

Volkswagen 1/1300 1968

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm ..	2600/9,5 SAE
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4600/50 SAE
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspele mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal	
höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam	
mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	
mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele	
mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	
mm	55,0
Vevlagertappar axialspel	
mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele	
mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-1
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VAXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------------	---------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137010
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330089
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Vacuumförst.° mm Hg ..	5/ 20—30
Vacuumförst.° mm Hg ..	8/ 30—44
Vacuumförst.° mm Hg ..	14/ 60—80
Vacuumförst.° mm Hg ..	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD ..	7,5°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114006
-----------	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,6
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302068
Kapacitet watt-ampere ..	280/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm	
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm	

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	4,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30,0
Tändstift	4
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4070/1540/1500
Spårvidd fram/bak	1316/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	Tj 880
Däckdimensioner	5,60 × 15

Volkswagen 1/1500 1968

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kpm	2600/10,8 SAE
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4200/53 SAE
Kompressionsstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal	
höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VAXELLADA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137010
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330089
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Vacuumförst.° mm Hg	5/ 20—30
Vacuumförst.° mm Hg	8/ 30—44
Vacuumförst.° mm Hg	14/ 60—80
Vacuumförst.° mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114006
-----	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302068
Kapacitet watt-ampere	280/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm	
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm	

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	30,0
Tändstift	3,0—4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	Tj 890
Däckdimensioner	5,60 × 15

Volkswagen 1/1500 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kpm	2000/10,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel °	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLADA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 137 029
Avbrytarspetsar	1 237 013 057
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1 237 330 119
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst. °/mm Hg	Börjar/4—16
Vacuumförst. °/mm Hg	5/20—32
Vacuumförst. °/mm Hg	10/40—56
Vacuumförst. °/mm Hg	Slutar 65

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 006
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T 1/0,7
------------------	---------------

Generator

Typ	0 101 302 085
Kapacitet watt-ampere	360/30
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp	

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER**MM**

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	900
Däckdimensioner	560 × 15
Största dragvikt kp	

Volkswagen 1/1500 1970

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kp/m	2000/10,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18°40'±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231137010
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330089
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst.°/mm Hg	
Vacuumförst.°/mm Hg	
Vacuumförst.°/mm Hg	
Vacuumförst.°/mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302085
Kapacitet watt-ampere	360/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	900
Däckdimensioner	560×15
Största dragvikt kp	800

Volkswagen 1/1500 Automatic 1968

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kpm ..	2600/10,8 SAE
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4200/53 SAE
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06	
Kompressionsringar antal	höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45	
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0	
Ringgap mm	0,25—0,40	

Veaxel

Ramlagertappar std.diam	mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe	mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	mm	55,0
Vevlagertappar axialspel	mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe	mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10	
Avgas mm	Kall 0,10	
Spel spindel-styrning	insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anligningsvinkel° .....	.....

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850

KOPPLING

Typ	Aut. enkel torr, m. hyd. momentomv.
Pedalspel mm .....	.....

VAXELLADA

Typ	3-växlad
Synkronisering	1—3

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul ...	18° 40' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel .....	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137010
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g ...	500—620
Kondensator	1237330089
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Vacuumförst.° mm Hg ..	5/ 20—30
Vacuumförst.° mm Hg ..	8/ 30—44
Vacuumförst.° mm Hg ..	14/ 60—80
Vacuumförst.° mm Hg ..	.....

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114006
-----------	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302068
Kapacitet watt-ampere ..	280/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm .....	.....
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm .....	.....

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulsbultar	30,0
Tändstift	3,0—4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4070/1540/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	Tj 920
Däckdimensioner	5,60 × 14

Volkswagen 1/1500 Automatic 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	83,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1493
Vridmoment v.min/kpm	2000/10,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/44 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr, automat
Pedalspel mm	

VÄXELLÅDA

Typ	3-växlad
Synkronisering	1—3

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0° 30' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 115 078
Avbrytarspetsar	1 237 013 044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1 237 330 117
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	425—625/börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1200/10
Centrifugalförst. v.min/°	1850/slutar
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/30—110
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—180
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—210
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/230

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 006
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T 1/0,7
------------------	---------------

Generator

Typ	0 101 302 085
Kapacitet watt-ampere	360/30
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 101 212 005
Tomgångsprov v.min	7100 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	45 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1250 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats	2 st. 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	920
Däckdimensioner	560 × 15
Största dragvikt kp	

Volkswagen 1300 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	2000/8,9 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-1
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ² .....	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VAXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------------	---------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20°
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	2—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18°40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel .....	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 137 029
Avbrytarspetsar	1 237 013 057
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1 237 330 119
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/° .....	.....
Centrifugalförst. v.min/° .....	.....
Centrifugalförst. v.min/° .....	.....
Centrifugalförst. v.min/° .....	.....
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/4—16
Vacuumförst.°/mm Hg	5/20—32
Vacuumförst.°/mm Hg	10/40—56
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar 65

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 006
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T 1/0,7
------------------	---------------

Generator

Typ	0 101 302 085
Kapacitet watt-ampere	360/30
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp. .....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp. .....	.....

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	4,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulsbultar	30,0
Tändstift	4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	900
Däckdimensioner	560×15
Största dragvikt kp .....	.....

Volkswagen 1300 1970

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	2000/8,9 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Veaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevelagertappar std.diam mm	55,0
Vevelagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevelagertappar radialspelet mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
avgas/insug mm	Verkt. VW 689/1, 0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	400 cm ³ /min vid 3400 v/min

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,20
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------	---------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	30'±15' ej tryckta
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V -1°20'±30', h -2°10'±30'

VOLYMER I LITER

Motor+filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231167050
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst./mm Hg	1/120—180
Vacuumförst./mm Hg	2/140—200
Vacuumförst./mm Hg	3/150—220
Vacuumförst./mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145 T1/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0101302086
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211997
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	Vevhush. 3,5
Vevelager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4080/1540/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5400
Tjänstevikt Kp	890
Däckdimensioner	5,60×15
Största dragvikt kp	800

Volkswagen 1300 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	3000/8,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4100/44 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning	
avgas/insug mm	Verkt. VW 689/1, 0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	400 cm ³ /min vid 3400 v/min

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,20
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------	---------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	30°±15' ej tryckta
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V -1°20'±30', h -2°10'±30'

VOLYMER I LITER

Motor+filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231167050
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145 T1/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0101302086
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	Vevhush. 3,5
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMANNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	910
Däckdimensioner	5,60×15
Största dragvikt kp	800

Volkswagen 1300 Automatic 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	2000/8,9 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/40 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 3000/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starktans

Typ	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr, Automats.
Pedalspel mm	

VÄXELLADA

Typ	3-växlad
Synkronisering	1—3

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20' Max diff. v/h 30'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2,0—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18°40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	6, vid byte 3—4
Bakväxel	1

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 115 073
Avbrytarspetsar	1 237 013 044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1 237 330 117
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	500—625/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	675—800/5
Centrifugalförst. v.min/°	775—1500/8
Centrifugalförst. v.min/°	2000/slutar
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/40—120
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—180
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—220
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/230

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 006
-----	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0 101 302 085
Kapacitet watt-ampere	360/30
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bels ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min	7100±600
Tomgångsprov ampere/volt	45±10/11,5
Belastningsprov v.min	1250±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2 st. 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4030/1550/1500
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	920
Däckdimensioner	560×15
Största dragvikt kp	650

Volkswagen 1302 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	3000/8,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4100/44 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,08

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
avgas/insug mm	Verktyg VW 689/1 0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	400 cm ³ /min vid 3400 v/min

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-2
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	125
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,20
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	30°±15' ej tryckta
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V -1°20'±30', h -2°10'±30'

VOLYMER I LITER

Motor+filter	2,5
Bränsletank	42
Kylare	
Växellåda	}3
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231167050
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145 T1/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0101302086
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	Vevhush. 3,5
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4080/1590/1500
Spårvidd fram/bak	1380/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	4800
Tjänstevikt Kp	950
Däckdimensioner	5,60×15
Största dragvikt kp	800

VW 1302 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	77,0
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285
Vridmoment v.min/kpm	3000/8,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4100/44 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	6,5—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,05
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	1-3/0,03-0,10, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbart, svarvas max 2 mm
-----	------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,25, 400 cm ² /min vid 3400 v/min

Förgasare

Typ	Solex 31 PICT-3
Huvudmunstycke Gg	130
Tomgångmunstycke g	52,5
Emulsionsmunstycke Ga	110
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	25,5
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftskyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,20
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1° + 20'—40'
Caster v/h	2° ± 35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	Ej tryckta 2,4—4,8 = 30' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. -30' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	45
Kylare	
Växellåda	} 3,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231170034
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330251
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1800/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302111 alt. 117
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	Vevhush. M8 2,0, M10—12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4080/1585/1500
Spårvidd fram/bak	1379/1350
Hjulbas	2420
Vändradie	4800
Tjänstevikt Kp	950
Däckdimensioner	5,60 × 15
Största dragvikt kp	800

VW 1302 S 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1593
Vridmoment v.min/kpm ..	2800/10,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/50 DIN
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----------	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning	
avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	
Huvudmunstycke Gg	
Tomgångmunstycke g	
Emulsionsmunstycke Ga	
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	
Flottör P g	
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm ..	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----------	------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°30'±20'
Caster v/h	3°20'±1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	2—4,5
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18°40'±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231167050
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg ..	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg ..	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg ..	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac...	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114014
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145 T1/0,7
------------------	-------------

Generator

Typ	0101302086
Kapacitet watt-ampere ..	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER**MM**

Största längd/bredd/höjd	4080/1590/1500
Spårvidd fram/bak	1380/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	4800
Tjänstevikt Kp	950
Däckdimensioner	5,60×15
Största dragvikt kp	800

VW 1302 S 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1285-1584
Vridmoment v.min/kpm	2800/10,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/50 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1-3/0,03-0,10, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbart, svarvas max 2 mm
-----	------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,25

Förgasare

Typ	Solex 34 PICT-3
Huvudmunstycke Gg	130
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	60
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	26
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftskyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1° + 20'—40'
Caster v/h	2° ± 35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	Ej tryckta 2,4—4,8 = 30' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. -30' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	45
Kylare	
Växellåda	} 3,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231170034
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330251
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	900—1400/7
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/120—180
Vacuumförst.°/mm Hg	2/140—200
Vacuumförst.°/mm Hg	3/150—220
Vacuumförst.°/mm Hg	4/170—240

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302111 alt. 117
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	220 ± 15/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10, M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	35
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4080/1585/1500
Spårvidd fram/bak	1379/1350
Hjulbas	2420
Vändradie	4800
Tjänstevikt Kp	950
Däckdimensioner	5,60 × 15
Största dragvikt kp	800

Volkswagen Transport 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/10,6 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/47 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8,5—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRANSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-1
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	135
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VAXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	
Utväxling	5,375, 5,857

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------	---------

FRAMVAGN

Typ	
-----	--

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°40' ± 30'
Caster v/h	1°
Spindelbultslutning	10° ± 50'
Toe-in mm	0—2
Kurvinkel inre hjul	
Kurvinkel yttre hjul	

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	60
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	Bakhjulsv. 0,25

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 137 037
Avbrytarspetsar	1 237 013 057
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1 237 330 119
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/2—10
Vacuumförst.°/mm Hg	5/16—24
Vacuumförst.°/mm Hg	15/52—70
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/76

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 008
-----	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145T 1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0 101 302 083
Kapacitet watt-ampere	420/35
Kolsats	1 107 014 140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 063
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	30,0
Tändstift	3,0—4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4420/1765/1955
Spårvidd fram/bak	1385/1426
Hjulbas	2400
Vändradie	6150
Tjänstevikt Kp	
Däckdimensioner	7,00 × 14, 185 × 14
Största dragvikt kp	

Volkswagen Transport 1,6 I 1968

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	3000/11,3 SAE
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4400/57 SAE
Kompressionstryck kp/cm ²	8,5—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal	
höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkran

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anliggningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump

Typ	Membran
Bränsletyck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-1
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	135
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	50
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLADA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	
Utväxling	5,375 eller 5,857

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor
--------------	---------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	0°40'±30'
Caster v/h	1°
Spindelbultslutning	10°±50'
Toe-in mm	0—2
Kurvinkel inre hjul	
Kurvinkel yttre hjul	

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	60
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	Bakhjulsväxel 0,25

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137028
Avbrytarspetsar	1237013057
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330119
Kamvinkel	47°—53°
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Centrifugalförst. v.min°	
Vacuumförst.° mm Hg	
Vacuumförst.° mm Hg	
Vacuumförst.° mm Hg	
Vacuumförst.° mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114008
-----	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302076
Kapacitet watt-ampere	280/30
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm	
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm	

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulbultar	30,0
Tändstift	3,0—4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4420/1765/1955
Spårvidd fram/bak	1385/1426
Hjulbas	2400
Vändradie	6150
Tjänstevikt Kp	
Däckdimensioner	700×14 eller 185×14

VW Transport 1,6 1970

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/10,6 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/47 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1,3/0,04—0,10, 2/0,03-0,09, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvning max 2 mm
-----	-------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,25

Förgasare

Typ	Solex 30 PICT-1
Huvudmunstycke Gg	120
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	135
Emulsionsrör s	.....
Stryphylsa K	24
Flottör P g	5,7
Acc.munstycke Gp	.....
Startluftmunstycke Ga	.....
Startmunstycke Gs	.....
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	5,375, 5,857

BROMSAR

Typ fram/bak	Trummor/trummor
--------------	-----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	40° ± 20'
Caster v/h	3° ± 40'
Spindelbultslutning	.....
Toe-in mm	Ej tryckt 0—3,3 = 15' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. -2° 30' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	60
Kylare	.....
Växellåda	.....
Slutväxel	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231137037
Avbrytarspetsar	1237013057
Brytargap mm	0,40
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330245
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	.....
Centrifugalförst. v.min/°	.....
Centrifugalförst. v.min/°	.....
Centrifugalförst. v.min/°	.....
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/2—10
Vacuumförst.°/mm Hg	5/16—24
Vacuumförst.°/mm Hg	15/52—70
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/76

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—950
Grundinställning FÖD	0° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

Generator

Typ	0101302083
Kapacitet watt-ampere	420/35
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350063
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	.....
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	.....

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	220 ± 15/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 8 2,0, M 10 M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4450/1770/1950
Spårvidd fram/bak	1385/1426
Hjulbas	2400
Vändradie	6150
Tjänstevikt Kp	Ca 1380
Däckdimensioner	7,00 × 14, 185 × 14
Största dragvikt kp	1000, 1200

VW Transport 1,6 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2800/10,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/50 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	5,0—8,0
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	1,3/0,04—0,10, 2/0,03-0,09, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvning max 2 mm
-----	-------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,25

Förgasare

Typ	Solex 34 PICT-3
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångsmunstycke g	60
Emulsionsmunstycke Ga	60
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	26
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	5,375, 5,857

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	40°±20'
Caster v/h	3°±40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	Ej tryckt 0—3,3=15'±15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. -2°30'±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	60
Kylare	
Växellåda	3,5
Slutväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231180001
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	625—775/3
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	1050—1550/8
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/70—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/90—160
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—190
Vacuumförst.°/mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—950
Grundinställning FÖD	7,5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

Generator

Typ	0101302083
Kapacitet watt-ampere	420/35
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350063
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 8 2,0, M 10 M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—14

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4450/1780/1950
Spårvidd fram/bak	1390/1430
Hjulbas	2400
Vändradie	5900
Tjänstevikt Kp	Ca 1390
Däckdimensioner	7,00×14
Största dragvikt kp	1200

VW Transport 1,6 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2800/10,8 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/50 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	5,0—8,0
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1,3/0,04—0,10, 2/0,03-0,09, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvning max 2 mm
-----	-------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletyck kp/cm ²	0,25

Förgasare

Typ	Solex 34 PICT-3
Huvudmunstycke Gg	125
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	60
Emulsionsrör s	.....
Stryphylsa K	26
Flottör P g	8,5
Acc.munstycke Gp	.....
Startluftmunstycke Ga	.....
Startmunstycke Gs	.....
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	850
Kylartryck g/cm ²	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	5,428, 5,857

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	40'±20'
Caster v/h	3°±40'
Spindelbultslutning	.....
Toe-in mm	Ej tryckt 0—3,3 = 15'±15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. -2°30'±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	60
Kylare	.....
Växellåda	.....
Slutväxel	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231180001
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330204
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	625—775/3
Centrifugalförst. v.min/°	700—1050/5
Centrifugalförst. v.min/°	1050—1550/8
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1850/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/70—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/90—160
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—190
Vacuumförst.°/mm Hg	.....

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—950
Grundinställning FÖD	7,5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

Generator

Typ	0101302083
Kapacitet watt-ampere	420/35
Kolsats	1107014140
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350063
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	.....
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	.....
Bels ö/n kontaktpar amp.	.....

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 8 2,0, M 10 M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—14

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4450/1780/1940
Spårvidd fram/bak	1390/1430
Hjulbas	2400
Vändradie	5900
Tjänstevikt Kp	Ca 1410
Däckdimensioner	185×14
Största dragvikt kp	1200

VW Transport 1,7 1972

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl. boxermotor
Cyl. diam mm	90,0
Slaglängd mm	66,0
Cylindervolym cm ³	1679
Vridmoment v.min/kpm	3200/11,6 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4800/66 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	6—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45/0,30—0,35
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/59,97—59,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1, 3, 4/0,05—0,10, 2/0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvning max 2 mm
-----	-------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,45/0,45
Anligningsvinkel°	In. 30, av. 45

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 34 PDSIT-2 v, 34 PDSIT-3 h
Huvudmunstycke Gg	137,5
Tomgångsmunstycke g	55
Emulsionsmunstycke Ga	155/050
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	26
Flottör P g	7,0
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	925
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	5,428, 5,857

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	40' ± 20'
Caster v/h	3° ± 40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	Ej tryckt 0—3,3 = 15' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. -2°30' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,5
Bränsletank	60
Kylare	
Växellåda	} 3,5
Slutväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231180009
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330247
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	550—725/2
Centrifugalförst. v.min/°	700—850/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1350/8
Centrifugalförst. v.min/°	1250—1700/10
Vacuumförst.°/mm Hg	1/85—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—155
Vacuumförst.°/mm Hg	3/115—180
Vacuumförst.°/mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—950
Grundinställning FÖD	7,5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Fäkt hjulet <i>Rensbjör</i>

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145T2/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0120400721
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014009
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	220 ± 15/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 8 2,0, M 10 M 12 3,3
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	11,0
Tändstift	3,0
Hjulmuttrar	12—14

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4450/1780/1940
Spårvidd fram/bak	1390/1430
Hjulbas	2400
Vändradie	5900
Tjänstevikt Kp	Ca 1410
Däckdimensioner	185 × 14
Största dragvikt kp	1200

Volkswagen 1600 A 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning	
avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 32 PHN-1
Huvudmunstycke Gg	130
Tomgångsmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	115
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	23,5
Flottör P g	12,5
Acc.munstycke Gp	0,7
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTALLN.

Camber v/h	1°20'±20'	Max diff. v/h 20'
Caster v/h	4°±40'	
Spindelbultslutning		
Toe-in mm	3,6—6	
Kurvinkel inre hjul		
Kurvinkel yttre hjul		

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 137 033
Avbrytarspetsar	1 237 013 057
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1 237 330 096
Kamvinkel	50° +—3°
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/1—7
Vacuumförst.°/mm Hg	5/9—17
Vacuumförst.°/mm Hg	10/20—29
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/34

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 008
-----	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bels ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—8600
Tomgångsprov ampere/volt	30—50/11,5
Belastningsprov v.min	950—1250
Belastningsprov amp./volt	185—215/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1080
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 1600 A Automatic 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starktans

Typ	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----------	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel° .....	.....

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	311 129 027B/028B
Huvudmunstycke Gg	130/127
Tomgångsmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	155/120
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7
Acc.munstycke Gp	0,5
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ² .....	.....

KOPPLING

Typ	Automat
Pedalspel mm .....	.....

VÄXELLÅDA

Typ	Automat
Synkronisering .....	.....

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	3,67

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1°20'±20' Max diff. v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul .....	.....
Kurvinkel yttre hjul .....	.....

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	6, vid byte 3—4
Bakväxel	1

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 115 058
Avbrytarspetsar	1 237 013 044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1 237 330 118
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	500—650/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	675—800/5
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1900/10
Centrifugalförst. v.min/°	2000/slutar
Vacuumförst.°/mm Hg ..	Börjar/20—70
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg ..	4/80—130
Vacuumförst.°/mm Hg ..	Slutar/130

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 008
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere ..	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp. .....	.....
Bel. ö/n kontaktpar amp.	.....

Startmotor

Typ	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min	7100±600
Tomgångsprov ampere/volt	45±10/11,5
Belastningsprov v.min ..	1250±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2 st. 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1080
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 1600 E, Variant E, Automatic 1969

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	

BRÄNSLEINSPRUTNING

Reglerdon	0 280 000 003
Tryckgivare	0 280 100 001
Underttryckkontakt	0 280 110 001
Luftspjällkontakt	0 280 120 001
Temp.givare, vevhus	0 280 130 001
Temp.givare, cyl.lock	0 280 130 003
Tillsatsluftslid	0 280 140 001
Insprutningsventil	0 280 150 001
Tryckregulator	0 280 160 001
Relä	0 332 003 021
Bränslepump	0 280 180 001
Bränslefilter	0 450 901 001
Kallstartrelä	0 332 201 010

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Automatlåda
Pedalspel mm	

VÄXELLÅDA

Typ	Automat
Synkronisering	

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	3,67

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1°20'±20'. Max dif v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V. -40', h. -10', ±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	6 vid byte 3—4
Bakväxel	1

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 163 001
Avbrytarspetsar	1 237 013 051
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	400—530
Kondensator	1 237 330 110
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	450—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1100/10
Centrifugalförst. v.min/°	1100—1225/12
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—150
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/150—200

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 102 058
-----	---------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

Generator

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 071
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min	7100±600
Tomgångsprov ampere/volt	45±10/11,5
Belastningsprov v.min	1250±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2 st 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1100
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 1600 E, Variant E 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	

BRÄNSLEINSPRUTNING

Reglerdon	0 280 000 003
Tryckgivare	0 280 100 001
Undertryckkontakt	0 280 110 001
Luftspjällkontakt	0 280 120 001
Temp.givare, vevhus	0 280 130 001
Temp.givare, cyl.lock	0 280 130 003
Tillsatsluftslid	0 280 140 001
Insprutningsventil	0 280 150 001
Tryckregulator	0 280 160 001
Relä	0 332 003 021
Bränslepump	0 280 180 001
Bränslefilter	0 450 901 001
Kallstartrelä	0 332 201 010

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1°20'±20'. Max dif v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V. -40', h. -10', ±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 163 001
Avbrytarspetsar	1 237 013 051
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	400—530
Kondensator	1 237 330 110
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	450—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1100/10
Centrifugalförst. v.min/°	1100—1225/12
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—150
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/150—200

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 102 058
-----	---------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

Generator

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 071
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	950—1250
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1040
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 1600 EL 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLEINSPRUTNING

Reglerdon	0 280 000 003
Tryckgivare	0 280 100 001
Undertryckkontakt	0 280 110 001
Luftspjällkontakt	0 280 120 001
Temp.givare, vevhus	0 280 130 001
Temp.givare, cyl.lock	0 280 130 003
Tillsatsluftslid	0 280 140 001
Insprutningsventil	0 280 150 001
Tryckregulator	0 280 160 001
Relä	0 332 003 021
Bränslepump	0 280 180 001
Bränslefilter	0 450 901 001
Kallstartrelä	0 332 201 010

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1°20'±20'. Max dif v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V -40', h -10'±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 163 001
Avbrytarspetsar	1 237 013 051
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	400—530
Kondensator	1 237 330 110
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	450—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1100/10
Centrifugalförst. v.min/°	1100—1225/12
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—150
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/150—200

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 102 058
-----	---------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

Generator

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 071
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	950—1250
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1080
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 1600 EL Automatic 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	

BRÄNSLEINSPRUTNING

Reglerdon	0 280 000 003
Tryckgivare	0 280 100 001
Undertryckkontakt	0 280 110 001
Luftspjällkontakt	0 280 120 001
Temp.givare, vevhus	0 280 130 001
Temp.givare, cyl.lock	0 280 130 003
Tillsatsluftslid	0 280 140 001
Insprutningsventil	0 280 150 001
Tryckregulator	0 280 160 001
Relä	0 332 003 021
Bränslepump	0 280 180 001
Bränslefilter	0 450 901 001
Kallstartrelä	0 332 201 010

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm.	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Automatlåda
Pedalspel mm	

VÄXELLÅDA

Typ	Automat
Synkronisering	

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	3,67

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1° 20' ± 20'. Max dif v/h 20'
Caster v/h	4° ± 40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	
Kurvinkel yttre hjul	

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	6 vid byte 3—4
Bakväxel	1

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 163 001
Avbrytarspetsar	1 237 013 051
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	400—530
Kondensator	1 237 330 110
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	450—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1100/10
Centrifugalförst. v.min/°	1100—1225/12
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—150
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/150—200

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 102 058
-----	---------------

Tändstift

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

Generator

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 071
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min	7100 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	45 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1250 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats	2 st 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4250/1610/1480
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1040
Däckdimensioner	600 × 15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 1600 L och Variant L 1968

MOTOR

Dimensioner och typ

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	3000/11,3 SAE
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4400/57 SAE
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal	
höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam	
mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	
mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe	
mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	
mm	55,0
Vevlagertappar axialspel	
mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe	
mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anliggningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 32 PDIST 2/3
Huvudmunstycke Gg	132,5/130
Tomgångmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	150/120
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7,3
Acc.munstycke Gp	0,5
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1° 20' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6,0
Kurvinkel inre hjul	
Kurvinkel yttre hjul	

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137018
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330096
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Vacuumförst.° mm Hg ..	5/8—15
Vacuumförst.° mm Hg ..	8/15—22
Vacuumförst.° mm Hg ..	10/20—29
Vacuumförst.° mm Hg ..	14/32—40

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114008
-----------	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302070
Kapacitet watt-ampere ..	280/30
Kolsats	2107014016
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm	
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm	

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulbultar	30,0
Tändstift	3,0—4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4225/1605/1475
Spårvidd fram/bak	1310/1346
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	1025
Däckdimensioner	600 × 15

Volkswagen 1600 TL 1968

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	3000/11,3 SAE
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4400/57 SAE
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspele mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal	höjd mm
höjd mm	2/2,5
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam	mm
mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	mm
mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele	mm
mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	mm
mm	55,0
Vevlagertappar axialspel	mm
mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele	mm
mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	insug/avgas mm
insug/avgas mm	0,21—0,23/0,28—0,32
Anligningsvinkel° .....	.....

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 32 PDIS 2/3
Huvudmunstycke Gg	132,5/130
Tomgångsmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	150/120
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7,3
Acc.munstycke Gp	0,5
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspele mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

BAKAXEL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspele mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1° 20' ± 20'
Caster v/h	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	3,6—6,0
Kurvinkel inre hjul .....	.....
Kurvinkel yttre hjul .....	.....

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel .....	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

Fördelare

Typ	0231137018
Avbrytarspetsar	1237013039
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1237330096
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Centrifugalförst. v.min° ..	.....
Vacuumförst.° mm Hg ..	5/8—15
Vacuumförst.° mm Hg ..	8/15—22
Vacuumförst.° mm Hg ..	10/20—29
Vacuumförst.° mm Hg ..	14/32—40

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

Tändspole

Typ	0221114008
-----------	------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302070
Kapacitet watt-ampere ..	280/30
Kolsats	2107014016
Kolfjädertryck g	450—600

Relä

Typ	0190350038
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm .....	.....
Spänningsrelä volt	13,5—14,5
Luftgap mm .....	.....

Startmotor

Typ	0001211013
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulbultar	30,0
Tändstift	3,0—4,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4225/1605/1475
Spårvidd fram/bak	1310/1346
Hjulbas	2400
Vändradie	5500
Tjänstevikt Kp	1025
Däckdimensioner	600 × 15

Volkswagen 1600 TL 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----------	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel °	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	Solex 32 PDSIT-2/3
Huvudmunstycke Gg	132,5/130
Tomgångsmunstycke g ..	50
Emulsionsmunstycke Ga ..	150/120
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7
Acc.munstycke Gp	0,5
Startluftmunstycke Ga ..	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTALLN.

Camber v/h	1°20'±20'	Max diff. v/h 20'
Caster v/h	4°±40'	
Spindelbultslutning		
Toe-in mm	3,6—6	
Kurvinkel inre hjul		
Kurvinkel yttre hjul ..		

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 137 033
Avbrytarspetsar	1 237 013 057
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1 237 330 096
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/° ..	
Centrifugalförst. v.min/° ..	
Centrifugalförst. v.min/° ..	
Centrifugalförst. v.min/° ..	
Vacuumförst. °/mm Hg ..	Börjar/1—7
Vacuumförst. °/mm Hg ..	5/9—16
Vacuumförst. °/mm Hg ..	10/20—29
Vacuumförst. °/mm Hg ..	Slutar/34

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac. .	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 008
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere ..	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bels ö/n kontaktpar amp. .	

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—8600
Tomgångsprov ampere/volt	30—50/11,5
Belastningsprov v.min ..	950—1250
Belastningsprov amp./volt	185—215/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1080
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 1600 TL, Automatic 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kp/m	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starktans

Typ	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----------	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ	311 129 027B/028B
Huvudmunstycke Gg	130/127,5
Tomgångmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	155/120
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7
Acc.munstycke Gp	0,5
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Automat
Pedalspel mm	

VÄXELLÅDA

Typ	Automat
Synkronisering	

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	3,67

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTALLN.

Camber v/h	1°20'±20' Max diff. v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	
Kurvinkel yttre hjul	

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	6, vid byte 3—4
Bakväxel	1

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol 12/—	

Fördelare

Typ	0 231 115 058
Avbrytarspetsar	1 237 013 044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1 237 330 118
Kamvinkel	50° +—3°
Centrifugalförst. v.min/°	500—650/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	675—800/5
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1900/10
Centrifugalförst. v.min/°	2000/slutar
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/20—75
Vacuumförst.°/mm Hg	2/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	3/70—120
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/130

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0 221 114 008
-----------	---------------

Tändstift

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0 190 350 068
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min	7100 +—600
Tomgångsprov ampere/volt	45 +—10/11,5
Belastningsprov v.min	1250 +—150
Belastningsprov amp./volt	200 +—15/9
Kolsats	2 st 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER
MM**

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1080
Däckdimensioner	600 × 15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 1600 TLE 1970

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	.....

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Elektronisk insprutning
Bränsletryck kp/cm ²	.....

**ELEKTRONISK
INSPRUTNING****KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VAXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1°20' ± 20' max diff v/h 20'
Caster v/h	4° ± 40'
Spindelbultslutning	.....
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	.....
Kurvinkel yttre hjul	.....

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel	.....

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231163008
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330110
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	550—700/3
Centrifugalförst. v.min/°	725—900/6
Centrifugalförst. v.min/°	975—1200/10
Centrifugalförst. v.min/°	1125—1350/12
Vacuumförst.°/mm Hg	1/70—140
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—160
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—190
Vacuumförst.°/mm Hg	.....

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102076
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302090
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	2007014016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp.	.....
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	.....
Bels ö/n kontaktpar amp.	.....

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	220 ± 15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ÅTDRAGNING-
MOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	.....
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER
MM**

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1070
Däckdimensioner	600 × 15
Största dragvikt kp	1000

VW 1600 TL 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Starkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----------	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel° .....	.....

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,2

Förgasare

Typ .....	.....
Huvudmunstycke Gg .....	.....
Tomgångsmunstycke g ..	.....
Emulsionsmunstycke Ga ..	.....
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K .....	.....
Flottör P g .....	.....
Acc.munstycke Gp .....	.....
Startluftmunstycke Ga ..	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil .....	.....
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm ..	950
Kylartryck g/cm ² .....	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTALLN.

Camber v/h	1°20'±20' max diff v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul .....	.....
Kurvinkel yttre hjul .....	.....

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	}2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231163008
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330110
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	550—700/3
Centrifugalförst. v.min/°	725—900/6
Centrifugalförst. v.min/°	975—1200/10
Centrifugalförst. v.min/°	1125—1350/12
Vacuumförst.°/mm Hg ..	1/70—140
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/100—160
Vacuumförst.°/mm Hg ..	3/120—190
Vacuumförst.°/mm Hg ..	.....

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac...	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102076
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302090
Kapacitet watt-ampere ..	420/30
Kolsats	2007014016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp. .....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	.....

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1070
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

VW 1600 TL, L Variant 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1-3/0,03-0,10, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbart, svarvas max 2 mm
-----	------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 32 PDSIT 2 v, 3 h
Huvudmunstycke Gg	127,5
Tomgångsmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7,0
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1° 20' ± 20'
Caster v/h	4° ± 40'
Spindelbultslutning	5° 10'
Toe-in mm	Ej tryckt 3—6,6 = 40' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. v -40' ± 30', h -10' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	3,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231146113
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330241
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	625—850/3
Centrifugalförst. v.min/°	750—1175/6
Centrifugalförst. v.min/°	1300—1700/10
Centrifugalförst. v.min/°	1550—1975/12
Vacuumförst.°/mm Hg	1/30—70
Vacuumförst.°/mm Hg	2/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	3/70—110
Vacuumförst.°/mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—950
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302113
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014146
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	220 ± 15/9
Kolsats	1107014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10, M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1050—1110
Däckdimensioner	6,00 × 15
Största dragvikt kp	1000

VW 1600 TL, L Variant Automatic 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxer motor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionsstryck kp/cm ²	7—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele mm	1-3/0,03-0,10, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbart, svarvas max 2 mm
-----	------------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 32 PDSIT 2 v, 3 h
Huvudmunstycke Gg	127,5
Tomgångmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7,0
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Luftskyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Automat
Pedalspel mm	

VÄXELLÅDA

Typ	Automat
Synkronisering	

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,67

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1° 20' ± 20'
Caster v/h	4° ± 40'
Spindelbultslutning	5° 10'
Toe-in mm	Ej tryckt 3—6,6 = 40' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. v -40' ± 30', h -10' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	6,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231115096
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330241
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/3
Centrifugalförst. v.min/°	700—825/6
Centrifugalförst. v.min/°	1300—1675/10
Centrifugalförst. v.min/°	1550—1950/12
Vacuumförst.°/mm Hg	1/35—80
Vacuumförst.°/mm Hg	2/50—95
Vacuumförst.°/mm Hg	3/70—115
Vacuumförst.°/mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	900—1000
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0101302113
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014146
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bels ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001212005
Tomgångsprov v.min	7000 ± 1000
Tomgångsprov ampere/volt	45 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	
Belastningsprov amp./volt	320—410/8,5
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1080—1220

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	35
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1050—1110
Däckdimensioner	6,00 × 15
Största dragvikt kp	800

VW 1600 TLE 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ² ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----------	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel° .....	.....

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump Typ	Elektronisk insprutning
Bränsletryck kp/cm ² .....	.....

**ELEKTRONISK
INSPRUTNING****KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm ..	950
Kylartryck g/cm ² .....	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----------	----

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1°20'±20' max diff v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul .....	.....
Kurvinkel yttre hjul .....	.....

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare .....	.....
Växellåda	}2,5
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231163008
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330110
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	550—700/3
Centrifugalförst. v.min/°	725—900/6
Centrifugalförst. v.min/°	975—1200/10
Centrifugalförst. v.min/°	1125—1350/12
Vacuumförst.°/mm Hg ..	1/70—140
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/100—160
Vacuumförst.°/mm Hg ..	3/120—190
Vacuumförst.°/mm Hg ..	.....

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac...	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102076
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0101302090
Kapacitet watt-ampere ..	420/30
Kolsats	2007014016
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp. .....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	.....

Startmotor

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ÅTDRAGNINGSS-
MOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörbultar .....	.....
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1670
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1070
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

VW 1600 TLE, LE Variant 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm.	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	6,0—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1,3/0,04-0,10, 2/0,03-0,09, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	0580463005
Bränslettryck kp/cm ²	

Elektronisk insprutning

Insprutningsventil	0280150007
Kallstartventil	0280170015

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	4,125

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1°20'±20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	5°10'
Toe-in mm	Ej tryckt 3—6,6 = 40'±15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. v. -40'±30', h. -10'±30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 3,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231163027
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330220
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—775/3
Centrifugalförst. v.min/°	775—1100/6
Centrifugalförst. v.min/°	1150—1950/9
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst./mm Hg	1/95—140
Vacuumförst./mm Hg	2/110—155
Vacuumförst./mm Hg	3/120—170
Vacuumförst./mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—950
Grundinställning FÖD	5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145T1/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0101302113
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014146
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	1107014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10, M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1050—1110
Däckdimensioner	6,00×15
Största dragvikt kp	1000

VW 1600 TLE, LE Variant Automatic 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm ³	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	6,0—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	1,3/0,04-0,10, 2/0,03-0,09, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkran

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	0580463005
Bränsletryck kp/cm ²	

Elektronisk insprutning

Insprutningsventil	0280150007
Kallstartventil	0280170015

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Automat
Pedalspel mm	

VÄXELLÄDA

Typ	Automat
Synkronisering	

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,67

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	12
-----	----

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1° 20' ± 20'
Caster v/h	4° ± 40'
Spindelbultslutning	5° 10'
Toe-in mm	Ej tryckt 3—6,6 = 40' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. v. -40' ± 30', h. -10' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 6,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231163029
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330220
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—700/3
Centrifugalförst. v.min/°	675—875/6
Centrifugalförst. v.min/°	775—2050/9
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst.°/mm Hg	1/95—140
Vacuumförst.°/mm Hg	2/110—155
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	900—1000
Grundinställning FÖD	5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145T1/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0101302113
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014146
Kolfjädertryck g	450—600

Regulator

Typ	0190350068
Inkopplingsspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

Startmotor

Typ	0001212005
Tomgångsprov v.min	7000 ± 1000
Tomgångsprov ampere/volt	45 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	
Belastningsprov amp./volt	320—410/8,5
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1080—1220

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10, M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1050—1110
Däckdimensioner	6,00 × 15
Största dragvikt kp	800

Volkswagen 411 Automatic, Variant 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	90,0
Slaglängd mm	66,0
Cylindervolym cm ³	1679
Vridmoment v.min/kpm	2800/12,7 DIN
Komp. förhållande	7,8:1
Effekt v.min/hk	4500/68 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70°, 2500/3,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	Ö. 0,35—0,55, n. 0,30—0,35
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/60,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,05—0,10
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,45
Anliggningsvinkel°	In 30, ut 45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,35/3500 v/min

Förgasare

Typ	Solex 34 PDSIT
Huvudmunstycke Gg	132,5
Tomgångmunstycke g	130
Emulsionsmunstycke Ga	160
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	26
Flottör P g	7,0
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	Packning 0,5

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	910
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Automatisk
Pedalspel mm	

VÄXELLÅDA

Typ	Automat
Synkronisering	

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,67, Variant 3,91

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Fj.ben/e. toe-injust.
-----	-----------------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1°10'+25' -30' Max d. f. v/h 30'
Caster v/h	1°10'±35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	0,6—4,2 icke tryckt
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff 1°20±40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,0+0,5
Bränsletank	50
Kylare	
Växellåda	6, vid byte 3—4
Bakväxel	1

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 115 076
Avbrytarspetsar	1 237 013 044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1 237 330 142
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	300—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	625—700/5
Centrifugalförst. v.min/°	750—1200/10
Centrifugalförst. v.min/°	1500/Slutar
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—80
Vacuumförst.°/mm Hg	2/80—115
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—150
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/160

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	32° utan vacuum 3500 v/min
Inställningsmärkets plac.	Fläkt-hjulet

Tändspole

Typ	0 221 114 011
-----	---------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145T2/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0 120 400 660
Kapacitet watt-ampere	420/35
Kolsats	1 127 014 001
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0 190 601 006
Inkopplingspänning volt	
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,2
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min	7100±600
Tomgångsprov ampere/volt	45±10/11,5
Belastningsprov v.min	1250±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2 st 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	3,0
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	11,0
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4525/1635/1485
Spårvidd fram/bak	1376/1350
Hjulbas	2500
Vändradie	5700
Tjänstevikt Kp	1090—1175
Däckdimensioner	155×15, Variant 165×15
Största dragvikt kp	900

Volkswagen 411 E, Variant 1970

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	90,0
Slaglängd mm	66,0
Cylindervolym cm ³	1679
Vridmoment v.min/kpm	2700/13,5 DIN
Komp. förhållande	8,2:1
Effekt v.min/hk	4900/80 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	9—11
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/3

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	Ö. 0,35—0,55, N. 0,30—0,35
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/60,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,05—0,10
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,45
Anliggningsvinkel°	In 30, av 45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Elektronisk insprutning
Bränsletryck kp/cm ²	

ELEKTRONISK INSPRUTNING**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	925
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	

VAXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,73, Variant 3,91

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Fj. ben/e. toe-in just.
-----	-------------------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1°10' + 25'—30' Max dif v/h 30'
Caster v/h	1°10' ± 35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	0,6—4,2 icke tryckt.
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Dif 1°20' ± 40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3 + 0,5
Bränsletank	50
Kylare	
Växellåda	} 2
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231163012
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330170
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	400—600/2
Centrifugalförst. v.min/°	500—700/4
Centrifugalförst. v.min/°	750—1200/8
Centrifugalförst. v.min/°	1000—1450/10
Vacuumförst.°/mm Hg	2/120—160
Vacuumförst.°/mm Hg	3/130—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/140—185
Vacuumförst.°/mm Hg	5/150—200

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	27° vid 3500 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Fläkthjulet

Tändspole

Typ	0221114016
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T2/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0120400719
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014001
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211992
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1200—1300

ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	3,0
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	11,0
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4525/1635/1485
Spårvidd fram/bak	1376/1350
Hjulbas	2500
Vändradie	5700
Tjänstevikt Kp	1090—1175
Däckdimensioner	155 SR × 15 Variant 165 × 15
Största dragvikt kp	900

Volkswagen 411 LE 1970

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	90,0
Slaglängd mm	66,0
Cylindervolym cm ³	1679
Vridmoment v.min/kpm ..	2700/13,5 DIN
Komp. förhållande	8,2:1
Effekt v.min/hk	4900/80 DIN
Kompressionstryck kp/cm ² ..	9—11
Oljetryck v.min/kp/cm ² ..	70° 2500/3

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/.....
Ringgap mm	0,30—0,55
Oljeringar antal/höjd mm 1/.....	
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/59,97—59,99, 4/39,98—40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	1, 3, 4/0,05—0,10, 2/0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----------	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,08—0,11/0,05—0,08
Anliggningsvinkel°	in 30, av 45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Elektronisk insprutning
Bränsletryck kp/cm ²	

**ELEKTRONISK
INSPRUTNING****KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm ..	925
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	

VAXELLÄDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,73

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----------	------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1° 10' + 25' -30' ± 30'
Caster v/h	1° 10' ± 35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	0,6—4,2 icke tryckt.
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40' ± 40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3 + 0,5
Bränsletank	50
Kylare	
Växellåda	} 2
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol 12/—	

Fördelare

Typ	0231172008
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330170
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	400—600/2
Centrifugalförst. v.min/°	500—700/4
Centrifugalförst. v.min/°	600—950/6
Centrifugalförst. v.min/°	900—1300/9
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/120—160
Vacuumförst.°/mm Hg ..	4/140—190
Vacuumförst.°/mm Hg ..	
Vacuumförst.°/mm Hg ..	

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	
Grundinställning FÖD ..	27° vid 3500 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac. ...	Fläkthjulet

Tändspole

Typ	0221114016
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T2/0,7—0,8
------------------	------------------

Generator

Typ	0120400719
Kapacitet watt-ampere ..	660/55
Kolsats	1127014001
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ATDRAGNINGSS-
MOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	3,0
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	Vevhush. 3,3
Svänghjulbultar	11,0
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER**MM**

Största längd/bredd/höjd	4550/1650/1490
Spårvidd fram/bak	1376/1350
Hjulbas	2500
Vändradie	5700
Tjänstevikt Kp	1150—1180
Däckdimensioner	155 × 15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 411 LE 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	90,0
Slaglängd mm	66,0
Cylindervolym cm ³	1679
Vridmoment v.min/kpm	2700/13,5 DIN
Komp. förhållande	8,2:1
Effekt v.min/hk	4900/80 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	9—11
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/3

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,55
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/59,97—59,99, 4/39,98—40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	1, 3, 4/0,05—0,10, 2/0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,45
Anliggningsvinkel°	In 30, av 45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Elektronisk insprutning
Bränsletryck kp/cm ²	

ELEKTRONISK INSPRUTNING**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	925
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	

VAXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,73

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h	1° 10' + 25'—30' ± 30'
Caster v/h	1° 10' ± 35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	0,6—4,2 icke tryckt.
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	18° 40' ± 40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3 + 0,5
Bränsletank	50
Kylare	
Växellåda	2
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231163012
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330170
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	400—600/2
Centrifugalförst. v.min/°	500—700/4
Centrifugalförst. v.min/°	750—1200/8
Centrifugalförst. v.min/°	1000—1450/10
Vacuumförst.°/mm Hg	2/120—160
Vacuumförst.°/mm Hg	3/130—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/140—185
Vacuumförst.°/mm Hg	5/150—200

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	27° vid 3500 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Fläkt-hjulet

Tändspole

Typ	0221114016
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145 T2/0,7—0,8
------------	------------------

Generator

Typ	0120400719
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014001
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	
Bel. s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	3,0
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	Vevhush. 3,3
Svånghjulsbultar	11,0
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4550/1650/1490
Spårvidd fram/bak	1376/1350
Hjulbas	2500
Vändradie	5700
Tjänstevikt Kp	1150—1180
Däckdimensioner	155 × 15
Största dragvikt kp	1000

Volkswagen 411, Variant 1969

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	90,0
Slaglängd mm	66,0
Cylindervolym cm ³	1679
Vridmoment v.min/kpm	2800/12,7 DIN
Komp. förhållande	7,8:1
Effekt v.min/hk	4500/68 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70°, 2500/3,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	Ö. 0,35—0,55, n. 0,30—0,35
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/60,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,05—0,10
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,1—0,4
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,45
Anliggningsvinkel°	In 30, ut 45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm ²	0,35/3500 v/min

Förgasare

Typ	Solex 34 PDSIT
Huvudmunstycke Gg	132,5
Tomgångmunstycke g	130
Emulsionsmunstycke Ga	160
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	26
Flottör P g.	7,0
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	Packning 0,5

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	910
Kylartryck g/cm ²	

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,727, Variant 3,91

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Fj.ben/e. toe-injust.
-----	-----------------------

FRAMHJULSINSTALLN.

Camber v/h	1°10'+25' -30' Max d. f. v/h 30'
Caster v/h	1°10'±35'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	0,6—4,2 icke tryckt
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff 1°20±40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,0 + 0,5
Bränsletank	50
Kylare	
Växellåda	} 2,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0 231 146 081
Avbrytarspetsar	1 237 013 044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1 237 330 142
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	400—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	725—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	1000—1175/10
Centrifugalförst. v.min/°	1500/Slutar
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—80
Vacuumförst.°/mm Hg	2/85—110
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—140
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/150

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—900
Grundinställning FÖD	32° utan vacuum 3500 v/min
Inställningsmärkets plac.	Fläkthjulet

Tändspole

Typ	0 221 114 011
-----	---------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 145T2/0,7
------------	-------------

Generator

Typ	0 120 400 660
Kapacitet watt-ampere	420/35
Kolsats	1 127 014 001
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0 190 601 006
Inkopplingspänning volt	
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,2
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—8600
Tomgångsprov ampere/volt	30—50/11,5
Belastningsprov v.min	950—1250
Belastningsprov amp./volt	185—215/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	3,0
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	11,0
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	15

ALLMÄNNA UPPGIFTER

Största längd/bredd/höjd	4525/1635/1485
Spårvidd fram/bak	1376/1350
Hjulbas	2500
Vändradie	5700
Tjänstevikt Kp	1090—1175
Däckdimensioner	155 × 15, Variant 165 × 15
Största dragvikt kp	900

VW 411 LE, Variant*, Automat** 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	90,0
Slaglängd mm	66,0
Cylindervolym cm ³	1679
Vridmoment v.min/kpm	2700/13,5 DIN
Komp. förhållande	8,2:1
Effekt v.min/hk	4900/80 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	7—11
Oljetryck v.min/kp/cm ²	70° 2500/2,0

Kolvar

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,35—0,55/0,30—0,35
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/59,97—59,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1,3,4/0,05—0,10, 2/0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

Kamaxel

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

Startkrans

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,45/0,45
Anligningsvinkel°	In. 30, av. 45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	.....
Bränsletryck kp/cm ²	.....

Elektronisk insprutning

Insprutningsventil	.....
Kallstartventil	.....

KYLSYSTEM

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	925
Kylartryck g/cm ²	.....

KOPPLING

Typ	Enkel torr, automat
Pedalspel mm	.....

VÄXELLÄDA

Typ	4-växlad, automat
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,91, automat 3,67, 3,91*

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	14 end. camberjust.
-----	---------------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	1°10' + 25'-30'
Caster v/h	1°10' ± 35'
Spindelbultslutning	8°15'
Toe-in mm	Ej tryckt 0,6—4,2 = 20' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. 1°20' ± 40'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3 + 0,5
Bränsletank	50
Kylare	.....
Växellåda	} 2,5, automat 6,0
Bakväxel	

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231163012
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330170
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	400—600/2
Centrifugalförst. v.min/°	500—700/4
Centrifugalförst. v.min/°	750—1200/8
Centrifugalförst. v.min/°	1000—1450/10
Vacuumförst.°/mm Hg	2/120—160
Vacuumförst.°/mm Hg	3/130—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/140—185
Vacuumförst.°/mm Hg	5/150—200

Tändning

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900, automat 900—1000
Grundinställning FÖD	27° 3500 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Fläkt hjulet

Tändspole

Typ	0221102003
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W175T2/0,7
------------	------------

Generator

Typ	0120400719
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014001
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	.....
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211992, 0001212008**
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	2000 ± 15/9
Kolsats	1007014126, 1007014114**
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10 M12 3,3
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	11,0
Tändstift	3,0
Hjulmuttrar	13,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4553/1650/1485
Spårvidd fram/bak	1376/1350
Hjulbas	2500
Vändradie	5700
Tjänstevikt Kp	1150—1220
Däckdimensioner	155 × 15, 165 × 15*
Största dragvikt kp	1000, automat 900

VW K 70 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl radm.
Cyl. diam mm	82,0
Slaglängd mm	76,0
Cylindervolym cm ³	1605
Vridmoment v.min/kpm	3500/12,5 DIN
Komp. förhållande	8,0:1
Effekt v.min/hk	5200/75 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	9—13
Oljetryck v.min/kp/cm ²	60° 2000/2,3

Kolvar

Kolvspel mm	0,025—0,045
Kompressionsringar antal/ höjd mm	1/1,75 + 1/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,30—0,45

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	55,971—55,980 alt. 55,981—55,990
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,19
Ramlagertappar radialspe mm	0,026—0,064
Vevlagertappar std.diam mm	49,975—49,991
Vevlagertappar axialspel mm	0,15—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,016—0,059

Kamaxel

Axialspel mm	0,15—0,35
Drivning	Kedja

Startkran

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,20
Avgas mm	Kall 0,20
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,15—0,35/0,15—0,35
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 40 DDH
Huvudmunstycke Gg	117,5
Tomgångmunstycke g	60
Emulsionsmunstycke Ga	165
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	23
Flottör P g .....	.....
Acc.munstycke Gp .....	.....
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	2,0
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Vätskekyld
Fläktremmens längd mm	875
Kylartryck g/cm ²	900—1150

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	20—30

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Hypoid
Kuggspel mm	0,12—0,22
Utväxling	4,625

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----------	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	0° ± 45'
Caster v/h	0° ± 20'
Spindelbultslutning	9°30' ± 30'
Toe-in mm	Ej tryckt 0,55— -1,1 = 5'— -10'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. 1°15' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,5 + 0,5
Bränsletank	52
Kylare	7,6
Växellåda	1,5
Slutväxel	0,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231115088
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330092
Kamvinkel	62° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—900/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1000/8
Centrifugalförst. v.min/°	900—2100/11
Centrifugalförst. v.min/°	2200—2900/14
Vacuumförst.°/mm Hg	1/90—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—140
Vacuumförst.°/mm Hg	3/110—150
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—160

Tändning

Tändningsföljd	1-3-4-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Svånghjulet

Tändspole

Typ	0221119005
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 200T30/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0120400747
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014008
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp. .....	.....
Bels ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211026
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	900—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	100714126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	Kall 8,0, varm 9,0
Ramlager	8,0
Vevlager	5,0
Grenrörsbultar .....	.....
Svånghjulsbultar	6,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	9,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4420/1685/1450
Spårvidd fram/bak	1390/1425
Hjulbas	2690
Vändradie	5300
Tjänstevikt Kp	1150
Däckdimensioner	165 × 14
Största dragvikt kp	1000

VW K 70 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl radm.
Cyl. diam mm	82,0
Slaglängd mm	76,0
Cylindervolym cm ³	1605
Vridmoment v.min/kpm.	3500/12,5 DIN
Komp. förhållande	8,0:1
Effekt v.min/hk	5200/75 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	9—13
Oljetryck v.min/kp/cm ²	60° 2000/2,3

Kolvar

Kolvspel mm	0,025—0,045
Kompressionsringar antal/höjd mm	1/1,75 + 1/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,30—0,45

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	55,971—55,980 alt. 55,981—55,990
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,19
Ramlagertappar radialspele mm	0,026—0,064
Vevlagertappar std.diam mm	49,975—49,991
Vevlagertappar axialspel mm	0,15—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,016—0,059

Kamaxel

Axialspel mm	0,15—0,35
Drivning	Kedja

Startkran

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,20
Avgas mm	Kall 0,20
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,15—0,35/0,15—0,35
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 40 DDH
Huvudmunstycke Gg	115
Tomgångmunstycke g	70
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g.	
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	2,0
Flottörnivå mm	

KYLSYSTEM

Typ	Vätskekyld
Fläktremmens längd mm	875
Kylartryck g/cm ²	900—1150

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	20—30

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Hypoid
Kuggspel mm	0,12—0,22
Utväxling	4,625

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	0° ± 45'
Caster v/h	0° ± 20'
Spindelbultslutning	9° 30' ± 30'
Toe-in mm	Ej tryckt 0,55— -1,1 = 5'— -10'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. 1° 15' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,5 + 0,5
Bränsletank	52
Kylare	7,6
Växellåda	1,5
Slutväxel	0,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231115088
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330092
Kamvinkel	62° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—900/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1000/8
Centrifugalförst. v.min/°	900—2100/11
Centrifugalförst. v.min/°	2200—2900/14
Vacuumförst.°/mm Hg	1/90—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—140
Vacuumförst.°/mm Hg	3/110—150
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—160

Tändning

Tändningsföljd	1-3-4-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Svånghjulet

Tändspole

Typ	0221119005
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 200T30/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0120400747
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014008
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211200
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	900—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	Kall 8,0, varm 9,0
Ramlager	8,0
Vevlager	5,0
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	6,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	9,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4500/1690/1470
Spårvidd fram/bak	1390/1425
Hjulbas	2690
Vändradie	5000
Tjänstevikt Kp	1150
Däckdimensioner	165 × 14
Största dragvikt kp	1000

VW K 70 L 1971

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl radm.
Cyl. diam mm	82,0
Slaglängd mm	76,0
Cylindervolym cm ³	1605
Vridmoment v.min/kpm	4000/13,7 DIN
Komp. förhållande	9,5:1
Effekt v.min/hk	5200/90 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	10—17
Oljetryck v.min/kp/cm ²	60° 2000/2,3

Kolvar

Kolvspel mm	0,025—0,045
Kompressionsringar antal/höjd mm	1/1,75 + 1/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,30—0,45

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	55,971—55,980 alt. 55,981—55,990
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,19
Ramlagertappar radialspele mm	0,026—0,064
Vevlagertappar std.diam mm	49,975—49,991
Vevlagertappar axialspel mm	0,15—0,40
Vevlagertappar radialspele mm	0,016—0,059

Kamaxel

Axialspel mm	0,15—0,35
Drivning	Kedja

Startkrans

Typ	Ej bytbar
-----	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,20
Avgas mm	Kall 0,20
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,15—0,35/0,15—0,35
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 40 DDH
Huvudmunstycke Gg	135
Tomgångsmunstycke g	65
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s	.....
Stryphylsa K	27,5
Flottör P g	.....
Acc.munstycke Gp	.....
Startluftmunstycke Ga	.....
Startmunstycke Gs	.....
Flottörventil	2,0
Flottörnivå mm	.....

KYLSYSTEM

Typ	Vätskekyld
Fläktremmens längd mm	875
Kylartryck g/cm ²	900—1150

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	20—30

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Hypoid
Kuggspel mm	0,12—0,22
Utväxling	4,625

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	0° ± 45'
Caster v/h	0° ± 20'
Spindelbultslutning	9° 30' ± 30'
Toe-in mm	Ej tryckt 0,55— -1,1 = 5'— -10'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. 1° 15' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,5 + 0,5
Bränsletank	52
Kylare	7,6
Växellåda	1,5
Slutväxel	0,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231115088
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330092
Kamvinkel	62° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—900/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1000/8
Centrifugalförst. v.min/°	900—2100/11
Centrifugalförst. v.min/°	2200—2900/14
Vacuumförst.°/mm Hg	1/90—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—140
Vacuumförst.°/mm Hg	3/110—150
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—160

Tändning

Tändningsföljd	1-3-4-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Svånghjulet

Tändspole

Typ	0221119005
-----	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 200T30/0,7
------------	--------------

Generator

Typ	0120400747
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014008
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	.....
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp.	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211026
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	900—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	1007014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	Kall 8,0, varm 9,0
Ramlager	8,0
Vevlager	5,0
Grenrörsbultar	.....
Svånghjulsbultar	6,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	9,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4420/1685/1450
Spårvidd fram/bak	1390/1425
Hjulbas	2690
Vändradie	5300
Tjänstevikt Kp	1150
Däckdimensioner	165 × 14
Största dragvikt kp	1000

VW K 70 L 1972

MOTOR**Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl radm.
Cyl. diam mm	82,0
Slaglängd mm	76,0
Cylindervolym cm ³	1605
Vridmoment v.min/kpm	4000/13,7 DIN
Komp. förhållande	9,5:1
Effekt v.min/hk	5200/90 DIN
Kompressionstryck kp/cm ²	10—17
Oljetryck v.min/kp/cm ²	60° 2000/2,3

Kolvar

Kolvspel mm	0,025—0,045
Kompressionsringar antal/ höjd mm	1/1,75 + 1/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,30—0,45

Vevaxel

Ramlagertappar std.diam mm	55,971—55,980 alt. 55,981—55,990
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,19
Ramlagertappar radialspe mm	0,026—0,064
Vevlagertappar std.diam mm	49,975—49,991
Vevlagertappar axialspel mm	0,15—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,016—0,059

Kamaxel

Axialspel mm	0,15—0,35
Drivning	Kedja

Startkran

Typ	Ej bytbar
-----------	-----------

Ventiler

Insug mm	Kall 0,20
Avgas mm	Kall 0,20
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,15—0,35/0,15—0,35
Anligningsvinkel°	45

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm ²	0,35

Förgasare

Typ	Solex 40 DDH
Huvudmunstycke Gg	135
Tomgångsmunstycke g	65
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K	27,5
Flottör P g .....	.....
Acc.munstycke Gp .....	.....
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil	2,0
Flottörnivå mm .....	.....

KYLSYSTEM

Typ	Vätskekyld
Fläktremmens längd mm	875
Kylartryck g/cm ²	900—1150

KOPPLING

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	20—30

VÄXELLÅDA

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

DIFFERENTIAL

Typ	Hypoid
Kuggspel mm	0,12—0,22
Utväxling	4,375

BROMSAR

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------------	----------------

FRAMVAGN

Typ	Mc Pherson
-----------	------------

FRAMHJULSINSTÄLLNING

Camber v/h	0° ± 45'
Caster v/h	0° ± 20'
Spindelbultslutning	9° 30' ± 30'
Toe-in mm	Ej tryckt 0,55— -1,1 = 5'— -10'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. 1° 15' ± 30'

VOLYMER I LITER

Motor + filter	3,5 + 0,5
Bränsletank	52
Kylare	7,6
Växellåda	1,5
Slutväxel	0,5

ELEKTRISK UTRUSTNING

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

Fördelare

Typ	0231115088
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330092
Kamvinkel	62° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—900/5
Centrifugalförst. v.min/°	700—1000/8
Centrifugalförst. v.min/°	900—2100/11
Centrifugalförst. v.min/°	2200—2900/14
Vacuumförst.°/mm Hg	1/90—130
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—140
Vacuumförst.°/mm Hg	3/110—150
Vacuumförst.°/mm Hg	4/120—160

Tändning

Tändningsföljd	1-3-4-2
Tomg.varv	700—800
Grundinställning FÖD	5° 850 v/min u. vacuum
Inställningsmärkets plac.	Svånghjulet

Tändspole

Typ	0221119005
-----------	------------

Tändstift

Typ/gap mm	W 200T30/0,7
------------------	--------------

Generator

Typ	0120400747
Kapacitet watt-ampere	660/55
Kolsats	1127014008
Kolfjädertryck g	300—400

Regulator

Typ	0190601006
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt	13,9—14,8
Strömreg. amp. .....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	3—8/28—30

Startmotor

Typ	0001211200
Tomgångsprov v.min	7400—9100
Tomgångsprov ampere/volt	35—45/12
Belastningsprov v.min	900—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock	Kall 8,0, varm 9,0
Ramlager	8,0
Vevlager	5,0
Grenrörsbultar .....	.....
Svånghjulsbultar	6,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	9,0

ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4500/1690/1470
Spårvidd fram/bak	1390/1425
Hjulbas	2690
Vändradie	5000
Tjänstevikt Kp	1150
Däckdimensioner	165 × 14
Största dragvikt kp	1000