

Karoseri



Karosseri

Kombi

Kleinbus

Sambabus 7 og 9 pers.

I dette afsnit er kun de montagearbejder beskrevet, der afviger fra varevognen.

Indhold

45 - Beskrivelse af karosseri

Montagearbejder

46 - Vinduer

47 - Sæder

48 - Indvendigt udstyr

49 - Udvendigt udstyr

50 - Skydetag

53 - Særlige henvisninger

Værkstedsudrustning

54 - Værktøj og hjælpemidler





Beskrivelse af karosseri

Kombi

Kleinbus

Sambabus 7 og 9 pers.

Alment

Kombiens varerum strækker sig fra førerhuset til vognens bagende. Over motorrummet er bunden hævet. Varerummet er tilgængeligt gennem en tofløjet dør på siden af vognen, og en stor klap i bagenden af vognen.

I Kleinbussen og Sambabussen er sæderne anbragt i passagerrummet.

Rummet over motoren tjener som bagagerum.

Passagerrummet er tilgængeligt fra den ene side gennem en tofløjet dør, bagagerummet er tilgængeligt bagfra gennem klappen i vognens bagende og forfra over de bageste sæders rygstød.

Vinduer

Kombi, Kleinbus

I hver side er anbragt tre vinduer. Eet vindue i hver side kan åbnes.

Sambabus 7 og 9 pers.

I hver side er anbragt fire vinduer. Baghjørnerne er udstyret med runde vinduer. I bagklappen er et vindue.

I tagets kant er der til ovenlys i hver side anbragt fire vinduer, der er beskyttet mod solen ved hjælp af farvet glas.

Sæder

Sambabus 7 og 9 pers. har i passagerrummet en bæk til to personer og een til tre personer. For at lette adgangen til den bageste bæk, kan en del af rygstødet på forreste bæk ved døren klappes til side.

Alle bænke og rygstød er til at tage ud. De er betrukket med kunstlæder og er for Sambabussens vedkommende inddelt ved stiksømme og kantet med snore.

Indvendigt udstyr

I førerhus og passagerrum er beklædningen på forvæg og døre betrukket med kunstlæder i to farver. Farvefladerne er adskilt ved hjælp af pyntelister. Foran sæderne ved begge bænke er anbragt beklædninger, som er betrukket med kunstlæder i samme farve som polstringen. På Sambabussen er den nederste del af beklædningen forsynet med en blank metalliste som beskyttelse mod skrammer.

Gulvet er belagt med en gummimåtte.

Tag og vinduesrammer er forsynet med en beklædning af stof.

Et askebæger er anbragt på skillevæggen til førerhuset og et andet på rygstødet af forreste bæk.

Bagagerummet i Sambabussen er belagt med en presset fiberplade af kunststof. Væggene har en farvet papbeklædning. Overkanten af ryglænet foran bagagerummet er beskyttet ved hjælp af en metalliste. Bagagerummet i Sambabus 7 og 9 pers. er udstyret med et nopret tæppe. Væggene er beklædt med en farvet papbeklædning, der når helt op til vinduerne. Rygstødet på bageste bæk er sikret mod nedglidende bagage ved hjælp af en solid, poleret aluminiumsstang. Vinduerne over bagagerummet er ligeledes beskyttet ved hjælp af et forkrømet gelænder.

I instrumentbrættet er indbygget et ur med 8-dages-værk.

På stolpen mellem de to forruder er anbragt et bakspejl.

Udvendigt udstyr

Kleinbus

Et rundt drejeligt bakspejl er befæstiget i øverste dørhængsel.

Lygterandene, dør- og klaphåndtag er forkromede.

Sambabus 7 og 9 pers.

De ensfarvet lakerede kofangere er forsynet med aluminiumslister beklædt med gummi. Frontpladen er delt i V-form ved hjælp af to brede polerede aluminiumslister, der fortsætter langs siderne og bagvæggen. Sidefladernes underkanter afsluttes ved pyntelister. Over slidserne for køleluft er anbragt smalle forkromede lister.

Skydetag

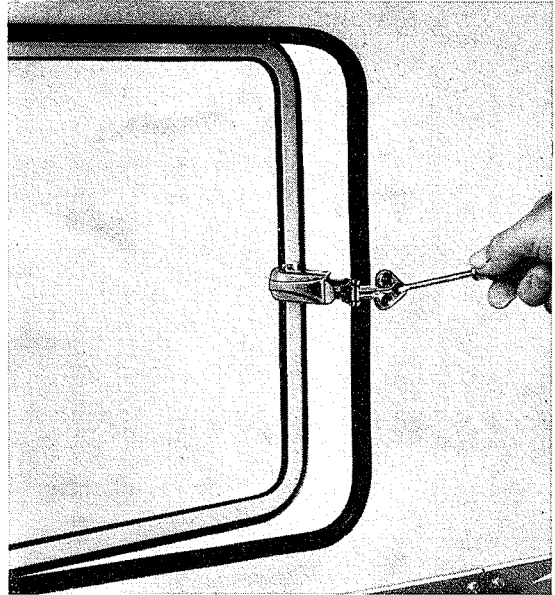
Alle modeller udstyres efter ønske med et skydetag — type Golde. Sambabussen 8 pers. er seriemæssigt udstyret med dette skydetag. Taget har i åben tilstand en tagåbning, der er 169,4 cm lang og 96,4 cm bred. Det kan åbnes efter behag og fastlåses i enhver stilling.



Af- og påmontering af de indstillelige sideruder

Afmontering

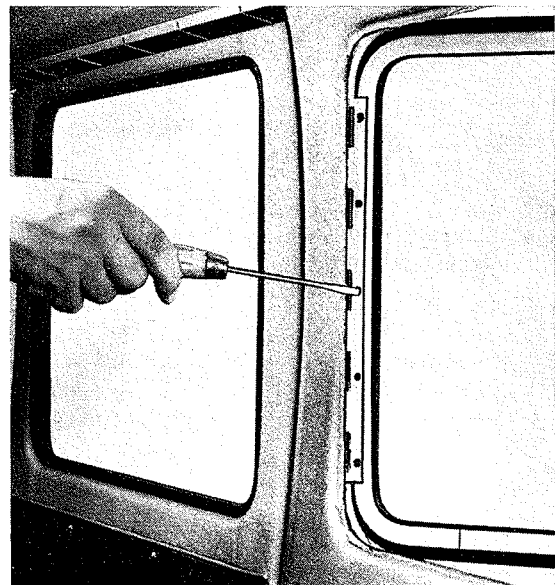
1 - Ruden åbnes.



2 - Tre philipsskruer, der spænder rudelåsen til karosseriet, skrues ud.

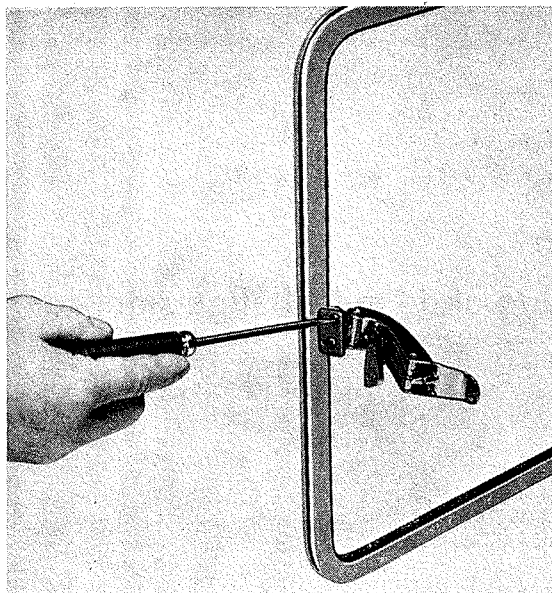


3 - Gummilisten tages af ruderammen i karosseriet.



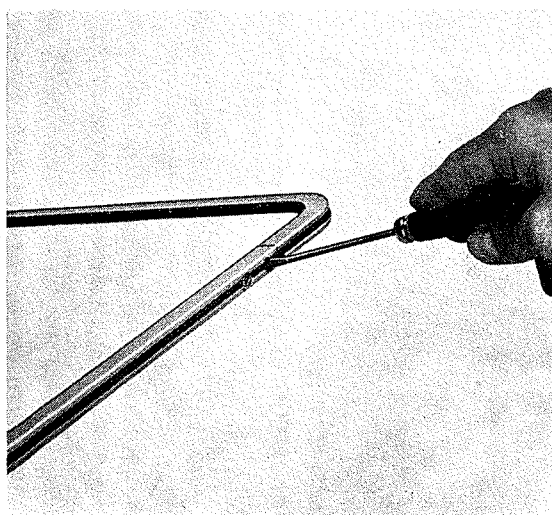
4 - Fem befæstigelsesskruer, der holder hængslet, aftages, og rude med lås tages ud af karosseriets rudeudsnit.





5 - Låsen fjernes fra ruden efter at to undersænkede skruer er aftaget.

6 - Gummilisten tages af ruden.



7 - Skrue, der holder ruderammens halvdele sammen, fjernes, og ruderammens halvdele med gummipakning tages af ruden.

Montering

1 - Gummilisterne undersøges og pudres med talkum. Udskift dem om nødvendigt.

2 - Gummilisten for den indstillelige rude skydes ind i ruderammens føring og trækkes omkring ruden. Listens samling skal ligge midt på ruden i hængselsiden.

3 - Låsen prøves ved at åbne og lukke ruden gentagne gange.

4 - Hængslet og låsen smøres med nogle dråber olie.

Bemærk:

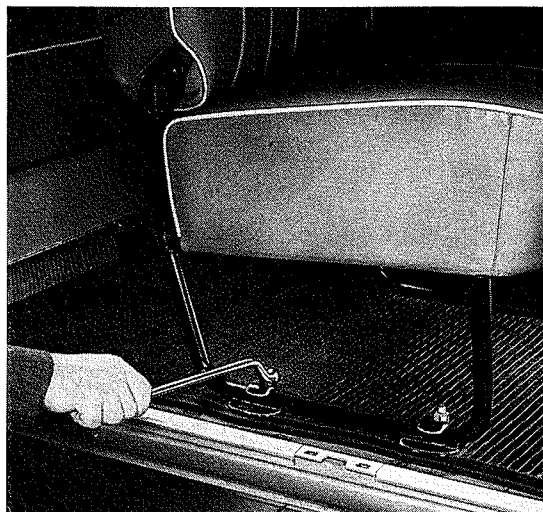
Dersom trykket i låsen er for lille, når ruden lukkes, løses de to undersænkede skrue på ruderammen, hvorpå låsen kan forskydes i længdehullerne på rudens inderside.



Af- og påmontering af forreste sæde i passagerrummet

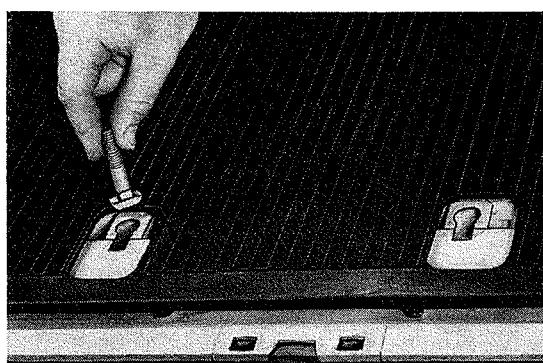
Afmontering

- 1 - Fløjdørene i siden åbnes, løft holdestiften og hægt holdebåndet af.
- 2 - Dækpladen aftages på siden af forsædet.
- 3 - Fire møtrikker aftages sædestellet, og beslagene fjernes.
- 4 - Tag forsædet ud.
- 5 - Drej boltene, der holder sædet 90° og tag dem ud af sliderne i gulvet.



Montering

- 1 - Tryk boltene, der holder sædet, ned i sliderne i gulvet og drej dem 90°.
- 2 - Monter beslagene.



Bemærk:

Det skal påses, at beslagene holder rigtigt på stielrørene.

Bemærk:

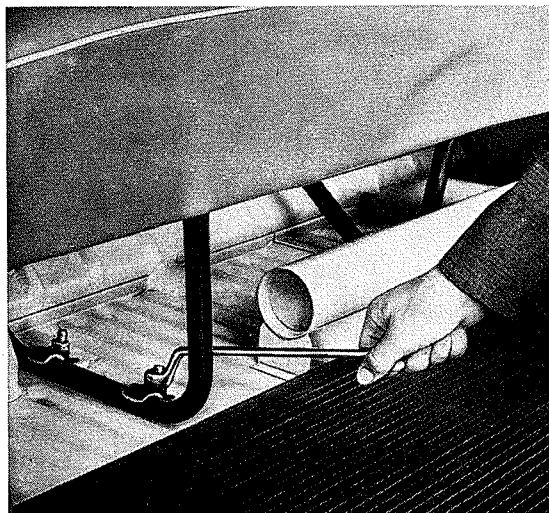
I oktober 1963, fra chassis nr. 1 178 188, er holdstængerens facon på forreste sæde i passagerrum — nyt res. dels nr. 211 883 807 A, 281 883 807 A — og på klaplænet — res. dels nr. 221 883 809 A — ændret. Alle sæde- og ryglænsbetræk er nu forsynede med kantsnor. Samtidig sys de forskellige polsterdele ikke mere sammen, men svejdes til hinanden. Montering af de ændrede holdstænger og betræk i vogne af tidligere udførelse er ikke mulig. Dele af tidligere udførelse leveres fremdeles som reservedele.

Af- og påmontering af bageste sæde og ryglæn i passagerrummet



Afmontering

1 - Dækpladen på bagsædet aftages.

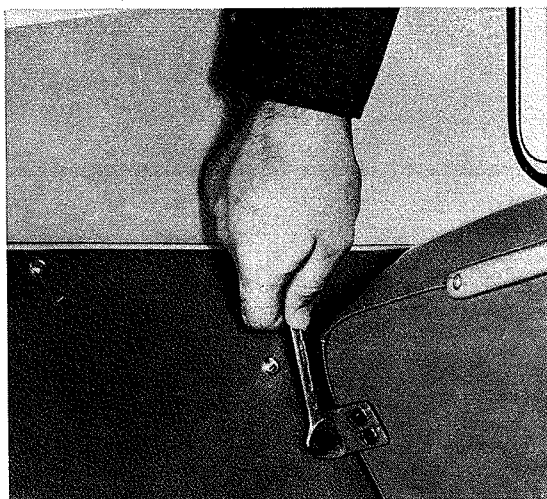


2 - Fire møtrikker afskrues, og beslagene på bagsædets stelrør fjernes.

3 - Tag bagsædet ud.

4 - Fjern boltene, der holder sædet.

5 - To bolte for ryglænets holdevinkler fjernes, og dette udtages. Om nødvendigt kan man fjerne vinklerne.



Montering

1 - Tryk boltene, der holder sædet, ind i slidserne i gulvet og drej dem 90°.

2 - Monter beslagene.

Bemærk:

Det skal især påses, at beslagene holder rigtigt på stelrørene.

3 - Monter ryglænet. Ved monteringen skal først boltene og derefter skrueerne på holdevinklerne spændes.



Af- og påmontering af tagbeklædning

Alment:

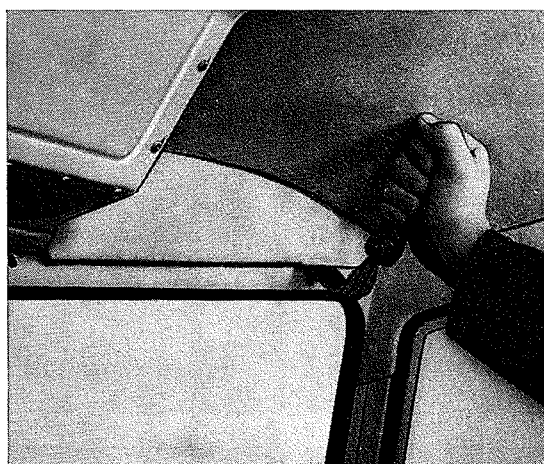
Fra oktober 1964 — chassis nr. 225 035 391 — monteres den hidtil som M-udstyr (M 72) leverede loft- og øverste sidebeklædning af kunstlæder seriemæssigt.

Eftermontering af disse beklædninger i vogne fra chassis nr. 1 144 303 (stor bagklap) er uden videre mulig. De øverste sidebeklædninger må man selv fremstille af kunstlædermetervarer.

De hidtil anvendte beklædninger af stof leveres fremdeles som reservedele.

Afmontering

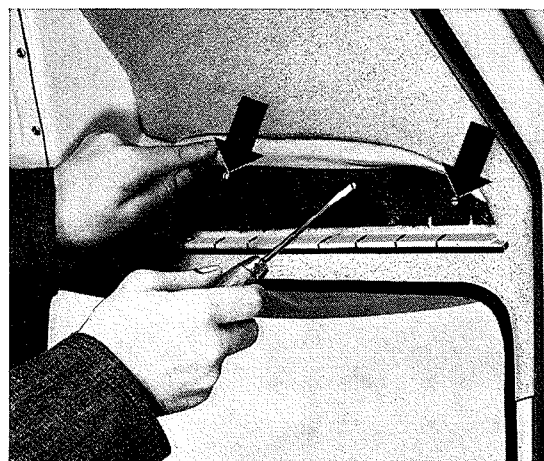
1 - Aftag solskærmen efter at have fjernet tre befæstigelsesskruer.



2 - Åbn klemlisten for hjørnebeklædningen over forruden med værktøj VW 736 (selvbygger) og udtag beklædningen.



3 - De tre kærviskruer udskrues og hjørnebeklædningen afmonteres.

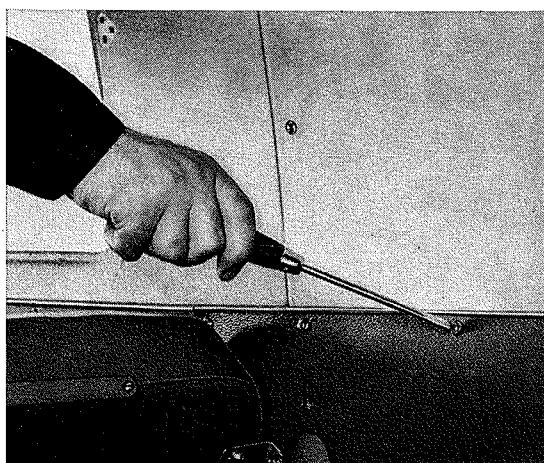


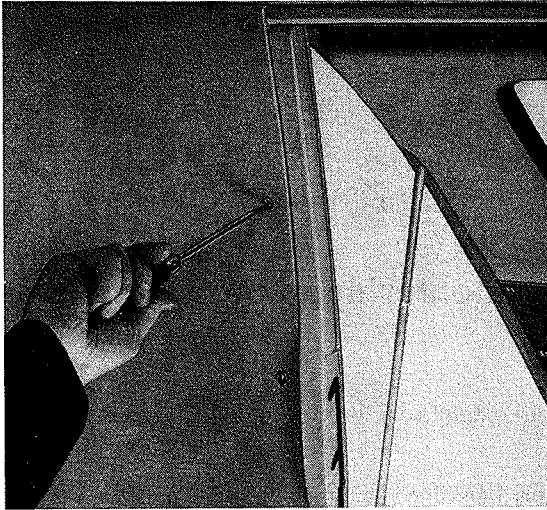
4 - Afmonter ryglænet på bageste sæde i passagerrummet.

5 - Afmonter loftslyset i passagerrummet.

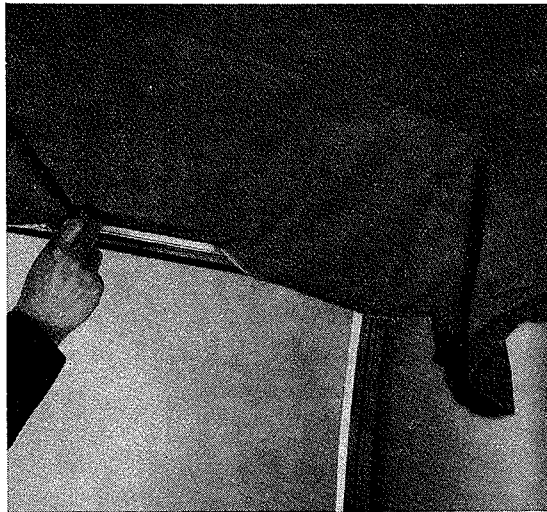
6 - Afmonter dækpladen for ventilationsanlægget.

7 - Aftag beklædningen for bagagerummet til venstre og højre efter at have løsnet galopskruerne.

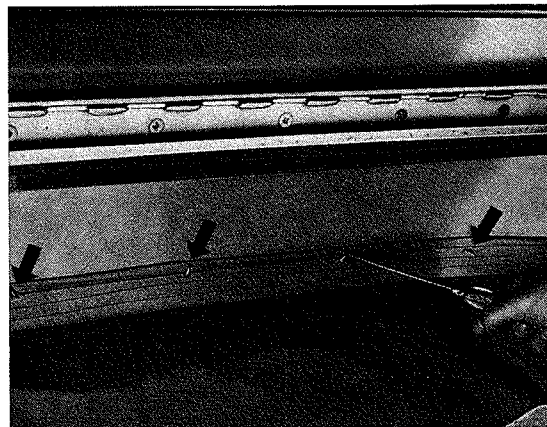




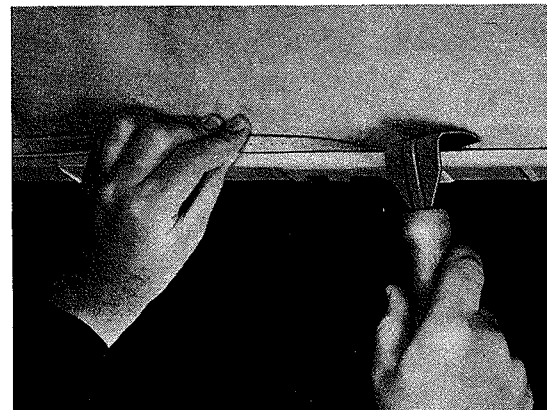
8 - Udskrue befæstigelsesskruerne og aftag bageste sidebeklædning foroven til venstre og højre.



9 - Løsn tagbeklædningens påklæbde dele forsigtigt.



10 - De på taget påsvejste pladetunger bøjes fri og tagbeklædningen aftages.



12 - Før værktøjet langs med siden og tag tagbeklædningen ud af tagrammen så langt som til skillevæggen mellem førerhus og passagerum.

Bemærk:

Med hensyn til spændebøjler påbydes yderste forsigtighed! Tryk spændebøjlen opad med hånden og kørgennem med værktøjet under spændebøjlen.

13 - Anbring værktøjet på samme måde i modsatte side og benyt samme fremgangsmåde.

14 - Løft forsigtigt den påklæbde beklædning på forvæggen.

15 - Løft klemmerne over førerhusdørene med værktøj VW 736 (selvbygger) og udtag beklædningen.

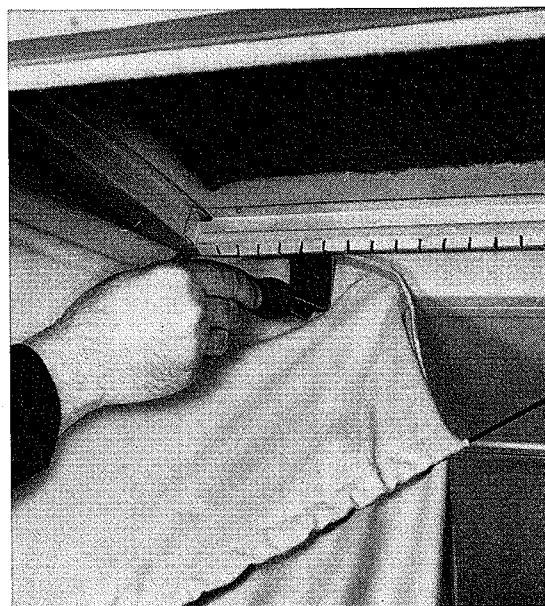
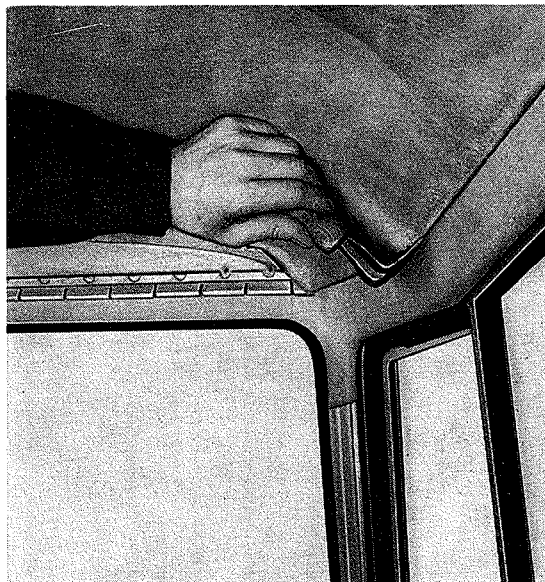
Obs!

Tryk ikke hårdt på papstrimlerne, der er syet sammen med tagbeklædningen. Hvis papstrimlen ved uforsigtig brug af værktøjet bliver revet af tagbeklædningen, skal der under alle omstændigheder monteres en ny tagbeklædning.

16 - Løft klemmerne ved ventilationsanlægget med værktøj 736 (selvbygger) og udtag beklædningen.

17 - Løsn forsigtigt den i luftskakten til ventilationsanlægget påklæbte beklædning.

18 - Løft tagstoffets metalstivere ud af tagrammen og aftag tagbeklædningen.



Montering

1 - Tagbeklædning, især de påsyede papstrimler og indsyningerne ved metalstiverne, undersøges. Bøjede papstrimler kan forsigtigt adskilles og udskiftes. Dersom papstrimlerne er revet af, skal hele tagbeklædningen fornyes.

2 - Gummidupperne på metalstivernes ender kontrolleres og udskiftes om nødvendigt.

3 - Tagbeklædningen løftes ved hjælp af værktøjet VW 736 (selvbygger) ind i tagrammen på siderne.

4 - Tagbeklædningen smøres let foran og bagved med universalklæbemidlet D 12, hvorefter den trykkes fast til karosseriet.

5 - Indsyninger og metalstivere passes til, og tagbeklædningens overflade glattes i længderetningen med en blød børste.

Bemærk:

Siden april 1963, fra chassis nr. 1 101 164, leveres VW Kleinbussen og VW Sambabussen efter ønske — som M udstyr 72 — med en tagbeklædning og øverste sidebeklædning af kunstlæder i stedet for stof. Tagbeklædningen — res.dels nr. 221/223 867 501 C — og øverste sidebeklædning kan uden videre monteres i vogne af tidligere udførelse. Til fremstilling af den øverste sidebeklædning fås kunstlæder i metermål, som man selv kan tilskære.





Af- og påmontering af pyntelister

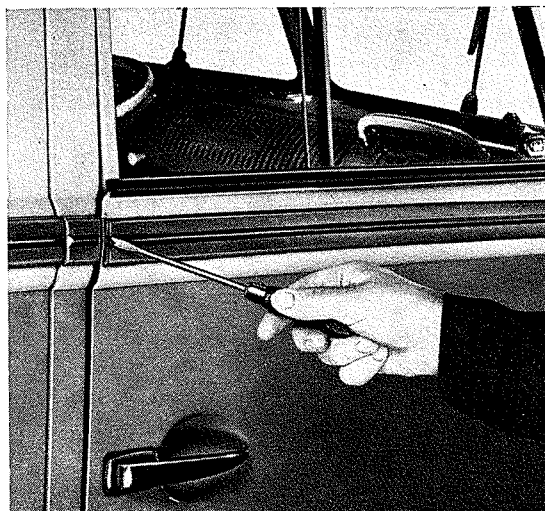
Pyntelister for forplade og bagende, sideplader og døre

Bemærk:

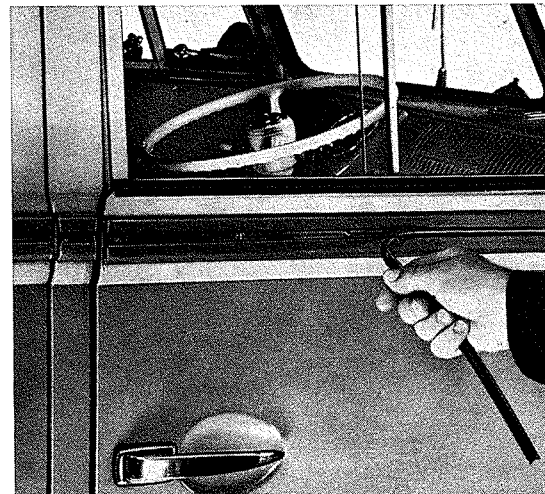
Her beskrives kun af- og påmontering af pyntelisten ved højre dør til førerhuset. Af- og påmonteringen af andre pyntelister foregår på nøjagtig samme måde.

Afmontering

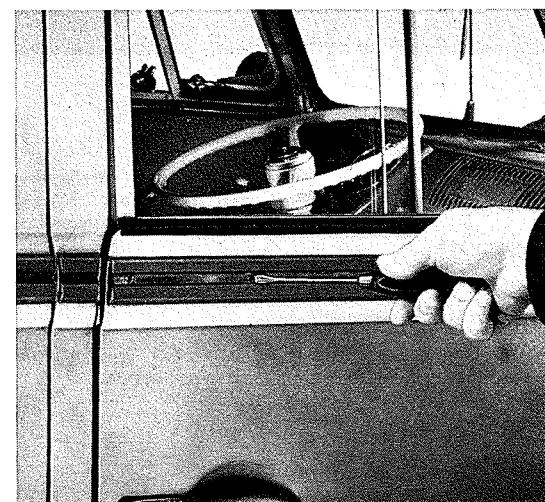
1 - Afslutningsspidsen for pyntelisten bukkes ned.



2 - Udtag plastikindlægget.



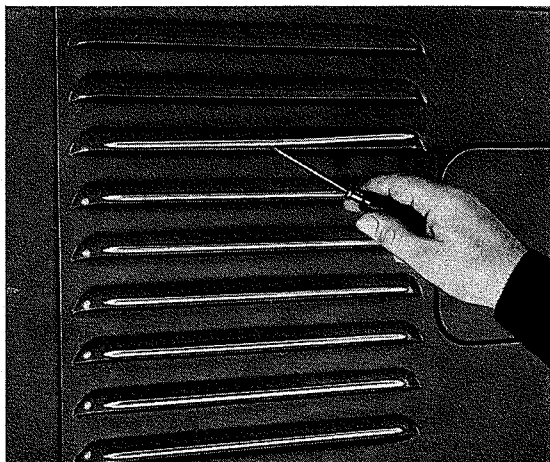
3 - Udtag galopskruerne og afmonter pyntelisten.



Montering

- 1 - Kontroller pyntelister og plastikindlæg for beskadigelser, udskift om nødvendigt.
- 2 - Monter pyntelisten med afslutningsspidsen, vær opmærksom på korrekt montering.
- 3 - Isæt plastikindlægget i pyntelisten og buk afslutningsspidsen om.

Af- og påmontering af pynteliste for ventilationsgæller



Afmontering

- 1 - Klipsene for pyntelisten presses ud bagfra med en skruetrækker.

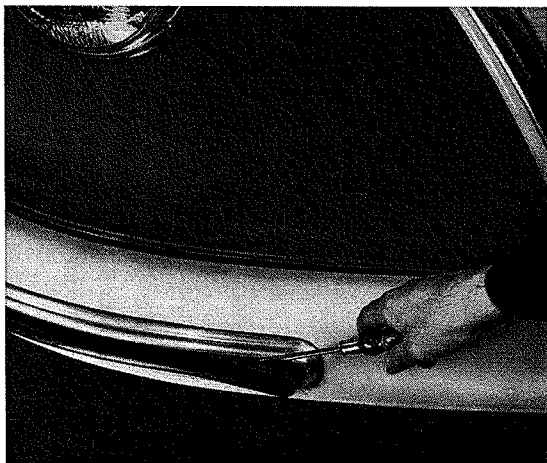
Montering

- 1 - Klipsene kontrolleres. Bøjede klips eller klips beskadiget ved afmonteringen, udskiftes.
- 2 - Klipsene monteres i pyntelisten.
- 3 - Pyntelisten sættes på ventilationsgællerne, og klipsene trykkes ind i de borede huller.

Pynteliste for kofanger

Afmontering

- 1 - Gummiprofilen trykkes sammen ved den afrundede side og tages ud.
- 2 - Gummiprofilen tages helt ud af pyntelisten.
- 3 - Skruer fjernes og pyntelisten aftages.



Bemærk:

- 1 - Fra oktober 1962 — chassis nr. 1 012 332 — anbringes navneskiltet "VOLKSWAGEN" — res.dels nr. 311 853 687 — i midten af tværdrageren for motorrumsklappen.

Anvisning:

Fra august 1963 — chassis nr. 1 144 303 — anbringes navneskiltet "VOLKSWAGEN" på bagklappen.

Montering

- 1 - Kontroller pyntelister og gummiprofiler for beskadigelse og udskift om nødvendigt.
- 2 - Skru pyntelisten på kofangeren, men vær opmærksom på, at den ligger ens til hele vejen.
- 3 - Gummiprofilen lægges fornedet og på siden ind i pyntelisten.
- 4 - Tryk gummiprofilens øverste vulst ind i pyntelisten ved hjælp af en trækile.



Anvisning:

Ved VW Transportere, hvis karosserier kun er grundede, medleveres navneskiltet "VOLKSWAGEN" i en plastikpose med underlags- og klemskiver til senere montering.

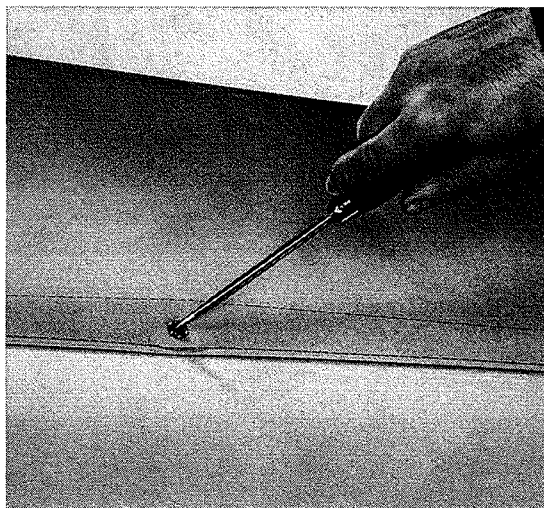
Påsætningen af underlags- og klemskiverne på navneskiltets holdestifter kan lettes væsentligt, hvis klemskiven og gummiskiven før monteringen limes sammen med universalklæbemiddel.



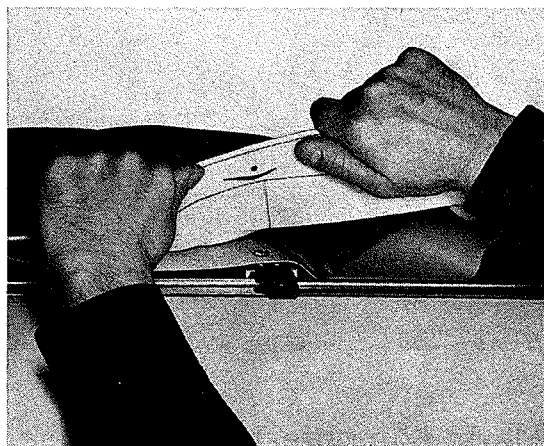
Af- og påmontering af kalechebetræk

Afmontering

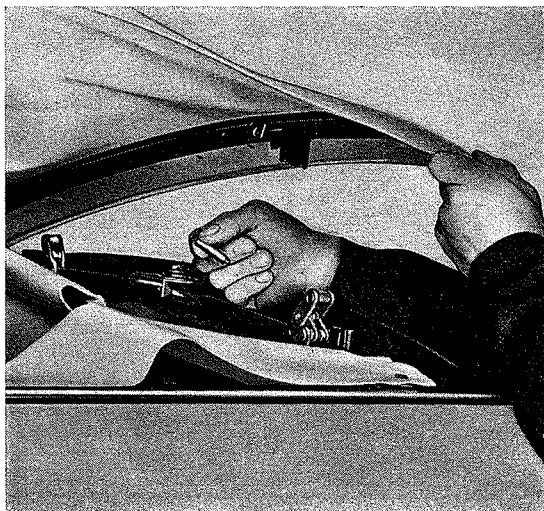
- 1 - Aftag otte linsehovede skruer, der holder betrækket til fjederskinne.



- 2 - Åbn skydetaget et stykke.



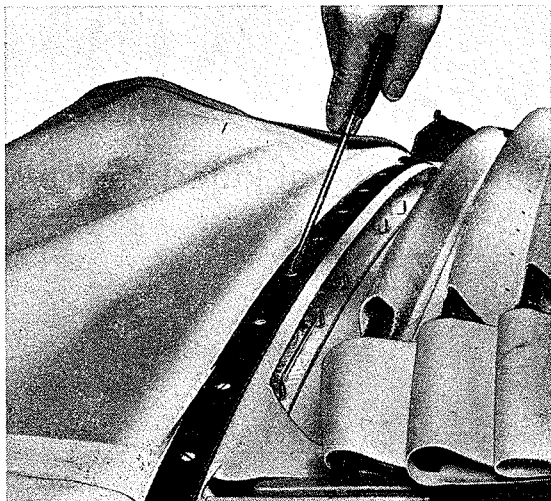
- 3 - Træk skydetagsbetrækket af føringsprøjles og spændesprøjles ender.



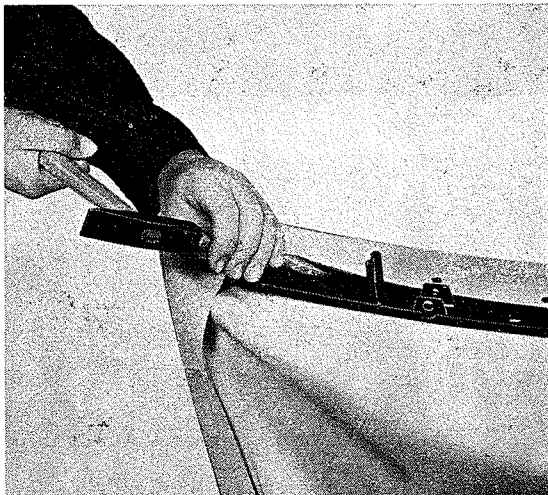
- 4 - I højre og venstre side udskrues en lejebolt ved kalechespænderne.

- 5 - Bøjlerne løftes op og ud, og kalechebetrækket føres så langt bagud, at spændelisten bagest bliver synlig.

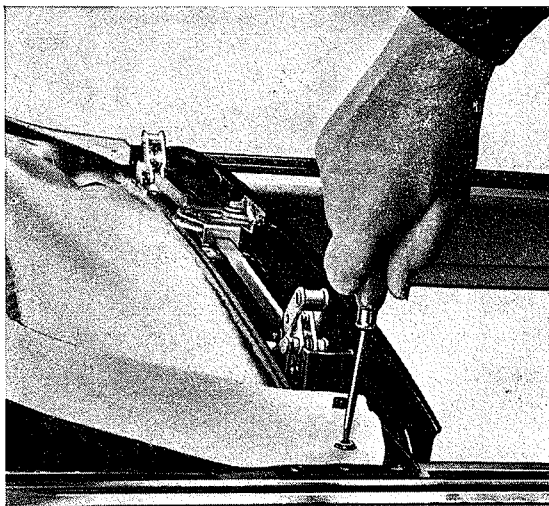
- 6 - De undersænkede skruer på spændelisten fjernes, og spændeliste med betræk aftages.



- 7 - Hulnaglerne fjernes, og betræk med spændebånd aftages.



Af- og påmontering af kalechelås og kalechespænder



Montering

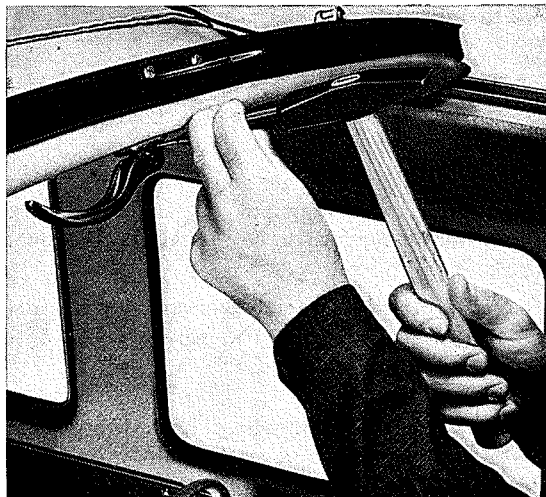
Før monteringen skal alle kalechelåsens bevægelige dele samt førings Skinnerne, renses. Anvend om nødvendigt rensbenzin, hvorefter delene indfedtes let med vaseline.

- 1 - Nit det nye kalechebetræk glat sammen med spændekappen i de dertil beregnede huller.
- 2 - Prøv lejeboltene i lejringen i spændekappen og låsespanten før monteringen, og indfedt boltene let med Universalfedt.
- 3 - Påse at beskyttelseskapperne sidder rigtigt ved sprøjleenderne, klæb dem i givet fald på igen.
- 4 - Monter skydetagsbetrækket. Træk først møtrikkerne til befæstigelse af spændelisten let an.
- 5 - Luk skydetaget og kontroller betrækkets spænding. Hvis det er nødvendigt, løsnes møtrikkerne endnu engang og spændelisten forskydes således, at betrækket spændes tilstrækkeligt og jævnt. Efter at betrækket er indstillet rigtigt, spændes møtrikkerne for spændelisten.
- 6 - Kontroller at skydetaget virker korrekt ved at åbne og lukke det flere gange.

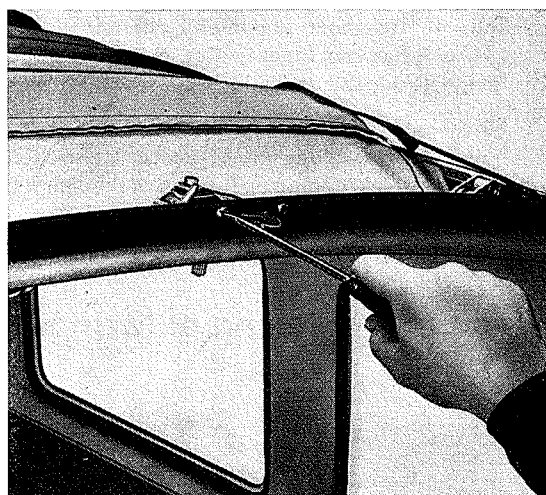
Afmontering

- 1 - Skydetaget åbnes lidt.
- 2 - Linsehovede skrueene ved forreste føringsprøjle afskrues, og lejeboltene for spændekappen fjernes.
- 3 - Spændekappe med betræk slås bagud.
- 4 - Højre og venstre spændebånd skrues på længdeføringspladerne.
- 5 - Længdeføringspladerne skrues af låsespanten.

- 6 - Tryk rosetten mod låsespanten og driv den tilsyneladende stift ud af håndtaget med en dorn. Aftag rosettens over- og underdel med fjeder.

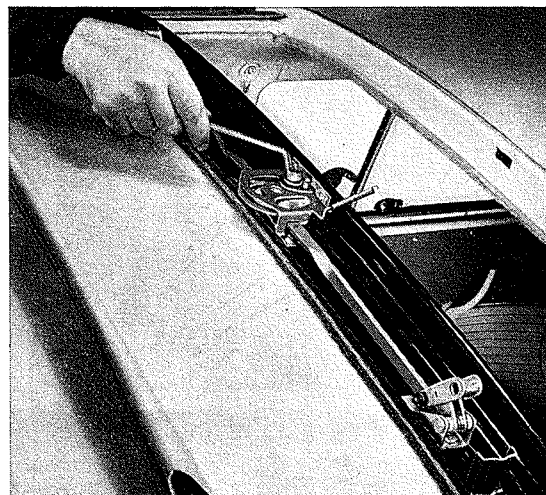


- 7 - Afskru to cylinderskruer ved skydetagslåsen.

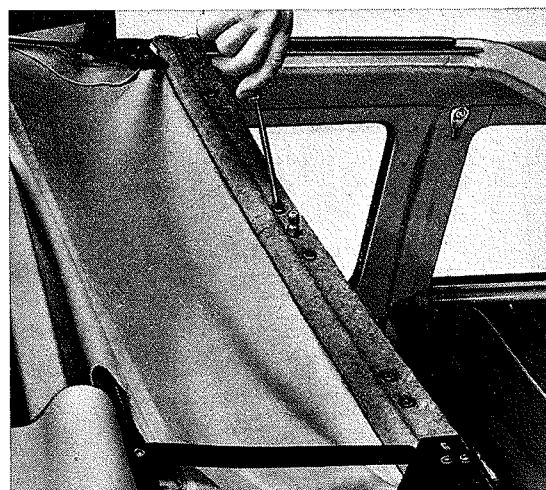


- 8 - Afhægt trykfjeder for skydetagslås og afskru møtrik for låsekrogen.

Løft låsekrogen fri af gevindtappen og skub den ind i låsen.



- 9 - Låsespanten kantes lidt og drejes 180° om sin længdeakse.



- 10 - Udskru seks philipsskruer og aftag skydetagslås med spænder.

Montering

- 1 - Indfedt alle bevægelige dele af lås og låse-spænder let med vaseline.
- 2 - Efter at låsen er skruet på, kontrolleres det, at filtstrimler og gummipakning sidder korrekt, om nødvendigt fornyes de eller klæbes fast igen.
- 3 - Ved at dreje låsespanten skal rosettens overdel og fjederen skubbes på tappen for skydetags-håndtaget.
- 4 - Møtrikken til befæstigelse af låsekrogen spæn-des kun så meget, at låsekrogen let lader sig bevæge.
- 5 - Såfremt låsekrogen klemmer i siden af slidsen i karosseriet, når taget lukkes, skal boltene på længdeføringspladerne løsnes.

Låsespanten forskubbes sideværts i de aflange huller i føringspladerne, til der er opnået en god og korrekt åbning og lukning af skydetaget.

6 - Prøv før monteringen lejeboltene i spæn-dekappens lejring og indfedt dem let.

7 - Monter håndtaget for skydetagslåsen således med roset og gummianslag, at det står parallelt i forhold til låsespanten og håndtagsåbningen vender mod højre dør.

8 - Indfedt den rensede føringsskinne let. Kon-troller at låsen går let ved at åbne og lukke den flere gange.

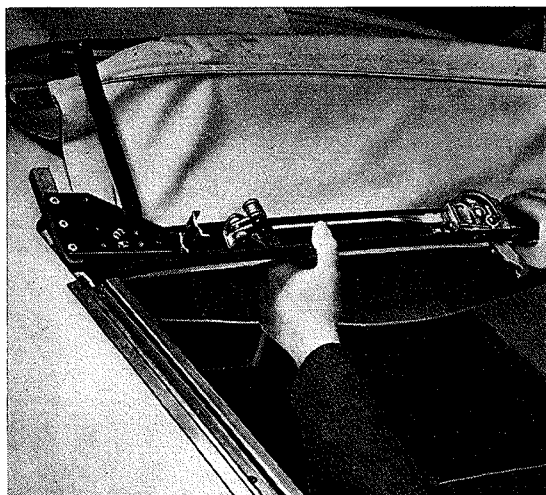
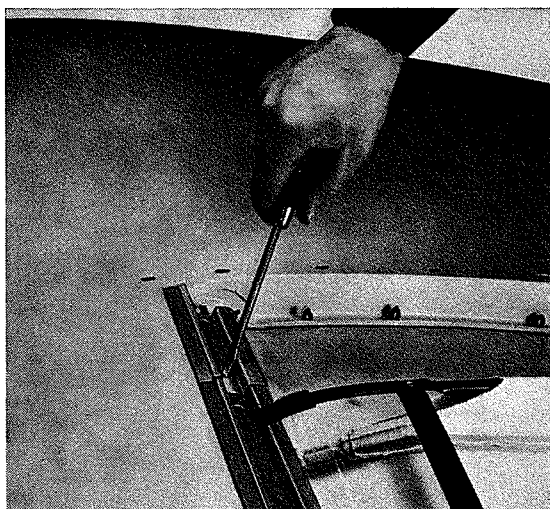
Bemærk:

Fra marts 1964 — chassis nr. 1 260 107 — forsynes skyde-taget på Transporter med det samme flade greb — res. dels nr. 115 875 221 B — som anvendes i 1200 Limousine for derved at øge sikkerheden inde i vognen.

I denne forbindelse er skydetagslåsen og låseriglen blevet ændret.

Eftermontering af det flade greb er kun mulig sammen med den ændrede låsesprøjle med lås og styr.

Af- og påmontering af føringsskinner



Afmontering

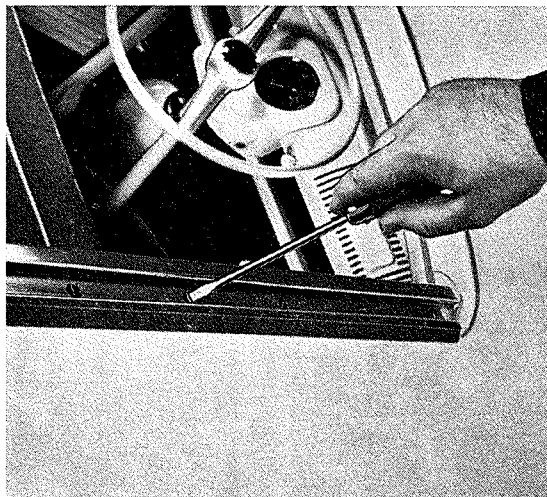
1 - Åbn skydetaget lidt.

2 - Træk skydetagsbetrækket af sprøjleenderne og slå det bagover efter at have fjernet de to lejebolte for spændekappen.

3 - Skru to undersænkede skruer ud af de bageste føringsskinner og aftag skinnerne.

4 - Skub låsespante med tagbeklædning bagud og tag den ud af føringsskinnerne.

- 5 - Udskru 16 undersænkede skruer på de forreste føringskinner og aftag skinnerne.



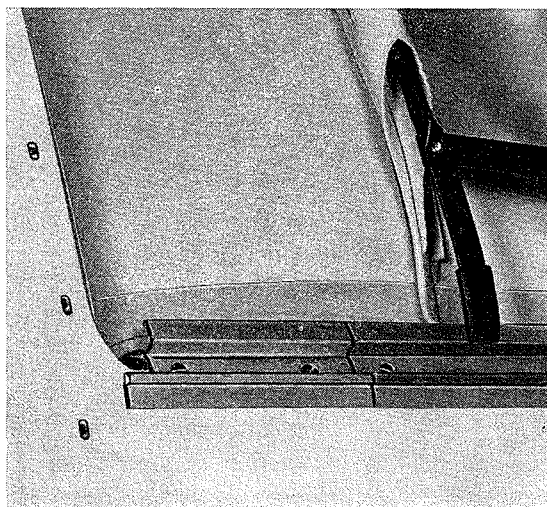
Montering

- 1 - Fjern gammelt fedt ved føringskinnerne med rensbenzin.

- 2 - Skru de forreste føringskinner på.

- 3 - Før låsespante med tagbeklædning ind.

- 4 - Ved montering af de bageste føringskinner skal der sørges for jævn overgang til de forreste føringskinner.



- 5 - Indfedt føringskinnerne lidt.

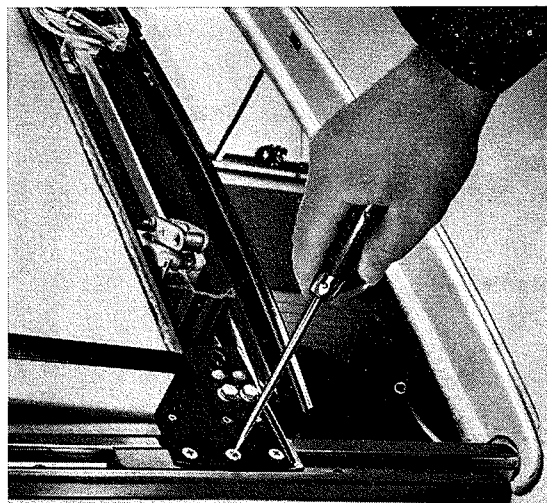
- 6 - Kontroller at skydetaget virker korrekt ved at åbne og lukke det flere gange.

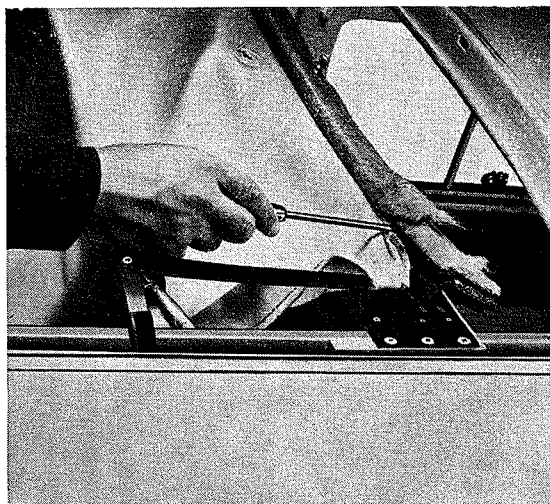
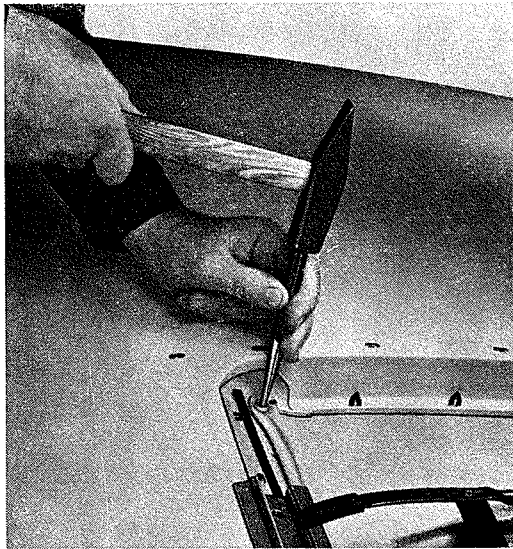
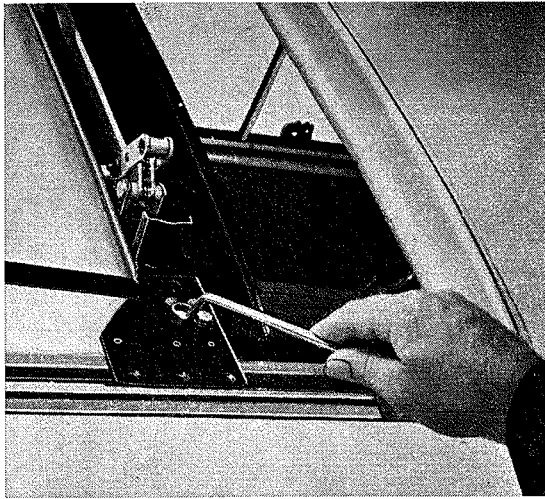
Af- og påmontering af tagbeklædning

Afmontering

- 1 - Kalechebetræk og spændebånd afskrues og føres bagud.

- 2 - Tre linsehovede skruer fjernes på højre og venstre længdeføringsplade, og de forreste føringsstykker affages.





3 - To bolte på højre og venstre længdeføringsplade fjernes, og forreste spante med højre og venstre fjederskinne og de derpå befæstige længdeføringsplader klappes ned bagtil.

4 - Fire linsehovede skruer for befæstigelse af tagbeklædningen på spanten fjernes.

5 - Håndtag med roset, fjeder og gummistødpude aftages.

6 - Tagbeklædningen trækkes over betjeningsakslen for låsen. Spanten forskydes noget diagonalt og drejes 180°, således at de linsehovede skruer på spanten bliver synlige.

7 - Fjern en hulnitte i højre og en i venstre side af den forreste spante.

8 - Klemlisten bukkes fra spanten, og tagbeklædningen aftages.

9 - Nitterne på fjederskinne på den forreste, midterste og bageste spante slås af, og spantene trækkes ud af tagbeklædningen.

10 - Fjern en hulnitte i højre og en i venstre side af tagudskæringen.

11 - Den bageste tagbeklædning med papklemmer trækkes fra taget, og tagbeklædningen for skydetaget løsnes forsigtigt fra bagkanten af tagudskæringen.

Montering

1 - Tagudskæringens bagkant renses for rester af klæbemiddel med rensbenzin.

2 - Tagbeklædningen for skydetaget påklæbes i bagkanten af tagudskæringen med original VW klæbemiddel D 11.

3 - Efter befæstigelsen af tagbeklædningen på spanten må det undersøges ved en foreløbig spænding af kalechen, om tagbeklædningen har den rette spænding. Om nødvendigt må tagbeklædningen løsnes på spanten nok en gang og efterspændes passende.

Af- og påmontering af spante

Afmontering


- 1 - Kalechebetræk og spændebånd udskrues og smækkes ned bagtil.
- 2 - To linsehovede skruer til befæstigelse af tagbeklædningen på spanten fjernes.
- 3 - I hver side af spanten fjernes to bøsningsskruer. Fjederskinnen hæves noget, og spante med føringsplade, dæmpningsplade for føringsplade og gummipolstring affages.

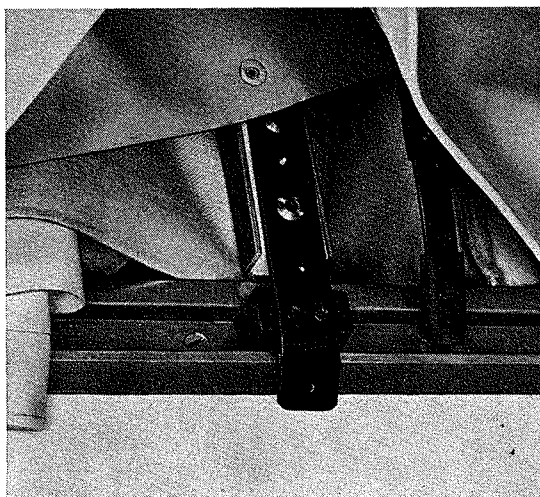
Montering


- 1 - Føringspladen lægges ind i spanten med den rigtige side nedad.
- 2 - To gummiringe indlægges i føringspladen.
- 3 - Ved for tungt gående henholdsvis klaprende spante skal bøsningsskruerne efterindstilles således, at gummipolstringens anlægstryk bliver større, henholdsvis mindre.

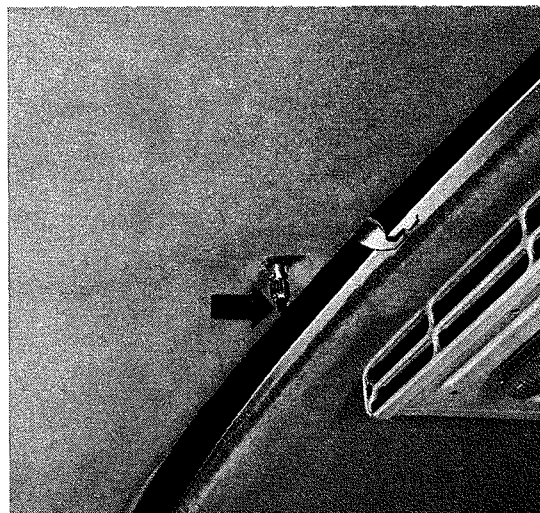
Fejl ved skydetag og afhjælpning af disse

Støj

- 1 - Højdespillerum korrigeres ved at bukke holde-vinklen på midterspanten således, at føringsstykkerne ligger an på underkanten af førings-skinne. Der må ikke være noget mærkbart spillerum. 



- 2 - Gummiproppen i akslen til håndtaget kontrolleres og udskiftes om nødvendigt. 



- 3 - Om nødvendigt lægges en filtskive mellem spanten og fjederen.

Træghed

Såfremt håndtaget er svært at dreje, når taget skal lukkes, må kalechestoffet løsnes ved den bageste spændeliste.

Utætheder

- 1 - Ved for stor spænding af skydetaget løfter låsespanten sig. Gennem de derved opståede utætheder trænger fugtighed ind i vognen.

Løsn kalechebetrækket ved spændelisten således, at skydetaget slutter rigtigt ved taget. Hvis låsespanten på grund af for hårdhændet behandling er blevet bøjet, skal den rettes omhyggeligt.

- 2 - Kontroller gummipakningen på låsespanten. Udskift den om nødvendigt og klæb den på med Universalklæbemidlet D 12.



1 - VW-selvbyggerværktøj

- VW 736/1 Værktøj for tagbeklædning
- VW 737 Afmonteringsværktøj for ventilationsrude
- VW 739/1 Monteringsværktøj for ruder

2 - Normalværktøj

- Skruetrækker, størrelse 1
- Skruetrækker, størrelse 4
- Slagskruetrækker
- Philipsskruetrækker, størrelse 2
- Philipsskruetrækker, størrelse 6
- Kombinationstang
- Vandpumpetang
- Niftetang
- Dorn 2 mm
- Hammer 300 g
- Hammer 500 g
- Gummihammer 50 x 85 mm
- Letmetalhammer
- Trekantskraber
- Fladskraber
- Fladfil 180 mm
- Rundfil 180 mm
- Fladmejsel
- Momentnøgle 0—6 kgm
- Bor for top med reduceringsstykke
- T-greb for top med reduceringsstykke
- Top 10 mm
- Top 13 mm
- Top 14 mm
- Top 17 mm
- Fastnøgle 9 mm
- Fastnøgle 10 mm
- Fastnøgle 11 mm
- Fastnøgle 13 mm
- Fastnøgle 14 mm
- Fastnøgle 17 mm
- Stjernenøgle 9 mm
- Stjernenøgle 10 mm
- Stjernenøgle 11 mm
- Stjernenøgle 13 mm
- Stjernenøgle 14 mm
- Stjernenøgle 17 mm
- Stålbørste
- Kande til olie
- Kande til rustopløsningsmiddel
- Kande til frostbeskyttelsesmiddel
- Håndlampe med kabel og stik
- Trækile
- Ledning 2—3 mm ø, 4 m lang
- Kniv, afvinklet
- Pensel

