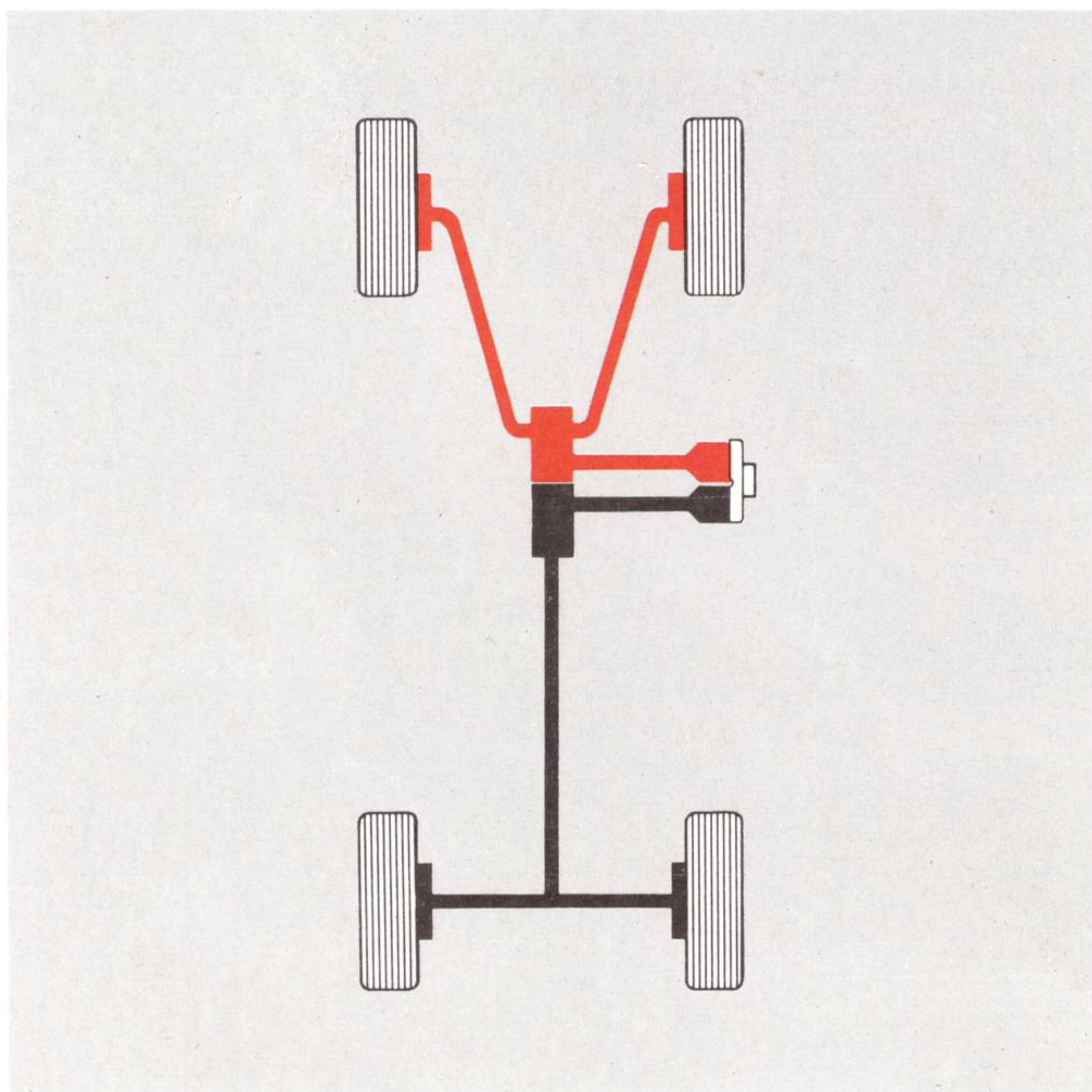
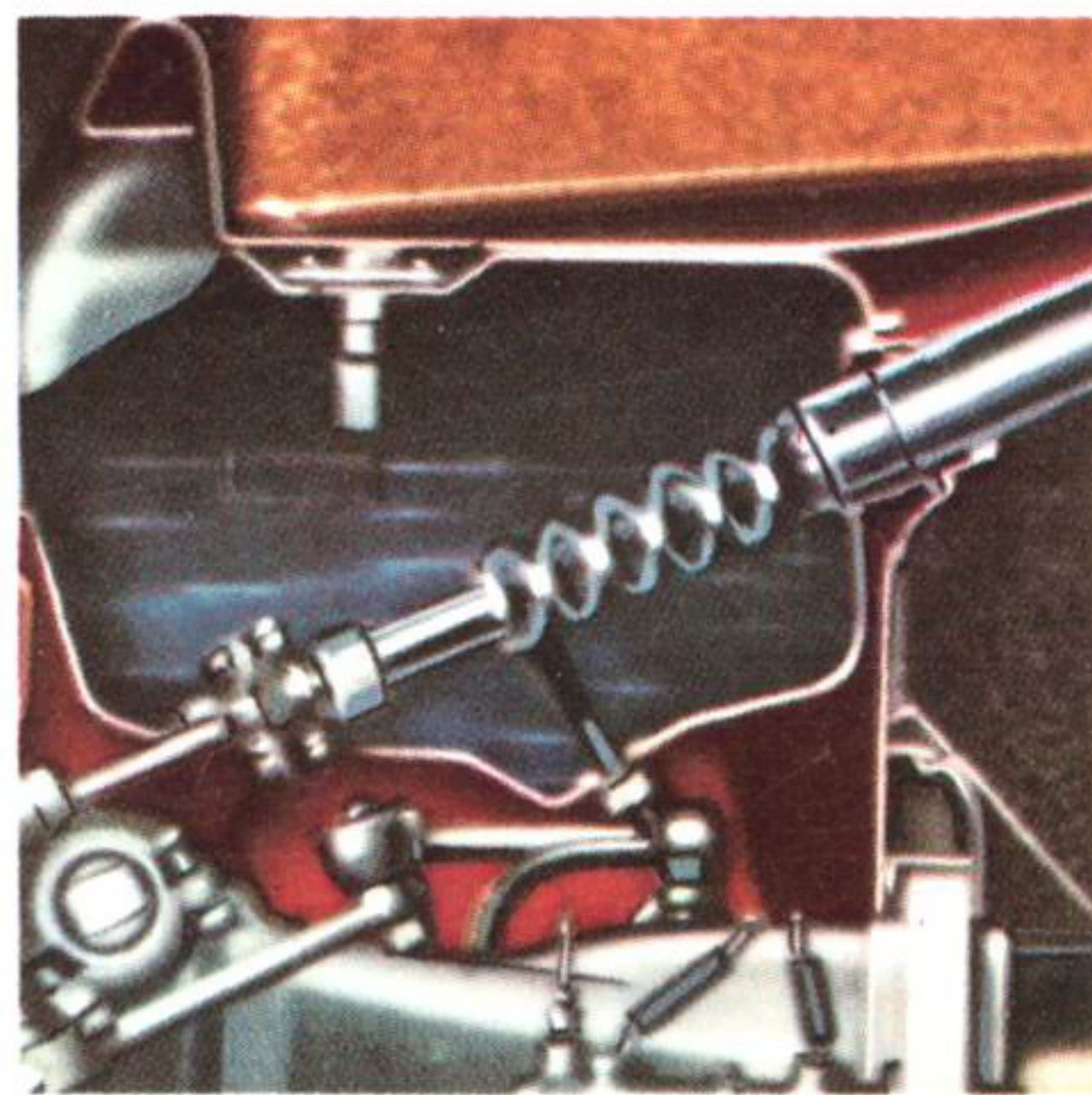
 ett sätt att ha det bra

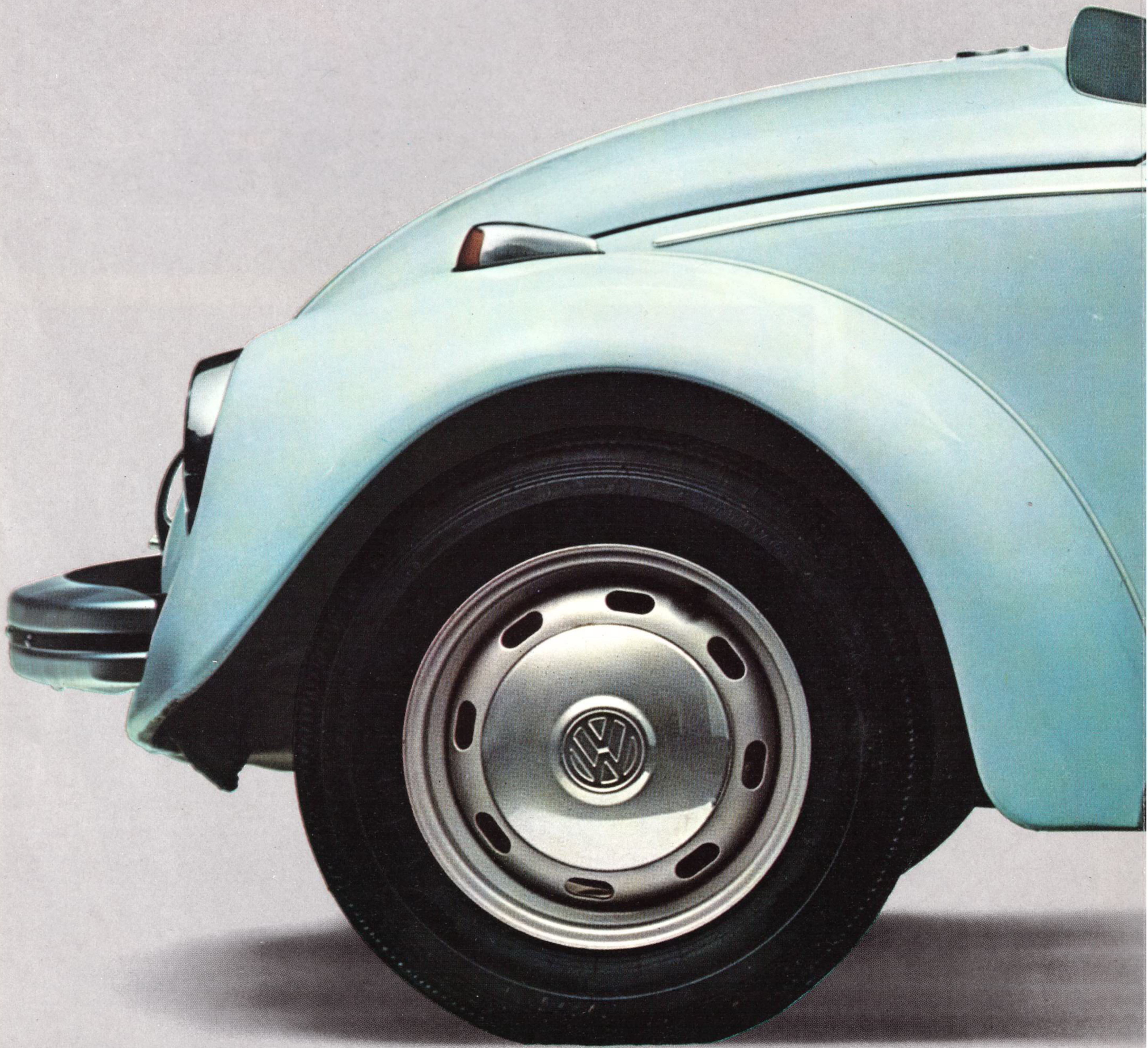


Det finns säkert dom som offerar många av livets glädjeämnen för ett enda: Att ha statusbil.

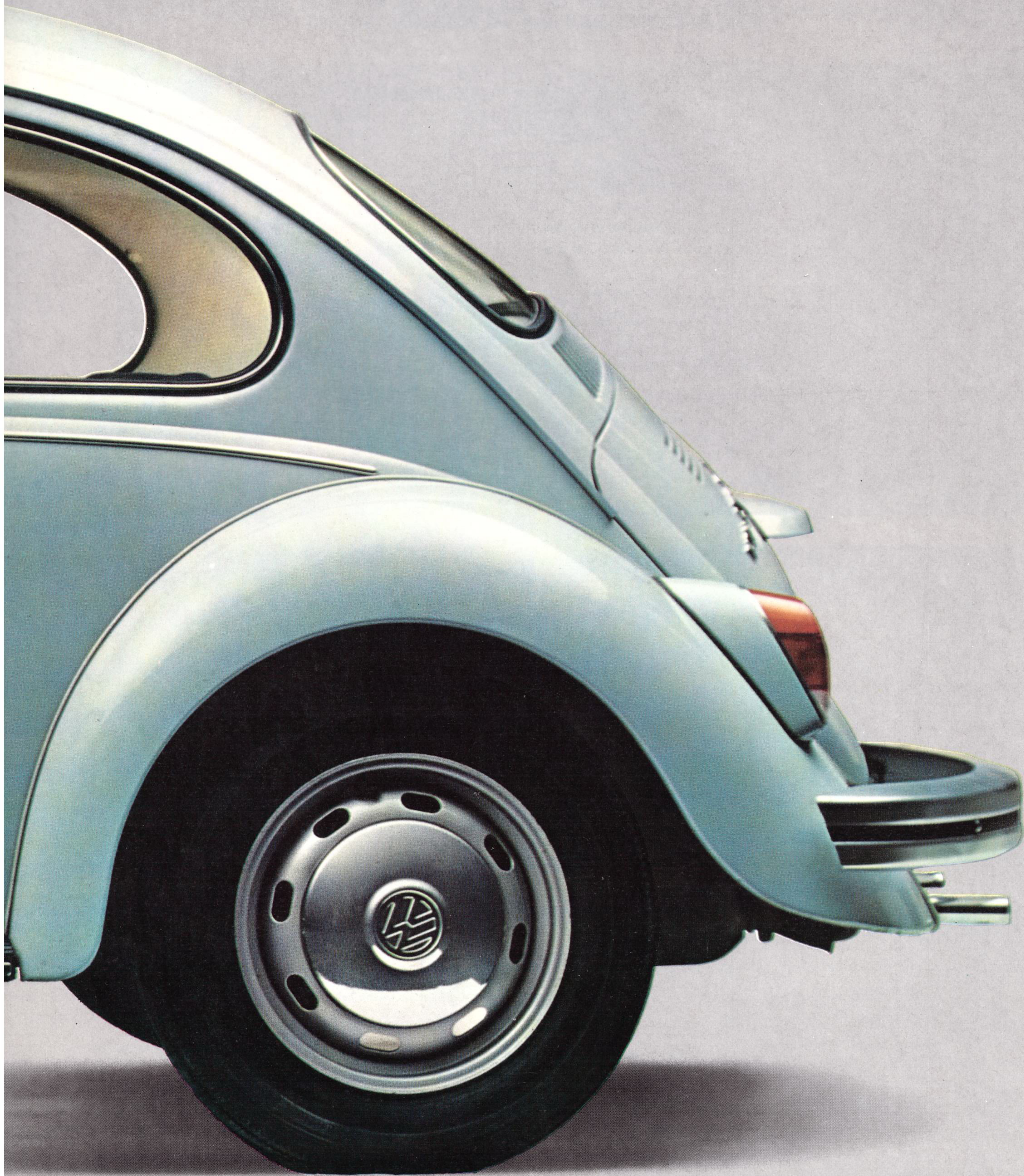
Men det finns andra också. Sådana som har upptäckt att man kan ha bil och ändå ha råd med annat som är trevligt. Många av dom väljer Volkswagen. En trevlig och behändig bil som bevisligen håller längre än dom flesta — det visar Svensk Bilprovningens rapporter. En bil som är praktiskt taget tidlös i linjer och som därför ligger högt i andrahands-

värde. En bil med genomtänkt säkerhetsutrustning. Nackskydden som fick M:s säkerhetsmedalj 1968 är standard liksom säkerhetsratten, rattstång av säkerhetstyp, tvåkrets bromssystem med kontrollampa, avbländbar backspegel som lossnar vid hårda stötar, dubbla yttre backspeglar, utvändig bensinpåfyllning med låsbar lucka. Säkerhetsbälten är standard både fram och bak. För siktens skull är bakrutan el-uppvärmd.









Man åker bra i en Volkswagen. Man sitter bekvämt och säkert. Föraren kan anpassa körställningen efter egna önskemål. Den polstrade instrumentpanelen är en väsentlig säkerhetsdetalj.

Innetemperaturen är behaglig året runt och regleras med två spakar mellan framstolarna. Två värmeutsläpp finns vid fotutrymmet i framsätet och två vid baksätet. Till vindrutan finns fem utsläpp — två för friskluft. På vintern får man glädje av den parkeringsvärmare som fabriksmonteras för några hundralappar.

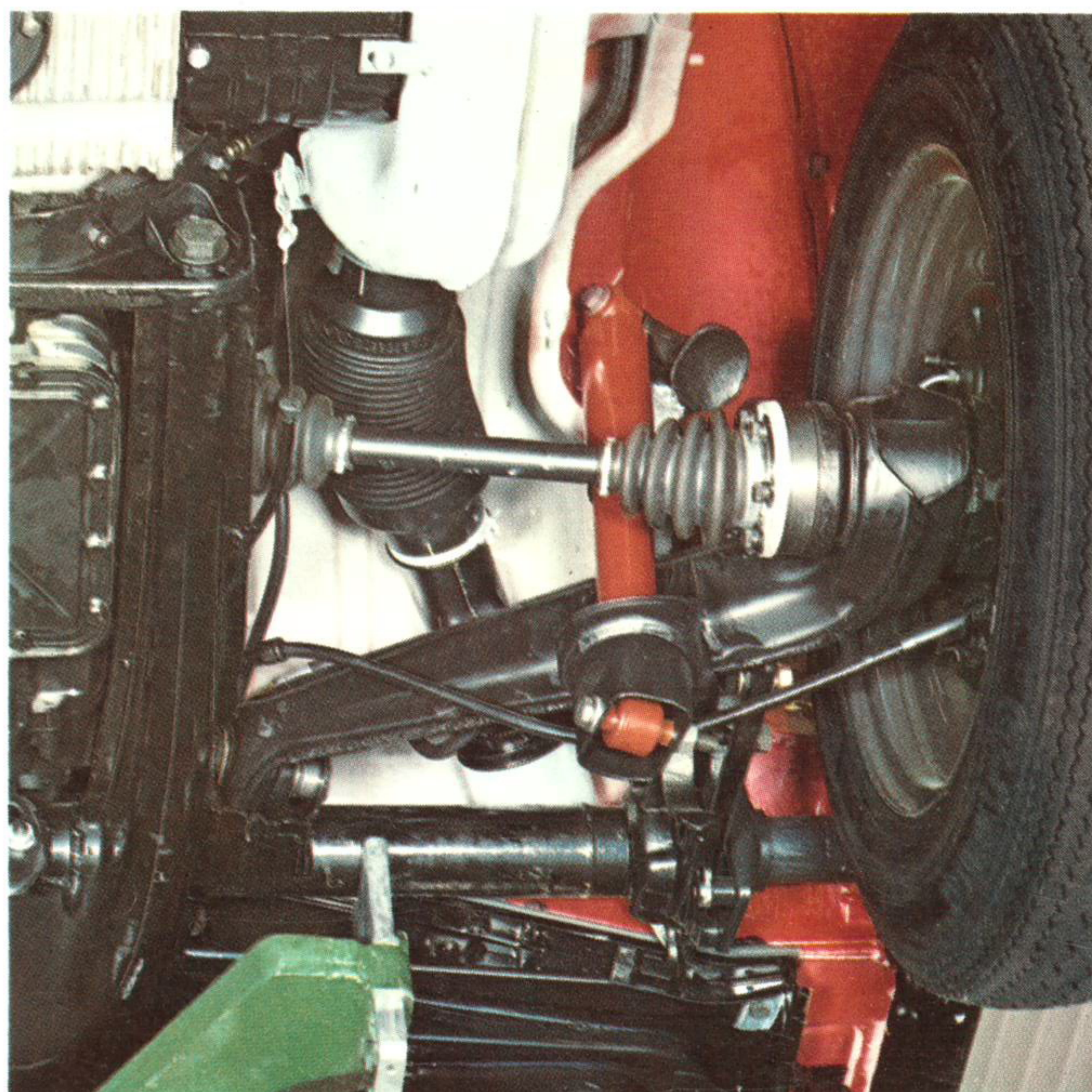
Men att ha det bra är inte bara att sitta bra och varmt. Det är också sådana saker som ekonomi, livslängd och tillförlitlighet. Saker som Volkswagen blivit känd för och som gör att man får det ännu bättre med en VW. Till komforten hör också att man ska få plats med sitt bagage. Och visst finns det plats i en VW. Är man två i sin VW 1300/1500 kan man fälla baksätets ryggstöd och får då ett bagageutrymme på 400 liter. Och under huven fram finns det mera plats.



Med en Volkswagen har man det bra, och ännu bättre får man det med VW 1500 Automatic. Med båda händerna på ratten kan man lugnt och säkert ta sig fram i tät stadstrafik och snabb landsvägs- trafik. All uppmärksamhet kan ägnas trafiken — det behövs i dagens trafiksituation. Det är mer som är tekniskt avancerat på VW 1500 Automatic. Bilen har separat hjulupphängning med torsionsfjädring och

hydrauliska stötdämpare och bakaxeln är dubbel- ledad med triangellänkar. Allt för att väghållningen ska bli så bra som möjligt och för att vardagskör- ningen ska få en extra säkerhetsmarginal.

I på-gatan-priset ingår 5-årig vagnskadegaranti (Europa-Garanti). Service kan man få på 5.500 ser- viceställen i Europa, varav 340 enbart i Sverige. Automatisk växellåda får man mot tillägg.



**ett sätt att
ha det bra**

TEKNISKA DATA

VW 1300

Motor:

Luftkyld, fyrcylindrig, fyrtakts boxermotor, placerad bak. Cylindervolym: 1285 cm³. Cylinderdiameter×slaglängd: 77×69 mm. Kompressionsförhållande: 7,3 : 1. Effekt SAE/DIN 50/40 vid 4600/4000 varv/min. Max vridmoment SAE/DIN 9,5/8,9 kpm vid 2600/2000 varv/min.

Växellåda:

Fyrväxlad, helsynkroniserad. Golvväxelspak.

Chassi:

Framaxel: individuell hjulupphängning, torsionsfjäderstavar, teleskopstötdämpare, krängningshämmare, rullstyrväxel med styrningsdämpare. Bakaxel: individuell hjulupphängning, torsionsfjäderstavar, utjämningsfjäder, teleskopstötdämpare. Bromsar: Trumbromsar med hydrauliskt 2-kretssystem. Mekanisk handbroms verkande på bakhjulen. Däck: 5.60-154 PR. Slanglösa.

Elektrisk utrustning:

Batteri 12 V 45 Ah. Generator tidigladdande 14 V 30 A (360 W).

Mått-vikter-prestanda:

Längd/Bredd/Höjd: 403/155/150 cm. Hjulbas 240 cm. Spårvidd fram/bak 131/135 cm. Vänddiameter 11 meter. Bränsletanken rymmer 40 liter. Max- och marschhastighet 120 km/tim. Acceleration 0-80 14 sek. Bränsleförbrukning enligt DIN 700 30*) 0,85 l/mil.

VW 1500

Avvikelser från VW 1300

Motor:

Cylindervolym: 1493 cm³. Cylinderdiameter×slaglängd: 83×69 mm. Kompressionsförhållande 7,5 : 1. Effekt SAE/DIN 53/44 vid 4200/4000 varv/min. Max vridmoment SAE/DIN 10,8/10,2 kpm vid 2600/2000 varv/min.

Chassi:

Bromsar: Skivbromsar fram, trumbromsar bak.

Prestanda:

Max- och marschhastighet 125 km/tim. Acceleration 0-80 13 sek. Bränsleförbrukning enligt DIN 700 30*) 0,88 l/mil.

VW 1500 Automatic

Avvikelser från VW 1500

Växellåda:

3-växlad med hydraulisk momentomvandlare och automatiskt manövrerad koppling. Golvväxelspak.

Bakaxel:

Individuell hjulupphängning med triangellänkar och dubbelledade drivaxlar. Torsionsfjäderstavar och teleskopstötdämpare.

Prestanda:

Max- och marschhastighet 120 km/tim. Acceleration 0-80 15 sek. Bränsleförbrukning enligt DIN 700 30*) 0,93 l/mil.

*) DIN 700 30 = Förbrukningen ökad med 10 % vid halv maxlast och konstant hastighet = $\frac{3}{4}$ av topphastigheten.

Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 olika länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerföres eller går att få i Sverige. Och specifikationer kan ändras efter tryckningen. Er VW-säljare lämnar er gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.