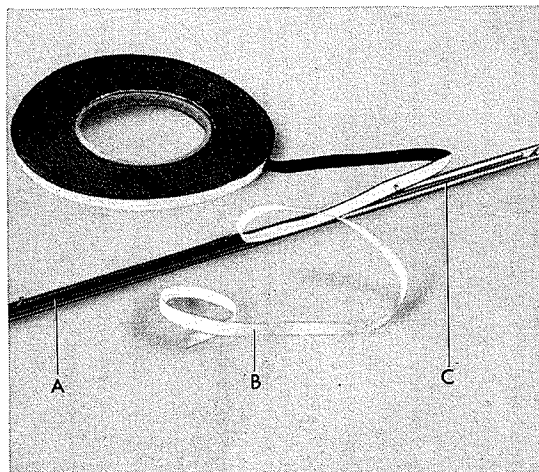
Anvisning:

Pakningsbåndet er en rågummistrimmel i
samme bredde som pyntelisten. Den lyse be-
skyttelsesstrimmel på oversiden skal fjernes før
monteringen.



- 3 - Sæt pakningsbånd på pyntelisten for hjørne-
sprøjlen.

A - Rågummistrimmel
B - Beskyttelsesstrimmel
C - Pynteliste

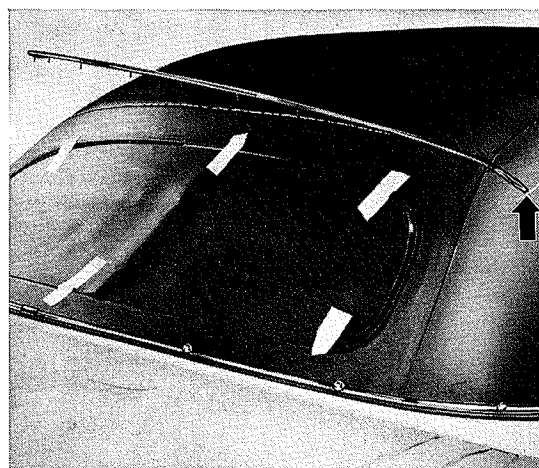


- 4 - Afmærk pyntelistens placering på hjørne-
sprøjlen med skrædderkridt.

- 5 - Søm pyntelisten for hjørnesprøjlen på, idet De
begynder i den ene side.

Obs!

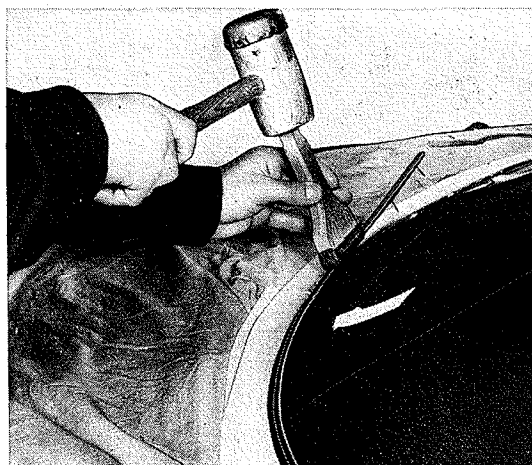
For at opnå en korrekt montering og for at
forhindre beskadigelser af pyntelisten skal
der ubetinget anvendes en monteringsklods.

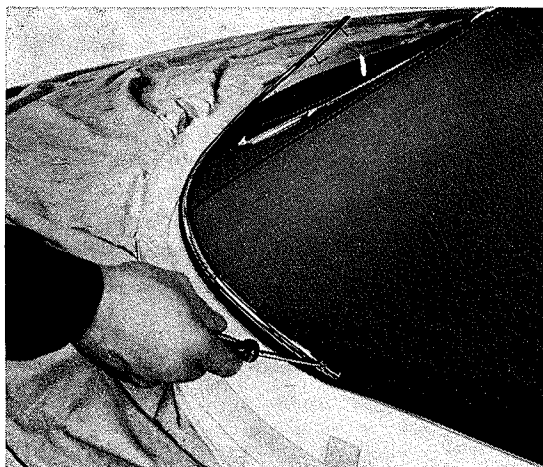


- 6 - Søm den delte pynteliste for påsømningslisten
på og skub muffen over kanterne.

Anvisning:

Afstanden mellem pynteliste og låsekarm an-
drager 360 mm. For at undgå vanskeligheder
kan det betale sig først at fastlægge pynte-
listehalvdelenes nøjagtige placering ved ud-
måling eller afmærkning med skrædderkridt.
Om nødvendigt skal pyntelistehalvdelenes
af på enderne, der vender mod midten.



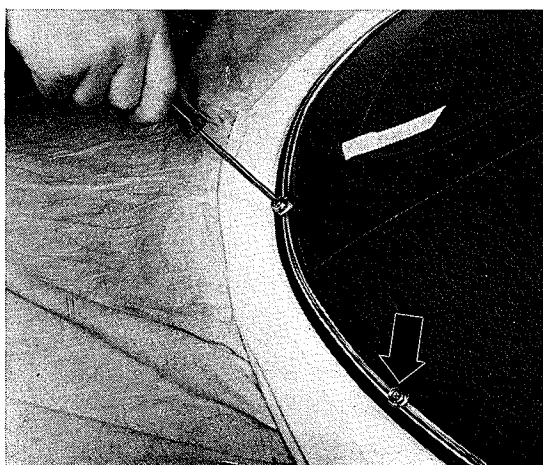


Søm den ene pynteliste halvdel på, idet De begynder udefra.



a - Slå det yderste søm i, bor et hul i påsømningslisten, idet De borer gennem pyntelisten, og skru pyntelisten fast med en philipsskrue.

b - Træk pyntelisten omkring påsømningslisten og søm den fast ved hjælp af monteringsklodsen.

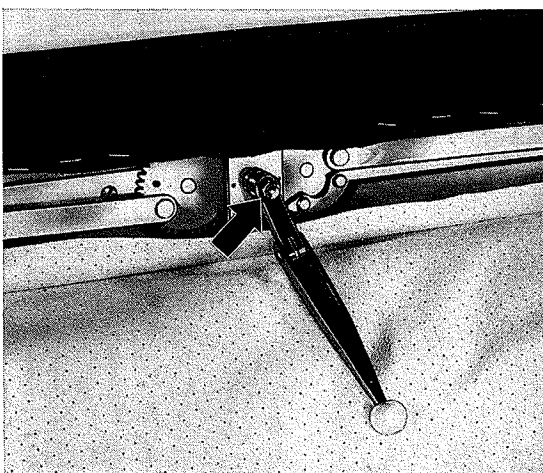


c - Søm — idet De begynder fra midten — den anden pynteliste halvdel på påsømningslisten og gør den yderligere fast udvendig med en philipsskrue.



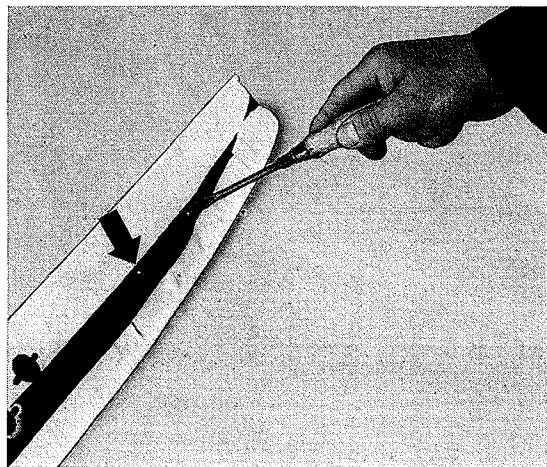
7 - Skru trykknop-underdelene med mellemlæg ind i pyntelistens borer.

Befæstigelse af loftsbeklædningen indvendig

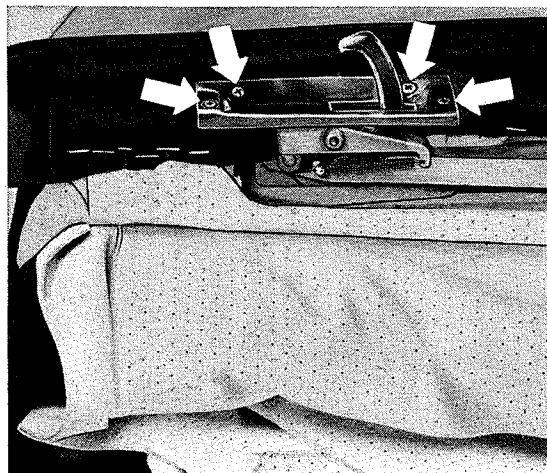


1 - Åbn kalechen og skru grebet for kalechelåsen af.

- 2 - Skru kalechegrebene sammen med afdækningspladen for forsprøjlen.



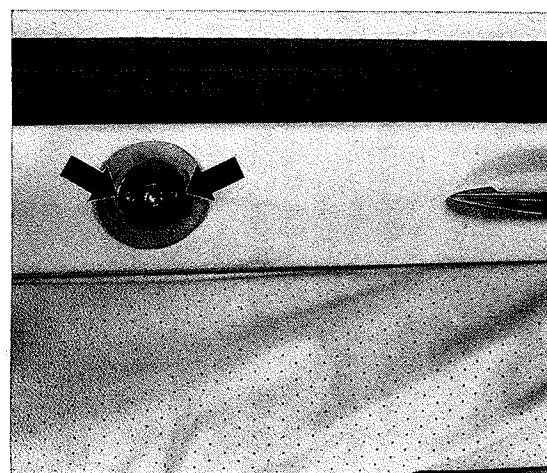
- 3 - Skru i hver side beslaget for låsehagen ind i forsprøjlelsens udsparinger med fire philips-skruer.



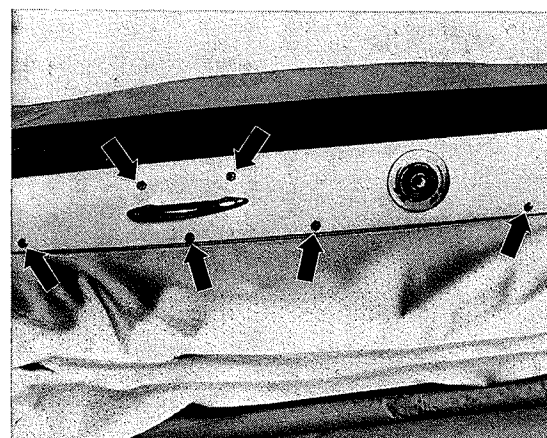
Anvisning:

Hvis forsprøjlen eller kalechelåsen udskiftes, skal man før påskruningen af beslagene kontrollere, om låsehagerne går frit i beslagenes udsnit, hvilket sker ved at åbne og lukke kalechelåsen.

- 4 - Skru først afdækningspladen fast til forsprøjlelsens inderside ved den forkromede roset for håndsving.

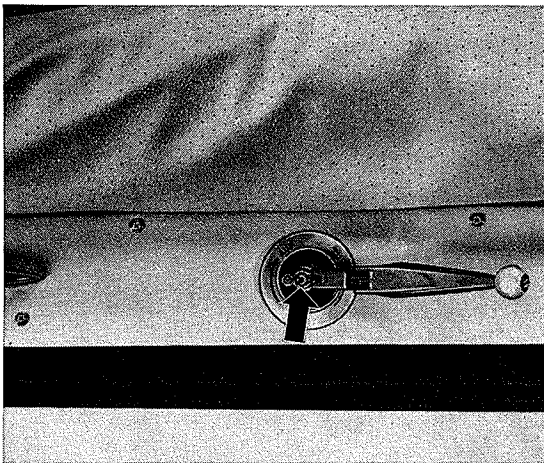


- 5 - Skru afdækningspladen fast på forsprøjlen med tolv philipsskruer.

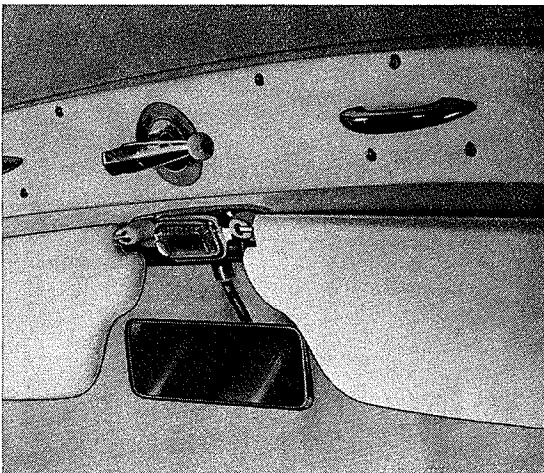


Anvisning:

Monteres der en ny afdækningsplade, skal hullerne til befæstigelsesskruerne først bores.

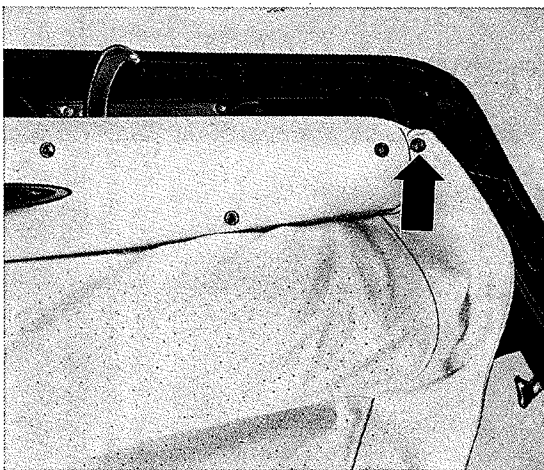


- 6 - Skub grebet for kalechelåsen på tappen og befæst det med en topmøtrik.

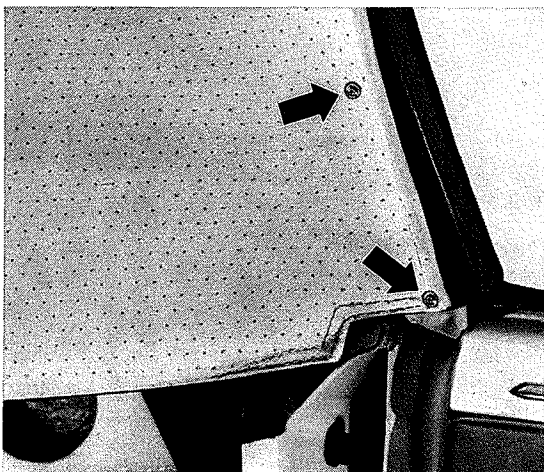


Anvisning:

Det skal påses, at knoppen på det sammenklappede greb peger mod højre, når kalechen er lukket.



- 7 - Træk loftsbeklædningens sidedele stramt fremefter og skru dem på afdækningspladen for forsprøjlen. Skrueerne må ikke berøre længdevangen, da der således vil kunne opstå støj ved forsprøjlen. I påkommende tilfælde skal **enderne** af afdækningspladerne, der er betrukket med kunstlæder, bøjes lidt fra ved længdevangen.

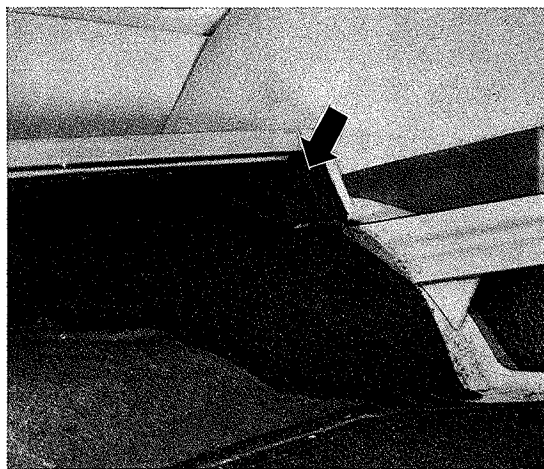


- 8 - Luk kalechen.

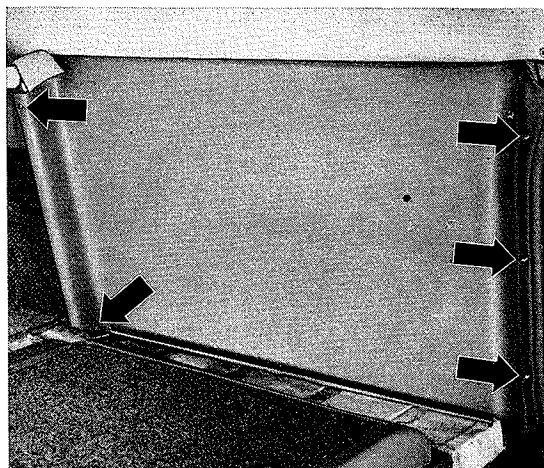
- 9 - Befæst loftsbeklædningen på hovedsprøjlen i de dertil beregnede borer med to galopskruer i hver side. Glem ikke underlagsskiverne!

- 10 - Smør universalklæbemiddel D 12 på kalecheskaktens underdel.

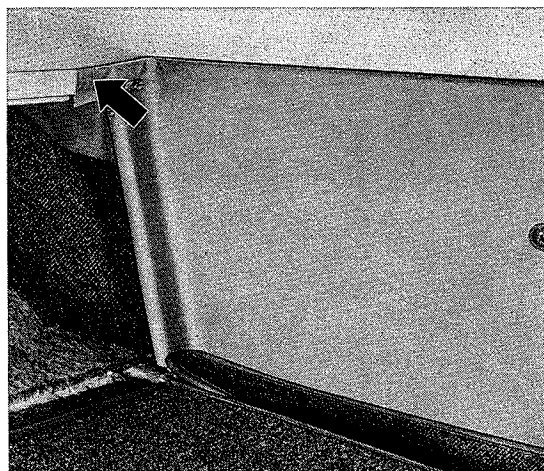
- 11 - Klæb de noprede tæpper på hjulkasserne og klæb et stykke kunstlæder i samme farve som sidebeklædningen på i venstre og højre hjørne af kalecheskaktens underdel — pil —.



- 12 - Skru hver af de kunstlæderbetrukne sidebeklædninger på med tre philipsskruer på låsekarmen og to philipsskruer på kalecheskaktens underdel.



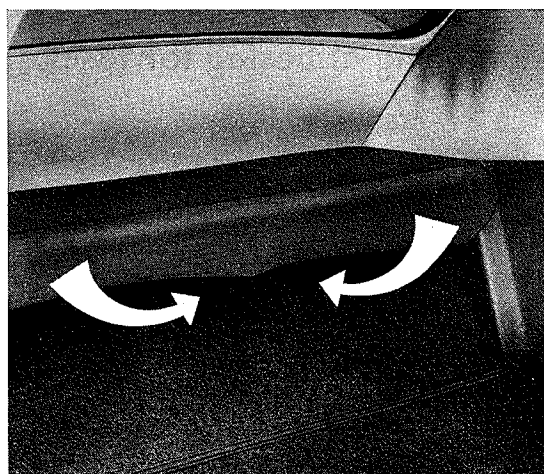
- 13 - Klæb sidebeklædningens overflødige kunstlæderstrimmel på kalecheskaktens underdel og klæb de noprede tæppebeklædninger for nødsædets hylde på. Skru bøsningerne med beslagene for sikkerhedsselerne på.

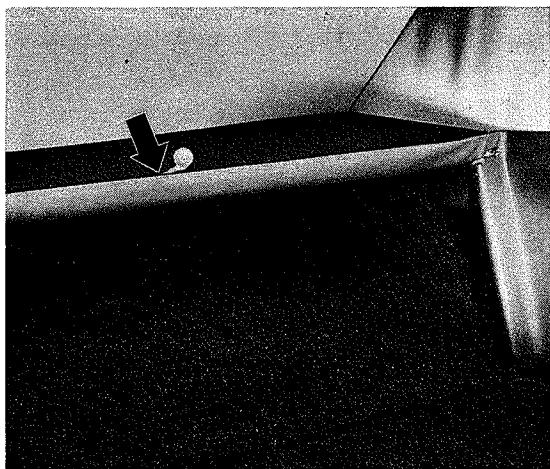


Anvisning:

Hvis sidebeklædningerne har fået nyt betræk, skal der i hver side påskrues en tryklås-underdel og en drejelås for kaleche.

- 14 - Klæb pappet, der er betrukket med kunstlæder, på kalecheskaktens underdel. Træk derefter den nedhængende kunstlæderstrimmel i venstre og højre side stramt nedad og klæb den på undersiden af pladen.

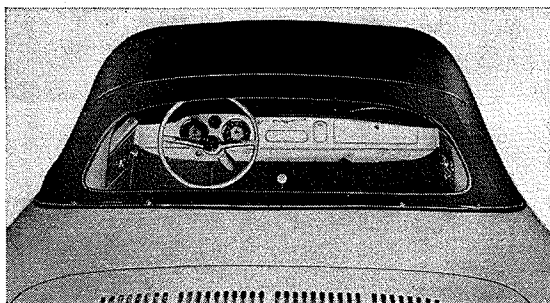
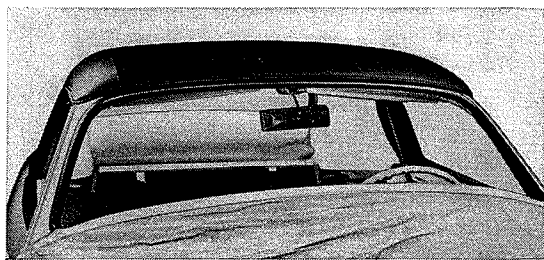




15 - Klæb det noprede tæppe for bagagerummet på.



16 - Skru holdebåndet for nødsædets ryglæn på.



Obs!

Efter monteringen skal det kontrolleres, om kalechen åbner og lukker korrekt og om kalechelåsens hager griber rigtigt ind i forruderammens åbninger. I en ny kaleche er der altid et vist spænd. Det er ikke nødvendigt at slække betrækket på nogen måde, da dette efter nogen tid har strakt sig så meget, at kalechen kan lukkes uden besvær.

Montering af beslag for låsekarm og gummipakninger

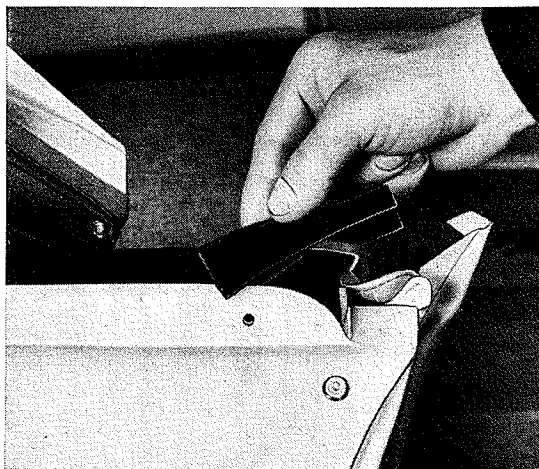
Gummipakningerne er rigeligt lange, således at det er muligt at skære dem til, så de passer. Ved hjælp af skinner, som ligger i gummiprofilen, befæstiges pakningerne på længdevangen med galopskruer. Er der tale om et nyt kalechestativ skal der først bores huller i længdevangerne. Disse huller skal med hensyn til indbyrdes afstand svare til borerne i skinnerne.

Før de enkelte gummipakninger kan skrues på, er en nøjagtig tilpasning nødvendig. Til dette formål rulles de korrekt indstillede dørruder op, hvorefter pakningerne indsættes således, som de senere skal påskrues. Herved skal det påses, at gummilæben ligger rigtigt an mod dørruden.

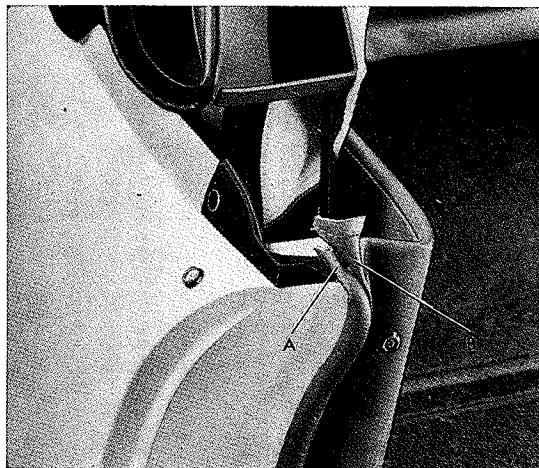
- 1 - Klæb gummipakningerne på låsekarnene og befæst dem med hver en hulnitte.

Anvisning:

Der anvendes todelte nitter, som skal trykkes sammen med en kombinationstang. For at undgå at nitterne skrammes, anbefales det at lægge kunstlæderstykker imellem tangens bakker.

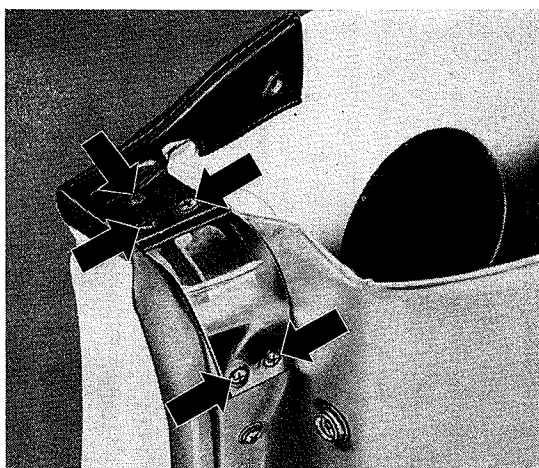


- 2 - Træk enden af kantbåndet på låsekarmen stramt opad og søm den på. Den overflødige lap af sidebeklædningen trækkes ligeledes stramt opad, lægges over kantbåndet og sømmes på.

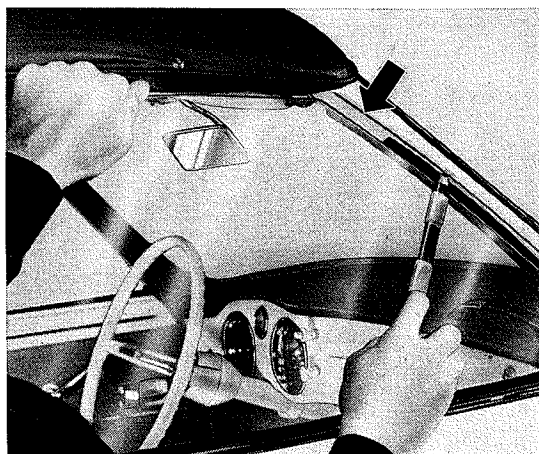


A - Kantbånd på låsekarm
B - Sidebeklædningens kunstlæder

- 3 - Skru beslagene for låsekarmene på med hver tre forkrømede galopskruer foroven og hver to galopskruer i siden.



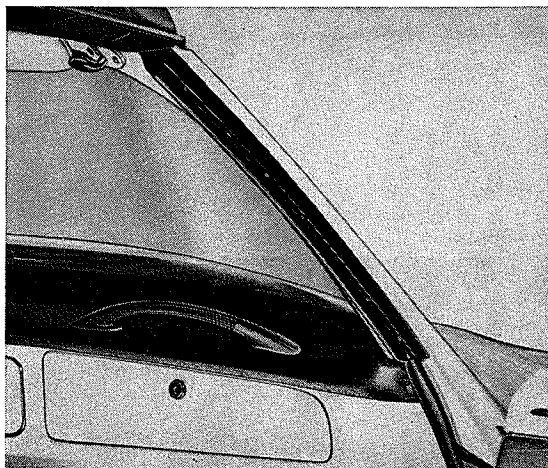
- 4 - Afmærk med en blyant langs den oprullede rude gummipakningernes placering på forruderammen.



Obs!

Anvend ikke ridsenål el. lign.

- 5 - Skær gummipakningernes længde til med et lille stykke i overskud.
- 6 - Afmærk og bor hullerne for belfæstiges-skrueerne således, at de passer med hullerne i skinnerne.



Obs!

For at give gummipakningerne på forrude-rammen en vis forspænding i forhold til ruden skal de skubbes 5 mm udad foroven og 2 mm udad forneden, når de skrues på.

På længdevangen anbefales det, at gummi-pakningen overfor markeringen er forsat 5 mm udad, når den skrues på.

- 7 - Skru gummipakningerne med de monterede skinner på.

Som ekstra tætning anbefales det at klæbe pakningsbånd for sømliste på den udvendige underside af gummipakningerne.



Utætheder ved bagruden

Textil-kaleche

Hvis der ved en Karmann-Ghia-Cabriolet konstateres utætheder ved bagruden, skal det først kontrolleres, om de tråde, hvormed bagruden er befæstiget til kalechestoffet, er absolut fejlfrie. Er trådene som følge af dårlig vedligeholdelse knækkede eller så tyndslidte, at der ikke længere er tale om noget hold i trådene, er afhjælpning kun mulig ved fornyelse af kalechestoffet. Fornyet syning kan ikke anbefales, da afstanden mellem de forhåndenværende syhuller erfaringsmæssigt ikke kan overholdes med maskinel syning, og syhullerne desuden vil blive for stærkt udvidet af tråde, som på ny er spændte.

Såkalde vandskjolder under bagruden skyldes **ikke altid**, at bagruden er utæt. Vandskjolderne skyldes i de fleste tilfælde kondensvand, der løber ned ved bagruden og opsuges af loftsbeklædningen. I sådanne tilfælde er afhjælpning kun mulig, hvis bagruden viskes tør for kondensvand.

Vandskjolder på loftsbeklædningen kan fjernes på følgende måde:

a - Textil: Opløsning bestående af en del salmiakspiritus og tre dele vand.

b - PVC: Almindeligt rensmiddel for kunststoffer.

Det skal påses, at loftsbeklædningen er fuldstændig tør. Rensmidlet gnides jævnt på de pågældende steder med en godt vædet klud eller svamp.

Hvis loftsbeklædningen er snavset, vil de rensede steder nødvendigvis få en lysere farve. I sådanne tilfælde anbefales det at rense hele loftsbeklædningen i tilslutning til fjernelsen af vandskjolderne.

Utætte kalechesømme

Textil-kaleche

En effektiv tætning af tekstilkalechens sømme — inkl. sømmene omkring bagruden — er kun mulig, hvis trådene er absolut fejlfrie.

Til udbedring af utætheder ved kalechesømmene anbefales det at anvende et sømbeskyttelsesmiddel som f. eks. "Happich 7303", der tilbydes af firmaet Gebrüder Happich GmbH, Wuppertal-Elberfeld, Neuen Teich 72.

Beskyttelsesmidlet påføres samtlige kalechesømme inkl. sidesømmene ved kalechekanten **fra undersiden** af kalechen og gnides kraftigt ind i sømmene, indtil der fremkommer små dråber i syhullerne på oversiden af kalechen. Beskyttelsesmidlet må under ingen omstændigheder komme i berøring med ydersiden af kalechen, altså med selve kalechestoffet, da det ikke lader sig fjerne igen.

A - Tætning af sømmene i det forreste område

- 1 - Skru kalechebetrækkets forkromede skruer på længdevangerne ud.
- 2 - Åbn kalechen så meget, at kalechebetrækket er uden spænd.
- 3 - Løsn kalechebetrækket så meget på begge hjørner af forsprøjlen, at fri adgang til sømmene er mulig.
- 4 - Gnid sømmene kraftigt ind med beskyttelsesmiddel, så vidt det er muligt at komme til.
- 5 - Befæst igen kalechestoffet korrekt på længdevangerne.

B - Tætning af sømmene i det bageste område

For at gnide sømmene i det bageste område med beskyttelsesmiddel er det kun nødvendigt at åbne kalechen halvt. Sømmene kan da let nås fra siden mellem længdevangen og kalechestoffet.

Utætheder ved forsprøjlen

Hvis der optræder utætheder ved forsprøjlen, ligger dette som regel i, at forsprøjlen ikke ligger rigtigt an mod forruderammen, især i hjørnerne.

Når kalechen er åbnet, vil man eventuelt kunne se lyse rande på undersiden af forsprøjlen (tætningsfladen), hvilket tyder på, at der trænger vand ind på disse steder.

Det kontrolleres, om forsprøjlen har jævnt anlæg mod forruderammen ved at stikke papirsstrimler ind mellem forruderammen og kalechens forsprøjle. På de steder, hvor papirsstrimlerne går let ind, skal forsprøjlen tætnes ved at lægge ekstra skumgummistrimler under. Disse underlag må dog ikke være for tykke.

Allerførst skal det kontrolleres, om den forhåndenværende gummiliste er klemt eller forskubbet. Hvis dette er tilfældet skal der iklæbes en ny pakning.

For at montere gummipakningen skal grebet for kalechelåsen og beslaget for kalechens forsprøjle skrues af. Efter fjernelse af sømmene på **indersiden** af kalechens forsprøjle kan den nederste del af kalechebetrækkets lomme løftes så meget, at gummilisten kan fornyes eller ekstra underlæg monteres. Derefter skal kalechebetrækket befæstiges igen, hvorefter der foretages en vandprøve. Hvis utæthederne er afhjulpet, skrues beslaget og grebet på igen.

Vedligeholdelse af kaleche

PVC-kaleche

Kalechen skal altid have dækken på, når den er klappet ned, da fartvinden ellers vil kunne ødelægge den. Desuden vil der kunne opstå gnidningssteder, som i betydelig grad forringer kalechen og loftsbeklædningen.

Snaplåse, der ikke mere holder kalechen tilstrækkelig fast, skal udskiftes eller rettes. Holdes en kaleche ikke tilstrækkelig fast, kan også dette forårsage gnidningssteder.

Cabrioletens specielle PVC-betræk behøver ingen særlig vedligeholdelse. Det er dog vigtigt, at kalechen renses rettidigt og regelmæssigt. En meget snavset kaleche renses bedst med en vaskemiddelopløsning eller med et af de rensedmidler for kunststof, som findes i handelen. Arbejdet med at fjerne snavset fra den noprede overflade lettes, når man anvender en hård børste. Under børstningen ved bagpladen og sidedelene må der udvises forsigtighed, således at lakken ikke ridges af børsterne. Efter rensningen skylles kalechen grundigt med vand.

Efter længere tids kørsel på støvede veje skal kalechen støves af, før den klappes ned. Skarpe støvpartikler kan beskadige PVC-kalechens overflade og således forårsage gnidningssteder.

Pletter på kalechen må aldrig fjernes med farvefortynder, klorholdigt pletvand eller lignende midler, da PVC-materialet angribes deraf.

Et egnet middel til fjernelse af særlig ondartede pletter er rensbenzin, som påføres med en klud og skylles efter et kort stykke tid grundigt af med en lunken vaskemiddelopløsning.

Textil-kaleche

PVC-kalechens udseende og levetid afhænger af rigtig behandling og passende vedligeholdelse.

En våd kaleche må altid have lejlighed til at tørre i udspændt tilstand og må derfor ikke slås ned. En støvet kaleche skal bankes let og derefter børstes med en blød børste i bindetrådenes retning, da skarpkantede støvpartikler kan forårsage gnidningssteder og andre skader på dækstoffet.

Til fjernelse af pletter må man aldrig bruge benzin, benzol, pletvand eller andre opløsningsmidler, da disse angriber gummilaget mellem vævene og ødelægger stoffets vandtæthed og levetid.

Kalechen må heller ikke vaskes med de så ofte benyttede auto-skumvaskemidler. Nogle af disse midler angriber kalechens imprægnering og kan efter bare en gangs brug fremkalde utætheder ved kalechen.

Snavs på kalechen, der ikke lader sig fjerne ved almindelig børstning kan fjernes med et blødt viskelæder og derefter med en blød børste. På denne måde undgår De, at kalechestoffet bleges for tidligt som følge af for hyppige afvaskninger med sæbemidler.

Hvis kalechen er meget snavset, skal den vaskes. Løst støv fjernes først ved at banke og børste kalechestoffet. Kun finvaskemidlerne, som findes i handelen, garanterer god renservirkning med størst mulig skånsel af kalechestoffet. To spiseskefulde finvaskemiddel opløses i en spand med rent poste- eller kildevand, som under ingen omstændigheder må være tilsat kemiske rensedmidler af nogen art.

Opløsningen smøres på kalechen der forinden er fugtet med rent vand, og gnides ind med en blød børste. Man skal hele tiden gnide i samme retning. Til sidst skylles kalechen med rent vand under samtidig børstning. Om nødvendigt kan afsæbningen gentages. Skylningen efter afvaskningen skal gentages, indtil de sidste sæberester er fjernet fra kalechestoffet, og der kun løber klart vand ned. Efter denne behandling skal kalechen tørre i udspændt tilstand.

Vognens lakering skal skylles ren for sæberester med klart vand og derefter tørres af.

Smøring af kalechestativet

Kalechestivernes omdrejningspunkter smøres om nødvendigt med et par dråber olie. Før smøringen skal de enkelte punkter renses for støv og snavs.



1 - VW-specialværktøj

VW 122b Låserringstang

2 - VW-selvbyggerværktøj

VW 738/1 Monteringsanordning for ruder

VW 739/1 Monteringsværktøjer for ruder

3 - Normalværktøj

Skrueetrækker 6 mm
Skrueetrækker 8 mm
Philipsskrueetrækker 3 mm
Philipsskrueetrækker 5 mm
Kombinationstang
Vandpumpestang
Fladmejsel
Krydsmejsel
Dorn 2 mm
Dorn 4 mm
Hammer 300 g
Hammer 500 g
Gummihammer 85 × 50 mm
Letmetalhammer
Trekantskraber
Fladskraber
Stemmejern 8 mm
Stemmejern 10 mm
Fladfil 180 mm lang
Rundfil 180 mm lang
Halvrundfil 180 mm lang
Grovrasp
Topnøgle 13 mm
Topnøgle 14 mm
Topnøgle 17 mm
Fastnøgle 10 mm
Fastnøgle 11 mm
Fastnøgle 13 mm
Fastnøgle 14 mm
Fastnøgle 17 mm
Stjernnøgle 13 mm
Stjernnøgle 17 mm
Stålbørste
Oliekande
Kande til rustopløsningsmiddel
Ridsenål
Kørner
Skydelære

Snittap M 5
Snittap M 6
Snittap M 8
Snittap M 10
Indstilleligt vindejern, størrelse 1 og 2
Skærebakke M 6
Skærebakke M 8
Skærebakke M 10
Klup, størrelse 1 og 2
Spiralbor 1,9 mm
Spiralbor 2,5 mm
Spiralbor 3,0 mm
Spiralbor 5,0 mm
Spiralbor 6,7 mm
Spiralbor 7,0 mm
Spiralbor 8,5 mm
Spiralbor 9,0 mm
Håndlampe med kabel og stik
Elektrisk håndboremaskine 0—12 mm

4 - Diverse værktøjsudrustning

Symåskine
Målebånd
Anslagstræ for kromliste
Træhammer
Sadelmagerkniv
Tapetserhammer
Sømdtrækker
Dorn
Skræddersaks
Krumnåle i forskellige størrelser
Hæftenåle