



Motor

Type	luftkølet, firtakts boxermotor med kobling, gearkasse og differential sammenbygget i een blok
Cylinderantal	4
Cylinderarrangement	liggende, cylindrene to og to overfor hinanden
Boring	77 mm
Slaglængde	64 mm
Cylindervolumen	1192 cm ³
Kompression	7,0
Ydelse (DIN)	34 hk ved 3600 o/m
(SAE, med luftfilter)	41,5 hk ved 3900 o/m
Største drejningsmoment (DIN)	8,4 kgm ved 2000 o/m
(SAE, med luftfilter)	9,0 kgm ved 2400 o/m
Totalvægt, tør	ca. 108 kg
Krumtaphus	totelt, med lodrette samlingsflader gennem krumtap- og knastaksellejringer, af magnesiumlegering
Cylindre	enkelte, af special-støbegods med køleribber
Topstykker	fælles for to cylindre, med køleribber, af aluminiumslegering
Ventilsæderinge	frosset i, af legeret støbestål
Ventilstyr	frosset i, af bronze
Tænderørgvind	skåret i topstykket
Krumtap	smedet af stål, 4 glidelejer
Hovedleje 1, 3 og 4	udelte lejbøsninger af aluminiumslegering
Hovedleje 2 (midterleje)	totelt, af aluminiumslegering
Hovedleje 1-3	55 mm ϕ
Hovedleje 4	40 mm ϕ
Svinghjul	smedet med startkrans i eet stykke
Plejlstænger	smedet af stål, med dobbelt T-formet tværsnit
Plejlstangslejer	blybronze på tyndvæggede lejepander af stål
Stempelspindsløjer	ipressede bronzebøsninger
Stempler	af aluminium med stålindlæg
Stempelpinde	flydende, sikrede ved låseringe
Stempelringe	2 kompressionsringe
Ventilstyring	1 olieskrabering
Knastaksel	1 knastaksel, der ligger under krumtapakslen, ventilløftere, som er styret i krumtaphuset, stødstænger og vippearne
Knastakseldrev	støbt, lejret direkte i krumtaphuset (3 glidelejer)
Ventiler	1 indsugnings- og 1 udstødningsventil til hver cylinder
Udstødningsventil	med pansret sædeflade
Anordning	topventiler
Spillerum: indsugning	0,10 mm
udstødning	0,10 mm
ved motorer uden påklæbet etikette:	
Spillerum: indsugning	0,20 mm
udstødning	0,30 mm
Ventilfjedre	1 fjeder til hver ventil
Ventil ved 1 mm ventilspillerum:	
Indsugning begynder	6° før top
Indsugning slutter	35° 30' efter bund
Udstødning begynder	42° 30' før bund
Udstødning slutter	3° efter top

Køling	luftkøling ved hjælp af radial-blæser på dynamoakslen
Blæserdrev	fra krumtapakslen gennem kilerem
Udveksling:	
Krumtapaksel/dynamo	ca. 1:1,8
Køleluftregulering	automatisk ved termostat
Luftmængde	ca. 500 l/sek. ved motoromdrejningstal = 3600 o/m
Smøring	tryksmøring ved tandhjulspumpe
Oliekøling	oliekøler i blæserhuset
Olietryksskontrol	ved kontrollampe
Tænding	batteritænding
Tændspole	Bosch TE 6 B 4
	VW 111 905 105 F } afvekslende
Strømfordeler	Bosch 111 905 205 M
	VW 211 905 205 L } afvekslende
Tændingstidspunkt	10° før top
Tændingsorden	1-4-3-2
Tændingsregulering	ved vakuum
Knikserafstand	0,4 mm
Tændrør	14 mm tændrørsgevind, glødetal 175
	Bosch W 175 T 1
	Beru 175/14
	Champion L 87 Y
	eller tændrør af andre fabrikater svarende til tændrørsfabri-
	kernes angivelser
Elektrodeafstand	0,6-0,7 mm

Kobling

Type	enkeltpladet tørkobling, K 10 (Fichtel & Sachs)
Koblingspedalens spillerum	10-20 mm
Belægningsflade	268 cm²

Benzinsystem

Karburator	faldstrømskarburator SOLEX 28 PICT-I med accelerationspumpe
	og startautomatik
Forsnævringsring	22,5 mm ϕ , indstøbt
Hoveddyse	122,5
Udligningsluftdyse:	
Limousine, Cabriolet	130 y (med blandingsrør)
Karmann-Ghia-modeller	145 y (med blandingsrør)
Tomgangsdyse	55 g
Tomgangsluftdyse	2,0 mm ϕ
Pumpedyse	0,5
Topbelastningsdyse	1,0
Svømmernåleventil	1,5 mm ϕ
Svømmervægt	5,7 g (nylon)
Pumpeydelse	ca. 1,1-1,4 cm³/slag
Luftfilter	oliebadsluftfilter med forvarmerør
Benzinpumpe	mekanisk ved membranpumpe
Pumpetryk	max. 2,0 m VS
Pumpeydelse over	} ved 3400 o/m
svømmernåleventil 1,5	
	min. 24 l/h (400 cm³/min.)
Benzinmåling	ved hjælp af benzinur med mekanisk tankelement og kabeltræk
Benzinfiltrering	si i benzinpumpen

Gearkasse og differentiale

Type	4-trins gearkasse sammenbygget med differentialet i eet hus
Gearkasse	4 fremadgående gear, 1 baggear. 1.-4. gear i stadigt indgreb og skråtfortandet, med keglesynkronisering og glidelåse
Udveksling	1. gear 3,80 2. gear 2,06 3. gear 1,32 4. gear 0,89 baggear 3,88
Skiftning	stangforbindelse, gearstang i vognens midte
Differentiale	via spiralfortandede kron- og spidshjul med differentiale over pendulaksler
Udvekslingsforhold	1:4,375

Chassis

Ramme	centralrørsramme med rammehoved for montering af forakslen og rammegaffel for montering af motor, gearkasse og bagtøj
Foraksel	med stabilisator
Hjulophængning: foran	uafhængig ophængning med 2 bærearne i hver side
bagtil	uafhængig ophængning, pendulaksel med bærearne
Fjedring: foran	2 firkantede torsionsfjedere, der ligger på tværs, hver på otte blade
bagtil	1 rund torsionsfjeder i hver side, der ligger på tværs
Indstilling af de bageste torsionsfjedere, uspændt	hældning af bærearne $17^{\circ} 30' + 50'$
Støddæmpere: forreste og bageste	dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere
Styring	Rullestyring med delt forbindelsesstang og styretøjsdæmper
Samlet udveksling	14,34 (Karmann-Ghia-modeller 14,7)
Ratøndrejninger fra anslag til anslag ..	2,6
Hjulets største drejning:	
indvendig	$34^{\circ} + 2^{\circ}$
udvendig	$28^{\circ} - 1^{\circ}$
Hjulindstilling (ved tomvægt)	
a) Forhjul:	
Sporing, ubelastet	+ 2 til + 4 mm ¹⁾
Styrt, i ligeudstilling	$0^{\circ} 40' \pm 30'$
Aksellegemets hældning	$2^{\circ} \pm 15'$
Styreboltens hældning indad	$4^{\circ} 20' ^{2)}$
b) Baghjul ³⁾ :	
Samlet sporing	$-5' \pm 15' ^{1)}$
Styrt	$3^{\circ} \pm 30'$
Hjul	stålpladehjul 4 J $\times$ 15
Dæk	5,60-15, slangeløse
Dynamisk radius	309 mm
Dæktryk:	
1-2 personer	foran 15 lbs. (1,1 ato), bagved 24 lbs. (1,7 ato)
3-5 personer	foran 17 lbs. (1,2 ato), bagved 25 lbs. (1,8 ato)
	Ved stor hastighed over længere strækninger skal lufttrykket forøges med 3 lbs. (0,2 ato)
Bremser	
Fodbremse	hydraulisk firehjulsbremse
Håndbremse	mekanisk, virkende på baghjulene
Bremseareal	ca. 620 cm ²
Håndbremsestang	i vognens midte mellem forsæderne
Smøresystem	smørekopper anbragt ved de enkelte smøresteder

¹⁾ + = spidsning, - = spredning

²⁾ ved tilladelig totalvægt

³⁾ ved forskriftsmæssig indstilling af bærearne

Karosseri

Eksport-Limousine, VW-Cabriolet

Type	2-dørs stålkarosseri med nedadbuet forparti og ubrudt bagparti, fastskruet på rammen
Skærme og trinbrætter	fastspændt, udskiftelige
Døre:	
Bredde	950 mm
Åbningsvinkel	ca. 80°
Ruder:	
Forrude	let hvælvet, med sikkerhedsfelt
Dørruder	drejelige ventilationsruder med holdebremse, regulerbare ruder
Bageste sideruder	fastmonteret. Cabriolet: regulerbare
Bagrude	hvælvet
Rudeglas	sikkerhedsglas
Hjelme:	
foran	åbnes foran, fastholdes i åben stilling ved hjælp af fjedre, boltlås med fjernbetjeningskabel Cabriolet: Trækknop med låsecylinder, kodet til dørnøglen
bagtil	motorrumsklap åbnes bagfra, med trykknoplås
Sæder:	
Siddepladser	4-5. Cabriolet: 4
Forrest	indstillelige enkelt-sæder med bevægelige ryglæn, hvis hældningsvinkel kan reguleres i tre trin
Bagest	helt sæde med bevægeligt ryglæn, der i nedklappet tilstand giver en forlængelse af bageste bagagerum
Instrumentbræt:	
Instrumenter	speedometer med kilometertæller og regulerbar speedometerbelysning med indbygget kontrollampe for fjernlys, ladestrøm, olietryk og blinklys Til højre ved siden af speedometeret benzinur med regulerbar belysning
Blinklyskontakt	kontakt med automatisk tilbageføring, anbragt på ratrøret under rattet
Tændingslås	tændings- og startlås med spærreanordning
Handskerum	klap i højre side med trykknop Cabriolet: aflåselig med dørnøgle
Diverse	Til venstre ved siden af speedometeret rum for højttaler, rum til montering af radio mellem benzinur og handskerum. Nedenunder askebæger. Holdegreb for passager
Indvendigt udstyr:	
Bund	med pålagte gummi-måtter
Rammetunnel	beklædt med gummi
Forvæg, forreste sider og karosseriet forinden	beklædt med nopret stof
Døre og sidedele	betrasket med kunststof
Tag	beklædt med perforeret kunstlæder
Diverse	fodstøtte for passager. Isolationsplader under bagsædet. Bakspejl 2 polstrede solskærme, der også kan svinges til siden. Dør-lomme ved føreren, armlæn for passager på dørbeklædningen. Til hver siddeplads 2 befæstigelsespunkter for sikkerhedsseler
Cabriolet	dørlomme også i passagersiden. Skærmbeskyttere på bagskærmene
Varmeanlæg	ved varmluft fra motoren. Åbninger i forreste fodpanel, under bagsædet og i 2 defrosterdyser ved forruden
Betjening	ved hjælp af højre arm på rammetunnelen
Bagagerum, bageste	ca. 120 l, bag det indstillelige bagsæderyglæn, ved nedklappet ryglæn yderligere 280 l
forreste	ca. 140 l, under forklappen

Diverse:

Kofangere	forrest og bagest med hver to horn
Reservehjul	under forklappen, sikret mod tyveri
Benzintank	under forklappen
Værktøj og tilbehør	under forklappen
Cabriolet	langhulspynteringe på hjulfælgene
Skydetag	Stålskydetag, låser automatisk i enhver ønsket stilling
Type	Golde
Åbning i taget:	
Længde	375 mm
Bredde	665 mm

Karmann-Ghia-Coupe og -Cabriolet

Type	2-dørs stålkarosseri i aerodynamisk pontonform, fastspændt på den bredere ramme
Skærme	sammensvejet med karosseriet
Døre	halvdøre uden overramme med trykknåplås og dørstop
Bredde	1000 mm
Ruder:	
Forrude	hvælvet, ca. 50° skråtstillet
Dørruder	regulerbare ruder uden ramme
Bageste sideruder	regulerbare (kun Coupe)
Bagrude	hvælvet rude, der fortsætter rundt om taghjørnerne (kun Coupe)
Rudeglas	sikkerhedsglas undtagen Cabriolet-bagrude. Forrude med sikkerhedsfelt
Hjelme	
Foran	taplås ved siden af denne en fjederbelastet sikringskrog. Betjening ved trækknåp under instrumentbrættet. Holder sig automatisk åben
Bagved	forsynet med åbninger for indsugnings- og køleluft. Taplås, der betjenes ved trækknåp i venstre side inde i vognen
Sæder:	
Foran	indstillelige enkelsæder med bevægelige ryglæn, hvis hældningsvinkel kan reguleres i tre trin
Bagved	nødsæde med bevægeligt ryglæn, som, når det er klappet fremad, danner yderligere bagageplads
Instrumentbræt:	
Instrumenter	speedometer med kilometertæller og regulerbar speedometerbelysning, med indbygget kontrollampe for fjernlys, ladestrøm, olietryk og blinklys
Ur	med automatisk elektrisk optræk, til højre for speedometeret, med skalabelysning, der kan reguleres
Benzinur	mellem speedometer og ur
Tændingslås	kombineret styretøjs-, tændings- og startlås med spærreanordning
Blinklys	kontakt på ratstammen med automatisk tilbageslag
Handskerum	klap i højre side, med trykknåp

Cabriolet: aflåselig

Diverse	til højre for ur rum til montering af radio, længere til højre askebæger. Holdegreb for passager. Øverst på instrumentbrættet plads til montering af højttaler
Indvendigt udstyr:	
Bund	gummimåtter
Rammetunnel, forvæg, forreste sider og karosseri forneden	beklædt med nubret stof
Sidebeklædning	betrasket med kunststof
Tag	beklædt med perforeret kunstlæder
Diverse	dørlommer og armlæn med håndtag på begge døre, 2 polstrede solskærme, der også kan svinges til siden, bakspejl med lys. Til hver siddeplads 2 befæstigelsespunkter for sikkerhedsseler

Opvarmning og ventilation:

Opvarmning	ved varmluft fra motoren. Åbninger i fodpanelet, under nødsædet og defrosterdyser ved forrude og bagrude. Indstillelig ved hjælp af den højre arm på rammetunnelen
Ventilation	friskluft gennem åbninger i forpartiet, og defrosterdyser
Indstilling	kun friskluft eller varmluft, eller begge blandet
Bagagerum, bageste	ca. 180 l (110 l ved Cabriolet), bagved det indstillelige nødsæderyglæn
forreste	ca. 105 l, under forklappen

Diverse:

Kofangere	forrest og bagest med hver to horn og omsluttende vognens hjørner
Reservehjul	under forklappen, sikret mod tyveri
Benzintank	under forklappen
Værktøj og tilbehør	under forklappen
Hjulfølge	med langhulspynteringe

Elektrisk anlæg

Samtlige modeller

Elektrisk anlæg	6 V med spændingsregulering
Batteri	6 V/66 Ah
Dynamo	Bosch 111903021 G } afvekslende VW 113903021 C }
Relæ	Bosch RS/TAA 180/6/A 4 } afvekslende VW 113903801 C }
Ladning begynder	mellem 1660 og 1950 o/m af dynamoen
Udveksling krumtap-dynamo	ca. 1 : 1,8
Starter	Bosch EEF 0,5/6 L 1 } afvekslende VW 113911021 A }

Limousine og Cabriolet

Belysning:

2 forlygter	med asymmetrisk nedblændingslys og indbygget parkeringslys, indstillelige
Lyskeglediameter	180 mm ø
Forlygtepærer	45/40 Watt
Parkeringspærer	hver 4 Watt
2 kombinerede stop-, bag- og blinklygter	på bagskærmene
Stoplygtepærer }	to-polede pærer hver 18/5 Watt
Baglygtepærer }	
Blinklygter, bageste	hver 18 Watt
1 nummerpladelygte	midt på motorhjelm, samtidig motorrumsbelysning
1 pære	10 Watt
1 loftslys	under taget i venstre side med indbygget kontakt
Pære	10 Watt

Karmann-Ghia-modeller

Belysning:

2 forlygter	med asymmetrisk nedblændingslys og indbygget parkeringslys, indstillelige
Lyskeglediameter	170 mm ø
Forlygtepærer	45/40 Watt
Parkeringspærer	hver 4 Watt
2 kombinerede stop-, bag- og blinklygter	
med pærer	i bagskærmene
Baglygter	hver 5 Watt
Stoplygter	hver 18 Watt
Blinklygter	hver 18 Watt
1 nummerpladelygte	midt på motorhjelm
2 pærer	hver 5 Watt
1 loftslys	med indbygget kontakt over det indvendige bakspejl
Pære	10 Watt

Samtlige modeller

Blinklygter	Blinkkontakt med automatisk tilbageslag under rattet
Blinklygter, forreste	pærer hver 18 Watt
Samtlige kontrollamper	hver 1,2 Watt
Skalabelysning	indirekte og regulerbar
Pære	1,2 Watt
Benzinmåler	mekanisk ved hjælp af element i benzintanken
Pære	1,2 Watt
Rudevisker	elektrisk, med 2 viskerarme og automatisk tilbagegang til hvilestilling
Rudevasker anlæg	pneumatisk. Betjening ved hjælp af trykknop i viskerkontakten. Gennemsigtig vandbeholder under fronthjelm
Indhold	ca. 1 liter
Sikringer	8-polet sikringsdåse under instrumentbrættet, til højre for rat-røret

Karmann-Ghia-modeller

Ur	elektrisk
Belysning	indirekte
1 pære	1,2 Watt
Overhalingsblink	kontakt i blinkkontaktarm

Mål og vægt

		Limousine Cabriolet	Karmann- Ghia-modeller
Hjulafstand	mm	2400	2400
Sporvidde: foran	mm	1305	1305
bagved	mm	1288	1288
Længde, uden forstærkede kofangere	mm	4070	4140
med forstærkede kofangere	mm	4080	4140
Bredde	mm	1540	1634
Højde, tom	mm	1500	1330
Mindste frihøjde, belastet	mm	152	152
Overhængsvinkel: foran		27° 40'	24° 10'
bagved		12° 30'	12° 30'
Mindste vendediameter	m	ca. 11,0	ca. 11,25
Mindste hjulbanediameter	m	ca. 10,5	ca. 10,5

		Limousine*)	Cabriolet 4 personers	Karmann- Ghia-modeller
Nettovægt	kg	760	810	820
Nyttelast	kg	380	360	320
Største vægt med last	kg	1140	1170	1140
Tilladeligt forakseltryk	kg	480	480	480
Tilladeligt bagakseltryk	kg	700	700	700

*) Vægtene gælder også for modeller med stålskydetag

Påfyldningsmængde

Benzintank	40 l, deraf 5 l i reserve
Krumtaphus	2,5 l indhold, udskiftning 2,5 l
Gearkasse med differentiale	3,0 l indhold, udskiftning 2,5 l
Bremsebeholder	0,25 l indhold
Oliefadsluftfilter	til stregmarkeringen (ca. 0,25 l)

Ydelser

		Limousine Cabriolet	Karmann- Ghia-modeller
Tophastighed og marchhastighed	ca. km/t	115	120
ved motoromdrejningstal	ca. o/m	3870	4040
Stemplets middelhastighed ved			
tophastighed	ca. m/sek.	8,26	8,62
Hastigheder ved 3600 o/m af motoren:			
1. gear	ca. km/t	25	25
2. gear	ca. km/t	46	46
3. gear	ca. km/t	72	72
4. gear	ca. km/t	107	107
Bakgear	ca. km/t	25	25
Middel stempelhastighed	ca. m/sek.	7,68	7,68

Stigeevne, vogn med 2 personer, på god vej:

		Limousine	VW-Cabriolet Karmann-Ghia- modeller
1. gear	ca. %	43,5	39
2. gear	ca. %	22,5	20,5
3. gear	ca. %	13,5	12
4. gear	ca. %	7,5	6,5
Acceleration fra 0 til 80 km/t			
med gearskiftning	ca. sek.	18	18

Forbrug

Benzinforbrug	7,5 l/100 km (efter DIN 70030)
Benzin	86 Okt. (Res. F 1)
Olieforbrug	0,3 til 1,0 l/1000 km



Motor

Knastaksel	støbt af støbegods, 3 glidelejer
Knastaksellejring	delt, halve lejepander af aluminiumslegering
Køling:	
Udveksling krumtapaksel/dynamo	1:1,75
Pumpemængde (uden varmluftbehov) ..	ca. 530 l/sek ved motoromdrejningstal = 3800 o/min
Tænding:	
Tændspole	Bosch 111 905 105 K } afvekslende
	VW 111 905 105 F }
Strømfordeler	Bosch 111 905 205 N } afvekslende
	VW 113 905 205 J }

Benzinsystem

Benzinpumpe	membranpumpe, i overdelen er en membranventil monteret
Benzinbane	hane med tre stillinger „åben – lukket – reserve“
Benzinfiltrering	ved hjælp af si ved benzinhanen og filtersi i benzinpumpen

Chassis

Styretøj:	
Samlet udveksling	15,0
Ratmdrejninger fra anslag	
til anslag	2,7
Hjulets største drejning, indvendig	34° – 1°
Hjulindstilling (ved tomvægt)	
a) Forhjul:	
Sporing ubelastet	+ 2 til + 4,5 mm
Styrt, i ligeudstilling	0° 30' ± 15'
Hjul	hulpladehjul 4 J × 15

Karosseri

Klapper:	
foran	åbnes foran, med automatisk virkende klapstøtte
Instrumentbræt:	
Instrumenter	uden benzinur
Diverse	til venstre for handskerummet rum til montering af radio. Uden holdegreb for passager
Indvendigt udstyr:	
Rammetunnel	delvis beklædt med gummi
Diverse	uden fodstøtte for passager, kun en solskærm, som også kan svinges til siden, ingen dørkomme, intet armlæn
Skydetag	stofskydetag, kan holdes åbent i enhver stilling
Tagåbning:	
længde	690 mm
bredde	730 mm

Elektrisk anlæg

Dynamo	Bosch 111 903 021 H VW 111 903 021 J	} afvekslende
Relæ	Bosch 113 903 801 F VW 113 903 801 G	
Ladningen begynder	Bosch: 1800–1850 o/min (dynamo) VW: 1600 o/min (dynamo)	} afvekslende
Starter	Bosch 113 911 021 B VW 113 911 021 A	
Belysning:		
1 nummerpladelygte	på motorrumsklappen i vognens midte	
1 pære	5 watt	

Mål og vægt

Sporvidde, bagved	mm 1300	
Tomvægt	kg 780	} gælder også for udførelse med stofskydetag
Tilladelig totalvægt	kg 1160	



Motor

Slaglængde	69 mm
Cylindervolumen	1285 cm ³
Kompression	7,3
Ydelse (DIN)	40 hk ved 4000 o/min
(SAE, med luftfilter)	50 hk ved 4600 o/min
Største drejningsmoment	
(DIN)	8,9 kgm ved 2000 o/min
(SAE, med luftfilter)	9,5 kgm ved 2600 o/min
Totalvægt, tør	ca. 111 kg
Knastaksel	støbt af støbegods, 3 glidelejer
Knastaksellejring	delt, halve lejepander af aluminiumslegering
Ventiltider ved 1 mm ventilsplillerum:	
Indsugning begynder	7° 30' før top
Indsugning slutter	37° efter bund
Udstødning begynder	44° 30' før bund
Udstødning slutter	4° efter top
Køling:	
Udveksling krumtapaksel/dynamo	1:1,75
Luftmængde (uden varmluftbehov)	ca. 556 l/sek ved omdrejningstal = 4000 o/min
Tænding:	
Tændspole	Bosch 111 905 105 K
	VW 111 905 105 F
Strømfordeler	Bosch 113 905 205 K
	VW 113 905 205 L
Tændingstidspunkt	7,5° før top

Benzinsystem

Karburator	faldstrømskarburator SOLEX 30 PICT-1 med accelerationspumpe og startautomatik
Forsnævringsring	24 mm ϕ
Hoveddyse	125
Udligningsluftdyse:	
Limousine og Cabriolet	125 z
Karmann-Ghia-modeller	170 z
Tomgangsdyse	g 55 (med elektromagnetisk lukkeventil)
Tomgangsluftdyse	1,5 mm ϕ
Pumpedyse	0,5
Topbelastningsdyse	0,75 mm ϕ (kun for Karmann-Ghia-modeller)
Svømmernåleventil	1,5 mm
Svømmervægt	5,7 g
Pumpeydelse	1,3-1,6 cm ³ /slag
Benzinpumpe	membranpumpe, membranventil monteret i overdelen

Chassis

Styretøj:

Samlet udveksling	15,0
Ratomdrejninger fra anslag til anslag	2,7
Hjulets største drejning, indvendig	34° -1°

Hjulindstilling (ved tomvægt)

a) Forhjul:

Sporing ubelastet	+ 2 til + 4,5 mm
Styrt, i ligeudstilling	0° 30' ± 15'

Hjul	hulpladehjul 4 J × 15
------------	-----------------------

Karosseri

Limousine og Cabriolet

Sæder:

foran	indstillelige enkeltæder med bevægelige ryglæn, hvis hældningsvinkel kan reguleres i 3 trin. I forbindelse hermed har forsædernes ryglæn en spærremekanisme, der hindrer dem i at klappe fremefter. Spærremekanismen udløses, når et greb løftes.
-------------	---

Instrumentbræt:

Blinklyskontakt	kontakt med automatisk tilbageføring, anbragt på ratrøret under rattet. Overhalingsblink i blinkerarmen
-----------------------	---

Indvendigt udstyr:

Døre og sidedele	betrukket med kunststof. Pynteliste i højde med armlænet
------------------------	--

Opvarmning	ved varmluft fra motoren. Åbninger i forreste fodpanel, under bagsædet og i 3 defrosterdyser ved forruden
------------------	---

Karmann-Ghia-modeller

Instrumentbræt:

Diverse	til højre for uret rum til montering af radio, derunder askebæger. Holdegreb for passager. På oversiden af instrumentbrættet plads til montering af højttaler
---------------	---

Diverse:

Udvendigt bakspejl	på venstre dør, med sikkerhedsled
--------------------------	-----------------------------------

Elektrisk anlæg

Limousine og Cabriolet

Dynamo	Bosch 111 903 021 H VW 111 903 021 J	} afvekslende
Relæ	Bosch 113 903 801 F VW 131 903 801 G	
Ladningen begynder	Bosch: 1800-1850 o/min (dynamo) VW: 1600 o/min (dynamo)	} afvekslende
Starter	Bosch 113 911 021 B VW 113 911 021 A	

Karmann-Ghia-modeller

Dynamo	Bosch 131 903 021
Relæ	Bosch 131 903 801
Ladningen begynder	1000-1050 o/min (dynamo)
Starter	Bosch 141 911 021

Alle modeller

Overhalingsblink	Tastekontakt i blinkerarmen, kombineret med nedblænding for fjernlys
------------------------	--

Mål og vægt

Sporvidde, bagved mm 1300 (alle modeller)

		Limousine	Cabriolet	Karmann-Ghia-modeller
Tomvægt	kg	780	820	830
Nyttelast	kg	380	360	330
Tilladelig totalvægt	kg	1160	1180	1160

Påfyldningsmængde

Oliebadsluftfilter (Karmann-Ghia-modeller) påfyldes til stregmarkeringen (ca. 0,3 l)

Ydelser

		Limousine Cabriolet	Karmann-Ghia-modeller
Tophastighed og marchhastighed	ca. km/t	120	128
ved motoromdrejningstal	ca. o/min	4010	4270
Middel stempelhastighed			
ved tophastighed	ca. m/sek	9,22	9,82
Hastigheder ved 4000 o/min af motoren:			
1. gear	ca. km/t	28	28
2. gear	ca. km/t	52	52
3. gear	ca. km/t	81	81
4. gear	ca. km/t	120	120
Bakgear	ca. km/t	27,5	27,5
Middel stempelhastighed	ca. m/sek	9,2	9,2

Stigeevne, vogn med 2 personer,
på god vej:

		Limousine	Cabriolet og Karmann-Ghia-modeller
1. gear	ca. %	44,5	42,0
2. gear	ca. %	23,0	22,0
3. gear	ca. %	13,5	13,0
4. gear	ca. %	8,0	7,5

Accelerationstider (med gearskiftning)

		Limousine Cabriolet	Karmann-Ghia-modeller
fra 0 til 80 km/t	ca. sek.	14	14
fra 0 til 100 km/t	ca. sek.	26	25
fra 80 til 100 km/t	ca. sek.	12	11

Benzinforbrug

Benzinforbrug	Limousine og Cabriolet: 8,2 l/100 km
(efter DIN 70 030)	Karmann-Ghia-modeller: 8,0 l/100 km
Benzin	87 okt.
(Res. F1)	
Olieforbrug	0,3-1,0 l/1000 km



Motor

Type	luftkølet, firtakts boxermotor med kobling, gearkasse og differentiale sammenbygget i een blok
Cylinderantal	4
Cylinderarrangement	liggende, cylindrene to og to over for hinanden
Boring	83 mm
Slaglængde	69 mm
Cylindervolumen	1493 cm ³
Kompression	7,5
Ydelse (DIN)	44 hk ved 4000 o/min
(SAE, med luftfilter)	53 hk ved 4200 o/min
Største drejningsmoment (DIN)	10,2 kgm ved 2000 o/min
(SAE, med luftfilter)	10,8 kgm ved 2600 o/min
Totalvægt, tør	114 kg
Knastaksellejring	todelt, af aluminiumslegering
Ventilspillerum: Indsugning	0,10 mm
Udstødning	0,10 mm
} kold	
Ventil ved 1 mm spillerum:	
Indsugning begynder	7° 30' før top
Indsugning slutter	37° efter bund
Udstødning begynder	44° 30' før bund
Udstødning slutter	4° efter top
Køling	
Udveksling:	
Krumtapaksel/dynamo	ca. 1 : 1,8
Luftmængde	ca. 575 l/sek ved motoromdrejningstal n = 4000 o/min
Tænding	batteritænding
Strømfordeler	Bosch 113905205 K
	VW 113905205 L
} afvekslende	
Tændingstidspunkt	7,5° før top
Tændrør	14 mm tændrørsgevind, glødetal 145
	Bosch W145T1
	Beru 145/14
	Champion L 95 Y
	eller tændrør af andre fabrikater svarende til tændrørsfabri- kernes angivelser

Kobling

Type	enkeltpladet tørkobling, K 10 (Fichtel & Sachs)
Koblingspedalens spillerum	10—20 mm
Belægningsflade	363 cm ²

Benzinsystem

Karburator	faldstrømskarburator SOLEX 28 PICT-I med accelerationspumpe og startautomatik
Forsnævringsring	24,0 mm $\varnothing$, indstøbt
Hoveddyse	0120
Udligningsluftdyse:	
Limousine, Cabriolet	125 y (med blandingsrør)
Karmann-Ghia-modeller	135 y (med blandingsrør)
Tomgangsdyse	55
Tomgangsluftdyse	150 mm $\varnothing$
Pumpedyse	50
Topbelastningsdyse	50
Svømmernåleventil	1,5 mm $\varnothing$
Svømmervægt	5,7 g (nylon)
Pumpeydelse	ca. 1,3—1,6 cm ³ /slag
Benzinpumpe	membranpumpe, membranventil monteret i overdelen

Gearkasse og bagtøj

Udveksling	1. gear 3,80
	2. gear 2,06
	3. gear 1,26
	4. gear 0,89
	Bakgear 3,88
Udvekslingsforhold	1 : 4,125

Chassis

Indstilling af de bageste torsionsfjedre, uspændt	20° + 50' (hældning af bærearmen)
Styring	rullestyring med delt forbindelsesstang og styretøjsdæmper
Samlet udveksling	15,0 (Karmann-Ghia-modeller 14,7)
Ratmdrejninger fra anslag til anslag	2,7
Hjulindstilling (ved tomvægt)	
a) Forhjul:	
Sporing, belastet	+0 til 2 mm ¹⁾
Styrt, i ligeudstilling	0° 30' $\pm$ 20'
Styreboltens hældning indad	5°
b) Baghjul ²⁾ :	
Samlet sporing	-5' $\pm$ 10 ¹⁾
Styrt	1° $\pm$ 1°
Tilladeligt minusstyrt	-1°
Hjul	hulpladehjul med dybe fælge 4J $\times$ 15
Dæk	5,60—15 4 PR slangeløs
Dynamisk rulleradius	309 mm
Bremser	
Virksom belægningsflade foran	ca. 72,0 cm ²
Virksom belægningsflade bagved	358 cm ²

¹⁾ + = spidsning, — = spredning

²⁾ ved tilladelig totalvægt

³⁾ ved forskriftsmæssig indstilling af bærearmene

Limousine og Cabriolet

Sæder:

foran indstillelige enkeltæder med bevægelige ryglæn, hvis hældningsvinkel kan reguleres i tre trin. Forbundet hermed er en sikring, der hindrer forsæderyglæne mod at klappe fremefter. Sikringen udløses ved at løfte et greb.

Instrumentbræt:

Blinklys kontakt for blinklygter med automatisk tilbageslag, anbragt på ratstammen under rattet. Betjeningsknap for overhalingsblink i blinkerarmen.

Indvendigt udstyr:

Døre og sidedele beklædt med kunststof. Pynteliste påsat i armlænets højde

Varme anlæg ved varmluft fra motoren. Udgangsåbninger i det forreste fodrum, under bagsædet og i 3 defrosterdyser ved forruden

Karmann-Ghia-modeller

Instrumentbræt:

Diverse til højre for ur rum til montering af radio, derunder askebæger. Holdegreb for passager. Øverst på instrumentbrættet plads til montering af højttaler

Diverse

Udvendigt spejl på den venstre dør, med sikkerhedsled

Elektrisk anlæg

Dynamo	Bosch 131 903 021	
Relæ	Bosch 131 903 801	
Ladningen begynder	1000—1050 o/min (dynamo)	
Starter	Bosch 111 911 021 G } afvekslende	
	VW 111 911 021 F }	
Overhalingsblink	trykkontakt i blinkkontaktarm, kombineret med nedblændingskontakt for fjernlys	

Mål og vægt

		Limousine Cabriolet	Karmann- Ghia-modeller
Hjulafstand	mm	2400	2400
Sporvidde: foran	mm	1305	1305
bagved	mm	1350	1350
		Limousine*)	Cabriolet 4 personers
Egenvægt	kg	800	840
Nyttelast	kg	380	360
Største vægt med last	kg	1180	1200
Tilladeligt forakseltryk	kg	490	490
Tilladeligt bagakseltryk	kg	710	710

*) Vægtene gælder også for modeller med stålskydetag

Påfyldningsmængder

Bremse 0,25 l indhold
Oliebadslufffilter fyldes til stregmarkeringen (ca. 0,4 l)

Ydelser

		Limousine Cabriolet	Karmann- Ghia-modeller
Tophastighed og marchhastighed	ca. km/t	125	132
ved motoromdrejningstal	ca. o/min	3950	4150
Hastigheder ved 4000 o/m af motoren:			
1. gear	ca. km/t	30	30
2. gear	ca. km/t	55	55
3. gear	ca. km/t	90	90
4. gear	ca. km/t	127	127
Stigeevne, vogn med 2 personer, på god vej:			
		Limousine	VW-Cabriolet Karmann-Ghia- modeller
1. gear	ca. %	46	45
2. gear	ca. %	24	23
3. gear	ca. %	13	13
4. gear	ca. %	8,0	8,0
Acceleration fra 0 til 80 km/t med gearskiftning	ca. sek.	13	13

Forbrug

Benzinforbrug..... 8,5 l/100 km (efter DIN 70030)
Benzin 91 Okt. (Res. F1)
Olieforbrug 0,5 til 1,0 l/1000 km



Tolerancer og slidgrænser

Gyldig for: VW 1200 eksport-model (til juli 1965)
VW 1200 Limousine (fra august 1965)
VW 1300

Alment

Begrebet slidgrænse skal forstås således, at dele, som nærmer sig denne værdi eller overskrider den, ikke må monteres igen ved reparation. Ved bedømmelsen af slidgrænsen for stempler og cylindre må olieforbruget for motoren tages i betragtning.

		Nymontering	Slidgrænse
Motor			
1 - Cylindersædedybde i topstykket		13,7-13,8 mm	
2 - Cylinder	ovalitet	0,01 mm	
3 - Stempel/cylinder	spillerum	0,04-0,05 mm	0,20 mm
4 - a) Øverste stempelring	spillerum i rille	0,07-0,09 mm	0,12 mm
b) Nederste stempelring	spillerum i rille	0,05-0,07 mm	0,10 mm
5 - Oliering	spillerum i rille	0,03-0,05 mm	0,10 mm
6 - Begge stempelringe	ringgab	0,30-0,45 mm	0,90 mm
Oliering	ringgab	0,25-0,40 mm	0,95 mm
7 - Vægtforskel mellem stemplerne i samme motor		max. 5 g	max. 10 g *
8 - Vægtforskel mellem plejlstængerne i samme motor		max. 5 g	max. 10 g *
9 - Stempelpind/plejlstangsbøsning	radialspillerum	0,01-0,02 mm	0,04 mm
10 - Krumtapsøle/plejlstang	radialspillerum	0,02-0,08 mm	0,15 mm
	aksialspillerum	0,1-0,4 mm	0,7 mm
11 - Krumtapsøle/hovedleje (herunder skal tages hensyn til, at lejet monteres med prespasning i huset)			
a) Leje 1-3	radialspillerum	0,04-0,10 mm	0,18 mm
b) Leje 4	radialspillerum	0,05-0,10 mm	0,19 mm
12 - Krumtapsøle målt på 2. og 4. lejesøle (1. og 3. lejesøle oplagt på prismen) ..	kast		0,03 mm
13 - Krumtapsøle/hovedleje 1	aksialspillerum	0,07-0,13 mm	0,15 mm
14 - Krumtapsøle	ubalance	max. 8 cmg	
15 - Hovedlejesøler	ovalitet		0,03 mm
16 - Plejlstanglejesøler	ovalitet		0,03 mm
17 - Boring i krumtaphus for hovedlejer			
a) Leje 1-3	diameter	65,00-65,02 mm ϕ	65,03 mm ϕ
b) Leje 4	diameter	50,00-50,03 mm ϕ	50,04 mm ϕ
c) Sæde for pakring	diameter	90,00-90,05 mm ϕ	
18 - Remskive	ekscentricitet	max. 0,8 mm	
	sidekast	max. 0,3 mm	
19 - Boring for knastakselleje (fra august 1965)	diameter	27,50-27,52 mm ϕ	
Boring for knastaksel	diameter	25,02-25,04 mm ϕ	
20 - Knastaksel/knastakselleje (herunder skal der tages hensyn til, at lejet monteres med prespasning i huset ...	radialspillerum	0,02-0,05 mm	0,12 mm
Aksialleje	aksialspillerum	0,06-0,11 mm	0,14 mm
Målt på midterste lejesøle (akslen mellem pinoler)	kast	0,02 mm	0,04 mm

*) I reparationstilfælde

		Nymontering	Slidgrænse
21 – Knastakselhjul	tandspillerum	0,00–0,05 mm	
22 – Svinghjul, målt på midten af koblingsfladen	sidekast ubalance	max. 0,30 mm max. 5 cmg	
Nav	udv. diameter	69,9–70,1 mm ϕ	69,4 mm ϕ
Afdrejning af tandbredde			max. 2 mm
23 – Ventilstamme: Indsugning	diameter	7,95–7,94 mm ϕ	7,90 mm ϕ
Udstødning	diameter	7,92–7,91 mm ϕ	7,87 mm ϕ
	ovalitet	0,01 mm	
24 – Ventilhoved: Indsugning:			
VW 1200	diameter	31,5 mm ϕ	
VW 1300	diameter	33,0 mm ϕ	
Udstødning	diameter	30,0 mm ϕ	
25 – Ventilstyr:			
Indsugning og udstødning	indv. diameter	8,00–8,02 mm ϕ	8,06 mm ϕ
26 – Ventilstyr/ventilstamme	radialspillerum	0,28–0,32 mm	0,80 mm
27 – Ventilsæde			
a) Indsugning	bredde	1,3–1,6 mm	
b) Udstødning	bredde	1,7–2,0 mm	
c) Ventilhovedets anlægsflade	kast	0,01 mm	0,02 mm
28 – Ventulfjedre:			
længde sammenspændt 33,4 mm	belastning	43,8 kg $\pm$ 3,0 kg	
29 – Ventilspillerum: (til max. 50° C olie-temperatur)			
Indsugning og udstødning	indstilling	0,10 mm	
Motorer uden påklæbet etikette:			
Indsugning	indstilling	0,20 mm	
Udstødning	indstilling	0,30 mm	
30 – a) Vippearm	indv. diameter	18,00–18,02 mm ϕ	18,04 mm ϕ
b) Vippearmsaksel	diameter	17,98–17,97 mm ϕ	17,95 mm ϕ
31 – a) Boring for ventilløfter	diameter	19,00–19,02 mm ϕ	19,05 mm ϕ
b) Ventilløfter	diameter	18,98–18,96 mm ϕ	18,93 mm ϕ
32 – Kompressionstryk (med åbent gasspjæld og driftsvarm motor, alle tændrør udtaget. En kompressionsmåler med ventil ved tilslutningen til cylinderen skal anvendes. Motoren drejes med startmotoren)			
VW 1200	tryk	9,0–7,0 ato	6,0 ato
VW 1300	tryk	9,5–7,5 ato	6,5 ato
Trykforskel mellem de enkelte cylindre		max. 1,0 ato	
33 – Oliepumpe: Tandhjul/hus målt med pakning, (uden prespasning)	aksialspillerum	0,07–0,18 mm	0,20 mm
Tandhjul/hus uden pakning	aksialspillerum		0,10 mm
Tandhjul	tandspillerum	0,03–0,08 mm	0,15 mm
34 – Olietryk (kun for olie SAE 10 W-30) ved 70° C olietemperatur			
a) ved 550 o/m (tomgang)		min. 0,5 ato	
b) ved 2500 o/m		min. 2,0 ato	
35 – Reduktionsventilens fjeder:			
længde spændt 23,6 mm	belastning	7,75 kg	
36 – Olietrykskontakten åbner ved	tryk	0,15–0,45 ato	
37 – Termostat: ved 65–70° C			
i vandbad	bælg længde	min. 46 mm	

		Nymontering	Slidgrænse
Kobling			
a - VW 1200			
1 - Koblingsnav	sidekast	max. 0,8 mm	
2 - Koblingsfjeder:			
Længde belastet 28,3 mm	{ belastning, ny belastning, brugt	58,5-63,5 kg 51,0-56,0 kg	
fra marts 1965:			
a - mørkebrun fjeder	{ belastning, ny belastning, brugt	62,5-65,5 kg 55,0-58,0 kg	
b - lysebrun fjeder	{ belastning, ny belastning, brugt	59,5-62,5 kg 52,0-55,0 kg	
3 - Spillerum ved koblingspedal	spillerum	10-20 mm	
4 - Koblingstrykplade	kast		0,10 mm
5 - Udrykkerskive	kast	0,40 mm	
6 - Samlet kobling	ubalance	max. 15 cmg	
7 - Svinghjul/udrykkerskive	afstand	26,8-27,2 mm	
8 - Samlet koblingstryk	tryk	320-345 kg	
til chassis nr. 115 318 170	tryk	315-350 kg	
b - VW 1300			
med følgende afvigelser:			
2 - Koblingsfjedre:			
Længde belastet 29,2 mm			
a - mørkeblå fjeder	{ belastning, ny belastning, brugt	62,0-66,0 kg 54,5-58,5 kg	
b - lyseblå fjeder	{ belastning, ny belastning, brugt	60,0-64,0 kg 52,5-56,5 kg	
8 - Samlet koblingstryk	tryk	345-370 kg	
Automatisk kobling (Saxomat)			
(kun VW 1200 med 34-hk-motor)			
1 - Koblingsnav	sidekast	max. 0,8 mm	
2 - Koblingsbelægning	udv. diameter indv. diameter tykkelse	160 ± 1 mm 110 ± 1 mm 2,75 ± 1 mm	
3 - Koblingstrykfjedre:			
a) yderste, spændt 21,5 mm	belastning	26-28 kg	
b) inderste, spændt 19,5 mm	belastning	11-12 kg	
4 - Gearstang	kontaktafstand	0,25 mm	
Foraksel			
a - VW 1200 eksport-modeller (til juli 1965)			
1 - Bærearm	skævhed	max. 0,5 mm	
2 - Bærearm/fiberbøsning (øverste grænse tilstræbes, bøsningen udvider sig)	radialspillerum	0,20-0,27 mm	0,40 mm
3 - Bundbolt/bøsning	spillerum	0,04-0,09 mm	0,22 mm
4 - Bundbolt	diameter	17,94-17,91 mm ϕ	17,80 mm ϕ
5 - Styrebolt/bøsning	radialspillerum	0,02-0,05 mm	0,08 mm
Svingaksel/lejebojle	prespasning	0,00-0,04 mm	
6 - Styrearm/styrehus	aksialspillerum	0,4-1,0 mm	

		Nymontering	Slidgrænse
7 – Styrehus			
a) Sektoraksel / sæde for bøsninger ..	diameter	23,99–23,98 mm ϕ	
b) Bøsninger for sektoraksel	indv. diameter	24,02–24,00 mm ϕ	
b – VW 1300 og VW 1200 Limousine			
(fra august 1965)			
1 – Kuglebolte	spillerum	max. 0,5 mm	2,0 mm
2 – Metalbøsninger for bærearmer i akselrøret	indv. diameter	37,06–37,16 mm ϕ	37,38 mm ϕ
3 – Svingarm/svingaksel	skævhed	$\pm 30' \triangle 0,3$ mm ¹⁾	
4 – Aksellegeme			
a) Sæde for øverste nåleleje	diameter	45,97–45,99 mm ϕ	
tilhørende nåleleje	diameter	46,0 mm ϕ	
overstørrelse	diameter	46,17–46,19 mm ϕ	
tilhørende nåleleje	diameter	46,2 mm ϕ	
b) Sæde for nederste nåleleje	diameter	49,97–49,99 mm ϕ	
tilhørende nåleleje	diameter	50,0 mm ϕ	
overstørrelse	diameter	50,17–50,19 mm ϕ	
tilhørende nåleleje	diameter	50,2 mm ϕ	
¹⁾ målt med VW 258 k			
Gearkasse og differentiale			
1 – Hovedgearaksel/nåleleje i lejeskruen	radialspillerum	0,12–0,19 mm	0,25 mm
2 – Hovedgearaksel, forreste, løbeflade for 3. gearhjuls nåleleje	kast	max. 0,02 mm	
3 – Bøsninger for vælgerarm	indv. diameter	15,05–15,03 mm ϕ	15,25 mm ϕ
4 – Vælgerarm	diameter	15,00–14,96 mm ϕ	14,75 mm ϕ
5 – Forspænding på begge sidelejerne i differentialet		0,14 mm	
6 – Bagaksel:			
a) Bagakselende / 2 glidesten / planet- hjul (4 dele)	spillerum	0,04–0,24 mm	0,25 mm
b) Bagakselende/planethjul (målt over den smalle sides kugleflader)	spillerum	0,03–0,10 mm	0,20 mm
c) målt mellem spidserne på leje- sædet	kast	max. 0,05 mm	
7 – Kunststofmellemlæg / gearkassehus / bagakselrør/lejedæksel	spillerum	0,25–0,35 mm	0,40 mm
8 – Starterbøsning	indv. diameter	12,55–12,57 mm ϕ	12,65 mm ϕ
9 – Starteraksel/bøsning	radialspillerum	0,09–0,14 mm	0,25 mm
10 – Tandhjul for 1. gear	aksialspillerum	0,10–0,25 mm ¹⁾	
11 – Tandhjul for 4. gear	aksialspillerum	0,10–0,25 mm	
12 – Skiftegeaffel/skydemuffe for 1./2. og 3./4. gear	aksialspillerum	0,10–0,30 mm	
13 – Synkronringe/gearhjul, mellem tandkransene	afstand	1,1 mm	min. 0,6 mm
¹⁾ nederste grænse (0,10 mm) tilstræbes			



Tolerancer og slidgrænser

Afvigelser for VW 1500

	Nymontering	Slidgrænse
Motor		
1 - Cylindersædedybde i topstykket	13,75—13,85 mm	
2 - Cylinder	ovalitet max. 0,01 mm	
3 - Cylinder/stempel	spillerum 0,04—0,06 mm	0,20 mm
4 - Øverste stempelring	spillerum i rille 0,08—0,11 mm	0,12 mm
5 - Krumtapsøle/hovedleje (herunder skal tages hensyn til, at lejet monteres med prespasning i huset): Stålleje 2	radialspillerum 0,03—0,09 mm	0,17 mm
6 - Krumtapaksel målt på 2. og 4. lejesøle (1. og 3. lejesøle oplagt på prismen) ..	kast	0,02 mm
7 - Ventilhoved: Indsugning	diameter 35,5 mm ø	
Udstødning	diameter 32,0 mm ø	
8 - Ventilfjedre: Sammenspændt til 31,0 mm	belastning 57,2 ± 4,0 kg	
9 - Kompressionstryk (med åbent gasspjæld og driftsvarm motor, alle tændrør udtaget. En kom- pressionsmåler med ventil ved tilslut- ningen til cylinderen skal anvendes. Motoren drejes med startmotoren) ...	tryk 10,0—8,0 ato	7,0 ato
Kobling		
1 - Koblingstrykfjeder: Længde spændt 29,2 mm		
hvid fjeder { belastning, ny belastning, brugt	44,5—49,5 kg 39,0—44,0 kg	
rød fjeder { belastning, ny belastning, brugt	34,0—36,0 kg 29,5—32,5 kg	
Foraksel		
1 - Kuglebolte	spillerum max. 0,5 mm	2,0 mm
2 - Metalbøsninger for bærearmer i akselrøret	indv. diameter 37,06—37,16 mm ø	37,38 mm ø
3 - Svingarm/svingaksel	skævhed 0,15 mm	
4 - Aksellegeme		
a) Sæde for øverste nåleleje	diameter 45,97—45,99 mm ø	
tilhørende nåleleje	diameter 46,0 mm ø	
overstørrelse	diameter 46,17—46,19 mm ø	
tilhørende nåleleje	diameter 46,2 mm ø	
b) Sæde for nederste nåleleje	diameter 49,97—49,99 mm ø	
tilhørende nåleleje	diameter 50,0 mm ø	
overstørrelse	diameter 50,17—50,19 mm ø	
tilhørende nåleleje	diameter 50,2 mm ø	
Bremser og hjul		
1 - Hovedbremsecylinder	diameter 17,46 mm ø	
	slaglængde 33 mm	
2 - Bremsecylinder, forreste	diameter 40,0 mm ø	
3 - Hjulcylinder, bageste	diameter 22,2 mm ø	

