

## Volkswagen 1600 A 1969

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Startkrans**

Typ	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning	
avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ	Membran
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup>	0,2

**Förgasare**

Typ	Solex 32 PHN-1
Huvudmunstycke Gg	130
Tomgångsmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	115
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	23,5
Flottör P g	12,5
Acc.munstycke Gp	0,7
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,5
Flottörnivå mm	

**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	

**KOPPLING**

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

**VÄXELLÅDA**

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTALLN.**

Camber v/h	1°20'±20'	Max diff. v/h 20'
Caster v/h	4°±40'	
Spindelbultslutning		
Toe-in mm	3,6—6	
Kurvinkel inre hjul		
Kurvinkel yttre hjul		

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0 231 137 033
Avbrytarspetsar	1 237 013 057
Brytargap mm	0,3
Kontaktfjädertryck g	500—620
Kondensator	1 237 330 096
Kamvinkel	50° +—3°
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/1—7
Vacuumförst.°/mm Hg	5/9—17
Vacuumförst.°/mm Hg	10/20—29
Vacuumförst.°/mm Hg	Slutar/34

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0 221 114 008
-----	---------------

**Tändstift**

Typ-gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

**Generator**

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bels ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	7400—8600
Tomgångsprov ampere/volt	30—50/11,5
Belastningsprov v.min	950—1250
Belastningsprov amp./volt	185—215/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ATDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER**

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1080
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

## Volkswagen 1600 A Automatic 1969

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ .....	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm .....	85,5
Slaglängd mm .....	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup> .....	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande .....	7,7:1
Effekt v.min/hk .....	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup> ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup> ..	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm .....	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm .....	2/2,0
Ringgap mm .....	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm .....	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm .....	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm .....	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm .....	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm .....	55,0
Vevlagertappar axialspel mm .....	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm .....	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm .....	0,04—0,13
Drivning .....	Drev

**Starktans**

Typ .....	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----------	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm .....	Kall 0,10
Avgas mm .....	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm .....	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel° .....	.....

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ .....	Membran
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup> .....	0,2

**Förgasare**

Typ .....	311 129 027B/028B
Huvudmunstycke Gg .....	130/127
Tomgångsmunstycke g .....	50
Emulsionsmunstycke Ga .....	155/120
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K .....	24
Flottör P g .....	7
Acc.munstycke Gp .....	0,5
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil .....	1,2
Flottörnivå mm .....	.....

**KYLSYSTEM**

Typ .....	Luftkyld
Fläktremmens längd mm .....	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup> .....	.....

**KOPPLING**

Typ .....	Automat
Pedalspel mm .....	.....

**VÄXELLÅDA**

Typ .....	Automat
Synkronisering .....	.....

**DIFFERENTIAL**

Typ .....	Vinkelväxel
Kuggspel mm .....	0,17—0,25
Utväxling .....	3,67

**BROMSAR**

Typ fram/bak .....	Skivor/trummor
--------------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ .....	12
-----------	----

**FRAMHJULSINSTÄLLN.**

Camber v/h .....	1°20'±20' Max diff. v/h 20'
Caster v/h .....	4°±40'
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm .....	3,6—6
Kurvinkel inre hjul .....	.....
Kurvinkel yttre hjul .....	.....

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter .....	2,5
Bränsletank .....	40
Kylare .....	.....
Växellåda .....	6, vid byte 3—4
Bakväxel .....	1

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System .....	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ .....	0 231 115 058
Avbrytarspetsar .....	1 237 013 044
Brytargap mm .....	0,4
Kontaktfjädertryck g .....	500—630
Kondensator .....	1 237 330 118
Kamvinkel .....	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	500—650/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	675—800/5
Centrifugalförst. v.min/°	1400—1900/10
Centrifugalförst. v.min/°	2000/slutar
Vacuumförst.°/mm Hg ..	Börjar/20—70
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg ..	4/80—130
Vacuumförst.°/mm Hg ..	Slutar/130

**Tändning**

Tändningsföljd .....	1-4-3-2
Tomg.varv .....	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ .....	0 221 114 008
-----------	---------------

**Tändstift**

Typ-gap mm .....	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

**Generator**

Typ .....	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere ..	360/25
Kolsats .....	2 107 014 016
Kolfjädertryck g .....	450—600

**Regulator**

Typ .....	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt .....	13,5—14,5
Strömreg. amp. .....	.....
Bel. ö/n kontaktpar amp.	.....

**Startmotor**

Typ .....	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min .....	7100±600
Tomgångsprov ampere/volt	45±10/11,5
Belastningsprov v.min ..	1250±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats .....	2 st. 1 007 014 117
Kolfjädertryck g .....	1150—1300

**ATDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock .....	3,2
Ramlager .....	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager .....	3—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulbultar .....	30
Tändstift .....	3—4
Hjulmuttrar .....	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER**

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak .....	1310/1350
Hjulbas .....	2400
Vändradie .....	5040
Tjänstevikt Kp .....	1080
Däckdimensioner .....	600×15
Största dragvikt kp .....	1000

## Volkswagen 1600 E, Variant E, Automatic 1969

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Starkrans**

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	

**BRÄNSLEINSPRUTNING**

Reglerdon	0 280 000 003
Tryckgivare	0 280 100 001
Underttryckkontakt	0 280 110 001
Luftspjällkontakt	0 280 120 001
Temp.givare, vevhus	0 280 130 001
Temp.givare, cyl.lock	0 280 130 003
Tillsatsluftslid	0 280 140 001
Insprutningsventil	0 280 150 001
Tryckregulator	0 280 160 001
Relä	0 332 003 021
Bränslepump	0 280 180 001
Bränslefilter	0 450 901 001
Kallstartrelä	0 332 201 010

**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	

**KOPPLING**

Typ	Automatlåda
Pedalspel mm	

**VÄXELLÅDA**

Typ	Automat
Synkronisering	

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	3,67

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTÄLLN.**

Camber v/h	1°20'±20'. Max dif v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V. -40', h. -10', ±30'

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	6 vid byte 3—4
Bakväxel	1

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0 231 163 001
Avbrytarspetsar	1 237 013 051
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	400—530
Kondensator	1 237 330 110
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	450—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1100/10
Centrifugalförst. v.min/°	1100—1225/12
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—150
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/150—200

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0 221 102 058
-----	---------------

**Tändstift**

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

**Generator**

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0 190 350 071
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min	7100±600
Tomgångsprov ampere/volt	45±10/11,5
Belastningsprov v.min	1250±150
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	2 st 1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER  
MM**

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1100
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

## Volkswagen 1600 E, Variant E 1969

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelet mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelet mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Starkrans**

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	

**BRÄNSLEINSPRUTNING**

Reglerdon	0 280 000 003
Tryckgivare	0 280 100 001
Undertryckkontakt	0 280 110 001
Luftspjällkontakt	0 280 120 001
Temp.givare, vevhus	0 280 130 001
Temp.givare, cyl.lock	0 280 130 003
Tillsatsluftslid	0 280 140 001
Insprutningsventil	0 280 150 001
Tryckregulator	0 280 160 001
Relä	0 332 003 021
Bränslepump	0 280 180 001
Bränslefilter	0 450 901 001
Kallstartrelä	0 332 201 010

**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	

**KOPPLING**

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

**VÄXELLÅDA**

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTÄLLN.**

Camber v/h	1°20'±20'. Max dif v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V. -40', h. -10', ±30'

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0 231 163 001
Avbrytarspetsar	1 237 013 051
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	400—530
Kondensator	1 237 330 110
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	450—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1100/10
Centrifugalförst. v.min/°	1100—1225/12
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—150
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/150—200

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0 221 102 058
-----	---------------

**Tändstift**

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

**Generator**

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0 190 350 071
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	950—1250
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svånghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER**

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1040
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

## Volkswagen 1600 EL 1969

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Startkrans**

Typ	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	

**BRÄNSLEINSPRUTNING**

Reglerdon	0 280 000 003
Tryckgivare	0 280 100 001
Undertryckkontakt	0 280 110 001
Luftspjällkontakt	0 280 120 001
Temp.givare, vevhus	0 280 130 001
Temp.givare, cyl.lock	0 280 130 003
Tillsatsluftslid	0 280 140 001
Insprutningsventil	0 280 150 001
Tryckregulator	0 280 160 001
Relä	0 332 003 021
Bränslepump	0 280 180 001
Bränslefilter	0 450 901 001
Kallstartrelä	0 332 201 010

**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	

**KOPPLING**

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

**VÄXELLÅDA**

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTÄLLN.**

Camber v/h	1°20'±20'. Max dif v/h 20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	V -40', h -10'±30'

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 2,5
Bakväxel	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0 231 163 001
Avbrytarspetsar	1 237 013 051
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	400—530
Kondensator	1 237 330 110
Kamvinkel	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	450—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1100/10
Centrifugalförst. v.min/°	1100—1225/12
Vacuumförst.°/mm Hg	Börjar/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—150
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	4/150—200

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0 221 102 058
-----	---------------

**Tändstift**

Typ/gap mm	W145T1/0,7
------------	------------

**Generator**

Typ	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere	360/25
Kolsats	2 107 014 016
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0 190 350 071
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,5—14,5
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	950—1250
Belastningsprov amp./volt	200±15/9
Kolsats	1 007 014 117
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ATDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager	3—3,5
Grenrörsbultar	
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER**

MM	
Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5040
Tjänstevikt Kp	1080
Däckdimensioner	600×15
Största dragvikt kp	1000

## Volkswagen 1600 EL Automatic 1969

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ .....	4 cyl. Boxermotor
Cyl. diam mm .....	85,5
Slaglängd mm .....	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup> .....	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande .....	7,7:1
Effekt v.min/hk .....	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup> ..	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm .....	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm .....	2/2,0
Ringgap mm .....	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm .....	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm .....	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm .....	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm .....	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm .....	55,0
Vevlagertappar axialspel mm .....	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm .....	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm .....	0,04—0,13
Drivning .....	Drev

**Starkrans**

Typ .....	Ej bytbar. Svarvas max 2 mm
-----------	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm .....	Kall 0,10
Avgas mm .....	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm .....	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel° .....	

**BRÄNSLEINSPRUTNING**

Reglerdon .....	0 280 000 003
Tryckgivare .....	0 280 100 001
Undertryckkontakt .....	0 280 110 001
Luftspjällkontakt .....	0 280 120 001
Temp.givare, vevhus .....	0 280 130 001
Temp.givare, cyl.lock .....	0 280 130 003
Tillsatsluftslid .....	0 280 140 001
Insprutningsventil .....	0 280 150 001
Tryckregulator .....	0 280 160 001
Relä .....	0 332 003 021
Bränslepump .....	0 280 180 001
Bränslefilter .....	0 450 901 001
Kallstartrelä .....	0 332 201 010

**KYLSYSTEM**

Typ .....	Luftkyld
Fläktremmens längd mm ..	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup> .....	

**KOPPLING**

Typ .....	Automatlåda
Pedalspel mm .....	

**VÄXELLÅDA**

Typ .....	Automat
Synkronisering .....	

**DIFFERENTIAL**

Typ .....	Vinkelväxel
Kuggspel mm .....	0,17—0,25
Utväxling .....	3,67

**BROMSAR**

Typ fram/bak .....	Skivor/trummor
--------------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ .....	12
-----------	----

**FRAMHJULSINSTÄLLN.**

Camber v/h .....	1° 20' ± 20'. Max dif v/h 20'
Caster v/h .....	4° ± 40'
Spindelbultslutning .....	
Toe-in mm .....	3,6—6
Kurvinkel inre hjul .....	
Kurvinkel yttre hjul .....	

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter .....	2,5
Bränsletank .....	40
Kylare .....	
Växellåda .....	6 vid byte 3—4
Bakväxel .....	1

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System .....	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ .....	0 231 163 001
Avbrytarspetsar .....	1 237 013 051
Brytargap mm .....	0,4
Kontaktfjädertryck g .....	400—530
Kondensator .....	1 237 330 110
Kamvinkel .....	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	450—550/Börjar
Centrifugalförst. v.min/°	650—750/5
Centrifugalförst. v.min/°	950—1100/10
Centrifugalförst. v.min/°	1100—1225/12
Vacuumförst.°/mm Hg ..	Börjar/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/100—150
Vacuumförst.°/mm Hg ..	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg ..	4/150—200

**Tändning**

Tändningsföljd .....	1-4-3-2
Tomg.varv .....	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac...	Remskivan

**Tändspole**

Typ .....	0 221 102 058
-----------	---------------

**Tändstift**

Typ/gap mm .....	W145T1/0,7
------------------	------------

**Generator**

Typ .....	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere ..	360/25
Kolsats .....	2 107 014 016
Kolfjädertryck g .....	450—600

**Regulator**

Typ .....	0 190 350 071
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	
Spänningsreg. volt .....	13,5—14,5
Strömreg. amp. .....	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ .....	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min .....	7100 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	45 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min .....	1250 ± 150
Belastningsprov amp./volt	200 ± 15/9
Kolsats .....	2 st 1 007 014 117
Kolfjädertryck g .....	1150—1300

**ATDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock .....	3,2
Ramlager .....	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager .....	3—3,5
Grenrörsbultar .....	
Svänghjulbultar .....	30
Tändstift .....	3—4
Hjulmuttrar .....	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER  
MM**

Största längd/bredd/höjd	4250/1610/1480
Spårvidd fram/bak .....	1310/1350
Hjulbas .....	2400
Vändradie .....	5040
Tjänstevikt Kp .....	1040
Däckdimensioner .....	600 × 15
Största dragvikt kp .....	1000

## Volkswagen 1600 L och Variant L 1968

## MOTOR

## Dimensioner och typ

Typ .....	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm .....	85,5
Slaglängd mm .....	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup> .....	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	3000/11,3 SAE
Komp. förhållande .....	7,7:1
Effekt v.min/hk .....	4400/57 SAE
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup> ..	70° 2500/2,0

## Kolvar

Kolvspel mm .....	0,04—0,06
Kompressionsringar antal	
höjd mm .....	2/2,5
Ringgap mm .....	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm .....	0,25—0,40

## Vevaxel

Ramlagertappar std.diam	
mm .....	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	
mm .....	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe	
mm .....	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	
mm .....	55,0
Vevlagertappar axialspel	
mm .....	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe	
mm .....	0,02—0,07

## Kamaxel

Axialspel mm .....	0,04—0,13
Drivning .....	Drev

## Startkrans

Typ .....	Ej bytbar
-----------	-----------

## Ventiler

Insug mm .....	Kall 0,10
Avgas mm .....	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
insug/avgas mm .....	0,21—0,23/0,28—0,32
Anliggningsvinkel° .....	

## BRÄNSLESYSTEM

## Bränslepump

Typ .....	Membran
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup> .....	0,2

## Förgasare

Typ .....	Solex 32 PDIST 2/3
Huvudmunstycke Gg .....	132,5/130
Tomgångmunstycke g .....	50
Emulsionsmunstycke Ga .....	150/120
Emulsionsrör s .....	
Stryphylsa K .....	24
Flottör P g .....	7,3
Acc.munstycke Gp .....	0,5
Startluftmunstycke Ga .....	
Startmunstycke Gs .....	
Flottörventil .....	1,2
Flottörnivå mm .....	

## KYLSYSTEM

Typ .....	Luftkyld
Fläktremmens längd mm .....	950

## KOPPLING

Typ .....	Enkel torr
Pedalspel mm .....	10—20

## VÄXELLÅDA

Typ .....	4-växlad
Synkronisering .....	1—4

## BAKAXEL

Typ .....	Vinkelväxel
Kuggspel mm .....	0,17—0,25
Utväxling .....	4,125

## BROMSAR

Typ fram/bak .....	Skivor/trummor
--------------------	----------------

## FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h .....	1° 20' ± 20'
Caster v/h .....	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning .....	
Toe-in mm .....	3,6—6,0
Kurvinkel inre hjul .....	
Kurvinkel yttre hjul .....	

## VOLYMER I LITER

Motor + filter .....	2,5
Bränsletank .....	40
Kylare .....	
Växellåda .....	2,5
Bakväxel .....	

## ELEKTRISK UTRUSTNING

System .....	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

## Fördelare

Typ .....	0231137018
Avbrytarspetsar .....	1237013039
Brytargap mm .....	0,3
Kontaktfjädertryck g .....	500—620
Kondensator .....	1237330096
Kamvinkel .....	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Vacuumförst.° mm Hg ..	5/8—15
Vacuumförst.° mm Hg ..	8/15—22
Vacuumförst.° mm Hg ..	10/20—29
Vacuumförst.° mm Hg ..	14/32—40

## Tändning

Tändningsföljd .....	1-4-3-2
Tomg.varv .....	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

## Tändspole

Typ .....	0221114008
-----------	------------

## Tändstift

Typ-gap mm .....	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

## Generator

Typ .....	0101302070
Kapacitet watt-ampere ..	280/30
Kolsats .....	2107014016
Kolfjädertryck g .....	450—600

## Relä

Typ .....	0190350038
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm .....	
Spänningsrelä volt .....	13,5—14,5
Luftgap mm .....	

## Startmotor

Typ .....	0001211013
Tomgångsprov v.min .....	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats .....	1007014117
Kolfjädertryck g .....	1150—1300

## ÅTRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock .....	3,2
Ramlager .....	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager .....	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	
Svänghjulbultar .....	30,0
Tändstift .....	3,0—4,0
Hjulmuttrar .....	13,0

## ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4225/1605/1475
Spårvidd fram/bak .....	1310/1346
Hjulbas .....	2400
Vändradie .....	5500
Tjänstevikt Kp .....	1025
Däckdimensioner .....	600 × 15

## Volkswagen 1600 TL 1968

## MOTOR

## Dimensioner och typ

Typ .....	4 cyl Boxermotor
Cyl.diam mm .....	85,5
Slaglängd mm .....	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup> .....	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	3000/11,3 SAE
Komp. förhållande .....	7,7:1
Effekt v.min/hk .....	4400/57 SAE
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup> ..	70° 2500/2,0

## Kolvar

Kolvspele mm .....	0,04—0,06
Kompressionsringar antal	
höjd mm .....	2/2,5
Ringgap mm .....	0,30—0,45
Oljeringar antal-höjd mm	1/4,0
Ringgap mm .....	0,25—0,40

## Vevaxel

Ramlagertappar std.diam	
mm .....	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	
mm .....	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspele	
mm .....	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	
mm .....	55,0
Vevlagertappar axialspel	
mm .....	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspele	
mm .....	0,02—0,07

## Kamaxel

Axialspel mm .....	0,04—0,13
Drivning .....	Drev

## Startkrans

Typ .....	Ej bytbar
-----------	-----------

## Ventiler

Insug mm .....	Kall 0,10
Avgas mm .....	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
insug/avgas mm .....	0,21—0,23/0,28—0,32
Anligningsvinkel° .....	

## BRÄNSLESYSTEM

## Bränslepump

Typ .....	Membran
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup> .....	0,2

## Förgasare

Typ .....	Solex 32 PDIST 2/3
Huvudmunstycke Gg .....	132,5/130
Tomgångmunstycke g .....	50
Emulsionsmunstycke Ga .....	150/120
Emulsionsrör s .....	
Stryphylsa K .....	24
Flottör P g .....	7,3
Acc.munstycke Gp .....	0,5
Startluftmunstycke Ga .....	
Startmunstycke Gs .....	
Flottörventil .....	1,2
Flottörnivå mm .....	

## KYLSYSTEM

Typ .....	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950

## KOPPLING

Typ .....	Enkel torr
Pedalspele mm .....	10—20

## VÄXELLÅDA

Typ .....	4-växlad
Synkronisering .....	1—4

## BAKAXEL

Typ .....	Vinkelväxel
Kuggspele mm .....	0,17—0,25
Utväxling .....	4,125

## BROMSAR

Typ fram/bak .....	Skivor/trummor
--------------------	----------------

## FRAMHJULSINSTÄLLN.

Camber v/h .....	1° 20' ± 20'
Caster v/h .....	3° 20' ± 1°
Spindelbultslutning .....	
Toe-in mm .....	3,6—6,0
Kurvinkel inre hjul .....	
Kurvinkel yttre hjul .....	

## VOLYMER I LITER

Motor + filter .....	2,5
Bränsletank .....	40
Kylare .....	
Växellåda .....	2,5
Bakväxel .....	

## ELEKTRISK UTRUSTNING

System .....	Bosch
Spänning volt/jordningspo	12/—

## Fördelare

Typ .....	0231137018
Avbrytarspetsar .....	1237013039
Brytargap mm .....	0,3
Kontaktfjädertryck g .....	500—620
Kondensator .....	1237330096
Kamvinkel .....	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Centrifugalförst. v.min° ..	
Vacuumförst.° mm Hg ..	5/8—15
Vacuumförst.° mm Hg ..	8/15—22
Vacuumförst.° mm Hg ..	10/20—29
Vacuumförst.° mm Hg ..	14/32—40

## Tändning

Tändningsföljd .....	1-4-3-2
Tomg.varv .....	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac	Remskivan

## Tändspole

Typ .....	0221114008
-----------	------------

## Tändstift

Typ-gap mm .....	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

## Generator

Typ .....	0101302070
Kapacitet watt-ampere ..	280/30
Kolsats .....	2107014016
Kolfjädertryck g .....	450—600

## Relä

Typ .....	0190350038
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Kontaktgap mm .....	
Spänningsrelä volt .....	13,5—14,5
Luftgap mm .....	

## Startmotor

Typ .....	0001211013
Tomgångsprov v.min .....	7400—9100
Tomgångsprov ampere/vol	35—45/12
Belastningsprov v.min ..	950—1300
Belastningsprov amp./volt	170—205/9
Kolsats .....	1007014117
Kolfjädertryck g .....	1150—1300

## ATDRAGNINGSMOMENT KPM

Cylinderlock .....	3,2
Ramlager .....	M 12 3,5, M 8 2,0
Vevlager .....	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	
Svänghjulbultar .....	30,0
Tändstift .....	3,0—4,0
Hjulmuttrar .....	13,0

## ALLMÄNNA UPPGIFTER MM

Största längd/bredd/höjd	4225/1605/1475
Spårvidd fram/bak .....	1310/1346
Hjulbas .....	2400
Vändradie .....	5500
Tjänstevikt Kp .....	1025
Däckdimensioner .....	600 × 15



## Volkswagen 1600 TL 1969

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ .....	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm .....	85,5
Slaglängd mm .....	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup> .....	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande .....	7,7:1
Effekt v.min/hk .....	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup> ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup> ..	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm .....	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm .....	2/2,0
Ringgap mm .....	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm .....	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm .....	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm .....	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm .....	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm .....	55,0
Vevlagertappar axialspel mm .....	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm .....	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm .....	0,04—0,13
Drivning .....	Drev

**Startkrans**

Typ .....	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----------	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm .....	Kall 0,10
Avgas mm .....	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm .....	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel ° .....	

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ .....	Membran
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup> .....	0,2

**Förgasare**

Typ .....	Solex 32 PDSIT-2/3
Huvudmunstycke Gg .....	132,5/130
Tomgångsmunstycke g ..	50
Emulsionsmunstycke Ga ..	150/120
Emulsionsrör s .....	
Stryphylsa K .....	24
Flottör P g .....	7
Acc.munstycke Gp .....	0,5
Startluftmunstycke Ga ..	
Startmunstycke Gs .....	
Flottörventil .....	1,2
Flottörnivå mm .....	

**KYLSYSTEM**

Typ .....	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup> .....	

**KOPPLING**

Typ .....	Enkel torr
Pedalspel mm .....	10—20

**VÄXELLÅDA**

Typ .....	4-växlad
Synkronisering .....	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ .....	Vinkelväxel
Kuggspel mm .....	0,17—0,25
Utväxling .....	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak .....	Skivor/trummor
--------------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ .....	12
-----------	----

**FRAMHJULSINSTALLN.**

Camber v/h .....	1°20'±20'	Max diff. v/h 20'
Caster v/h .....	4°±40'	
Spindelbultslutning .....		
Toe-in mm .....	3,6—6	
Kurvinkel inre hjul .....		
Kurvinkel yttre hjul ..		

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter .....	2,5
Bränsletank .....	40
Kylare .....	
Växellåda .....	} 2,5
Bakväxel .....	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System .....	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ .....	0 231 137 033
Avbrytarspetsar .....	1 237 013 057
Brytargap mm .....	0,3
Kontaktfjädertryck g .....	500—620
Kondensator .....	1 237 330 096
Kamvinkel .....	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/° ..	
Centrifugalförst. v.min/° ..	
Centrifugalförst. v.min/° ..	
Centrifugalförst. v.min/° ..	
Vacuumförst. °/mm Hg ..	Börjar/1—7
Vacuumförst. °/mm Hg ..	5/9—16
Vacuumförst. °/mm Hg ..	10/20—29
Vacuumförst. °/mm Hg ..	Slutar/34

**Tändning**

Tändningsföljd .....	1-4-3-2
Tomg.varv .....	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac..	Remskivan

**Tändspole**

Typ .....	0 221 114 008
-----------	---------------

**Tändstift**

Typ-gap mm .....	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

**Generator**

Typ .....	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere ..	360/25
Kolsats .....	2 107 014 016
Kolfjädertryck g .....	450—600

**Regulator**

Typ .....	0 190 350 068
Inkopplingspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	
Spänningsreg. volt .....	13,5—14,5
Strömreg. amp. .....	
Bels ö/n kontaktpar amp. ....	

**Startmotor**

Typ .....	0 001 211 012
Tomgångsprov v.min .....	7400—8600
Tomgångsprov ampere/volt	30—50/11,5
Belastningsprov v.min ..	950—1250
Belastningsprov amp./volt	185—215/9
Kolsats .....	1 007 014 117
Kolfjädertryck g .....	1150—1300

**ATDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock .....	3,2
Ramlager .....	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager .....	3—3,5
Grenrörsbultar .....	
Svånghjulsbultar .....	30
Tändstift .....	3—4
Hjulmuttrar .....	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER**

Största längd/bredd/höjd	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak .....	1310/1350
Hjulbas .....	2400
Vändradie .....	5040
Tjänstevikt Kp .....	1080
Däckdimensioner .....	600×15
Största dragvikt kp .....	1000

## Volkswagen 1600 TL, Automatic 1969

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ .....	4 cyl. Boxermotor
Cyl.diam mm .....	85,5
Slaglängd mm .....	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup> .....	1584
Vridmoment v.min/kp/m .....	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande .....	7,7:1
Effekt v.min/hk .....	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup> .....	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup> .....	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm .....	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/	
höjd mm .....	2/2,0
Ringgap mm .....	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm .....	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam	
mm .....	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel	
mm .....	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe	
mm .....	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam	
mm .....	55,0
Vevlagertappar axialspel	
mm .....	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe	
mm .....	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm .....	0,04—0,13
Drivning .....	Drev

**Starktans**

Typ .....	Ej bytbar, Svarvas Max 2 mm
-----------	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm .....	Kall 0,10
Avgas mm .....	Kall 0,10
Spel spindel-styrning	
avgas/insug mm .....	0,28—0,32/0,21—0,23
Anligningsvinkel° .....	

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ .....	Membran
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup> .....	0,2

**Förgasare**

Typ .....	311 129 027B/028B
Huvudmunstycke Gg .....	130/127,5
Tomgångmunstycke g .....	50
Emulsionsmunstycke Ga .....	155/120
Emulsionsrör s .....	
Stryphylsa K .....	24
Flottör P g .....	7
Acc.munstycke Gp .....	0,5
Startluftmunstycke Ga .....	
Startmunstycke Gs .....	
Flottörventil .....	1,2
Flottörnivå mm .....	

**KYLSYSTEM**

Typ .....	Luftkyld
Fläktremmens längd mm .....	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup> .....	

**KOPPLING**

Typ .....	Automat
Pedalspel mm .....	

**VÄXELLÅDA**

Typ .....	Automat
Synkronisering .....	

**DIFFERENTIAL**

Typ .....	Vinkelväxel
Kuggspel mm .....	0,17—0,25
Utväxling .....	3,67

**BROMSAR**

Typ fram/bak .....	Skivor/trummor
--------------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ .....	12
-----------	----

**FRAMHJULSINSTÄLLN.**

Camber v/h .....	1°20'±20' Max diff. v/h 20'
Caster v/h .....	4°±40'
Spindelbultslutning .....	
Toe-in mm .....	3,6—6
Kurvinkel inre hjul .....	
Kurvinkel yttre hjul .....	

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter .....	2,5
Bränsletank .....	40
Kylare .....	
Växellåda .....	6, vid byte 3—4
Bakväxel .....	1

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System .....	Bosch
Spänning volt/jordningspol 12/—	

**Fördelare**

Typ .....	0 231 115 058
Avbrytarspetsar .....	1 237 013 044
Brytargap mm .....	0,4
Kontaktfjädertryck g .....	500—630
Kondensator .....	1 237 330 118
Kamvinkel .....	50° +—3°
Centrifugalförst. v.min/° .....	500—650/Börjar
Centrifugalförst. v.min/° .....	675—800/5
Centrifugalförst. v.min/° .....	1400—1900/10
Centrifugalförst. v.min/° .....	2000/slutar
Vacuumförst.°/mm Hg .....	Börjar/20—75
Vacuumförst.°/mm Hg .....	2/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg .....	3/70—120
Vacuumförst.°/mm Hg .....	Slutar/130

**Tändning**

Tändningsföljd .....	1-4-3-2
Tomg.varv .....	850—900
Grundinställning FÖD .....	0°
Inställningsmärkets plac. .....	Remskivan

**Tändspole**

Typ .....	0 221 114 008
-----------	---------------

**Tändstift**

Typ-gap mm .....	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

**Generator**

Typ .....	0 101 302 089
Kapacitet watt-ampere .....	360/25
Kolsats .....	2 107 014 016
Kolfjädertryck g .....	450—600

**Regulator**

Typ .....	0 190 350 068
Inkopplingsspänning volt .....	12,4—13,1
Öppn. amp. .....	
Spänningsreg. volt .....	13,5—14,5
Strömreg. amp. .....	
Bel.s ö/n kontaktpar amp. ....	

**Startmotor**

Typ .....	0 001 212 005
Tomgångsprov v.min .....	7100 +—600
Tomgångsprov ampere/volt .....	45 +—10/11,5
Belastningsprov v.min .....	1250 +—150
Belastningsprov amp./volt .....	200 +—15/9
Kolsats .....	2 st 1 007 014 117
Kolfjädertryck g .....	1150—1300

**ATDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock .....	3,2
Ramlager .....	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager .....	3—3,5
Grenrörsbultar .....	
Svånghjulsbultar .....	30
Tändstift .....	3—4
Hjulmuttrar .....	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER MM**

Största längd/bredd/höjd .....	4230/1640/1470
Spårvidd fram/bak .....	1310/1350
Hjulbas .....	2400
Vändradie .....	5040
Tjänstevikt Kp .....	1080
Däckdimensioner .....	600 × 15
Största dragvikt kp .....	1000

## Volkswagen 1600 TLE 1970

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,7:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm	55,0
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Starkrans**

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,10
Avgas mm	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	.....

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ	Elektronisk insprutning
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup>	.....

**ELEKTRONISK  
INSPRUTNING****KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	.....

**KOPPLING**

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

**VAXELLÅDA**

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,17—0,25
Utväxling	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTÄLLN.**

Camber v/h	1°20' ± 20' max diff v/h 20'
Caster v/h	4° ± 40'
Spindelbultslutning	.....
Toe-in mm	3,6—6
Kurvinkel inre hjul	.....
Kurvinkel yttre hjul	.....

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	.....
Växellåda	2,5
Bakväxel	.....

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0231163008
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,4
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330110
Kamvinkel	50° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	550—700/3
Centrifugalförst. v.min/°	725—900/6
Centrifugalförst. v.min/°	975—1200/10
Centrifugalförst. v.min/°	1125—1350/12
Vacuumförst.°/mm Hg	1/70—140
Vacuumförst.°/mm Hg	2/100—160
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—190
Vacuumförst.°/mm Hg	.....

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	850—900
Grundinställning FÖD	0°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0221102076
-----	------------

**Tändstift**

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

**Generator**

Typ	0101302090
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	2007014016
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp.	.....
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	.....
Bels ö/n kontaktpar amp.	.....

**Startmotor**

Typ	0001211998
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	220 ± 15/9
Kolsats	2007014026
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ÅTDRAGNING-  
MOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager	3,0—3,5
Grenrörsbultar	.....
Svänghjulsbultar	30
Tändstift	3—4
Hjulmuttrar	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER  
MM**

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1070
Däckdimensioner	600 × 15
Största dragvikt kp	1000

## VW 1600 TL 1971

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ .....	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm .....	85,5
Slaglängd mm .....	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup> .....	1584
Vridmoment v.min/kpm .....	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande .....	7,7:1
Effekt v.min/hk .....	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup> .....	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup> .....	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm .....	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm .....	2/2,0
Ringgap mm .....	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm .....	1/4,0
Ringgap mm .....	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm .....	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm .....	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm .....	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm .....	55,0
Vevlagertappar axialspel mm .....	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm .....	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm .....	0,04—0,13
Drivning .....	Drev

**Starkrans**

Typ .....	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----------	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm .....	Kall 0,10
Avgas mm .....	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm .....	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel° .....	.....

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ .....	Membranpump
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup> .....	0,2

**Förgasare**

Typ .....	.....
Huvudmunstycke Gg .....	.....
Tomgångsmunstycke g .....	.....
Emulsionsmunstycke Ga .....	.....
Emulsionsrör s .....	.....
Stryphylsa K .....	.....
Flottör P g .....	.....
Acc.munstycke Gp .....	.....
Startluftmunstycke Ga .....	.....
Startmunstycke Gs .....	.....
Flottörventil .....	.....
Flottörnivå mm .....	.....

**KYLSYSTEM**

Typ .....	Luftkyld
Fläktremmens längd mm .....	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup> .....	.....

**KOPPLING**

Typ .....	Enkel torr
Pedalspel mm .....	10—20

**VÄXELLÅDA**

Typ .....	4-växlad
Synkronisering .....	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ .....	Vinkelväxel
Kuggspel mm .....	0,17—0,25
Utväxling .....	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak .....	Skivor/trummor
--------------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ .....	12
-----------	----

**FRAMHJULSINSTALLN.**

Camber v/h .....	1°20'±20' max diff v/h 20'
Caster v/h .....	4°±40'
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm .....	3,6—6
Kurvinkel inre hjul .....	.....
Kurvinkel yttre hjul .....	.....

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter .....	2,5
Bränsletank .....	40
Kylare .....	.....
Växellåda .....	}2,5
Bakväxel .....	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System .....	Bosch
Spänning volt/jordningspol .....	12/—

**Fördelare**

Typ .....	0231163008
Avbrytarspetsar .....	1237013044
Brytargap mm .....	0,4
Kontaktfjädertryck g .....	500—630
Kondensator .....	1237330110
Kamvinkel .....	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/° .....	550—700/3
Centrifugalförst. v.min/° .....	725—900/6
Centrifugalförst. v.min/° .....	975—1200/10
Centrifugalförst. v.min/° .....	1125—1350/12
Vacuumförst.°/mm Hg .....	1/70—140
Vacuumförst.°/mm Hg .....	2/100—160
Vacuumförst.°/mm Hg .....	3/120—190
Vacuumförst.°/mm Hg .....	.....

**Tändning**

Tändningsföljd .....	1-4-3-2
Tomg.varv .....	850—900
Grundinställning FÖD .....	0°
Inställningsmärkets plac. ....	Remskivan

**Tändspole**

Typ .....	0221102076
-----------	------------

**Tändstift**

Typ/gap mm .....	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

**Generator**

Typ .....	0101302090
Kapacitet watt-ampere .....	420/30
Kolsats .....	2007014016
Kolfjädertryck g .....	450—600

**Regulator**

Typ .....	0190350068
Inkopplingspänning volt .....	12,1—13,4
Öppn. amp. ....	.....
Spänningsreg. volt .....	13,8—14,8
Strömreg. amp. ....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp. ....	.....

**Startmotor**

Typ .....	0001211998
Tomgångsprov v.min .....	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt .....	40±10/11,5
Belastningsprov v.min .....	1100±150
Belastningsprov amp./volt .....	220±15/9
Kolsats .....	2007014026
Kolfjädertryck g .....	1150—1300

**ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock .....	3,2
Ramlager .....	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager .....	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svänghjulsbultar .....	30
Tändstift .....	3—4
Hjulmuttrar .....	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER**

Största längd/bredd/höjd .....	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak .....	1310/1350
Hjulbas .....	2400
Vändradie .....	5600
Tjänstevikt Kp .....	1070
Däckdimensioner .....	600×15
Största dragvikt kp .....	1000

## VW 1600 TL, L Variant 1972

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	7—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm	1-3/0,03-0,10, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Startkrans**

Typ	Ej bytbart, svarvas max 2 mm
-----	------------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup>	0,35

**Förgasare**

Typ	Solex 32 PDSIT 2 v, 3 h
Huvudmunstycke Gg	127,5
Tomgångsmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7,0
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	

**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	

**KOPPLING**

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

**VÄXELLÅDA**

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTÄLLNING**

Camber v/h	1° 20' ± 20'
Caster v/h	4° ± 40'
Spindelbultslutning	5° 10'
Toe-in mm	Ej tryckt 3—6,6 = 40' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. v -40' ± 30', h -10' ± 30'

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	3,0
Bakväxel	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0231146113
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330241
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	625—850/3
Centrifugalförst. v.min/°	750—1175/6
Centrifugalförst. v.min/°	1300—1700/10
Centrifugalförst. v.min/°	1550—1975/12
Vacuumförst.°/mm Hg	1/30—70
Vacuumförst.°/mm Hg	2/50—100
Vacuumförst.°/mm Hg	3/70—110
Vacuumförst.°/mm Hg	

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—950
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0221102003
-----	------------

**Tändstift**

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

**Generator**

Typ	0101302113
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014146
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0190350068
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000 ± 600
Tomgångsprov ampere/volt	40 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	1100 ± 150
Belastningsprov amp./volt	220 ± 15/9
Kolsats	1107014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ÅTRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10, M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER MM**

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1050—1110
Däckdimensioner	6,00 × 15
Största dragvikt kp	1000

## VW 1600 TL, L Variant Automatic 1972

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,5:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionsstryck kp/cm <sup>2</sup>	7—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspl mm	1-3/0,03-0,10, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspl mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Startkrans**

Typ	Ej bytbart, svarvas max 2 mm
-----	------------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindelstyrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ	Membranpump
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup>	0,35

**Förgasare**

Typ	Solex 32 PDSIT 2 v, 3 h
Huvudmunstycke Gg	127,5
Tomgångsmunstycke g	50
Emulsionsmunstycke Ga	140
Emulsionsrör s	
Stryphylsa K	24
Flottör P g	7,0
Acc.munstycke Gp	
Startluftmunstycke Ga	
Startmunstycke Gs	
Flottörventil	1,2
Flottörnivå mm	

**KYLSYSTEM**

Typ	Luftskyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	

**KOPPLING**

Typ	Automat
Pedalspel mm	

**VÄXELLÅDA**

Typ	Automat
Synkronisering	

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,67

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTÄLLNING**

Camber v/h	1°20'±20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	5°10'
Toe-in mm	Ej tryckt 3—6,6 = 40'±15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. v -40'±30', h -10'±30'

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	6,0
Bakväxel	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0231115096
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330241
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—725/3
Centrifugalförst. v.min/°	700—825/6
Centrifugalförst. v.min/°	1300—1675/10
Centrifugalförst. v.min/°	1550—1950/12
Vacuumförst.°/mm Hg	1/35—80
Vacuumförst.°/mm Hg	2/50—95
Vacuumförst.°/mm Hg	3/70—115
Vacuumförst.°/mm Hg	

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	900—1000
Grundinställning FÖD	7,5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0221102003
-----	------------

**Tändstift**

Typ/gap mm	W 145 T1/0,7
------------	--------------

**Generator**

Typ	0101302113
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014146
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0190350068
Inkopplingsspänning volt	12,4—13,1
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bels ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ	0001212005
Tomgångsprov v.min	7000±1000
Tomgångsprov ampere/volt	45±10/11,5
Belastningsprov v.min	
Belastningsprov amp./volt	320—410/8,5
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1080—1220

**ATDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	35
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER MM**

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1050—1110
Däckdimensioner	6,00×15
Största dragvikt kp	800

## VW 1600 TLE 1971

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ .....	4 cyl Boxermotor
Cyl. diam mm .....	85,5
Slaglängd mm .....	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup> .....	1584
Vridmoment v.min/kpm ..	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande .....	7,7:1
Effekt v.min/hk .....	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup> ..	8—10
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup> ..	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm .....	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/ höjd mm .....	2/2,0
Ringgap mm .....	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/4,0
Ringgap mm .....	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm .....	1—3/55,0, 4/40,0
Ramlagertappar axialspel mm .....	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspe mm .....	0,03—0,09
Vevlagertappar std.diam mm .....	55,0
Vevlagertappar axialspel mm .....	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspe mm .....	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm .....	0,04—0,13
Drivning .....	Drev

**Startkrans**

Typ .....	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----------	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm .....	Kall 0,10
Avgas mm .....	Kall 0,10
Spel spindel-styrning avgas/insug mm .....	0,28—0,32/0,21—0,23
Anliggningsvinkel° .....	.....

**BRÄNSLESYSTEM**

Bränslepump .....	Elektronisk insprutning
Typ .....	.....
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup> .....	.....

**ELEKTRONISK  
INSPRUTNING****KYLSYSTEM**

Typ .....	Luftkyld
Fläktremmens längd mm ..	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup> .....	.....

**KOPPLING**

Typ .....	Enkel torr
Pedalspel mm .....	10—20

**VÄXELLÅDA**

Typ .....	4-växlad
Synkronisering .....	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ .....	Vinkelväxel
Kuggspel mm .....	0,17—0,25
Utväxling .....	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak .....	Skivor/trummor
--------------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ .....	12
-----------	----

**FRAMHJULSINSTÄLLN.**

Camber v/h .....	1°20'±20' max diff v/h 20'
Caster v/h .....	4°±40'
Spindelbultslutning .....	.....
Toe-in mm .....	3,6—6
Kurvinkel inre hjul .....	.....
Kurvinkel yttre hjul .....	.....

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter .....	2,5
Bränsletank .....	40
Kylare .....	.....
Växellåda .....	}2,5
Bakväxel .....	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System .....	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ .....	0231163008
Avbrytarspetsar .....	1237013044
Brytargap mm .....	0,4
Kontaktfjädertryck g .....	500—630
Kondensator .....	1237330110
Kamvinkel .....	50°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	550—700/3
Centrifugalförst. v.min/°	725—900/6
Centrifugalförst. v.min/°	975—1200/10
Centrifugalförst. v.min/°	1125—1350/12
Vacuumförst.°/mm Hg ..	1/70—140
Vacuumförst.°/mm Hg ..	2/100—160
Vacuumförst.°/mm Hg ..	3/120—190
Vacuumförst.°/mm Hg ..	.....

**Tändning**

Tändningsföljd .....	1-4-3-2
Tomg.varv .....	850—900
Grundinställning FÖD ..	0°
Inställningsmärkets plac. ...	Remskivan

**Tändspole**

Typ .....	0221102076
-----------	------------

**Tändstift**

Typ/gap mm .....	W 145 T1/0,7
------------------	--------------

**Generator**

Typ .....	0101302090
Kapacitet watt-ampere ..	420/30
Kolsats .....	2007014016
Kolfjädertryck g .....	450—600

**Regulator**

Typ .....	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp. .....	.....
Spänningsreg. volt .....	13,8—14,8
Strömreg. amp. .....	.....
Bel.s ö/n kontaktpar amp. ....	.....

**Startmotor**

Typ .....	0001211998
Tomgångsprov v.min .....	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min .....	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats .....	2007014026
Kolfjädertryck g .....	1150—1300

**ÅTDRAGNINGSS-  
MOMENT KPM**

Cylinderlock .....	3,2
Ramlager .....	M12 3,5, M8 2,0
Vevlager .....	3,0—3,5
Grenrörsbultar .....	.....
Svånghjulsbultar .....	30
Tändstift .....	3—4
Hjulmuttrar .....	13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER**

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1670
Spårvidd fram/bak .....	1310/1350
Hjulbas .....	2400
Vändradie .....	5600
Tjänstevikt Kp .....	1070
Däckdimensioner .....	600×15
Största dragvikt kp .....	1000

## VW 1600 TLE, LE Variant 1972

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm.	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	6,0—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1,3/0,04-0,10, 2/0,03-0,09, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Startkrans**

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anligningsvinkel°	45

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ	0580463005
Bränslettryck kp/cm <sup>2</sup>	

**Elektronisk insprutning**

Insprutningsventil	0280150007
Kallstartventil	0280170015

**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	

**KOPPLING**

Typ	Enkel torr
Pedalspel mm	10—20

**VÄXELLÄDA**

Typ	4-växlad
Synkronisering	1—4

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	4,125

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTÄLLNING**

Camber v/h	1°20'±20'
Caster v/h	4°±40'
Spindelbultslutning	5°10'
Toe-in mm	Ej tryckt 3—6,6 = 40'±15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. v. -40'±30', h. -10'±30'

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	3,0
Bakväxel	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0231163027
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330220
Kamvinkel	47°±3°
Centrifugalförst. v.min/°	600—775/3
Centrifugalförst. v.min/°	775—1100/6
Centrifugalförst. v.min/°	1150—1950/9
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst./mm Hg	1/95—140
Vacuumförst./mm Hg	2/110—155
Vacuumförst./mm Hg	3/120—170
Vacuumförst./mm Hg	

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	800—950
Grundinställning FÖD	5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0221102003
-----	------------

**Tändstift**

Typ/gap mm	W 145T1/0,7
------------	-------------

**Generator**

Typ	0101302113
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014146
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0190350068
Inkopplingspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ	0001211993
Tomgångsprov v.min	8000±600
Tomgångsprov ampere/volt	40±10/11,5
Belastningsprov v.min	1100±150
Belastningsprov amp./volt	220±15/9
Kolsats	1107014126
Kolfjädertryck g	1150—1300

**ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10, M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER MM**

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1050—1110
Däckdimensioner	6,00×15
Största dragvikt kp	1000



## VW 1600 TLE, LE Variant Automatic 1972

**MOTOR****Dimensioner och typ**

Typ	4 cyl boxermotor
Cyl. diam mm	85,5
Slaglängd mm	69,0
Cylindervolym cm <sup>3</sup>	1584
Vridmoment v.min/kpm	2200/11,2 DIN
Komp. förhållande	7,3:1
Effekt v.min/hk	4000/54 DIN
Kompressionstryck kp/cm <sup>2</sup>	6,0—9,5
Oljetryck v.min/kp/cm <sup>2</sup>	70° 2500/2,0

**Kolvar**

Kolvspel mm	0,04—0,06
Kompressionsringar antal/höjd mm	2/2,0
Ringgap mm	0,30—0,45
Oljeringar antal/höjd mm	1/5,0
Ringgap mm	0,25—0,40

**Vevaxel**

Ramlagertappar std.diam mm	1—3/54,97—54,99, 4/39,98—40,00
Ramlagertappar axialspel mm	0,07—0,13
Ramlagertappar radialspelel mm	1,3/0,04-0,10, 2/0,03-0,09, 4/0,05-0,10
Vevlagertappar std.diam mm	54,98—55,00
Vevlagertappar axialspel mm	0,10—0,40
Vevlagertappar radialspelel mm	0,02—0,07

**Kamaxel**

Axialspel mm	0,04—0,13
Drivning	Drev

**Startkran**

Typ	Ej bytbar, svarvas max 2 mm
-----	-----------------------------

**Ventiler**

Insug mm	Kall 0,15
Avgas mm	Kall 0,15
Spel spindel-styrning avgas/insug mm	0,23—0,27/0,21—0,23
Anliggningsvinkel°	45

**BRÄNSLESYSTEM****Bränslepump**

Typ	0580463005
Bränsletryck kp/cm <sup>2</sup>	

**Elektronisk insprutning**

Insprutningsventil	0280150007
Kallstartventil	0280170015

**KYLSYSTEM**

Typ	Luftkyld
Fläktremmens längd mm	950
Kylartryck g/cm <sup>2</sup>	

**KOPPLING**

Typ	Automat
Pedalspel mm	

**VÄXELLÄDA**

Typ	Automat
Synkronisering	

**DIFFERENTIAL**

Typ	Vinkelväxel
Kuggspel mm	0,15—0,25
Utväxling	3,67

**BROMSAR**

Typ fram/bak	Skivor/trummor
--------------	----------------

**FRAMVAGN**

Typ	12
-----	----

**FRAMHJULSINSTÄLLNING**

Camber v/h	1° 20' ± 20'
Caster v/h	4° ± 40'
Spindelbultslutning	5° 10'
Toe-in mm	Ej tryckt 3—6,6 = 40' ± 15'
Kurvinkel inre hjul	20°
Kurvinkel yttre hjul	Diff. v. -40' ± 30', h. -10' ± 30'

**VOLYMER I LITER**

Motor + filter	2,5
Bränsletank	40
Kylare	
Växellåda	} 6,0
Bakväxel	

**ELEKTRISK UTRUSTNING**

System	Bosch
Spänning volt/jordningspol	12/—

**Fördelare**

Typ	0231163029
Avbrytarspetsar	1237013044
Brytargap mm	0,45
Kontaktfjädertryck g	500—630
Kondensator	1237330220
Kamvinkel	47° ± 3°
Centrifugalförst. v.min/°	575—700/3
Centrifugalförst. v.min/°	675—875/6
Centrifugalförst. v.min/°	775—2050/9
Centrifugalförst. v.min/°	
Vacuumförst.°/mm Hg	1/95—140
Vacuumförst.°/mm Hg	2/110—155
Vacuumförst.°/mm Hg	3/120—170
Vacuumförst.°/mm Hg	

**Tändning**

Tändningsföljd	1-4-3-2
Tomg.varv	900—1000
Grundinställning FÖD	5°
Inställningsmärkets plac.	Remskivan

**Tändspole**

Typ	0221102003
-----	------------

**Tändstift**

Typ/gap mm	W 145T1/0,7
------------	-------------

**Generator**

Typ	0101302113
Kapacitet watt-ampere	420/30
Kolsats	1107014146
Kolfjädertryck g	450—600

**Regulator**

Typ	0190350068
Inkopplingsspänning volt	12,1—13,4
Öppn. amp.	
Spänningsreg. volt	13,8—14,8
Strömreg. amp.	
Bel.s ö/n kontaktpar amp.	

**Startmotor**

Typ	0001212005
Tomgångsprov v.min	7000 ± 1000
Tomgångsprov ampere/volt	45 ± 10/11,5
Belastningsprov v.min	
Belastningsprov amp./volt	320—410/8,5
Kolsats	1007014117
Kolfjädertryck g	1080—1220

**ÅTDRAGNINGSMOMENT KPM**

Cylinderlock	3,2
Ramlager	M8 2,0, M10, M12 3,5
Vevlager	3,3
Grenrörsbultar	2,2
Svånghjulsbultar	3,5
Tändstift	3,5
Hjulmuttrar	12—13

**ALLMÄNNA UPPGIFTER MM**

Största längd/bredd/höjd	4340/1640/1470
Spårvidd fram/bak	1310/1350
Hjulbas	2400
Vändradie	5600
Tjänstevikt Kp	1050—1110
Däckdimensioner	6,00 × 15
Största dragvikt kp	800