

**Karoseri**

**A**

Pick-up



# Karosseri

Pick-up

Pick-up med dobbeltkabine

Pick-up med stort lad

Pick-up med stort trælad

I dette afsnit beskrives kun monteringsarbejder, der afviger fra varevognen.

## Indhold:

**65 - Beskrivelse af karosseri**

## Monteringsarbejder

**66 - Bagklap og varerumsklap**

**67 - Døre**

**68 - Sæder**

**69 - Indvendigt udstyr**

**70 - Udvendigt udstyr**

**73 - Særlige henvisninger**

## Værkstedsudrustning

**74 - Værktøj og hjælpemidler**





## Pick-up

### Pick-up med dobbeltkabine

### Pick-up med stort lad

### Pick-up med stort trælad

## Alment

Pick-up vognen svarer i det væsentlige til varevognens grundkonstruktion: Stabil let konstruktion, hvis forskellige pressede pladedele overvejende er forbundet med hinanden ved punktsvejsninger.

Den har under laddet lukkede sidevægge. Bund og skillevægge er afstivet ved forsænkninger og yderligere forstærket ved tværvanger. Mellem bund og lad findes der et ekstra varerum, hvor også reservehjulet er anbragt, samt et rum for benzintank og et motorrum.

## Førerhus — Pick-up

Førerhuset er tilgængeligt gennem en dør på hver side. Fører- og passagersæde ligger over forakslen på hjulkasserne.

En bagrude 265 mm høj og 660 mm bred giver et godt udsyn bagud. Ventilationsanlægget sørger for god ventilation af førerhuset under kørslen.

## Førerhus — Pick-up med dobbeltkabine

Førerhuset er forlænget bagtil. Et ekstra sæde, der kan tages ud, giver plads til tre personer mere. Denne del af førerhuset er tilgængelig gennem en dør i siden. Ventilationsanlægget sørger for god ventilation af førerhuset under kørslen. Ventilationen kan forøges ved hjælp af en indstillelig siderude.

## Lad

Laddet består af en stålplade, der er afstivet ved forsænkninger. Det er forstærket ved hjælp af tværvanger og to længdevanger. De påskruede trælistere er lette at udskifte.

Fjælene er aftagelige. De er af stålplade og forstærket med hule profilrammer af pressede pladedele. Fjælene er forbundet med laddet ved hjælp af hængsler. Når fjælene er lukkede holdes de af kroge. På den bageste fjæl er anbragt et trin til opstigning på laddet. Laddets størrelse andrager 4,2 m<sup>2</sup>.

## Pick-up med stort lad

Laddet er gjort bredere til siderne. Derved forøges laddets størrelse til 5,04 m<sup>2</sup>.

## Pick-up med stort trælåd

Et bredere og længere lad opnås ved at påskrue et trælåd på vognens normale lad. Ladfladen bliver derved forøget til 5,03 m<sup>2</sup>.

## Varerum

Under laddet mellem akslerne findes et lukket varerum, der strækker sig i hele vognens bredde. I den forreste halvdel af varerummet er reservehjulet anbragt hængende under laddet ved hjælp af en bøjle. Rummet er tilgængeligt gennem en klap der er befæstiget med to hængsler foroven. Klappen har en lås, der kan åbnes og lukkes ved hjælp af en firkantnøgle. Når klappen er åben fastholdes den af en stiver.

Ved Pick-up med dobbeltkabine er der et ekstra varerum under bageste sæde. Reservehjulet befinder sig bag fører- og passagersæde i en fordybning i skillevæggen.

## Presenning med stativ

Alle Pick-up vogne kan leveres med aftageligt stativ med presenning. Stativet, der er let og meget stabilt, er fremstillet af pressede pladedele. Taglisterne er af træ, der er imprægneret mod forrådnelse og borende insekter.



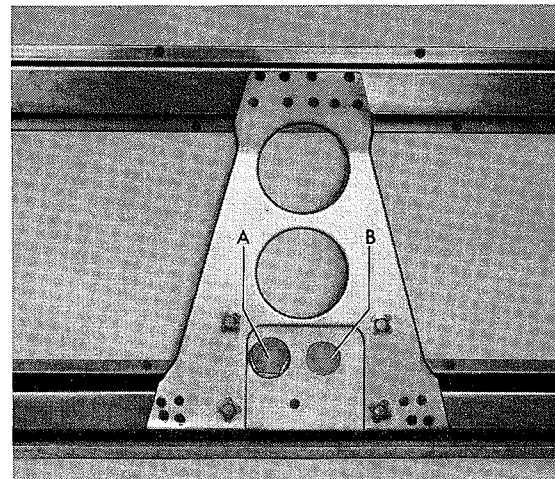
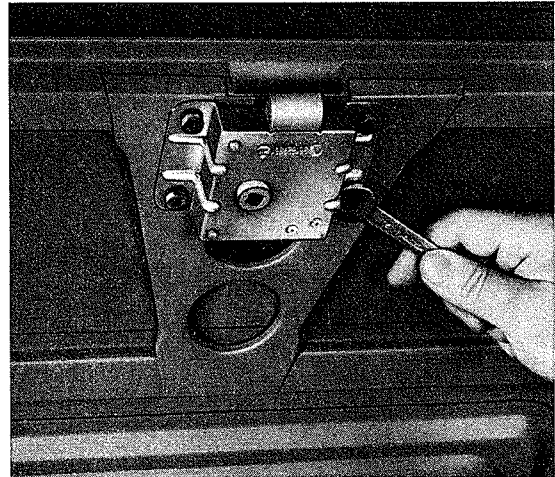
## Af- og påmontering af varerumsklap

### Pick-up

#### Afmontering

1 - Låsen åbnes. Varerumsklappen åbnes med firkantnøgle.

2 - Fire bolte fjernes, og låsen aftages.



Hul til låsecylinderen (A) forefindes  
Hul til firkantnøglen (B) fremstilles

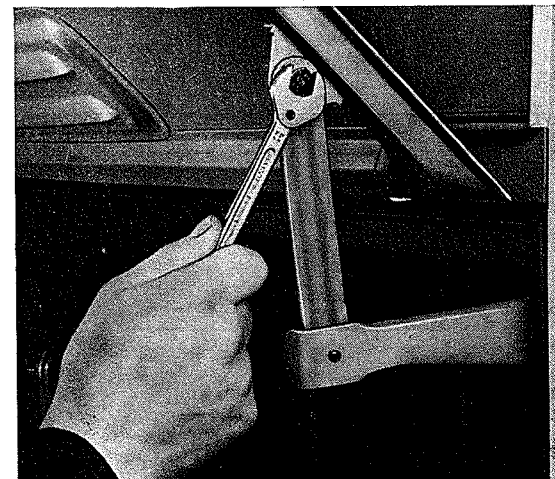
#### Bemærk:

Fra august 1966, chassis nr. 217 000 001, får klappen i sidedelen på Pick-up lås med drejepæl — res.dels nr. 261 829 561 B — med låsecylinder i stedet for kasselåsen med firkantnøgle.

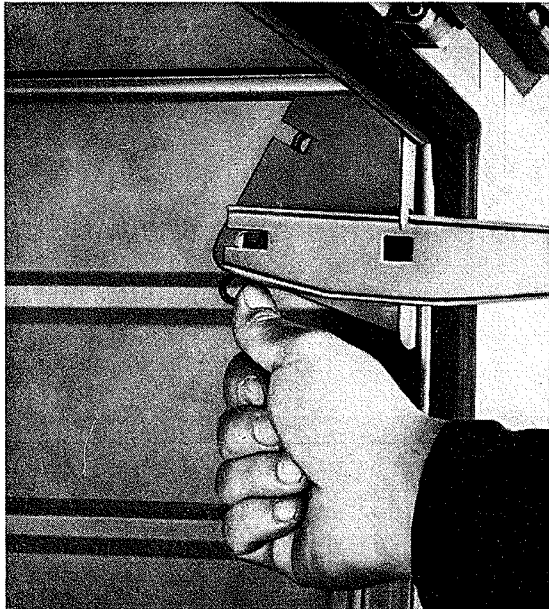
Eftermontering af denne lås i vogne af tidligere udførelse er ikke forudsat. Efter at lagerbestanden er opbrugt, leveres fremover kun ændrede klapper — res.dels nr. 261 829 061 C — med gennembrud til låsen. Hullet til kasselåsens firkantnøgle må i givet fald fremstilles i henhold til billedet.

3 - Roset og underlag aftages, efter at pladeholderen er rettet ud.

4 - Bolten ved klappens holder aftages.

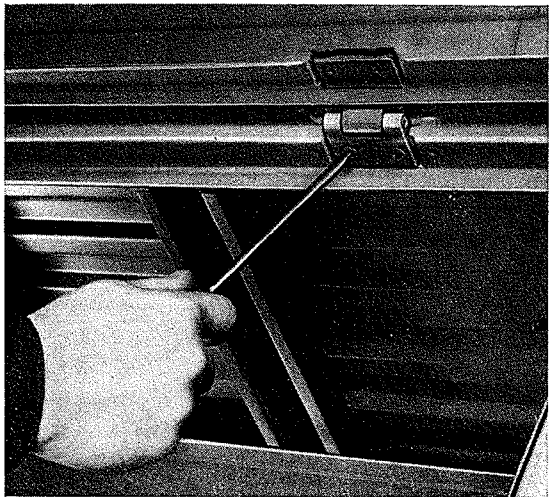


8/66



5 - Tryk mod fjederen for holderen og hægt fjederen af. Aftag holderen.

6 - Gummipakningen for varerumsklappen aftages.



7 - Otte undersænkede skruer fjernes, og hængsler og varerumsklap aftages.

#### Montering

- 1 - Varerumsklappens pakninger undersøges og påklæbes om nødvendigt med original VW universallim D 12.
- 2 - Det kontrolleres, at klappen passer rigtigt i karosseriet.
- 3 - Hængsler og holdere smøres, indfedt låsepalen med universalfedt.

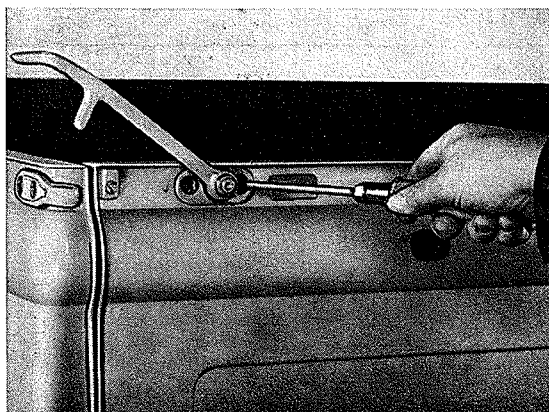
#### Bemærk:

Fra december 1963 — chassis nr. 1 222 026 — er støtten for klappen i sidedelen på modellerne 261 — 264 blevet ændret.

Der monteres nu en støttefjeder, der løber over to ruller.

10/65

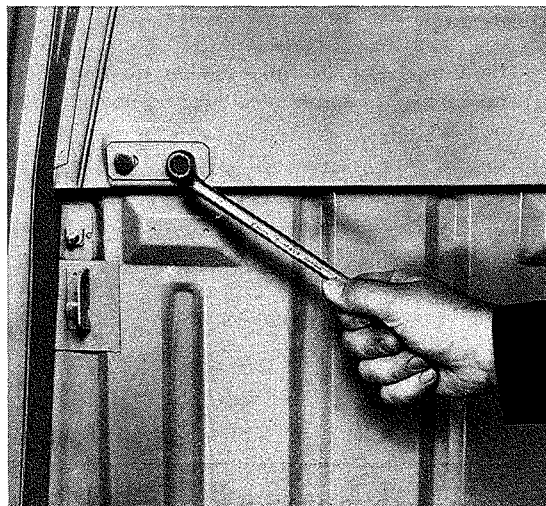
## Af- og påmontering af side- og bagfjæl



#### Afmontering

- 1 - Fjern to skruer ved hver af holderne bagest på sidefjælene og fra beslagene på bagfjælen. Holdere og beslag aftages.

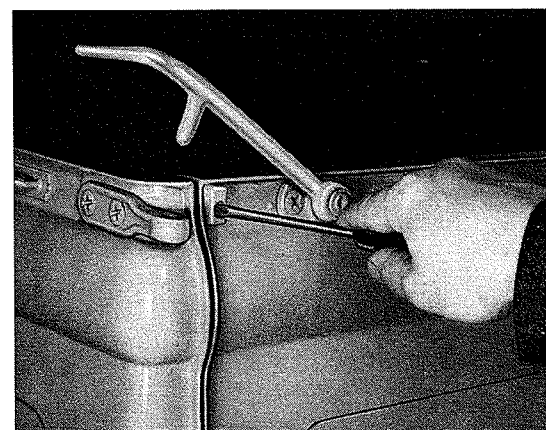
2 - Dør til førerhus åbnes, og der fjernes to bolte til hver holder foran. Beslagene aftages.



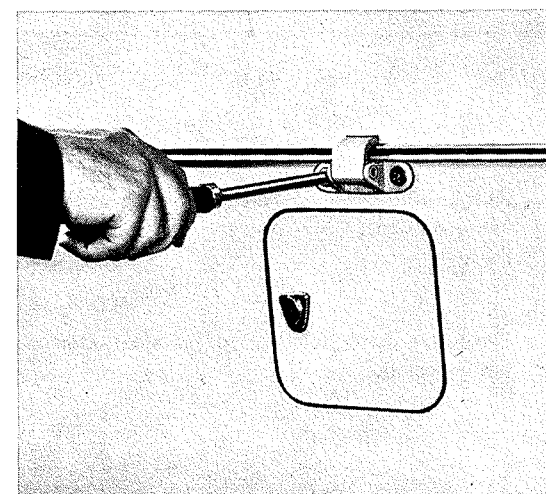
3 - Fire bolte på hvert beslag på sidefjælene fjernes, og beslagene aftages.



4 - Skrueerne på sidefjælens glidestykker afskrues, og glidestykkerne fjernes.



5 - Fire skrue, der fastholder gummipufferne på sidefjælen fjernes, og gummipufferne aftages.



6 - To philipsskrue på hvert af hængslerne til side- og bagfjæl fjernes, og fjælene aftages.



## Montering

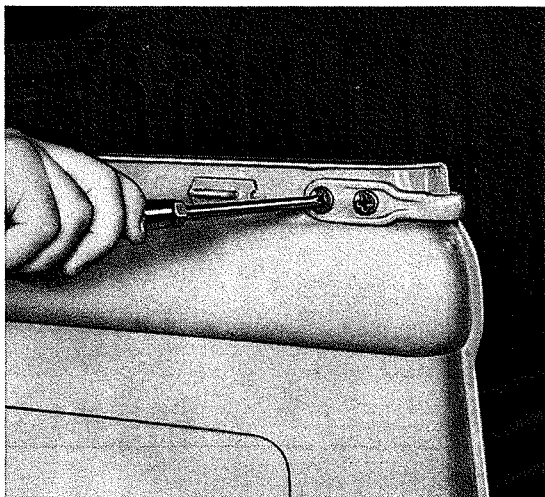
- 1 - Befæstigelsesskruer, glidestykker, gummipuffer, holdere og beslag kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.
- 2 - Efter monteringen smøres hængsler og låsehager.

## Af- og påmontering af side- og bagfjæl

### Pick-up med dobbeltkabine

#### Afmontering

- 1 - Fjern to skruer ved hver af holderne bagest på sidefjælene og fra beslagene på bagfjælen.



- 2 - Åbn kabinedøren og fjern to bolte for holdere. Aftag holdere.
- 3 - Fjern fire bolte for beslag på sidefjælen og aftag beslag.

- 4 - Afskru skruerne på sidefjælens glidestykker og aftag glidestykkerne.

- 5 - Afskru fire philipsskruer til befæstigelse af gummipufferne fra sidefjælene og aftag gummipufferne.

- 6 - Fjern to philipsskruer på hvert af hængslerne for side- og bagfjæl og aftag fjælene.

#### Montering

- 1 - Befæstigelsesskruer, glidestykker, gummipuffer holdere og beslag kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.
- 2 - Efter monteringen smøres hængsler og låsehager.

## Pick-up med stort trælåd

### Alment

En større ladflade opnås ved at påskruet et trælåd, der er udstyret med tre sider til at klappe ned. Skal der udskiftes finer i den 21 mm tykke bund eller fjælene skal udskiftes, skal følgende iagttages:

1 - Beskyttelseskanten i U profil løsnes i et hjørne og trykkes så langt til side, at finerpladen kan trækkes ud.

2 - Monter den med beskyttelsesmalning forsynede plade igen og tryk beskyttelseskanten fast. Hele svejsestedet skal dækkes med opløst asbest.

3 - Derefter svejses beskyttelseskanten sammen. Alle delene lakeres, efter at trøske og fugtighed er fjernet.

## Af- og påmontering af trælåd

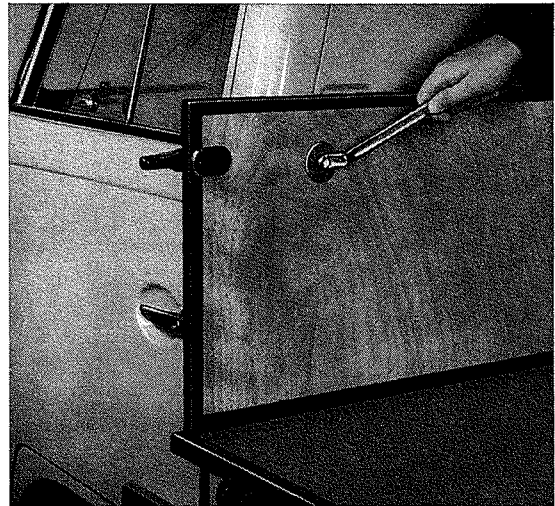
### Afmontering

1 - To bolte på kabinens bagvæg udskrues.

2 - Sideklappen åbnes. Befæstigelsesskruernes to møtrikker skrues ud i varerummet.

3 - Motorrumsklappen åbnes. Befæstigelsesskruernes møtrikker skrues ud i motorrummet.

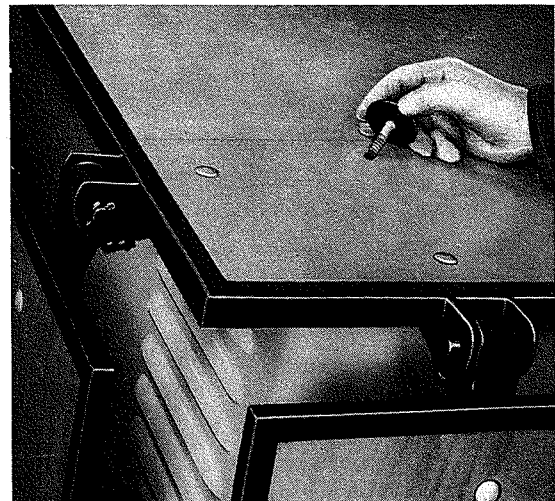
4 - Træladdet tages af Pick-up vognens lad.



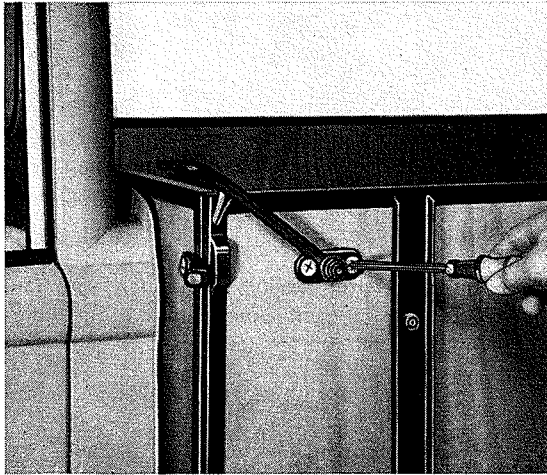
### Montering

1 - Træladdet sættes på. Det kontrolleres, hvordan borerne i trælåd og karosseri ligger i forhold til hinanden.

2 - Isæt de seks bolte. Der skal ubetinget anvendes underlagsskiver. Spænd låseskruernes bolte og møtrikker stramt.



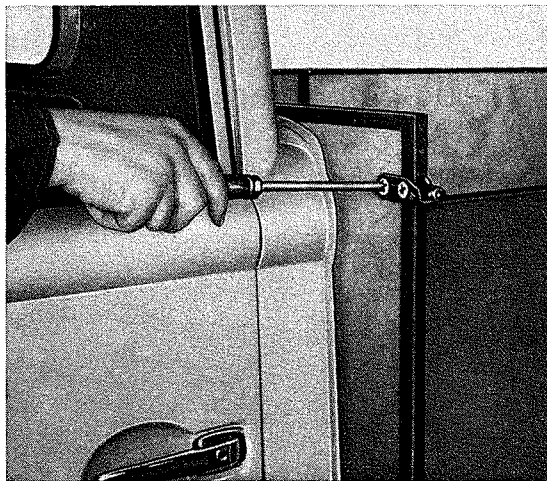
## Af- og påmontering af side- og bagfjæl



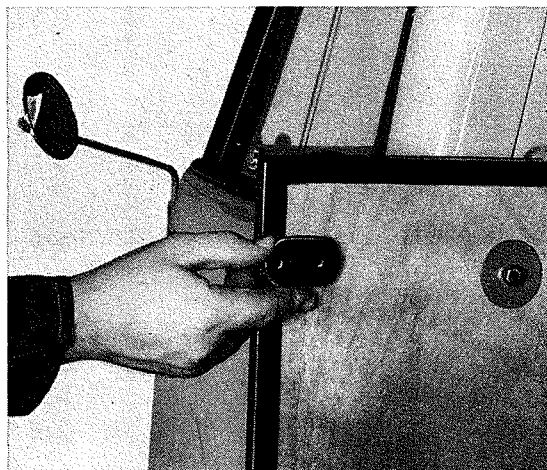
### Afmontering



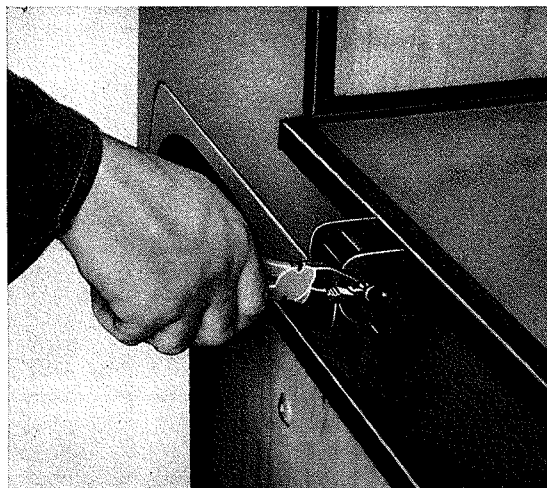
1 - Fjern to philipsskruer fra holderne på hver af sidefjælene. Aftag holdere og gevindplader.



2 - Fjern to philipsskruer fra beslagene på forreste og bageste fjæl.



3 - Aftag beslag og gevindplader.



4 - Fjern to splitter fra hver af hængslernes bolte og træk boltene ud af hængslerne.

5 - Aftag fjælene.

## Montering

### Alment

Holdernes fire glidestykker er svejst sammen med beskyttelseskanten på sidefjælene. Skal et glide-stykke udskiftes, skal hele svejsestedet udenom dækkes med opblødt asbest.

1 - Befæstigelsesskruer, holdere og beslag kon-trolleres og udskiftes om nødvendigt.

2 - Efter monteringen sikres hængslernes bolte med nye splitter.



## Af- og påmontering af fjælens hængselbånd

### Afmontering

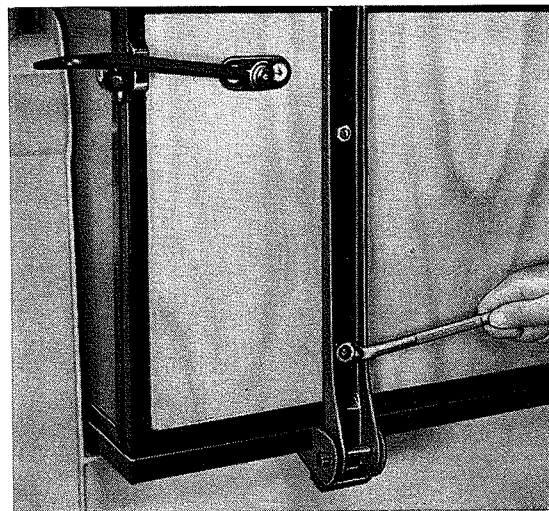
1 - Afmonter fjælene. Afskru låseskruernes to møtrikker og aftag hængselbåndet.

### Montering

1 - Kontroller låseskruer og møtrikker og udskift om nødvendigt.

2 - Skru hængselbåndet løst på og kontroller, at det sidder rigtigt på fjælen.

3 - Monter fjælen og ret den. Spænd befæstigelsesskruerne stramt.







## Dobbeltkabine

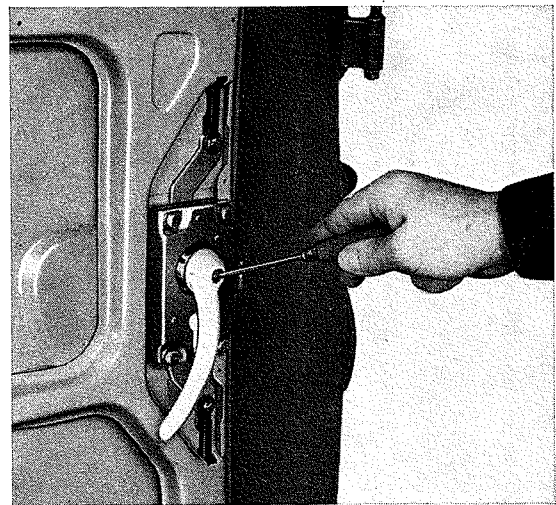
### Af- og påmontering af dørlås for kabine

#### Afmontering

1 - Åbn døren og hægt holdebåndet af.

2 - Aftag holdebånd og dørbeklædning.

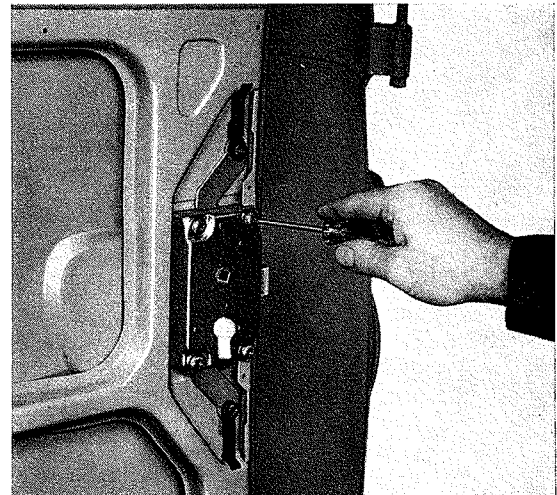
3 - Udskrue befæstigelsesskrue for det indvendige dørgræb og aftag dørgræb med roset og fjeder.



4 - Træk det udvendige dørgræb ud af låsen og aftag dørgræb med roset.

5 - Udskrue befæstigelsesskruen for øverste og nederste låsestang.

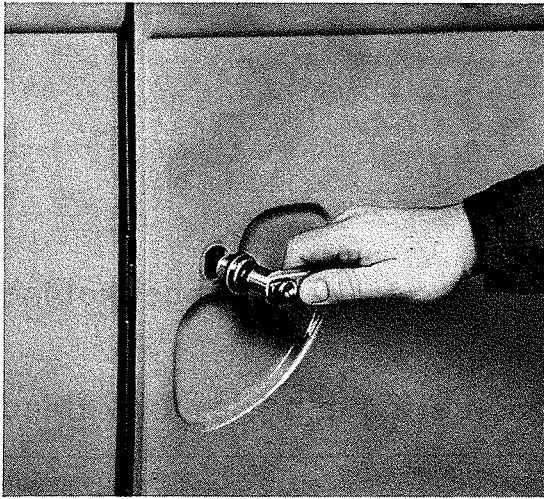
6 - Udskrue fire befæstigelsesskruer for dørlåsen.



7 - Aftag låsen. Træk øverste låsestang nedad og nederste låsestang opad og ud af fløjdørens føringer.

#### Bemærk

Låsestængerne må ikke ombyttes med hinanden. Det er derfor tilrådeligt at afmærke dem før afmonteringen.



## Montering

- 1 - Rens dørlåsen og smør dens indvendige dele med et par dråber olie. Låsestængerne indfedtes med universalfedt.
- 2 - Sæt dørlåsen i og skru låsestængerne på.
- 3 - Monter det udvendige dørgreb. Herved skal det ubetinget påses, at rosettens lukkede side peger opad. Når det indvendige dørgreb er skruet på, kontrolleres det, at låsen går let og virker korrekt.
- 4 - Påskru dørbeklædning og holdebånd. Hægt holdebåndet fast igen.

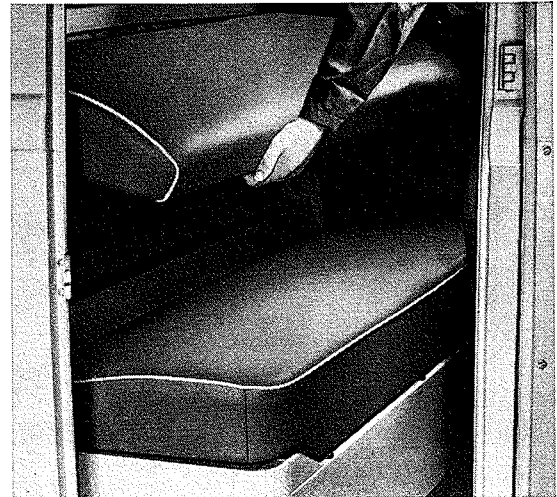


## Pick-up med dobbeltkabine

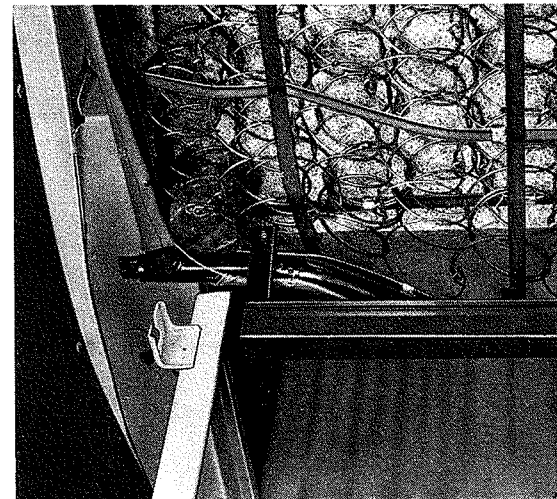
### Af- og påmontering af bageste sæde og sædekasse

#### Afmontering

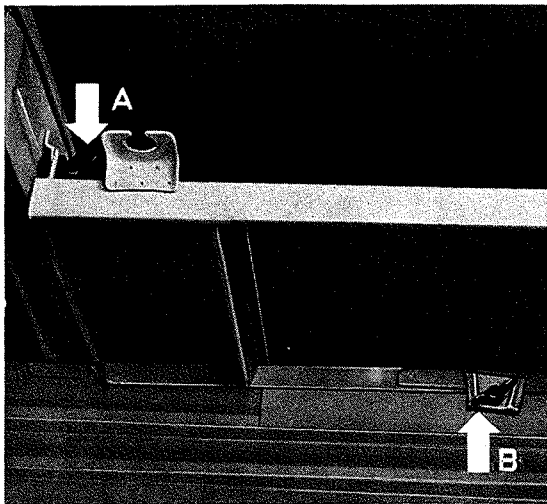
- 1 - Ryglænet svinges 90° opad og løftes ud af de to holdere.



- 2 - Sædet svinges 90° opad og løftes ud.

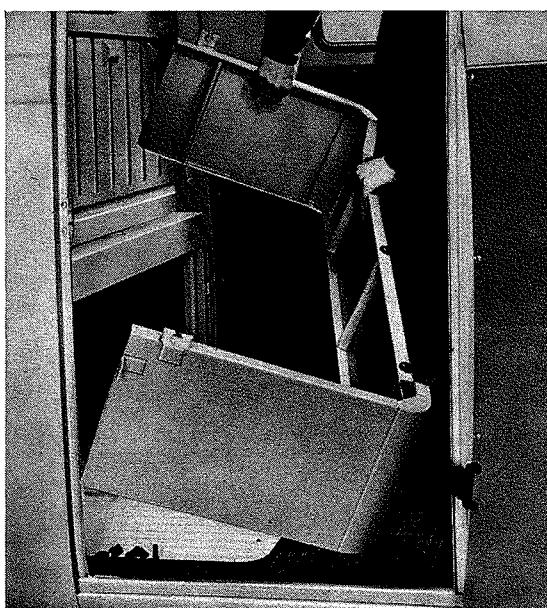






3 - En fløjmotorik løsnes udvendigt på venstre og højre side af sædekassen (pil A).

4 - Indvendigt i sædekassen ved gulvet løsnes to fløjmotorikker (pil B).



5 - Løft sædekassen ud.

### Montering

- 1 - Fire låsebolte sættes i de dertil bestemte befæstigelsespunkter.
- 2 - Indsæt sædekassen.
- 3 - Underlagsskiver og fjederringe lægges ind, og fløjmotorikkerne spændes.
- 4 - Monter sæde og ryglæn.



Pick-up

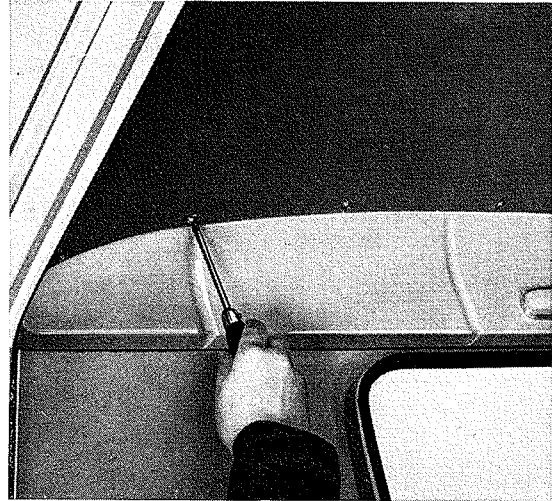
## Af- og påmontering af tagbeklædning

### Afmontering

#### Bemærk:

Når en del af forreste tagbeklædning skal afmonteres, kan dette ikke foregå, uden at bageste tagbeklædning først er afmonteret.

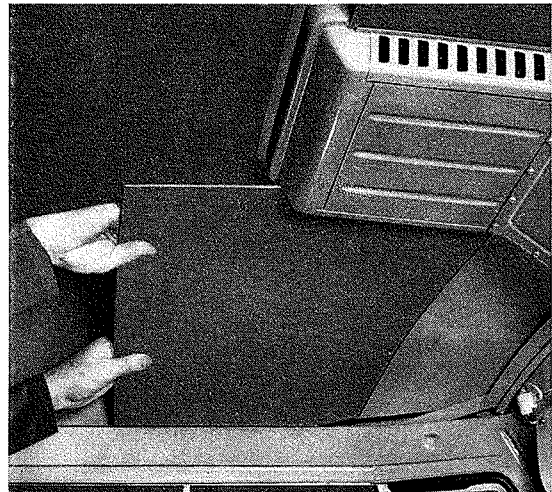
- 1 - Løsn otte undersænkede skruer for tagbeklædning på førerhusets bagvæg.



- 2 - Udskrue tre undersænkede skruer på hver side af ventilationskanalen og aftag papmellestykkerne.



- 3 - Træk tagbeklædningen nedad og løft den ud af profilskinne på siden.



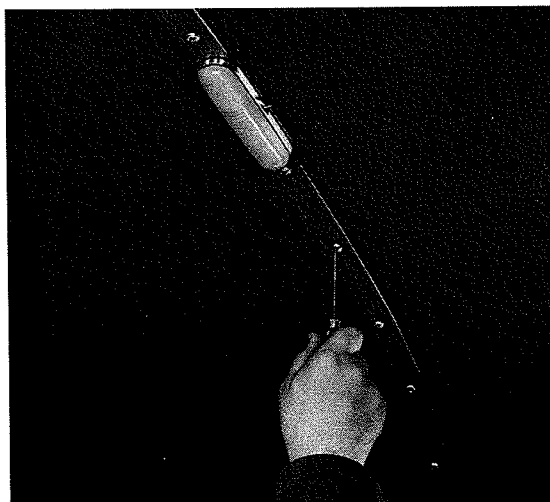
- 4 - Træk venstre og højre forreste tagbeklædning så langt bagud, at de kan løftes ud ved enden af ventilationskanalen.

## Montering

- 1 - Tagbeklædningen kontrolleres for beskadigelser, og iturevet eller meget bøjet beklædning fornyes.
- 2 - Det kontrolleres, at forreste tagbeklædning sidder rigtigt i profilskinne. Om nødvendigt rettes skinnerne.
- 3 - Indsæt bagste tagbeklædning. Tagbeklædningen skrues først fast på førerhusets bagvæg og derefter til højre og venstre for ventilationsanlægget.

## Dobbeltkabine

### Af- og påmontering af forreste tagbeklædning

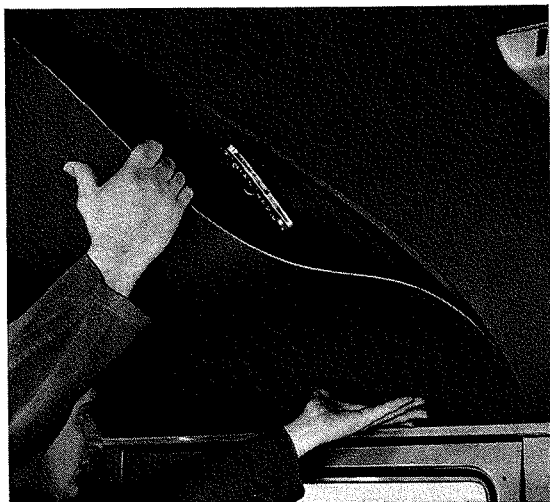


#### Bemærk:

Når en del af forreste tagbeklædning skal afmonteres, kan dette ikke foregå, uden at midterste tagbeklædning først er afmonteret.

#### Afmontering

- 1 - Fjern fem undersænkede skruer på højre og venstre side af loftslyset og aftag papmellestykke.
- 2 - Udskrue fire undersænkede skruer på højre og venstre side af ventilationskanalen og aftag papmellestykke.
- 3 - Træk midterste tagbeklædning nedad og løft den ud af holderne i tagrammen.



- 4 - Venstre og højre forreste tagbeklædning trækkes så langt bagud, at de kan løftes ud ved enden af ventilationskanalen.

## Montering

- 1 - Tagbeklædningen kontrolleres for beskadigelser, og itureven og meget bøjet tagbeklædning fornyes.

- 2 - Det kontrolleres, at tagbeklædningen sidder rigtigt i profilskinne og skinnerne rettes om nødvendigt.

- 3 - De fire papmellestykker påskrues, og det kontrolleres, at de sidder korrekt.

## Af- og påmontering af bageste tagbeklædning

### Afmontering

- 1 - Fjern otte undersænkede skruer for tagbeklædning ved enden af kabinen.
- 2 - Udskrue fem undersænkede skruer til højre og venstre for loftslyset og fjern papmellestykket.
- 3 - Aftag loftslyset efter at have fjernet to kærvskrue.
- 4 - Træk tagbeklædningen nedad og tag den ud af tagrammen på siden.

### Montering

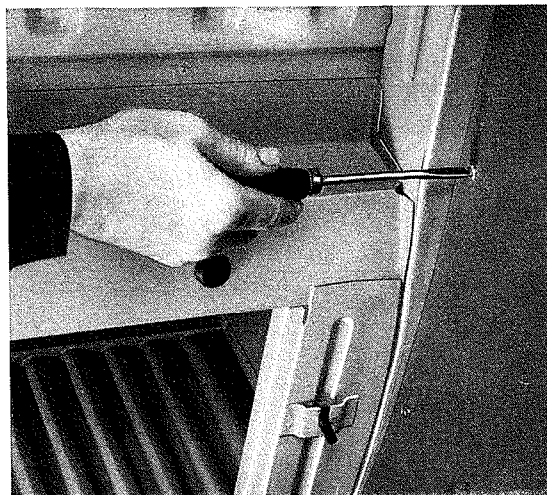
- 1 - Tagbeklædningen kontrolleres for beskadigelser, og itureven eller meget bøjet tagbeklædning fornyes.
- 2 - Tagbeklædningen indsættes i tagrammens holder og trykkes opad i midten. Det kontrolleres, at tagbeklædningen ligger rigtigt til i tagrammens holder.
- 3 - Loftslyset sættes op.
- 4 - Tagbeklædningen fastskrues først på kabinens bagvæg og derefter til venstre og højre for loftslyset.
- 5 - Det kontrolleres, at tagbeklædningen sidder rigtigt og at loftslyset virker.

## Af- og påmontering af sidebeklædning

### Venstre sidebeklædning

#### Afmontering

- 1 - Åbn døren og hægt holdebåndet af.
- 2 - Afmonter ryglæn, sæde og sædekasse.
- 3 - Udskrue tolv kærvskrue og aftag sidebeklædningen.



## Montering

- 1 - Sidebeklædningen kontrolleres for beskadigelser, itureven og meget bøjet beklædning fornyes.
- 2 - Det kontrolleres, at sidebeklædningen sidder rigtigt.

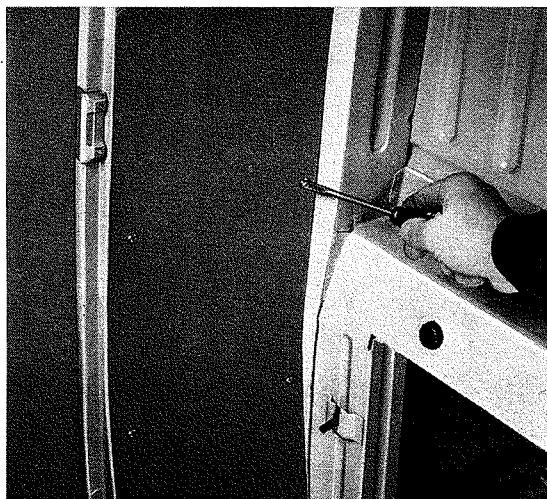
3 - Sædekasse, sæde og ryglæn monteres.

4 - Dørens holdebånd hægtes på.

## Højre sidebeklædning

### Afmontering

- 1 - Åbn døren og hængt holdebåndet af.
- 2 - Afmonter ryglæn, sæde og sædekasse.
- 3 - Udskrue otte kærvskruer og aftag sidebeklædningen.



### Montering

1 - Kontroller sidebeklædningen for beskadigelser, itureven og meget bøjet beklædning fornyes.

2 - Kontroller, at sidebeklædningen sidder rigtigt.

3 - Monter sædekasse, sæde og ryglæn.

4 - Hængt dørens holdebånd på.



Pick-up

Pick-up med dobbeltkabine

Pick-up med stort lad

## Af- og påmontering af trælister på lad

### Afmontering

1 - Bor hul i nittehovederne og slå dem ud med en dorn.

2 - Aftag trælisterne.



### Montering

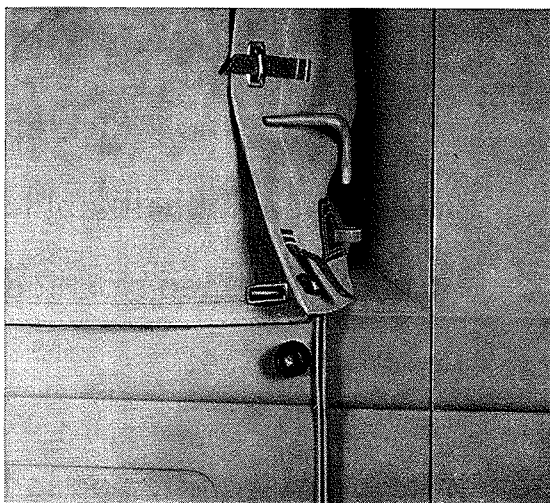
1 - Befæstigelsen af trælisterne foregår ved hjælp af nitter eller skruer.

a - Befæstiges trælisten ved hjælp af en popnitte skal følgende iagttages: Spænd nitten ind i en popnittedang og sæt den fra oven ned i trælstens og ladbundens boring. Tangen trækker stiftene op og presser derved nitten sammen i den anden ende og kniber samtidig stiftene ved nittehovedet af.

b - Skrues trælisten på, skal der først anbringes et tætningsbånd mellem træliste og ladbund. Derefter befæstiges trælisten med skrue — 4,8×16 mm mat forzinkede — på ladbunden.



# Af- og påmontering af presenning for Pick-up

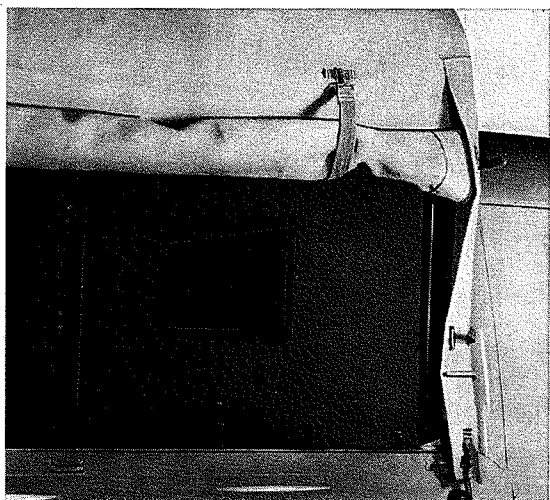


## Afmontering

1 - Løft holderen.

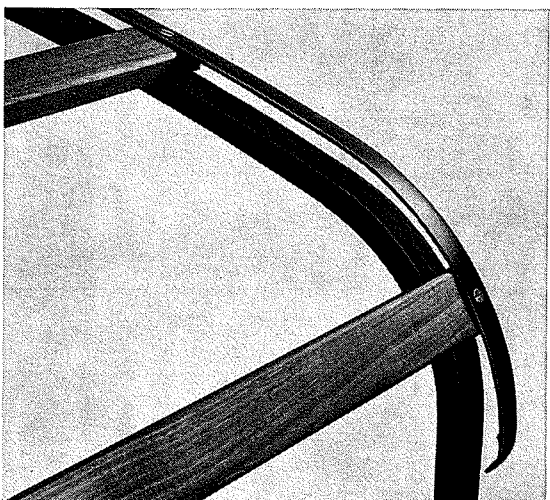


2 - Træk lasken ud af beslaget og løs presennin-  
gens for- og sidedel fra fjælen.



3 - Løs presenningen hele vejen rundt fra fjæle  
og førerhusets bagvæg.

4 - Aftag presenningen.



5 - Klap fjælene ned.



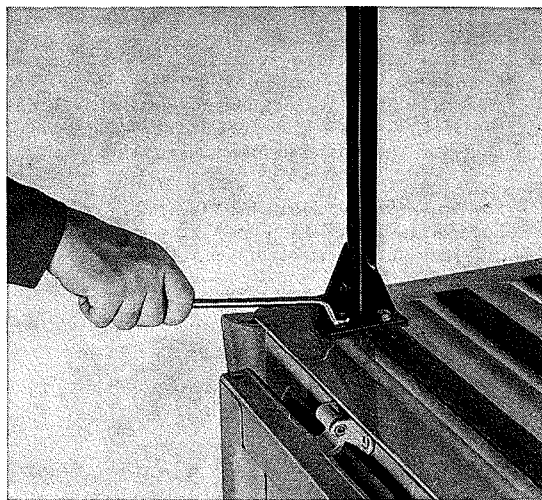
6 - Aftag hjælpesprøje med taglister fra hoved-  
sprøjlerne efter løsning af de undersænkede  
skruer.

### Bemærk:

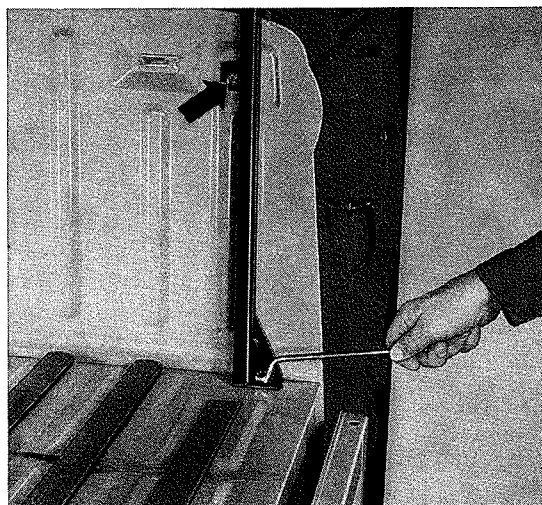
Dersom presenningen ikke skal monteres igen, skal der passes på, at den kun lægges sammen, når den er tør.

Sprøjlernes befæstigelsesskruer skal igen afskrues ind i de dertil bestemte åbninger for at forhindre, at fugtighed og snavs trænger ind.

- 7 - Løft bageste tagsprøje af efter at have løsnet to skrue på hver side, som befæstiger den til ladbunden.



- 8 - Løft forreste sprøje for presenningen af efter at have løsnet en skrue i hver side ved ladbunden samt en skrue i hver side ved førerhusets bagvæg.



### Montering

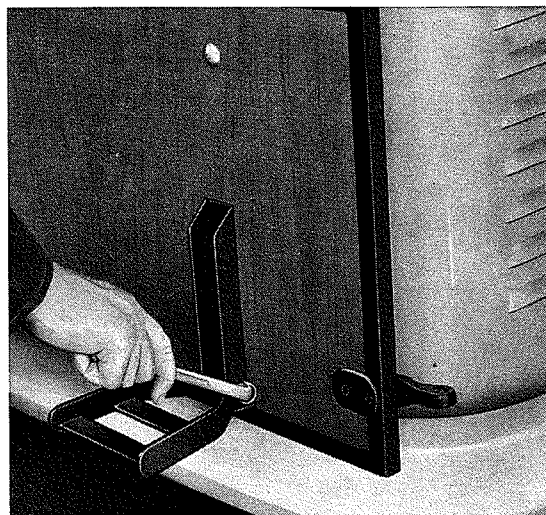
- 1 - Før monteringen skal samtlige dele kontrolleres for beskadigelser.
- 2 - Beskadigede taglister og gummipuffer på sprøjlerne skal udskiftes. Hjælpesprøje samt forreste og bageste sprøje skal rettes om nødvendigt.

## Af- og påmontering af trin på bagfjæl

### Pick-up med stort trælad

#### Af- og påmontering

- 1 - Bagfjælen klappes ned.
- 2 - Befæstigelsesboltens møtrik afskrues. Befæstigelsesboltens møtrik trækkes ud af trinets stel, og trinets stål aftages.
- 3 - Fjælen klappes op. Låseboltens to møtrikker skrues af og trinets stel aftages.
- 4 - Trin, stel, befæstigelsesboltene og møtrikker kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.





**Bemærk:**

- 1 - Fra oktober 1962, chassis nr. 1 011 558, forsynes VW Pick-up (model 261—268) med navneskiltet "VOLKSWAGEN" — res.dels nr. 311 853 687 — anbragt i midten af tværdragere for motorrumsklappen.
- 2 - Fra marts 1963 — chassis nr. 1 084 162 — anbringes navneskiltet ved Pick-up med stort lad (model 26 M - 201) på motorrumsklappen.

**Anvisning:**

Ved VW Transportere, hvis karosserier kun er grundede, medleveres navneskiltet "VOLKSWAGEN" i en plastikpose med underlags- og klemkiver til senere montering.

Påsætningen af underlags- og klemkiverne på navneskiltets holdestifter kan lettes væsentligt, hvis klemkiven og gummiskiven før monteringen limes sammen med universalklæbemiddel.



## Normalværktøj

Skruetrækker, størrelse 1  
Skruetrækker, størrelse 4  
Slagskrue-trækker  
Skrue-trækker med holder, størrelse 2  
Philipsskrue-trækker, størrelse 2  
Philipsskrue-trækker, størrelse 6  
Philipsskrue-trækker med holder, størrelse 1  
Kombinationstang  
Bidetang  
Vandpumpetang  
Niftetang  
Dorn 1 mm  
Dorn 2 mm  
Kørner  
Hammer 300 g  
Hammer 500 g  
Gummihammer 85 x 50 mm  
Letmetalthammer  
Trekantskraber  
Fladfil 180 mm lang  
Fladmejsel  
Huljern 8 mm  
Huljern 10 mm  
Stålbørste  
Kande til olie  
Kande til rustopløsningsmiddel  
Kande til frostbeskyttelsesmiddel  
Fedtdåse  
Ridsenål  
Skydelære 1/10 nonius, 200 mm lang  
Målebånd  
Håndlampe med kabel og stik  
Elektrisk håndboremaskine  
Spiralbor 5,3 mm  
Spiralbor 6,5 mm  
Jernsav  
Trækile  
Ti klemmer (loftsbeklædning)  
Saks  
Pensel

Momentnøgle fra 0—6 kgm  
Skraldenøgle for top med reducerstykker  
T greb for top med reducerstykker  
Topnøgle 10 mm  
Topnøgle 13 mm  
Topnøgle 14 mm  
Topnøgle 17 mm  
Fastnøgle 9 mm  
Fastnøgle 10 mm  
Fastnøgle 11 mm  
Fastnøgle 13 mm  
Fastnøgle 19 mm  
Stjernenøgle 9 mm  
Stjernenøgle 10 mm  
Stjernenøgle 11 mm  
Stjernenøgle 13 mm  
Stjernenøgle 14 mm  
Stjernenøgle 17 mm  
Imbusnøgle 6 mm

#### **Diverse værkstedsudrustning**

Slagsaks

Symaskine

Popnittedang TT 41/DK med mundstykke 130 33 A 6